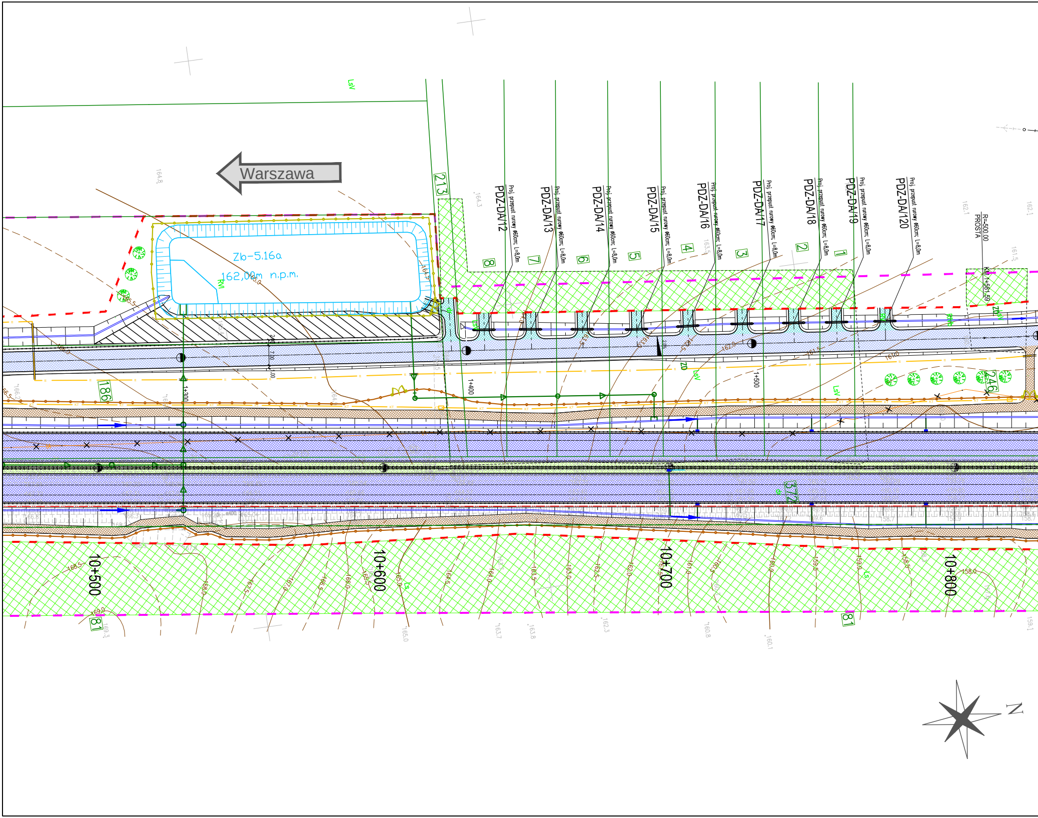
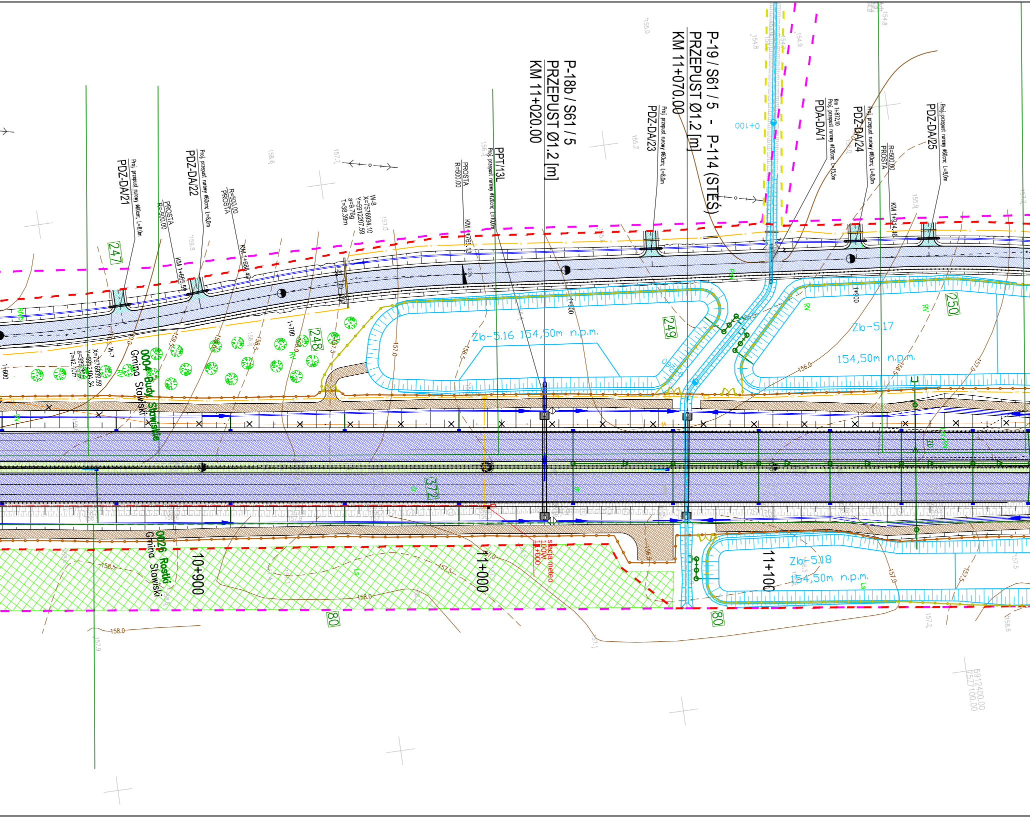
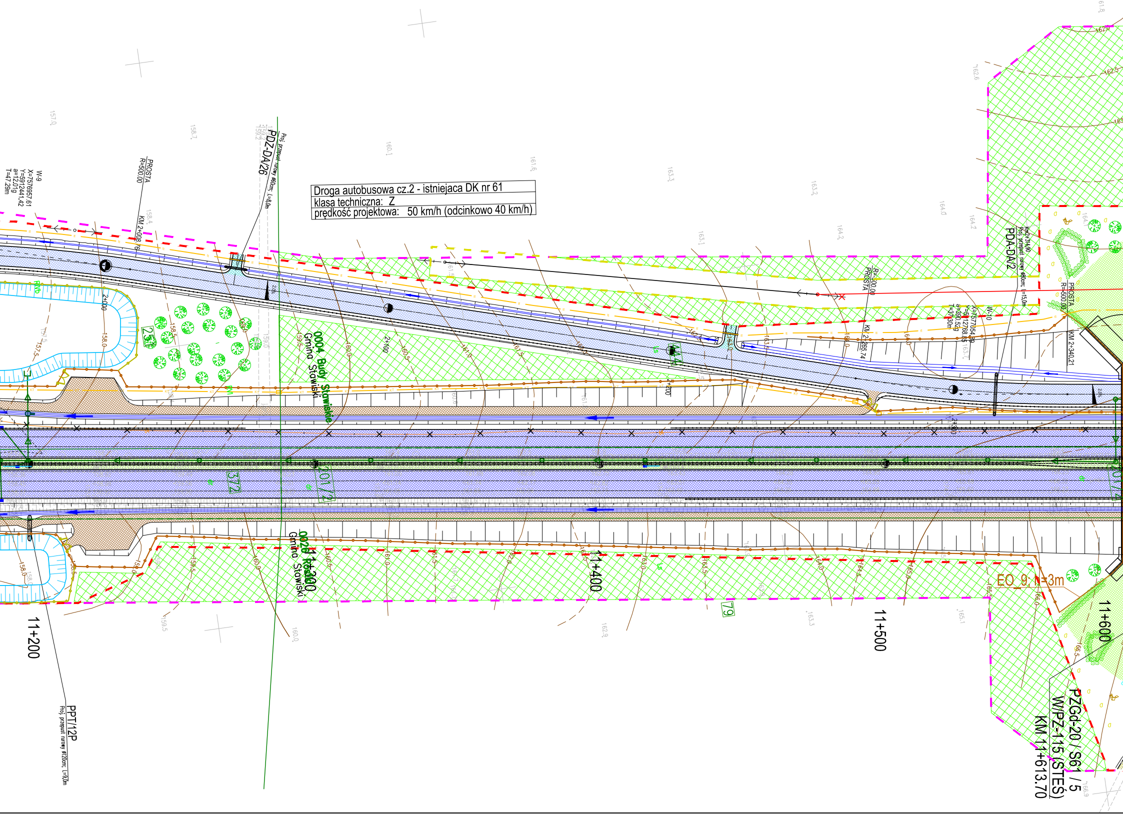
