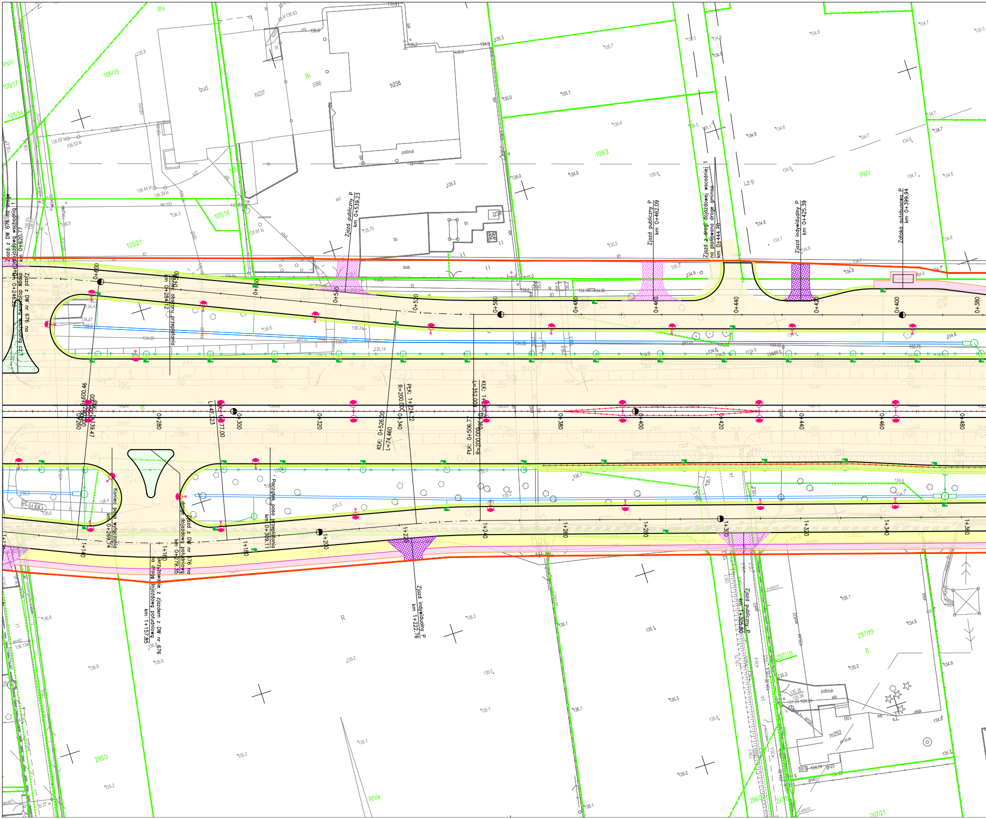
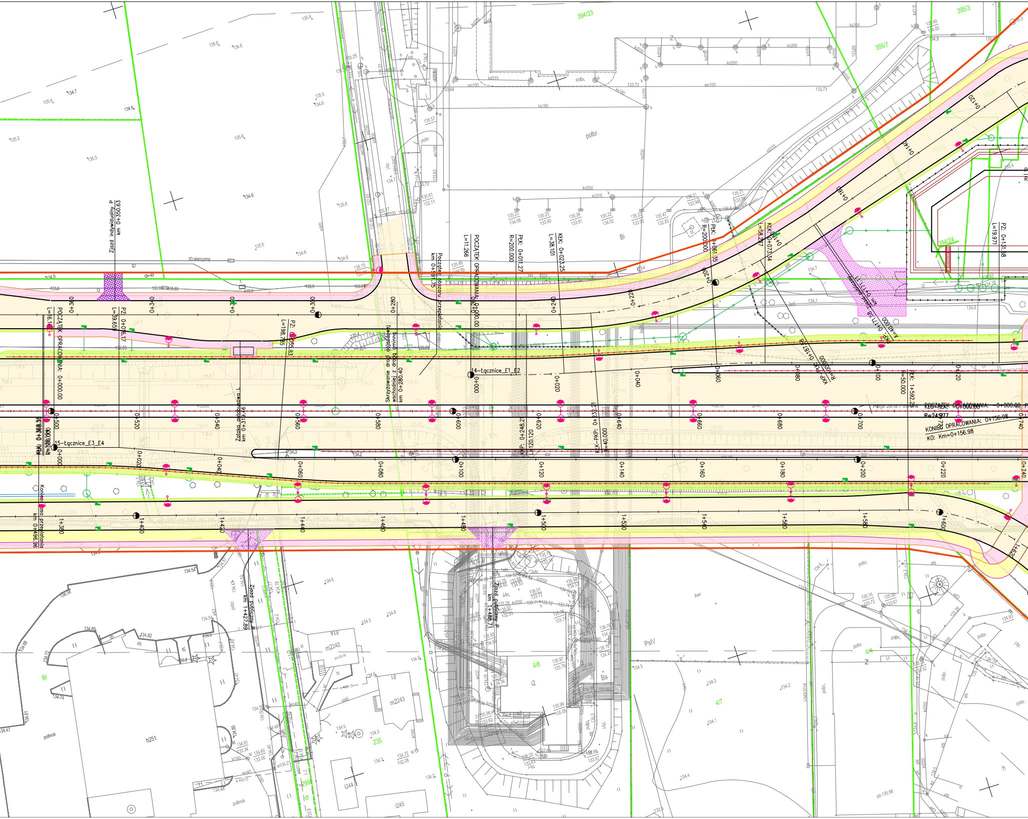
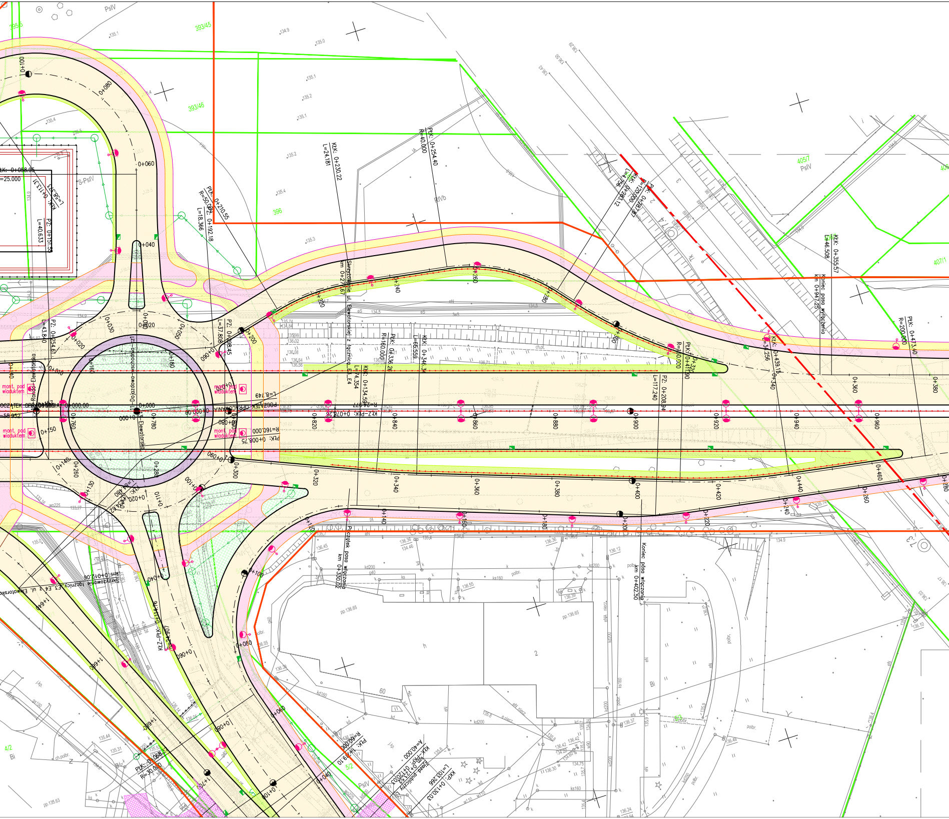
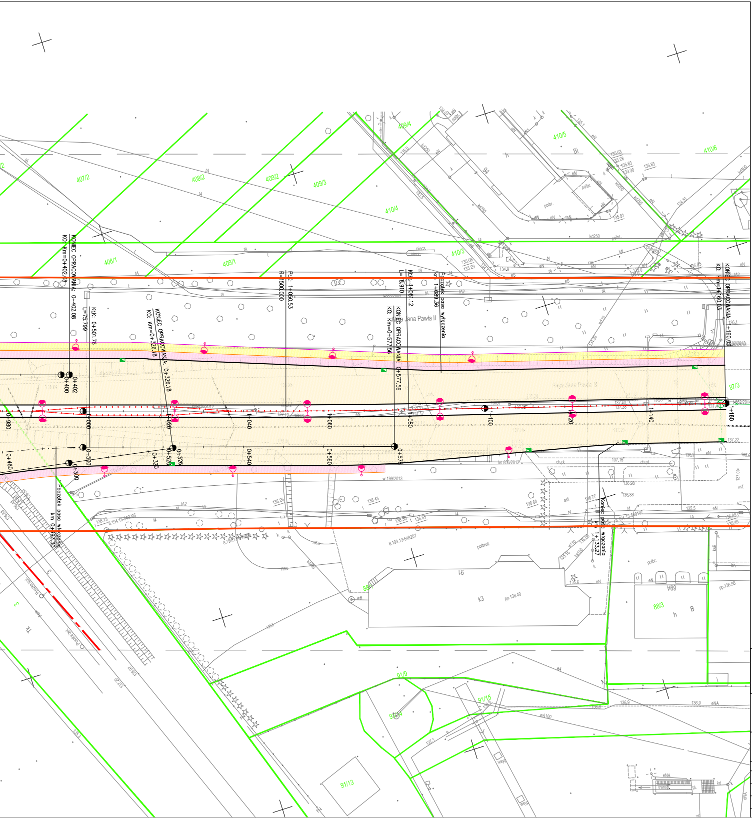

