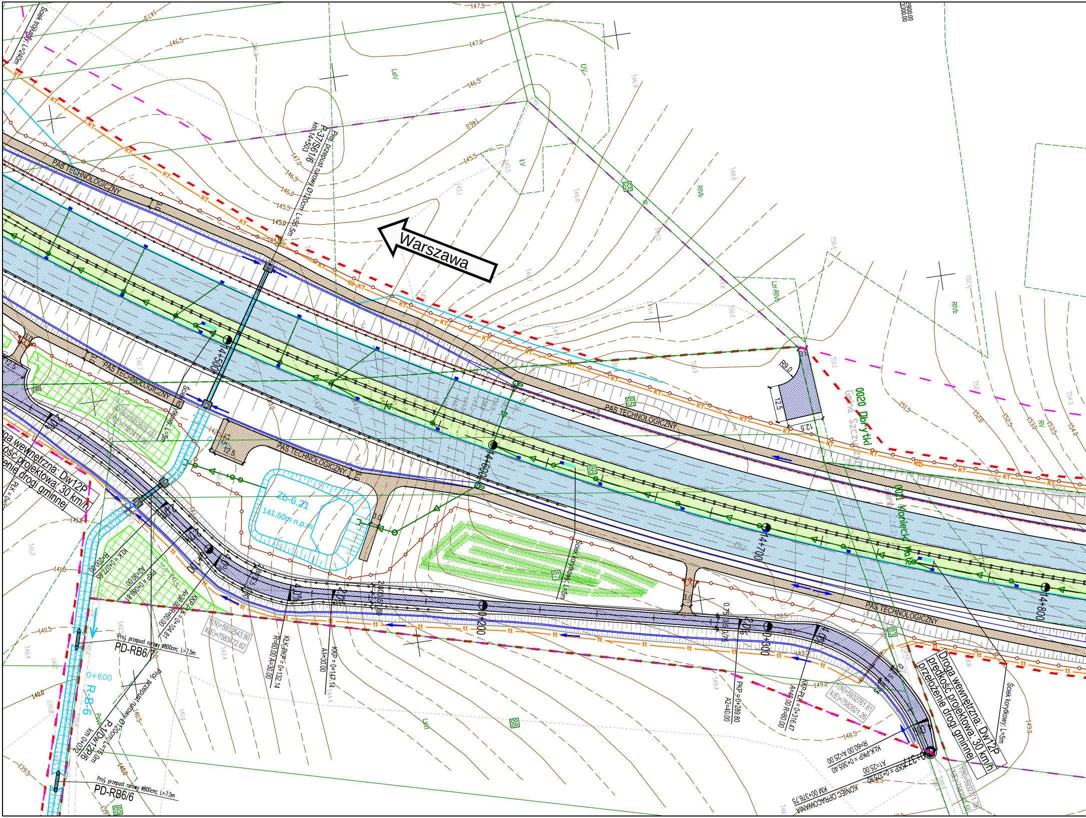
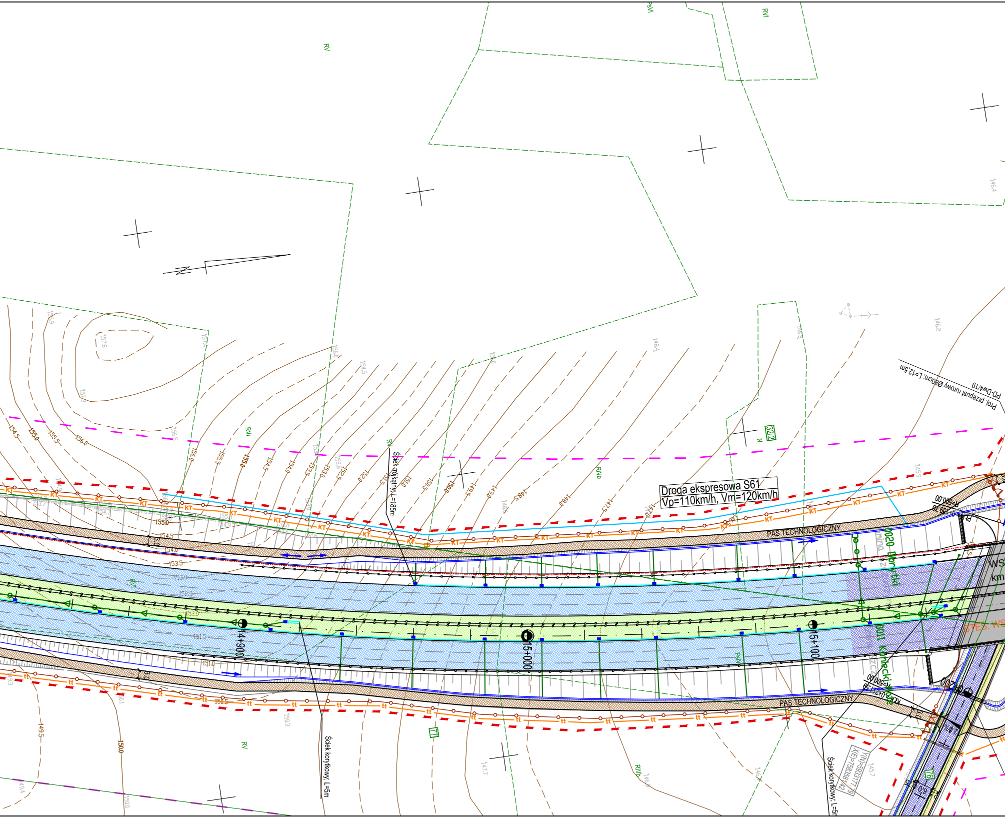
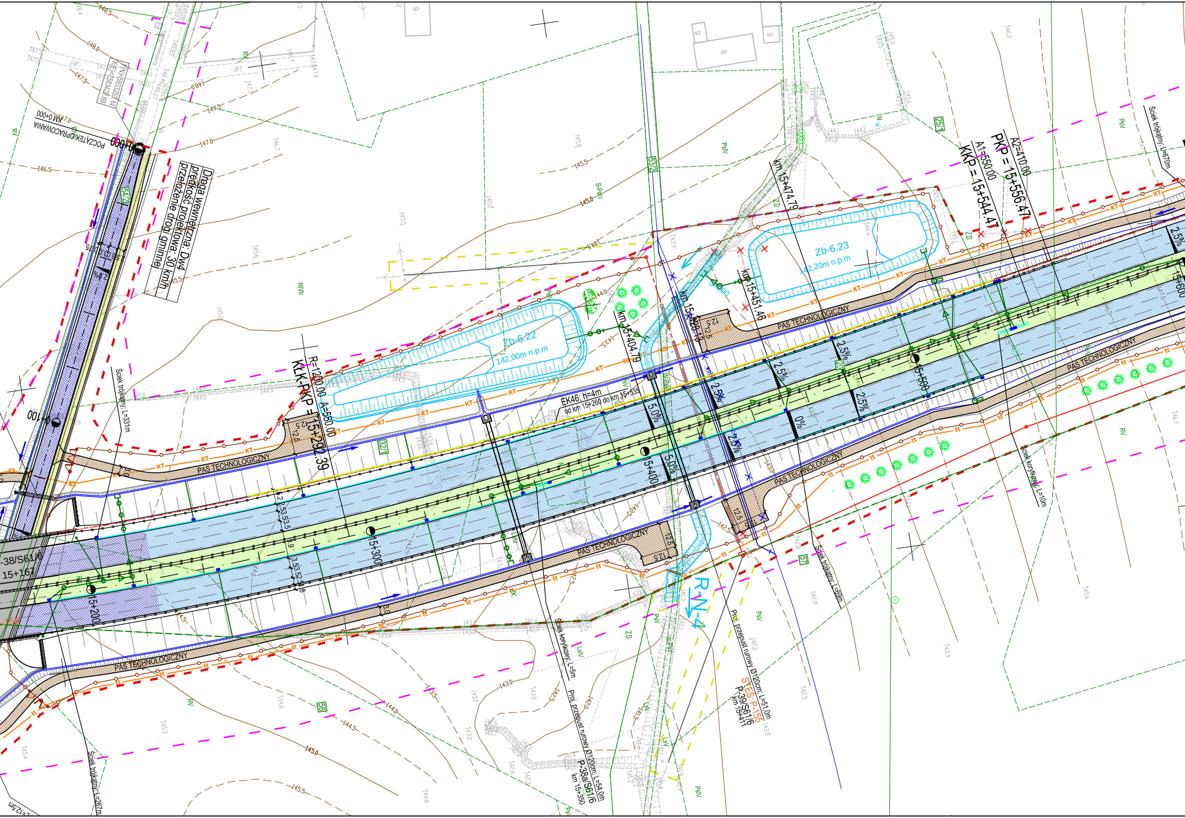
