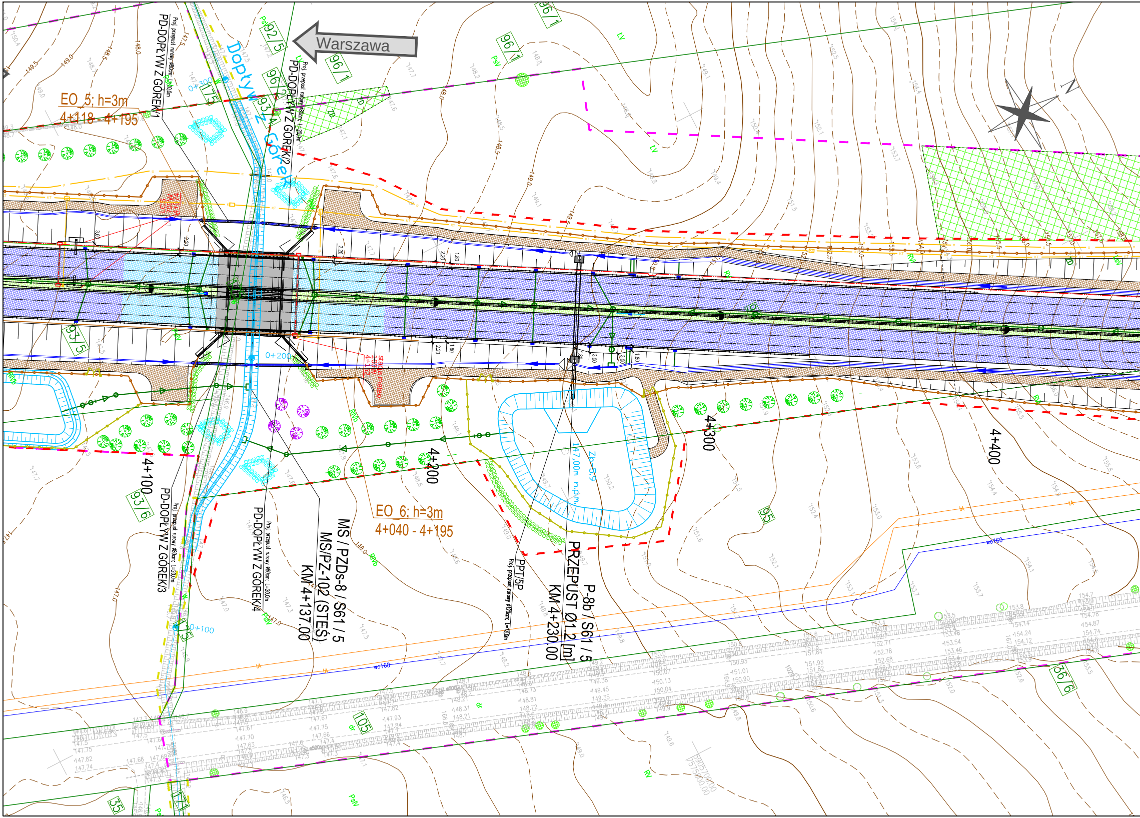
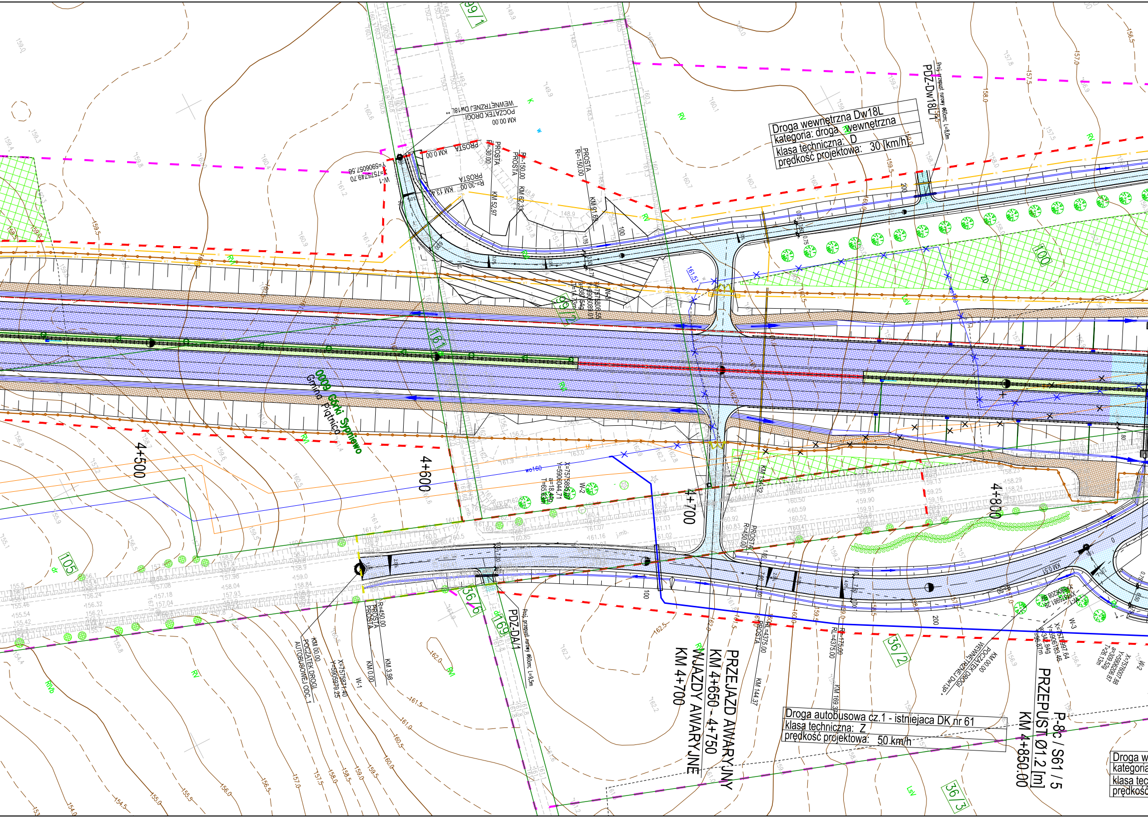
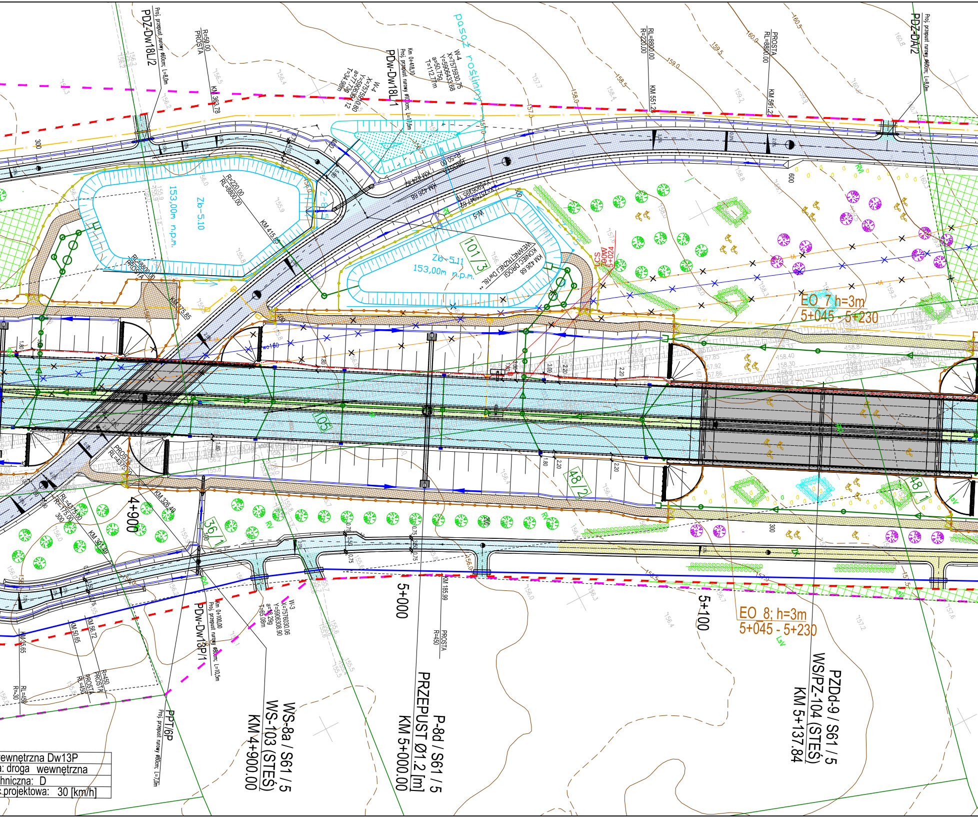
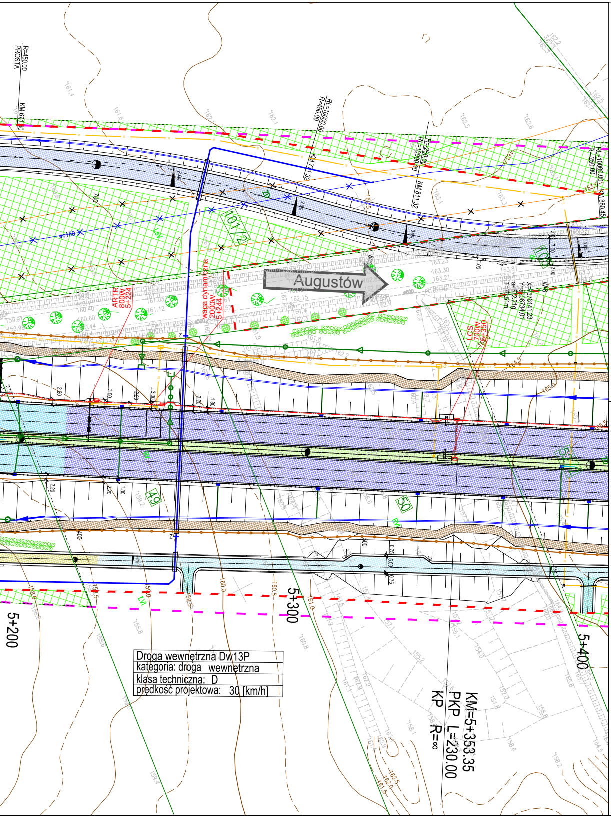
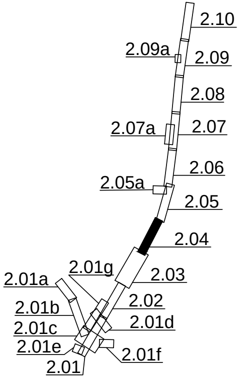

