Wariant 3

Radom

Sandomierz

granica zmiany organizacji ruchu

granica robót nawierzchniowych

granica robót nawierzchniowych

granica organiz

Zakaz przesiewania

Droga bez zmian

Legenda:

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Proj. oś jezdni
- Proj. krawężnik 20x30
- Proj. krawędź jezdni w przekroju drogowym
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. krawężnik zjazdowy 20x22
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Istniejący chodnik bez zmian
- Proj. zjazdy z kostki bet.
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. rów ziemny przydrożny
- Istniejący rów ziemny bez zmian
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany przepust drogowy
- ZI Zjazd indywidualny
- ZP Zjazd publiczny

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH
25-958 Kielce ul. Paderewskiego 43/45
tel. 41/34 93 900, fax 41/366 46 04 (-05)
REGON 97311570-00054 NIP 657-03-07-364

04 01. 2017

NACZELNIK WYDZIAŁU
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Iwona Gąsek

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH
ul. Paderewskiego 43/45, 25-958 Kielce, www.gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Bialek
ul. Zimna 20, Kielce 25-915, www.dpp-bialek.pl

Przedmiot opracowania	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w wojewódzkim krajowym na drodze krajowej nr 9 i 77 w miejscowości Lipnik o rzesach PDOK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. bud. SWK/0007/PWOD/13
Opracował:	mgr inż. Łukasz Remiszewski
Sprawdził:	inż. Ewa Bialek upr. bud. SWK/0165/POOD/06
Data: 12.2016	Przedmiot rysunku: **Plan sytuacyjny - wariant 3**
Skala: 1:500	Rys. nr: 3 Ark. nr: 1

Stadium: Koncepcja

Branża: Drogowa

PLA

mgr inż.

Uwagi:
1. Rysunek jest własnością Biura Inżynierskiego "DPP" Ewa Bialek i nie wolno go kopiować, powielać, udostępniać osobom trzecim bez zgody projektanta. Rysunek przedstawia projekt budowlany i nie można go użyć jako planu zagospodarowania terenu.
2. Dane o istniejącej zieleni, budynkach, ogrodzeniach, studniach, kablach, rurociągach, itp. zostały zaczerpnięte z mapy zasadniczej.
3. Za zgodą na zbudowane zjazdy, zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Kielcach, z wnioskiem dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę.
4. Wszystkie wymiary w terenie należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót budowlanych. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu należy uzgodnić z projektantem.
5. Wszystkie wymiary w rysunku są w metrach, rzędne w metrach, pozostałe wymiary w centymetrach, chyba że zaznaczono inaczej.
6. Wszystkie wymiary w rysunku należy sprawdzić na podstawie wymiarowania.