Zjazd z DW 676 na drogę dojazdową wschodnią 1
km 0+620.77
Zjazd z DW nr 676 na drogę dojazdową wschodnią cz.1
km 0+246.22
Koniec obszaru przeplatania
km 0+284.12
Zjazd publiczny P
km 0+539.23
Zjazd publiczny P
km 0+462.09
Zjazd z drogi dojazdowej wscodniej 1 na planowaną drogę gminną
km 0+444.70
Zjazd indywidualny P
km 0+425.39
Zatoka autobusowa P
km 0+399.94
PŁK: 1+139.47
KŁK: 1+177.00
L=47.323
KŁK: 0+526.00
L=74.460
PŁK: 1+224.12
R=200.000
PŁK: 0+506.77
R=200.000
KŁK: 1+400.26
L=352.000
Koniec pasa wyłączenia
km 0+269.74
Zjazd z DW nr 676 na drogę dojazdową południową
km 0+279.35
Skrzyżowanie z zjazdem z DW nr 676 na drogę dojazdową południową
km 1+157.85
Początek pasa przeplatania
km 0+309.11
Zjazd indywidualny P
km 1+222.76
Zjazd publiczny P
km 1+305.80
0+600
0+580
0+560
0+540
0+520
0+500
0+480
0+460
0+440
0+420
0+400
0+380
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
1+140
1+160
1+180
1+200
1+220
1+240
1+260
1+280
1+300
1+320
1+340
1+360
105/15
105/17
105/14
105/16
105/21
108/3
297/19
297/18
297/21
295/3
PsIV
RV
RIVa
Bi
B
R
Lz-p
bud.
h237
h238
i586
m252
polbruk
bt.
żwir.
asf.


Zjazd indywidualny_P
km 0+350.63
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=16.1
PZ: 0+076.17
L=39.659
PZ: 0+055.83
L=198.765
Zatoka autobusowa_L
km 0+319.46
Skrzyżowanie drogi dojazdowej wschodniej z drogą gminną
km 0+280.40
Początek obszaru przeplatania
km 0+91.75
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=11.266
PŁK: 0+011.27
R=200.000
KŁK: 0+023.25
L=38.101
PŁK: 0+061.35
R=200.000
KŁK: 0+073.34
L=58.297
PZ: 0+131.58
L=19.971
R=40.000
R=50.000
KŁK: 1+592.29
KŁP: 0+248.21
120.120
KŁK-PKP: 0+232.21
40.000
14-Łącznice_E1_E2
15-Łącznice_E3_E4
Aleja Jana Pawła II
POCZĄTEK OPRACOWANIA: -0+000.00
R=24.977
KONIEC OPRACOWANIA: 0+156.98
KO: Km=0+156.98
Koniec pasa przeplatania
km 0+496.96
Zjazd publiczny_P
km 1+427.88
Zjazd publiczny_P
km 1+488.71
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+500
0+520
0+540
0+560
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
1+380
1+400
1+420
1+440
1+460
1+480
1+500
1+520
1+540
1+560
1+580
1+600
1+620
394/23
395/7
395/3
394/24
4/6
4/4
4/7
235
Bi
PsIV
Ba
h251
m2242
m2243
i244
i245
i2
polbr.
polbruk