Warszawa
N
Dopływ z Górek
EO_5; h=3m
4+118 - 4+195
EO_6; h=3m
4+040 - 4+195
PD-DOPŁYW Z GÓREK/1
PD-DOPŁYW Z GÓREK/2
PD-DOPŁYW Z GÓREK/3
PD-DOPŁYW Z GÓREK/4
Proj. przepust rurowy ø80cm; L=20,0m
MS / PZDs-8 / S61 / 5
MS/PZ-102 (STEŚ)
KM 4+137.00
P-8b / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 4+230.00
PPT/5P
Proj. przepust rurowy ø120cm; L=18,0m
Zb_5.9
147,00m n.p.m.
stacja meteo
4+158
4+100
4+200
4+300
4+400
0+100
0+200
0+300
96/1
92/5
96/2
93/4
93/5
93/6
95
105
36/6
35
171
175
117/5
ZD
LV
PsV
RVb
wo160
dr


Droga wewnętrzna Dw18L
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
PDZ-Dw18L/1
Proj. przepust rurowy Ø60cm, L=8,0m
POCZĄTEK DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw18L
KM 00.00
W-1
PROSTA
R=30.00
R=150.00
KM 52.97
KM 62.33
KM 91.65
99/1
100
161
161/51
105
36/6
169
36/2
36/3
0009 Górki Sypniewo
Gmina Piątnica
4+500
4+600
4+700
4+800
W-2
R=450.00
R=4375.00
KM 144.37
KM 169.37
PDZ-DA/1
Proj. przepust rurowy Ø60cm, L=9,5m
POCZĄTEK DROGI AUTOBUSOWEJ ODC.1
KM 00.00
PRZEJAZD AWARYJNY
KM 4+650 - 4+750
WJAZDY AWARYJNE
KM 4+700
Droga autobusowa cz.1 - istniejąca DK nr 61
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
POCZĄTEK DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw13P
KM 00.00
W-3
P-8c / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 4+850.00
Droga w
kategoria
klasa tec
prędkość


