

WSP. PKT. CHARAKTERYSTYCZNYCH				uwagi
oznaczenie punktu	współrzędne			
	X(E)	Y(N)		
A <sub>1</sub>	E= 7585972.007	N= 5938877.683		
B <sub>1</sub>	E= 7585989.744	N= 5938878.376		(oś niwelety)
C <sub>1</sub>	E= 7586007.477	N= 5938879.068		

#### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

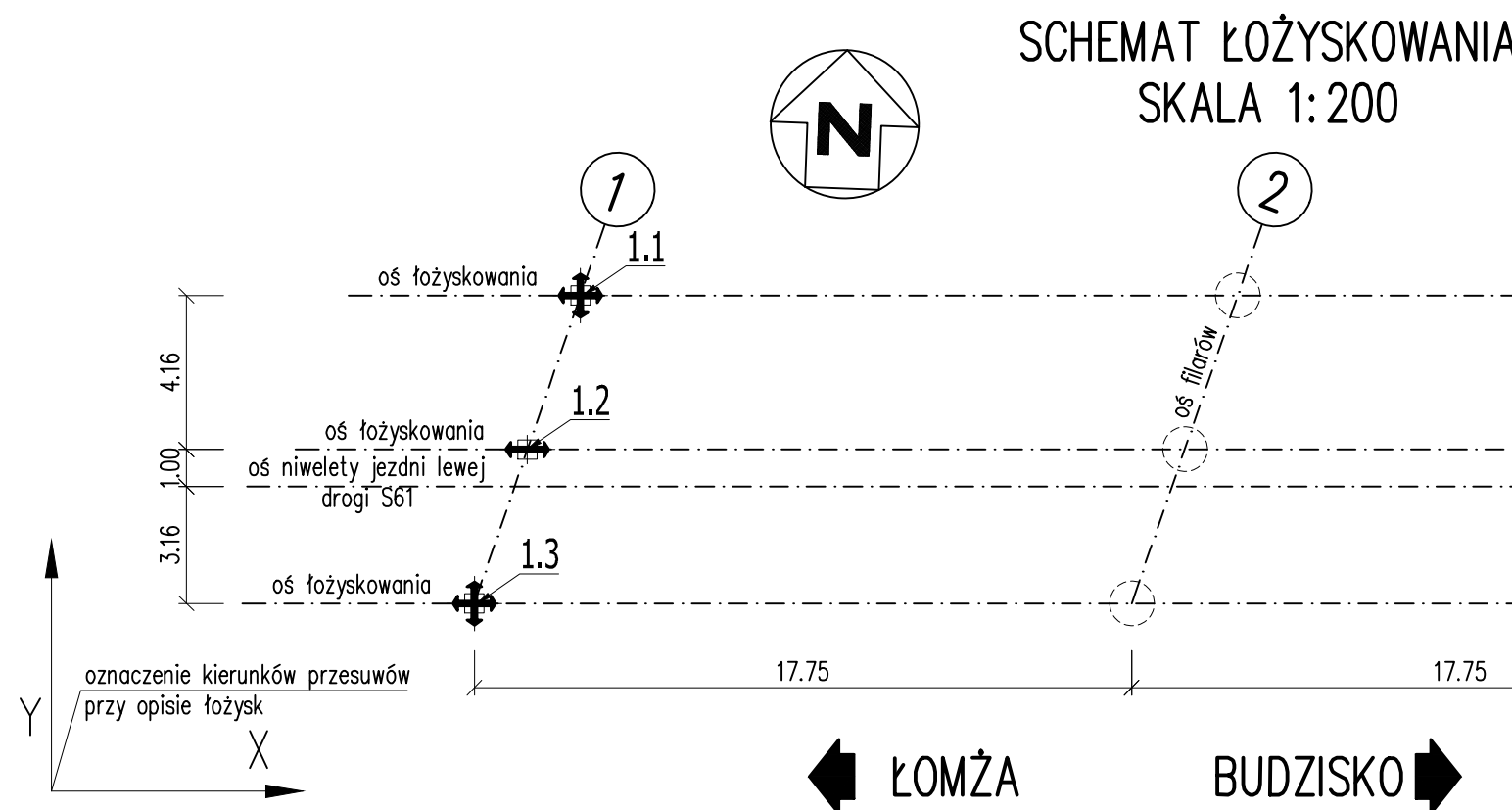
JEZDNI	LEWA
RODZAJ KONSTRUKCJI	BELKI PREFABRYKOWANE
KLASA OBCIĄŻEŃ	klasa A: K+0.3K wg PN-85/S-10030 pomost STANAG 2021 klasy 150
PASY RUCHU	2x3.50 [m]
ROZSTAW PODPÓR W OSIACH	17.75x17.75 [m]
DŁUGOŚĆ OBIEKTU W OSIACH DYLAACJI	36.65 [m]
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	36.55 [m]
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	44.05 [m]
WYSOKOŚĆ W ŚWIECIE	6.22[m]
KĄT SKRZYŻOWANIA	78.89 [grad]
SZEROKOŚĆ OBIEKTU	13.48 [m]
POWIERZCHNIA OBIEKTU	490 [m²]



#### MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE

CZĘŚĆ KONSTRUKCJI	BETON	STAL KONSTRUKCYJNA	STAL ZBRZENIOWA	STAL SPRĘŻAJĄCA
KAPY	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
PLYTA ZESPALAJĄCA	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
BELKI PREFABRYKOWANE	C 40/50	-	fyk=500 MPa	15.7/1860MPa
PRZYCZÓŁKI	C30/37	-	fyk=500 MPa	-
PLYTY PRZEJŚCIOWE	C30/37	-	fyk=500 MPa	-
FUNDAMENTY	C30/37	-	fyk=500 MPa	-
BETON WYRÓWNAWCZY	C8/10	-	-	-

#### UWAGI OGÓLNE:

- Rzędne na przekroju podłużnym podano w osi niwelety
- Rzędne bezwzględne i względne podano w m.
- Wymiary podano w m.
- Układ odniesienia współrzędnych 2000.
- Szczegółowy zakres rozbiórki obiektu istniejącego pokazano w TOM PBS61.T3.7 Przebudowa obiektów istniejących
- R – oznacza reper.  
– podory 12 szt.  
– przesyła 6 szt.  
Łączna ilość 18 szt.  
S1 – oznacza stały punkt wysokościowy  
Łączna ilość 1 szt.
- Istniejące mury rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania nowego obiektu
- Elementy przeznaczone do powtórного użytku



Nr łożyska		Podpora w osi 1				Podpora w osi 2			
Dane		1.1=1.3		1.2		3.1=3.3		3.2	
Rodzaj łożyska	 	obciążenie		obciążenie		obciążenie		obciążenie	
		char.	obl.	char.	obl.	char.	obl.	char.	obl.
Maksymalne obciążenie pionowe	[MN]	2.0	2.7	1.5	2.1	2.0	2.7	1.5	2.1
Minimalne obciążenie pionowe	[MN]	0.6	0.4	0.1	0.2	0.6	0.4	0.1	0.2
Siła pozioma w poprzek mostu	[kN]	–	–	±0.2	±0.25	–	–	±0.2	±0.25
Przemieszczenie wzdłuż mostu	[mm]	±30	±30	–	–	±5	–	–	–
Przemieszczenie w poprzek mostu	[mm]	±5	–	–	–	±5	–	–	–

#### UWAGI DO ŁOŻYSKOWANIA:

- W projekcie do podparcia konstrukcji na przyczółkach przewidziano zastosowanie łożysk elastomerowych.
- W tabeli zestawiono obciążenia charakterystyczne i obliczeniowe.
- Zastosowane łożyska winny gwarantować przeniesienie obrotów ±0.01 radiana
- Łożyska na ciosach ustawione są poziomo.
- Łożyska powinny mieć powierzchnię gwarantującą przy obciążeniu osiowym naprężenia dociskowe:  
– dla powierzchni łożysk nie większych niż 1200cm² – nie mniejsze niż 3MPa,  
– dla powierzchni łożysk większych niż 1200cm² – nie mniejsze niż 5MPa.  
Przy naciskach mniejszych należy stosować łożyska wyposażone w elementy kotwice.
- Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia:  
□ – łożysko stałe  
⇄ – łożysko jednokierunkowo przesuwne  
⇄⇄ – łożysko wielokierunkowo przesuwne

ZAMAWIAJĄCY I INWESTOR:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-073 Białystok	
WYKONAWCA:		WYKONAWCA PROJEKTU:	
 <b>POLAQUA Sp. z o.o.</b> ul. Dworska 1, 05-500 Wólka Kozodawska, Piaseczno		 <b>Voessing Polska Sp. z o.o.</b> ul. Groble 17/5, 61-859 Poznań	
NAZWA INWESTYCJI:			
Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka- obw. Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia			
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA:			
BRANŻA KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERSKA			
Tytuł:			
PBS61.T3.5 BUDOWA OBIEKTU WE/PZ-9			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	
RZUT Z GÓRY		1:200	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Sławomir Dobryński	KUP/0048/PODM/12 MOSTOWA BEZ OGRANICZEN	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Duda	INŻYNIER KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANY BEZ OGRANICZEN	
DATA: 02.2018 r.	NR UMOWY: 2410.1.2016/2017	NR RYS: 1	EGZ: