

Organizacja Zimowego Utrzymania Dróg na terenie województwa małopolskiego w sezonie 2014/2015

Obszar działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie to sieć dróg krajowych województwa małopolskiego o łącznej długości 970,1 km, w tym odcinków dwujezdniowych 191,1 km.

Szczegółowy wykaz dróg przedstawia załącznik nr 1.

Okres sezonu zimowego trwa od 1.11.2014r. do 31.03.2015r.

1. Standaryzacja ZUD

Uwzględniając funkcję drogi w układzie komunikacyjnym oraz obciążenie ruchem Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad określił Zarządzeniem nr 41 z dn. 19.09.2014r. standardy utrzymania dróg w okresie zimowym. Określają one dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego danym standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (załącznik nr 2).

I tak spośród dróg zarządzanych przez Oddział Kraków:

- 265,2 km utrzymywane jest w standardzie I,
- 406,8 km w standardzie II,
- 298,1 km w standardzie III.

Wykaz dróg w rozbiciu na standardy ZUD przedstawia załącznik nr 1.

2. System pracy

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego wykonywana jest w systemie zleconym na zewnątrz. W takim systemie zimowe utrzymanie prowadzone jest w Oddziale od 2000 roku.

W drodze przetargu nieograniczonego wyłonionych zostało 5-ciu wykonawców na 5 zadaniach o zasięgu działania Rejonów, czyli komórek terenowych Oddziału. Podpisane umowy to umowy kompleksowe na zimowe utrzymanie tzn. na dysponowanie sprzętem, materiałami oraz usługi takie jak: odśnieżanie, usuwanie śliskości, kontrolne objazdy, prowadzenie pełnej akcji ZUD wraz z przesyłaniem pełnej informacji Zamawiającemu (zarządcy) drogi. Wykaz firm Wykonawców świadczących usługi przedstawia załącznik nr 3.

GDDKiA prowadzi nadzór nad akcją ZUD z ramienia Zamawiającego, czyli inaczej kontroluje zachowanie wymaganych (zamówionych) standardów.

Rolę bezpośredniego nadzoru nad wykonawstwem robót w terenie pełnią odpowiednio dla zasięgu swojego działania Rejony Dróg. Są to:

- Rejon w Tarnowie,
- Rejon w Nowym Sączu,
- Rejon w Nowym Targu,
- Rejon w Krakowie,
- Rejon w Wadowicach.

Obszary na jakich działają w/w Rejony wraz z podziałem standardów zimowego utrzymania dróg krajowych przedstawia załącznik nr 4.

3. Przygotowanie do ZUD

3a. Punkty ZUD

Czynności związane z akcją ZUD realizowane są z baz materiałowo-sprzętowych oraz dodatkowych punktów składowych Wykonawców zlokalizowanych w dostosowaniu do potrzeb w zakresie efektywności podejmowanych akcji.

3b. Sprzęt

Zgodnie z warunkami umowy wykonawca na dzień 1 listopada dysponuje 100% obsadą sprzętową i kadrową niezbędną do utrzymania dróg w wymaganych standardach. W pełnej gotowości od 1 listopada będzie znajdował się sprzęt w ilościach:

- 140 posypywarek opłuzonych (+8 w rezerwie),
- 18 pługów solo zamontowanych do nośników samochodowych (+8 w rezerwie),
- 7 pługów wirnikowych (+2 w rezerwie),
- 4 unimogi (solarki opłuzone w rezerwie),
- 13 równiarek,

RAZEM 178 jednostki (+22 w rezerwie)

Dodatkowo do załadunku materiałów do zwalczania śliskości wykorzystywanych jest 37 koparko-ładowarek.

3c. Materiały

Zapas materiałów do ZUD w postaci głównie soli oraz materiałów uszorstniających zmagazynowany jest w nowoczesnych magazynach GDDKiA użyczonych wykonawcy na okres realizacji umowy na bazach materiałowo-sprzętowych, a także na dodatkowych składowiskach Wykonawców. Wykonawca na dzień 1 listopada dysponuje miesięcznym zapasem materiałów do ZUD.

3d. Zasłony przeciwśnieżne

Na odcinkach najbardziej narażonych na zawiewanie śniegu w terminie do 15 listopada zostaną ustawione zasłony przeciwśnieżne. Obejmują one odcinki dróg nr: 7 (13,2 km), 47 (2,7 km), 49 (1,7 km) i 94 (4,0 km) o łącznej długości 21,6 km.

3e. Wyposażenie pojazdów w łańcuchy

Na odcinkach których obowiązuje kierowców samochodów ciężarowych posiadanie na wyposażeniu pojazdu łańcuchów zostaną ustawione znaki informujące o obowiązku. Szczegółową lokalizację odcinków o wymaganym wyposażeniu pojazdów ciężarowych w łańcuchy przedstawia załącznik nr 5.

4. Organizacja pracy

4a. Przekaz informacji

- GDDKiA przekazuje do instytucji oraz firm współpracujących w akcji ZUD skrócone operaty zimowego utrzymania z wykazem pełnych kontaktów z osobami funkcyjnymi bezpośrednio uczestniczącymi w prowadzeniu akcji ZUD w podziale na zadania zarówno z ramienia wykonawcy jak i zamawiającego: Rejonu oraz Oddziału GDDKiA jako komórki zbierającej i przekazującej na bieżąco informacje o stanie dróg i ich przejezdności stanowiącej równocześnie Punkt Informacji Drogowej.
- Z chwilą rozpoczęcia akcji ZUD w siedzibach firm wykonawczych, bazach materiałowo-sprzętowych, Rejonach Dróg oraz w siedzibie Oddziału w Wydziale Dróg wprowadzone zostaną dyżury personelu technicznego przy nadzorze, koordynacji oraz obsłudze informatycznej akcji ZUD. Czasookresy stałych dyżurów dostosowane są do stanów warunków atmosferycznych.
- Informacje o stanie dróg, pracy sprzętu oraz warunkach atmosferycznych na bieżąco w okresach narzuconych przez Centralę GDDKiA przy pomocy programów informatycznych zbierane są przez

Oddział z baz wykonawców, Rejonów i przekazywane w postaci meldunków do Centrali GDDKiA w Warszawie.

- Każdy z użytkowników dróg może na naszych stronach internetowych sprawdzić jakie warunki panują na obszarze, przez który planuje przejechać. Umożliwiają to zlokalizowane w ciągach naszych dróg kamery oraz stacje meteorologiczne. Dostęp do nich można uzyskać poprzez stronę internetową www.gddkia.gov.pl w zakładce „Serwis Kierowców”.

Informacje o przejezdności dróg krajowych na obszarze województwa małopolskiego można uzyskać całodobowo w Oddziale Kraków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod numerami telefonów /12/ 412-16-44, /12/ 417-14-22 oraz 600-800-610.

4b. Systemy wspomagające prace zimowego utrzymania dróg.

Elementami wspomagającymi prace ZUD są:

- Informacje o istniejących warunkach atmosferycznych oraz przewidywanych zmianach zbierane z prognoz dostępnych na stronach internetowych, radia i telewizji.
- System monitoringu meteorologicznego w postaci zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych województwa małopolskiego:
 - 55 stacje meteorologiczne (pogodowe),
 - 84 kamery,
 - 53 znaki zmiennej treści umożliwiające wprowadzenie komunikatów ostrzegawczych o warunkach atmosferycznych bądź zdarzeniach na drodze,

Lokalizację kamer przedstawia załącznik nr 6.

- Wdrożony od 2006 roku system monitoringu zimowego utrzymania dróg oparty na urządzeniach i czujnikach montowanych w pojazdach ZUD tzw. GPS-ach, który pozwala na pełną kontrolę gdzie w danej chwili znajdują się pojazdy w podziale na zadania, Rejony, bazy, szczegółowy monitoring, kontrolę i weryfikację wykonanych prac przez pług i posypywarki, możliwość dokładnej analizy historycznych danych w zakresie lokalizacji, historii tras, weryfikacji stanów pracy: pługu, posypywarki, gotowości.

Wprowadzony monitoring umożliwia nam ściślejszą współpracę z innymi służbami, pozwala przewidywać czas dojazdu oraz skuteczność pracy a materiały archiwalne pracy sprzętu stanowią materiał dowodowy w prowadzonych postępowaniach odszkodowawczych.

Jak widać drogowcy są do zimy przygotowani i dobrze byłoby, gdyby do zimy przygotowali się także kierowcy.

Drogowcy zimy nie zwalczają, nie likwidują, jedynie łagodzą jej skutki.