PDZ-Dw18L/2
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
R=50.00
PROSTA
KM 363.78
pasaż roślinny
W-4
X=7575930.75
Y=5906433.68
a=50.759g
T=112.77m
Km 0+418.10
Proj. przepust rurowy ø100cm; L=17,5m
PDW-Dw18L/1
W-4
X=7575830.80
Y=5906363.12
a=71.03g
T=34.96m
RL=8800.00
R=220.00
KM 551.28
PROSTA
RL=8800.00
KM 591.26
PDZ-DA/2
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
R=220.00
RL=8800.00
153,00m n.p.m.
Zb-5.10
KM 415.83
RL=8800.00
PROSTA
KM 375.85
R=50.00
PROSTA
KM 426.88
W-5
101/3
Zb-5.11
153,00m n.p.m.
KM 426.88
KONIEC DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw18L
LCS
300V
5+024
EO_7 h=3m
5+045 - 5+230
105
48/2
48/1
PROSTA
RL=4375.00
R=175.00
KM 326.49
KM 301.49
4+900
36/1
KM 185.99
PROSTA
R=450
5+000
5+100
EO_8; h=3m
5+045 - 5+230
W-3
X=7576030.06
Y=5906308.90
a=18.299
T=65.08m
Km 0+100.00
Proj. przepust rurowy ø80cm; L=10,5m
PDW-Dw13P/1
KM 56.72
KM 50.65
KM 35.65
R=450
PROSTA
RL=450
RL=450
R=30
PPT/6P
Proj. przepust rurowy ø80cm; L=7,0m
WS-8a / S61 / 5
WS-103 (STEŚ)
KM 4+900.00
P-8d / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 5+000.00
PZDd-9 / S61 / 5
WS/PZ-104 (STEŚ)
KM 5+137.84
ewnętrzna Dw13P
a: droga wewnętrzna
hniczna: D
projektowa: 30 [km/h]


Augustów
5+200
5+300
5+400
KM=5+353.35
PKP L=230.00
KP R=∞
R=450.00
PROSTA
RL=10000.00
R=450.00
R=250.00
RL=10000.00
ARTR 800W 5+224
waga dynamiczna 2000W 5+244
LCS 700W 5+350
101/2
49
50

Droga wewnętrzna Dw13P	
kategoria: droga	wewnętrzna
klasa techniczna:	D
prędkość projektowa:	30 [km/h]


2.10
2.09a
2.09
2.08
2.07a
2.07
2.06
2.05a
2.05
2.04
2.01g
2.03
2.01a
2.02
2.01b
2.01d
2.01c
2.01e
2.01f
2.01

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0350

NAZWA OPRACOWANIA:

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zadanie 5

Węzeł "Kolno" (dawniej węzeł "Giżycko", z węzłem) – początek obwodnicy Stawisk
od km 57 + 050 do km 69 + 700, dł. ok. 12,65 [S61]; 2,42 [DK 63, klasy GP]

NR UMOWY: 1.DP/5/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 12.2015
TOM 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.04

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	Czapla
Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	drogowa	312/77 UW K–ce	
Projektant	mgr inż. Michał Neuman	drogowa	SLK/4085/POOD/12	Neuman
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	drogowa	517/77 UW K–ce	
Opracował	mgr inż. Aleksander Zamorski	drogowa	SLK/4874/POOD/13	Zamorski
	mgr inż. Agnieszka Styczeń	drogowa	–	Styczeń
	mgr inż. Maria Rzepisko	drogowa	–	Rzepisko
	inż. Krzysztof Latusek	drogowa	–	