

**Roboty budowlane i usługi w zakresie oznakowania
i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
na terenie administrowanym przez Rejon w Kutnie**

I. Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

**II. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
Budowlanych (STWiORB)**

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Wymagania ogólne

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) nazywane są w dalszej części Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Specyfikacjami Technicznymi (ST) lub Specyfikacjami.

1. Roboty będą realizowane w miarę potrzeb Zamawiającego zgodnie z ST, Opiszem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i kosztorysem ofertowym na sieci dróg krajowych administrowanych przez Rejon w Łowiczu zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania robót objętych niniejszym zamówieniem na drogach utrzymywanych w systemie „utrzymaj standard” (tj. na drogach A-1 i A-2 administrowanych przez Rejon w Kutnie), wynikających w szczególności z zaleceń Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wprowadzonych zmian w stałej lub czasowej organizacji ruchu, jak również w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu.

2. Rozliczenie robót według jednostek odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego oraz ilości wykonanych robót wg obmiarów powykonawczych.

3. Roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznej (ST) z zachowaniem przepisów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów w sposób gwarantujący należyte wykonanie robót, w szczególności:

- 3.1. Wykonawca jest zobowiązany do tego, aby wszyscy pracownicy wykonujący roboty przy bieżącym utrzymaniu dróg krajowych i drogowych obiektów inżynierskich:

- posiadali aktualne badania lekarskie (praca na wysokości)
- posiadali aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., praca pod ruchem, przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione, staraniem i na koszt Wykonawcy.
- posiadali odpowiednie kwalifikacje do wykonywanych przez siebie robót udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
- byli wyposażeni w wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

- 3.2. Wykonawca zobowiązany jest do :

- prowadzenia robót według opisów zamieszczonych w niniejszym OPZ i ST,
- wykonania i odbioru robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu, przy zachowaniu możliwie minimalnych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych,
- przedłożenia Zamawiającemu projektu czasowych zmian w organizacji ruchu na roboty,
- przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegania uwag i zaleceń pracowników Zamawiającego nadzorujących wykonanie robót,
- w trakcie realizacji wszystkich robót określonych w niniejszym opisie Wykonawca zobowiązany jest uzyskać z rozbiórki materiały: nieuszkodzone prefabrykaty betonowe, elementy barier stalowych oraz złom, przewieźć na wskazany przez Zamawiającego plac składowy (Obwód Drogowy w Kaszewach lub Krośniewicach) i przekazać za potwierdzeniem Kierownikowi Obwodu Drogowego. Pozostałe materiały z rozbiórki (w szczególności: gruz, uszkodzone elementy betonowe, nadmiar gruntu, grunt nieprzydatny oraz inne odpady) stanowią własność Wykonawcy i należy je usunąć poza teren budowy przestrzegając przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach

(tekst jednolity: Dz.U. z 2019r. poz. 701). Wykonawcę obciążają wszelkie obowiązki i koszty wynikające z przepisów w/w ustawy.

4. Wykonawca przystąpi do robót na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego (przesłanego drogą elektroniczną na wskazany przez Wykonawcę adres, którego otrzymanie Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie potwierdzić drogą elektroniczną – odpowiedź zwrotna) określającego lokalizację i zakres robót oraz terminy rozpoczęcia i zakończenia robót. Wejście w pas drogowy w związku z wykonaniem w/w robót Wykonawca zgłasza na piśmie właściwemu Kierownikowi Służby Liniowej z dwudniowym wyprzedzeniem. Roboty można rozpocząć po otrzymaniu pisemnej zgody właściwego Kierownika Służby Liniowej, który określa termin robót i zatwierdza schemat organizacji ruchu. W przypadku konieczności wykonania robót w trybie pilnym Zamawiający wyda ustne polecenie wykonania robót, które Wykonawca ma obowiązek wykonać, a Zamawiający niezwłocznie potwierdzi to polecenie na piśmie.
5. Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z zapisami umowy, OPZ, SST i potwierdzane protokołem odbioru robót podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.