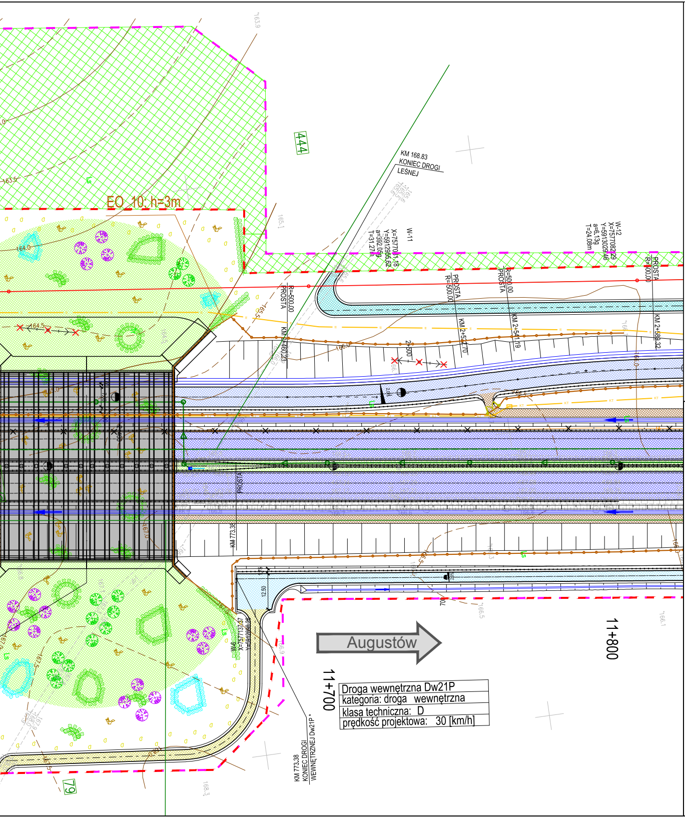
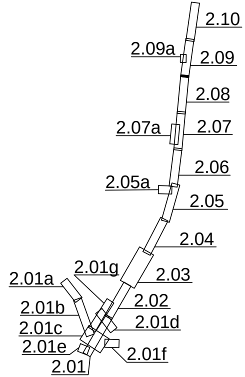

Warszawa
Zb-5.16a
162,00m n.p.m.
PDZ-DA/12
PDZ-DA/13
PDZ-DA/14
PDZ-DA/15
PDZ-DA/16
PDZ-DA/17
PDZ-DA/18
PDZ-DA/19
PDZ-DA/120
Proj. przepust rurowy Ø60cm; L=8,0m
213
8
7
6
5
4
3
2
1
186
246
372
81
R=500,00
PROSTA
1+300
1+400
1+500
10+500
10+600
10+700
10+800
LsV
Ls
ZD
N


P-19 / S61 / 5 - P-114 (STEŚ)
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 11+070.00
P-18b / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 11+020.00
PDZ-DA/21
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDZ-DA/22
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDZ-DA/23
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDZ-DA/24
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDZ-DA/25
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDA-DA/1
Km 1+872,10
Proj. przepust rurowy ø120cm; L=15,5m
PPT/13L
Proj. przepust rurowy ø120cm; L=10,0m
PROSTA
R=500.00
KM 1+665.59
KM 1+688.49
KM 1+765.13
KM 1+914.16
W-8
X=7576934.10
Y=5912207.59
a=9.76g
T=38.39m
W-7
X=7576939.59
Y=5912204.34
a=389.00g
T=42.10m
Zb-5.16 154,50m n.p.m.
Zb-5.17
154,50m n.p.m.
Zb-5.18
154,50m n.p.m.
0+100
1+600
1+700
1+800
1+900
247
248
249
250
372
80
80
10+900
11+000
11+100
0004 Budy Stawiskie
Gmina Stawiski
0026 Rostki
Gmina Stawiski
stacja meteo
100W
11+000
RV
Ls
5912400.00
7577100.00
158.0
157.9
158.5
157.5
156.0
157.0
155.0
154.8
154.9
155.2
155.9
158.6
157.7
159.8


