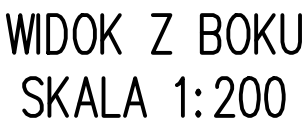
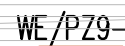


SKALA 1:200



**IT** Infrastruktura Techniczna wg:

- branża Odwodnienie
- branża Sanitarna
- branża Energetyczna
- branża Teletechniczna






**D** wg branży Drogowej

**OS** wg branży Ochrona Środowiska

lc		nN	Parametry dla nasypów i ich podłoża należy przyjąć z dokumentacji powykonawczej budowy prawej jezdni obwodnicy Szczuczyna											
If	1	Pg,G,Γp,Γp	–	0.26	–	30 <sup>3)</sup>	17	0 <sup>3)</sup>	29	60	–	30 <sup>4)</sup>	24	–
	2			0.15			19		34	150		40 <sup>4)</sup>	32	
Ig	2	Ps,Pr+Z	0.33–0.66	–	1.63/(2.01 <sup>1,4)</sup>	35 <sup>4)</sup>	32	0 <sup>4)</sup>	0	–	–	33 <sup>4)</sup>	59	1*10 <sup>–4 3)</sup>
	3		>0.66		1.72/(2.07 <sup>1,4)</sup>	37 <sup>4)</sup>	34		0			37 <sup>4)</sup>	104	
Ih	3	Po,Z	>0.66	–	1.98/(2.23 <sup>1,4)</sup>	41 <sup>4)</sup>	40	0 <sup>4)</sup>	0	–	–	37 <sup>4)</sup>	168	1*10 <sup>–4 3)</sup>
IIb	2	Ps, Pr+Z	0.33–0.66	–	1.63/(2.01 <sup>1,4)</sup>	35 <sup>4)</sup>	32	0 <sup>4)</sup>	0	–	–	33 <sup>4)</sup>	59	1*10 <sup>–4 3)</sup>
	3		>0.66		1.72/(2.07 <sup>1,4)</sup>	37 <sup>4)</sup>	34		0			37 <sup>4)</sup>	104	
III	1	Pg,Γp,G,Gz G,nz,i	–	0.27	2.17	32	17	0	29	40	47	35	24	1*10 <sup>–9 3)</sup>
	2			0.10	2.22		20		36	100	54	20	37	

- 1) Ciężar objętościowy w stanie suchym/ ciężar objętościowy w stanie pełnego nasycenia wodą ( $S_r=1$ )
- 2) Wartości odnoszą się do bardzo małych wartości efektywnych (próbki pobrane z niewielkich głębokości)– zaleca się przyjmowanie  $C_u$
- 3) Dane na podstawie literatury
- 4) Na podstawie badań archiwalnych GEOTEKO

\*Śączki występujące nad drogą podłączono do niezależnego kolektora  $\varnothing 50$

		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymostku ul. Zwycięstwa 2, 15-073 Białystok	
WYKONAWCA:  POLAKOVA Sp. z o.o. ul. Dworska 1, 05-500 Wólka Kozodawska, Piaseczno		WYKONAWCA PROJEKTU:  Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Grobla 17/18 61-859 Poznań	
NAZWA INWESTYCJI: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka- obw. Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia			
NAZWA PROJEKTU: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>			
PRZEMIANA: <b>BRANŻA KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERSKA</b>			
TYTUŁ: PBS61.T3..5 BUDOWA OBIEKTU WE/PZ-9			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁĘŻNY I WIDOK Z BOKU			SKALA: 1:200
FUNKCJA: PROJEKTANT: PRAWDZAJĄCY: DATA: 01.2018 r.	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Sławomir Dobryński mgr inż. Jan Durda	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI KUP/0049/POM/12 MOSTOWA BEZ OGRANICZEŃ NR 34/08 SPEC. KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA BEZ OGRANICZEŃ	PODPIS  
NR UMOWY: 2410.1.2016/2017	NR RYS: 2	EGZ.:	