6. KOSZTY ROBÓT

Jednostkowe ceny ofertowe muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem robót, jak również wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczną cenę jednostkową, w tym m.in.:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- opracowanie, uzgodnienie i wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (jeżeli zajdzie potrzeba – łącznie z sygnalizacją świetlną)
- wykonywanie robót w dni wolne, święta, niedziele, w godzinach nocnych,
- organizacja zaplecza, placu budowy,
- oznakowanie i/lub zabezpieczenie miejsca robót
- doprowadzenie (zapewnienie) niezbędnej energii, wody, itp.
- wykonanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami technicznymi
- koszty wywozu, składowania i utylizacji zanieczyszczeń i odpadów.

7. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, o ile wymaga charakteru robót, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Opisem przedmiotu zamówienia oraz obowiązującymi normami.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymaganiom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. znak CE – bez ograniczeń
2. Wyroby które nie posiadają znaku CE – pod warunkiem gdy:
 - a) Wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski w zgodzie z istniejącą Polską Normą, a producent załączył deklarację zgodności z tą normą.

- w przypadku braku Polskiej Normy lub istotnej różnicy od jej zapisów, to w zgodzie uzyskaną aprobatą techniczną, a producent załączył deklarację zgodności z tą aprobatą,
 - posiada znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną, a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie.
- b) Wyrób został wyprodukowany poza terytorium Polski, ale udzielono mu aprobaty technicznej, a producent załączył do wyrobu deklarację zgodności z tą aprobatą.
- c) Jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej.
3. Jednostkowego, w danym obiekcie budowlanym wyrobu wytworzonego według indywidualnej dokumentacji technicznej, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz z przepisami.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane, każda partia dostarczona do wykonania robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego.

Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu.

Jakiegolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Okres gwarancji:

- na oznakowanie cienkowarstwowe – 12 miesięcy
- wykonanie/remont oznakowania grubowarstwowego – 60 miesięcy
- na znaki z folii 2 i 3 typu – 10 lat
- na pozostałe asortymenty robót – 24 miesiące

B. Szczegółowy zakres robót

1. OZNAKOWANIE POZIOME - poz. koszt. 1-4

- 1.1 Przewidywany zakres robót objęty zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy.
- 1.2 Roboty należy realizować w zakresach i terminach podanych w zleceniu robót.
- 1.3 Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-45.15.00 - Oznakowanie - Wykonanie oznakowania poziomego

- 1.4 Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

2. OZNAKOWANIE PIONOWE - poz. koszt. 5-14

- 2.1. Przewidywany zakres robót objęty zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy .
- 2.2. Roboty należy realizować w zakresach i terminach podanych w zleceniu robót.
- 2.3. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-45.01.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż kompletnych znaków drogowych

D-45.02.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż kompletnych tablic drogowskazowych

D-45.03.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż tarcz znaków

D-45.05.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż słupków i podpór oznakowania pionowego

D-07.02.01 Oznakowanie pionowe zgodnie z aktualnym zarządzeniem GDDKiA_2018

D-45.11.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż słupków prowadzących z elementami odbłaskowymi

oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003. Nr 220 poz. 2181).

- 2.1.3. Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

Zamawiający wymaga aby w przypadku braku znaku drogowego na drodze lub gdy znak jest nieczytelny, wymiana lub ustawienie nowego znaku drogowego wraz ze słupkiem lub samego znaku o symbolach:

- **A (cała grupa poza znakiem A-7) , B (cała grupa poza znakiem B-20 i B-33), C-9, T-6, U-3, U-4, U-5, U-6, U-9, U-18, U-19 i U-21, a także wymiana**

słupków do tych znaków trwała nie dłużej niż 72 godziny, od otrzymania ustnego (potwierdzonego niezwłocznie na piśmie) bądź pisemnego polecenia od Zamawiającego;

- A-7, B-20, B-33, D-1, D-2, D-6, D-6a, D-6b D-42, D-43, a także wymiana słupków do tych znaków trwała nie dłużej niż 24 godziny, od otrzymania ustnego (potwierdzonego niezwłocznie na piśmie) bądź pisemnego polecenia od Zamawiającego.**

W pozostałych przypadkach wymiana lub ustawienie nowego znaku drogowego, tablic oraz urządzeń brd wraz ze słupkiem, konstrukcją wsporczą lub samego znaku a także wymiana słupków do znaków, konstrukcji wsporczych trwała nie dłużej niż 14 dni roboczych, z wyjątkiem tablic wymagających indywidualnego wykonania, dla których termin ustawienia wynosi 21 dni roboczych.