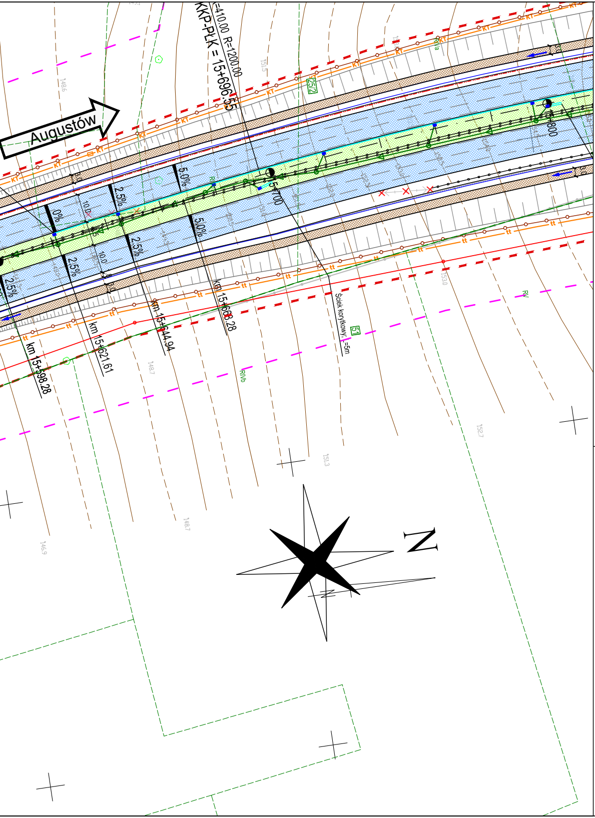
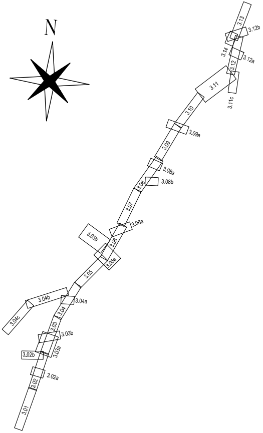