Droga autobusowa cz.2 - istniejaca DK nr 61
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h (odcinkowo 40 km/h)
W-9
X=5576957.61
Y=5912441.42
a=12.01g
T=47.29m
PROSTA
R=500.00
KM 2+008.76
PDZ-DA/26
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
2+100
2+200
2+300
251
372
201/2
79
0004 Budy Stawiskie
Gmina Stawiski
0020 Rostki
Gmina Stawiski
M4.4
R=-300.00
PROSTA
KM 2+265.74
PDA-DA/2
Km2+314.90
Proj. przepust rurowy ø80cm; L=15,0m
W-10
X=5577054.39
Y=5912768.85
a=390.52g
T=37.30m
PROSTA
R=-500.00
KM 2+340.21
EO 9; h=3m
11+200
11+300
11+400
11+500
11+600
PPT/12P
Proj. przepust rurowy ø120cm; L=9,0m
PZGd-20 / S61 / 5
W/PZ-115 (STEŚ)
KM 11+613.70



KM 168.83
KONIEC DROGI
LEŚNEJ
444
EO 10, h=3m
W-11
X=7577081.18
Y=5912955.62
a=392.05g
T=31.27m
W-12
X=7577082.29
Y=5913029.46
a=6.13g
T=24.08m
PROSTA
R=500.00
KM 2+460.23
KM 2+522.70
KM 2+541.19
KM 2+589.32
2+500
KM 773.38
W-5
Augustów
11+700
11+800
Droga wewnętrzna Dw21P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
KM 773.38
KONIEC DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw21P
79



2.10
2.09a
2.09
2.08
2.07a
2.07
2.06
2.05a
2.05
2.04
2.01g
2.03
2.01a
2.02
2.01b
2.01d
2.01c
2.01e
2.01f
2.01

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:

40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt. 0350

NAZWA OPRACOWANIA:

**Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

Zadanie 5

Węzeł "Kolno" (dawniej węzeł "Giżycko", z węzłem) – początek obwodnicy Stawisk od km 57 + 050 do km 69 + 700, dł. ok. 12,65 [S61]; 2,42 [DK 63, klasy GP]

NR UMOWY: 1.DP/5/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 12.2015
TOM 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.09

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	drogowa	312/77 UW K–ce	
Projektant	mgr inż. Michał Neuman	drogowa	SLK/4085/POOD/12	Neuman
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	drogowa	517/77 UW K–ce	
Opracował	mgr inż. Aleksander Zamorski	drogowa	SLK/4874/POOD/13	Zamorski
	mgr inż. Agnieszka Styczeń	drogowa	–	
	mgr inż. Maria Rzepisko	drogowa	–	Rzepisko
	inż. Krzysztof Latusek	drogowa	–	