Zamawiający wymaga aby data produkcji znaków i tablic nie była dłuższa niż 12 miesięcy od dnia wbudowania.

Zamawiający wymaga aby znaki i tablice posiadały dodatkowe trwałe oznaczenie na stronie odwrotnej określające datę produkcji i wbudowania (dzień, miesiąc, rok).

Znaki, tablice, słupki, konstrukcje wsporcze z demontażu są własnością Zamawiającego - należy je odwieźć do właściwego Obwodu Drogowego.

Wszystkie znaki pionowe z blachy stalowej ocynkowanej powinny spełniać wymagania zawarte w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181).

Wszystkie znaki pionowe powinny być zgodne z PN-EN 12899-1:2002(U) Stałe, pionowe znaki drogowy. Część 1: Znaki stałe.

Słupki do znaków powinny być zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie zgodnie z PN-EN ISO 1461.

Znaki referencyjne powinny być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 3 do Zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych.

3. BARIERY STALOWE OCHRONNE

3.1. Ustawienie, wymiana barier ochronnych stalowych wraz z punktowymi elementami odblaskowymi U-1c - poz. koszt. 15

3.1.1. Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy .

3.1.2. Roboty należy realizować w zakresach i terminach podanych w zleceniu robót.

3.1.3 Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-46.01.00 Urządzenia BRD - Stalowe bariery ochronne

oraz w Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych będących załącznikiem do Zarządzenia Nr 31 z 2010 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Punktowe elementy odblaskowe (PEO) powinny spełniać wymagania pkt 2.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181).

UWAGA!!!

Pozycja kosztorysowa 15 dotyczy wymiany uszkodzonych barier w ciągu barier istniejących:

- „starego typu” głównie SP-06, SP-07, SP-09 SP-10, a więc dla tej pozycji należy uwzględnić wymianę barier tzw. „starego typu”.

- „nowego typu” wg normy PN-EN 1317 oraz Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r.) i wówczas należy uwzględnić ustawienie barier o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 1 do pisma Nr GDDKIA-BGD-WP-076-5/10 z dnia 27 stycznia 2010r. będącego załącznikiem do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

3.1.4 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z ustawieniem i wymianą stalowych barier ochronnych na drogach i obiektach mostowych z fabrycznie nowego materiału stanowiącego własność Wykonawcy wraz z punktowymi elementami odblaskowymi U-1c.

3.1.5 Poszczególne elementy zamówienia powinny posiadać atesty zgodne z wymaganiami Specyfikacji Technicznych. W przypadku niezgodności z wymaganiami przedmiotu zamówienia, Zamawiający może odmówić przyjęcia części lub całości robót.

3.1.6 Wymiana stalowych barier ochronnych będzie realizowana sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.

3.1.7 Każdorazowo odcinki przewidziane do wymiany wyznaczone będą przez Kierownika Obwodu Drogowego dla drogi, na której przeprowadzany jest remont w obecności Kierownika Robót Wykonawcy.

3.1.8 Zakres wyznaczonego remontu odcinka stalowej bariery ochronnej obejmuje jego całkowity demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z fabrycznie nowego materiału stanowiącego własność Wykonawcy.

3.1.9 Zdemontowane elementy uszkodzonej bariery Wykonawca dostarcza do siedziby Obwodu Drogowego właściwej dla lokalizacji remontu.

- 3.1.10 Ilość wykonanego remontu będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie oraz ilości zwróconych zdemontowanych elementów (prowadnice, słupki, przekładki, wysięgniki, pasy profilowe).
- 3.1.11 Brak zwrotu w/w elementów będzie podstawą do nie zaliczenia długości remontowanej bariery.
- 3.1.12 Czynności, które należy wykonać realizując ustawienie lub wymianę stalowych barier ochronnych:
- ustalenie lokalizacji i długości odcinka stalowej bariery ochronnej jaki został wyznaczony przez Kierownika Obwodu Drogowego dla drogi, obiektu mostowego, na której przeprowadzana jest wymiana lub ustawienie barier lub bariero poręczy,
 - oznakowanie drogi w miejscu wykonywanego remontu zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania robót w pasie drogowym,
 - demontaż wyznaczonego do remontu odcinka stalowej bariery ochronnej,
 - transport zdemontowanych elementów bariery na plac składowy Obwodu Drogowego,
 - transport na miejsce wbudowania fabrycznie nowych elementów barier z własnych magazynów Wykonawcy,
 - montaż stalowej bariery ochronnej na remontowanym odcinku wraz z regulacją do istniejącej bariery,
 - uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.
- 3.1.13. Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