PsIV
393/45
393/46
396
405/7
PsIV
407/1
RIVb
S-PsIV
Bi
4/2
5/2
PKŁ: 0+210.55
R=50.000
L=18.366
PZ: 0+192.18
KŁK: 0+230.22
L=24.181
PŁK: 0+254.40
R=40.000
PZ: 0+198.45
L=37.808
PZ: 0+254.61
L=43.840
PŁK: 0+336.26
R=160.000
L=74.354
KŁK: 0+346.34
L=65.559
KŁK: 0+134.50
PŁK: 0+419.90
R=60.000
PZ: 0+208.94
L=117.240
KŁK: 0+439.15
L=34.256
KŁK: 0+355.57
L=46.508
PŁK: 0+473.40
R=200.000
Skrzyżowanie ul. Elewatorskiej z łącznicą E3, E4
km 0+277.67
Koniec pasa wyłączenia
km 0+947.25
Początek pasa włączenia
km 0+330.02
Koniec pasa włączenia
km 0+402.50
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PŁK: 0+008.75
R=160.000
L=8.749
KZ-PŁK: 0+078.26
Skrzyżowanie łącznicy E3, E4 z ul. Elewatorską
km 0+012.06
ul. Rondo Elewatorska
11-Dojazdowa-Elewatorska
mont. pod wiaduktem
PŁK: 0+119.10
R=60.000
KKP: 0+103.266
L=103.266
A=40.000
PŁK: 0+130.03
R=30.000
KZ-PŁK: 0+114.76
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+760
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+960
0+980
pp.136.65
60
2
h


KONIEC OPRACOWANIA: 0+402.08
KO: Km=0+402.08
KKk: 0+501.76
L=75.799
KONIEC OPRACOWANIA: 0+326.18
KO: Km=0+326.18
Pk: 1+050.53
R=1500.000
Kk: 1+081.12
L=8.910
KONIEC OPRACOWANIA: 0+577.56
KO: Km=0+577.56
Początek pasa włączenia
km 1+089.36
KONIEC OPRACOWANIA: 1+160.03
KO: Km=1+160.03
Koniec pasa włączenia
km 1+133.27
Początek pasa włączenia
km 0+393.30
Aleja Jana Pawła II
407/2
408/2
409/2
409/3
409/4
410/5
410/6
410/4
410/3
406/1
409/1
87/3
88/3
89A
91
91/9
91/15
91/4
91/13
94
0+400
0+402
1+000
1+020
1+040
1+060
1+080
1+100
1+120
1+140
1+160
0+480
0+500
0+520
0+540
0+560
0+578
0+300
0+320
0+326
0+980

EKKOM Sp. z o.o.

ul. Zawiła 65E, 30–390 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Nazwa opracowania:

Budowa węzła drogowego w Porosłach:
ul. Kleeberga - droga krajowa Nr 8 -
droga wojewódzka Nr 676 - ul. Jana Pawła II

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny węzła w Porosłach - część 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektant	mgr inż. Magdalena Citko-Madeyska	drogowa	MAP/0254/POOD/11	M. Citko	PZT	1:500
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Sakłak	drogowa	MAP/0022/POOD/09	Sakłak	Branża	Nr rysunku
Opracował	mgr inż. Magdalena Drach	–	–	M. Drach	drogowa	2.4

Kraków, luty 2017r.

Umowa nr WZP.2510.9.2014