



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Droga Ekspresowa S3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski



W Obiektywie

S3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski

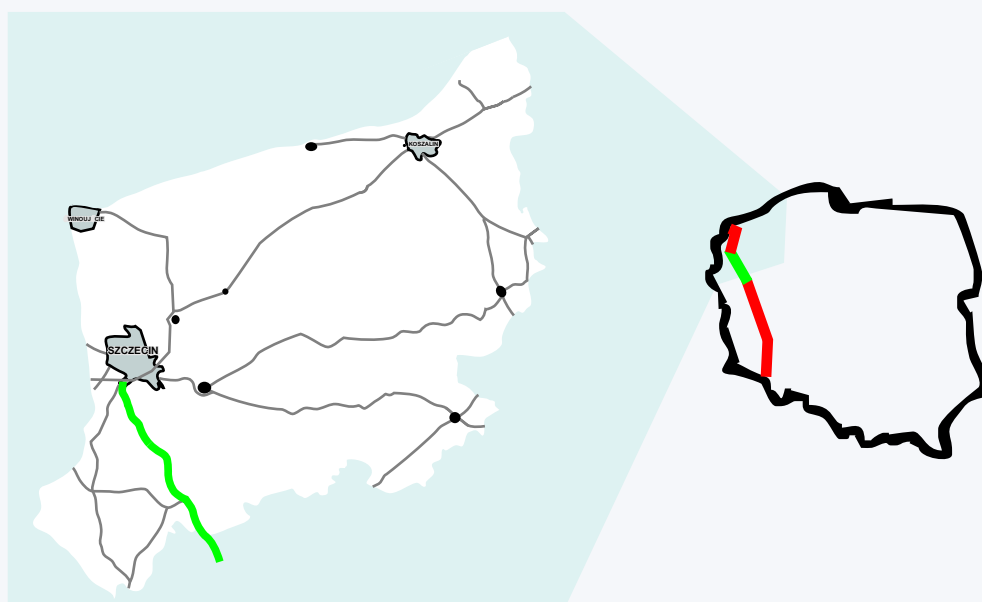
W roku 2010 doczekała się finału realizacja najważniejszej inwestycji drogowej Pomorza Zachodniego. Droga ekspresowa S3 łączyła Szczecin z Gorzowem Wielkopolskim, łącząc tym samym województwa lubuskie i zachodniopomorskie.

Oddział GDDKiA w Szczecinie jako pierwszy w kraju rozpoczął budowę drogi ekspresowej S-3. Odcinek Szczecin – Gorzów Wielkopolski ma długość ponad 81 kilometrów. Budowa pierwszego fragmentu trasy rozpoczęła się pod koniec roku 2007. Droga została podzielona na 3 zadania realizacyjne, które realizowało 3 różnych wykonawców. W okresie największego natężenia prac roboty wykonywało ponad 1300 osób przy wykorzystaniu 69 walców, 82 koparek i ponad 400 ciarówek/wozideł. Wykonano między innymi ponad 1,8 miliona m² nawierzchni SMA, 223 kilometry barier energochłonnych i 188 kilometrów ogrodzenia z siatki.

Nowa "ekspresówka" zastąpiła dawną drogę krajową nr 3 prowadzącą przez Pyrzyce i Lipiany. Jest znacznie bezpieczniejsza niż dawna trasa, poprawił się komfort podróży i skończyły wielokilometrowe korki w Pyrzycach. Mogą już odetchnąć mieszkańcy miejscowości położonych przy starej „trójce”, przez które dotychczas przejeżdżały setki tirów na dobę.

Budowa drogi kosztowała ponad 2,2 miliarda złotych.

Projekt „Budowa drogi ekspresowej S3 Odcinek Szczecin Gorzów Wlkp” współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i środowisko



Droga krajowa numer 3 jest częścią w niej magistrali międzynarodowej E65, która zapewnia dojazd z południa Europy nad Morze Bałtyckie, do portów morskich Szczecin i winoujście. Docelowo cała trasa od winoujścia, do Lubawki będzie posiadała klasę drogi ekspresowej.



TRANSPROJEKT
Gdariski
spółka z o.o.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

DROGA EKSPRESOWA S3 węzeł "KLUCZ" - węzeł "GORZÓW PÓLNOC"

POCZĄTEK PROJ. ODC.
km 0+000.00

BERLIN A6

węzeł "KLUCZ"

MOP "WYSOKA"

węzeł "GRYFINO"

MOP "KUNOWO"

węzeł "PYRZYCE"

OU "PYRZYCE"

S-3 w liczbach

Klasa drogi:	S
Kategoria ruchu:	KR6
Prędkość projektowa:	Vp = 100 km/h
Szerokość pasów ruchu:	2 x 3,5 m
Szerokość pasa awaryjnego:	2,5 m
Szerokość pasa dzielącego:	4,0 m
Wzrost zły:	4
Miejsca obsługi podróżnych:	10
Obwody utrzymania:	2
Wiadukty i cznie:	82
Przejścia dla zwierząt dużych:	25
Przejścia dla zwierząt małych i płazów:	120
zbiorniki retencyjno – infiltracyjne:	15
zbiorniki retencyjno odparowujące:	91
Drogi dojazdowe:	99,4 km

Długość całkowita: 81,6 kilometra

Długości poszczególnych odcinków:

Odcinek Klucz - Pyrzyce: 28,2 km

Odcinek Pyrzyce - Myślibórz: 26,7 km

Odcinek : Myślibórz - Gorzów 26,7 km

węzeł "MYŚLIBÓRZ"

MOP "NOWOGRÓDEK"

GRANICA WOJEWÓDZTW
km 66+083.00

woj. lubuskie

pow. gorzowski

MOP "MARWICE"

OU "BACZYNA"

GORZÓW
WLKP.

KONIEC PROJ. ODC. km 81+613.00

POCZĄTEK ZACHODNIEJ OBWODNICY GORZOWA WLKP.
REALIZOWANEJ WG. PROJEKTU BUDOWLANEGO 2002r.

mapa administracyjno-drogowa



proj. odcinek drogi ekspresowej



węzły drogowe



MOP - miejsca obsługi podróżnych



OU - obwód utrzymania drogi



Zachodnia Obwodnica Gorzowa Wlkp.
realizowana wg. Proj. Bud. 2002r.

SKALA 1:250 000

budowa drogi





W zół Klucz - post p prac



listopad 2007

wykonana wycinka drzewostanu oraz sonda owe badania archeologiczne



czerwiec 2009

wykonane wszystkie obiekty mostowe oraz konstrukcje jezdni



lipiec 2008

zaawansowane roboty ziemne, widoczny "ład" przyszłej drogi



wrzesień 2010

roboty zakończone - droga oddana do ruchu

w zły drogowe



Klucz



Gryfino



Pyrzyce



Mylibórz

wiadukty



WD-22



WD-46



WD-1d



WD-37

droga i krajobraz







KONTAKT

GDDKiA Oddział w Szczecinie
al. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin
tel.: 91 43 25 300
fax: 91 484 39 97, 484 38 73
email: szczecin@gddkia.gov.pl
www: www.gddkia.gov.pl

zdj. cia lotnicze: 4D foto - Cezary Skórka
pozostałe zdj. cia: Mateusz Grzeszczuk