3.2. Naprawa i prostowanie barier stalowych ochronnych - poz. koszt. 16

3.2.1 Przedmiotem zamówienia jest **naprawa i prostowanie barier stalowych ochronnych.**

3.2.2. Roboty należy realizować w zakresach i terminach określonych w zleceniu robót.

3.2.3 Przewidywany zakres robót objęty zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy.

Zamówienie obejmuje:

- proste roboty związane z naprawą i prostowaniem barier stalowych ochronnych
- (poprzez prostowanie barier stalowych należy rozumieć regulacje pionową, poziomą ustawienia elementów barier tj. słupków, prowadnic).
- regulacja pionowa wysokości barier stalowych ochronnych,
- uzupełnienie brakujących elementów.

3.2.4 Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-46.01.00 Urządzenia BRD - Stalowe bariery ochronne

oraz w Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych będących załącznikiem do Zarządzenia Nr 31 z 2010 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

3.2.5 Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

3.3. Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad i barieroporęczy wraz z punktowymi elementami odblaskowymi U-1c - poz. koszt. 17

3.3.1. Przedmiotem zamówienia jest Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad i barieroporęczy wraz z punktowymi elementami odblaskowymi U-1c z fabrycznie nowego materiału Wykonawcy.

3.3.2. Roboty należy realizować w zakresach i terminach określonych w zleceniu robót.

3.3.3. Przewidywany zakres robót objęty zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy .

3.3.4. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-46.08.00 Urządzenia BRD - Bariero-poręcze na obiektach mostowych

D-46.01.00 Urządzenia BRD - Stalowe bariery ochronne

oraz w Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych będących załącznikiem do Zarządzenia Nr 31 z 2010 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Punktowe elementy odblaskowe (PEO) powinny spełniać wymagania pkt 2.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181).

3.3.5. Podstawową jednostką obmiaru określającą wielkość wykonanych prac jest mb.

3.3.6. Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

4. PORĘCZE I WYGRODZENIA

4.1. Ustawienie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych – poz. koszt. 18: 18.1-18.2.

4.1.1. Przewidywany zakres robót objęty zamówieniem zawiera Kosztorys Ofertowy. Zamówienie obejmuje:

- demontaż poręczy ochronnych/ ogrodzeń z odwiezieniem materiału z rozbiórki,
- wykonanie wraz z montażem na drodze nowych poręczy ochronnych sztywnych/ ogrodzeń łańcuchowych/segmentowych

4.1.2. Roboty należy realizować w zakresach i terminach określonych w zleceniu robót.

4.1.3. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M-00 00 00 - Bieżące utrzymanie - Wymagania ogólne

D-45.08.00 - Oznakowanie - Wymiana, montaż poręczy ochronnych oraz ogrodzenia segmentowego/ łańcuchowego

PN-EN ISO 1461 Zabezpieczenie przed korozją przez ocynkowanie

4.1.4. Odbiór robót następuje przy udziale Zamawiającego i musi być potwierdzony podpisanym przez obie strony protokołem odbioru robót.

5. ROBOTY DODATKOWE – poz. koszt. 19

- 5.1. Zamówienie obejmuje realizację drobnych prac remontowych przy oznakowaniu i urządzeniach brd zlokalizowanych na odcinkach dróg krajowych GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Kutnie.
- 5.1.1. Zamówienie obejmuje realizację w/w prac w ciągach dróg krajowych i na Obwodach Drogowych, na pisemne polecenie zamawiającego w zakresie i terminie określonym w zleceniu.
- 5.1.2. W cenę stawki godzinowej Wykonawca wkałkuje koszty dojazdu pracowników i sprzętu do miejsca wykonania usługi. Czas wykonania usługi będzie liczony od chwili rozpoczęcia prac na drodze (w Obwodzie Drogowym) do chwili ich zakończenia (bez czasu dojazdu do miejsca wykonywania usługi).