

# Wariant 2



granica robót  
nawierzchniowych jezdni

Rzeszów

## Legenda:

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Proj. oś jezdni
- Proj. krawężnik 20x30
- Proj. krawędź jezdni w przekroju drogowym
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. krawężnik zjazdowy 20x22
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Istniejący chodnik bez zmian
- Proj. zjazd z kostki bet.
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. rów ziemny przydrożny
- Istniejący rów ziemny bez zmian
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany przepust drogowy

ZI Zjazd indywidualny  
ZP Zjazd publiczny

 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Kielcach		Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, <a href="http://www.gddkia.gov.pl">www.gddkia.gov.pl</a>		
 <b>Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek</b> ul. Złota 23, Kielce 25-015, <a href="http://www.dppbialek.pl">www.dppbialek.pl</a>				
Przedmiot opracowania:		Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim na drodze krajowej nr 9 i 77 w miejscowości Lipnik w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejs Niebezpiecznych		
Projektował:		mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		<b>Stadium:</b> Koncepcja
Opracował:		mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Sprawdziła		inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		<b>Branża:</b> Drogowa
Data: 12.2016		Przedmiot rysunku: <b>Plan sytuacyjny - wariant 2</b>		
UWAGI:		Skala: 1:500		Rys. nr: 2
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.		Ark. nr: 2		
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjasnić i uzgodnić z głównym projektantem.				
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.				
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.				