Warszawa
PAS TECHNOLOGICZNY
Proj. przepust rurowy Ø120cm L=55.5m
R-37/S6/16
km 14+503
14+500
14+600
14+700
14+800
Zb-6.21
141,50m n.p.m.
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek trójkątny; L=240m
Droga wewnętrzna: Dw12P
prędkość projektowa: 30 km/h
przełożenie drogi gminnej
0+100
0+200
0+300
0+377
Y(N)=5932503.48
X(E)=7583418.90
Y(N)=5932543.90
X(E)=7583472.62
Y(N)=5932761.81
X(E)=7583521.26
Y(N)=5932771.79
X(E)=7583561.58
R=200.00
KŁK = 0+077.65
A2=30.00
PKP = 0+089.84
A=30.00 R=60.00
KKP-PŁK = 0+104.81
KŁK-PKP = 0+132.14
R=60.00 A=30.00
A1=30.00
KKP = 0+147.14
PKP = 0+289.80
A2=40.00
KKP-PŁK = 0+316.47
A=40.00 R=60.00
R=60.00 A=25.00
KŁK-PKP = 0+365.40
A1=25.00
KKP = 0+375.82
KONIEC OPRACOWANIA
KM 00+376.75
Proj. przepust rurowy Ø800cm; L=7.5m
PD-RB6/7
Proj. przepust rurowy Ø800cm; L=7.5m
PD-RB6/6
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=15.0m
P-1/Dw12P/6
km 0+012
0+600
R-B-6
0020 Dobrytki
Gmina Szczuczyn
0011 Koniecki Małe
Gmina Szczuczyn
R9.0
12.5
KT
tt
55
85
86
81
83
88
89
LsIV
LIV
LV
RIVb
Lz-RIVb
PsVI
LsVI
147.5
147.0
146.5
146.0
145.5
145.0
141.5
141.0
140.5
140.0
139.5
148.5
149.0
149.5
150.5
151.5
152.0
152.5
153.0
153.5
154.0


Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
14+900
15+000
15+100
Ściek trójkątny; L=185m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Proj. przepust rurowy Ø80cm, L=12,5m
PD-Dw4/19
0020 Obrytki
0011 Konecki Małe
R=500.00
R=500.00
KT
tt
RV
RVI
RIVb
PsVI
PsIV
N
32/2
77
76
155.0
154.5
154.0
153.5
153.0
152.5
152.0
151.5
151.0
150.5
150.0
149.5
149.0
148.5
148.0
147.5
147.0
156.0
155.5
3.0
2.0%
WS
km
STES. WS


Droga wewnętrzna: Dw4
prędkość projektowa: 30 km/h
przełożenie drogi gminnej
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000
0+000
0+100
Y(N)=5893233.14
X(E)=7383424.69
Zb-6.22
142,00m n.p.m
Zb-6.23
142,20m n.p.m
PAS TECHNOLOGICZNY
R=1200.00 A=550.00
KłK-KP = 15+290.39
EK46; h=4m
od km 15+260 do km 15+535
km 15+404.79
km 15+428.13
km 15+451.46
km 15+474.79
A1=550.00
KKP = 15+544.47
A2=410.00
PKP = 15+556.47
15+200
15+300
15+400
15+500
15+600
S-38/S61/6
15+167
R-N-4
2.5%
5.0%
0%
Ściek trójkątny; L=331m
Ściek trójkątny; L=267m
Ściek trójkątny; L=59m
Ściek trójkątny; L=670m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=10m
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=54,0m
P-38a/S61/6
km 15+350
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=51,0m
SYES P-155
P-39/S61/6
km 15+411
54/2
53/2
32/1
25/1
20
57
58
KT
tt
RV
RIVb
PsV
S-PsV
LsV
ZD


Augustów
KKP-PŁK = 15+696.55
R=410.00 R=1200.00
15+700
15+800
km 15+598.28
km 15+621.61
km 15+644.94
km 15+668.28
Ściek korytkowy, i=5m
5.0%
2.5%
0%
10.0
KT
tt
RVa
RVb
RV
252
51
N


N
3.01
3.02
3.02a
3.02b
3.03
3.03a
3.03b
3.04
3.04a
3.04b
3.04c
3.05
3.05a
3.05b
3.06
3.06a
3.07
3.08
3.08a
3.08b
3.09
3.09a
3.10
3.11
3.11c
3.12
3.12a
3.12b
3.13
3.14

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0351

NAZWA OPRACOWANIA:

**Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61),
wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

**Zadanie 6
Koniec obwodnicy Stawisk – początek obwodnicy Szczuczyna
od km 76+100 do km 92+588, dł. ok. 16,488 km [S61]**

NR UMOWY: 1.DP/6/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**	DATA 12.2015
TOM: 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY (km 14+500 ÷ km 15+800)**	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowy		NR RYS.: 3.12

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	Czapla
Projektant	mgr inż. Anna Tataruch	drogowa	SLK/4973/POOD/13	Tataruch
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kiwiorski	drogowa	879/76 UW Katowice	
Opracował	mgr inż. Sandra Parys	drogowa	–	
Opracował	mgr inż. Mariusz Walczyński	drogowa	–	MWalczyński