

Wariant 1

Rzeszów

granica robót
nawierzchniowych jezdni

Legenda:

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Proj. oś jezdni
- Proj. krawężnik 20x30
- Proj. krawężnik jezdni w przekroju drogowym
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. krawężnik zjazdowy 20x22
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Istniejący chodnik bez zmian
- Proj. zjazdy z kostki bet.
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. rów ziemny przydrożny
- Istniejący rów ziemny bez zmian
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany przepust drogowy
- ZI Zjazd indywidualny
- ZP Zjazd publiczny

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Kielcach

Investor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, www.gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek
ul. Złota 23, Kielce 25-015, www.dppbialek.pl

Przedmiot opracowania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim na drodze krajowej nr 9177 w miejscowości Lipnik w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejs Niebezpiecznych

Projektował: mgr inż. Jarosław Białek
upr.bud. SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramiączek

Sprawdziła: inż. Ewa Białek
upr.bud. SWK/0149/POOD/06

Data: 01.2017

Stadium: Koncepcja

Branża: Drogowa

Plan sytuacyjny - wariant 1

Skala: 1:500

Rys. nr: 2

Ark. nr: 2

UWAGI:

1. Projekt jest chronionym Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wyzniki i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.