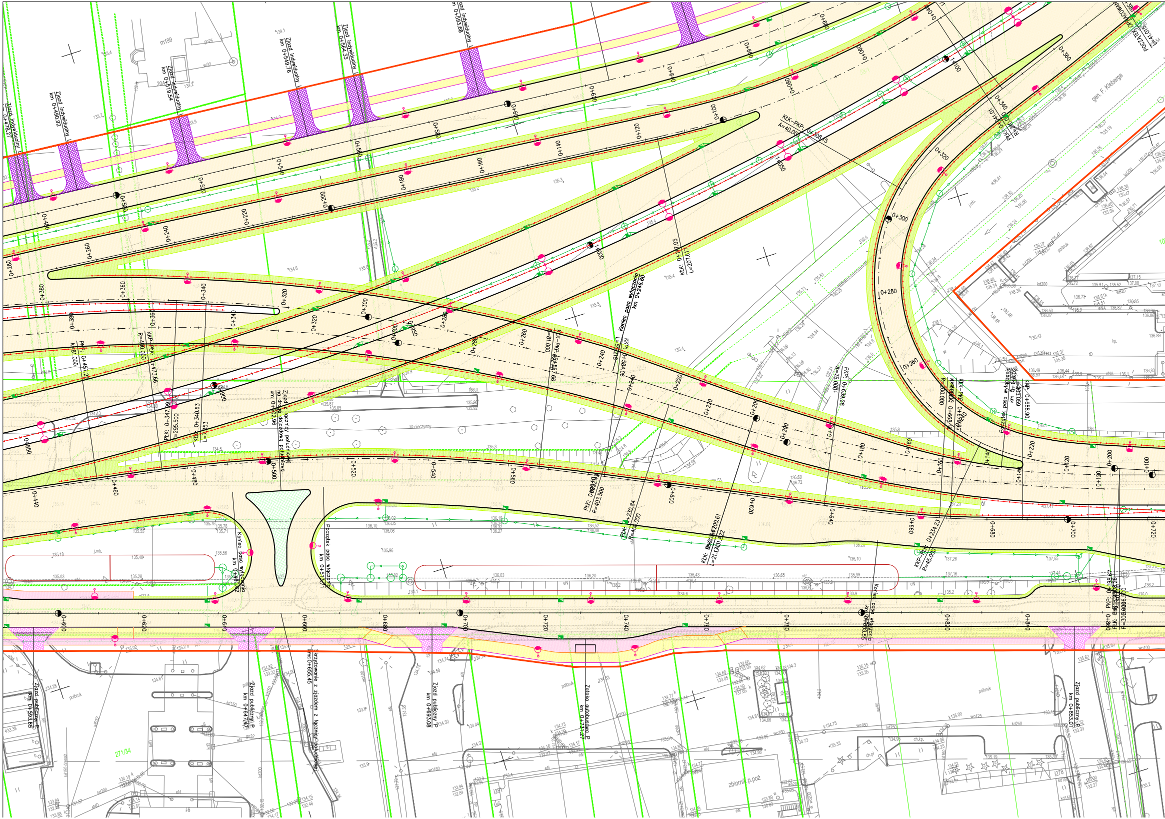
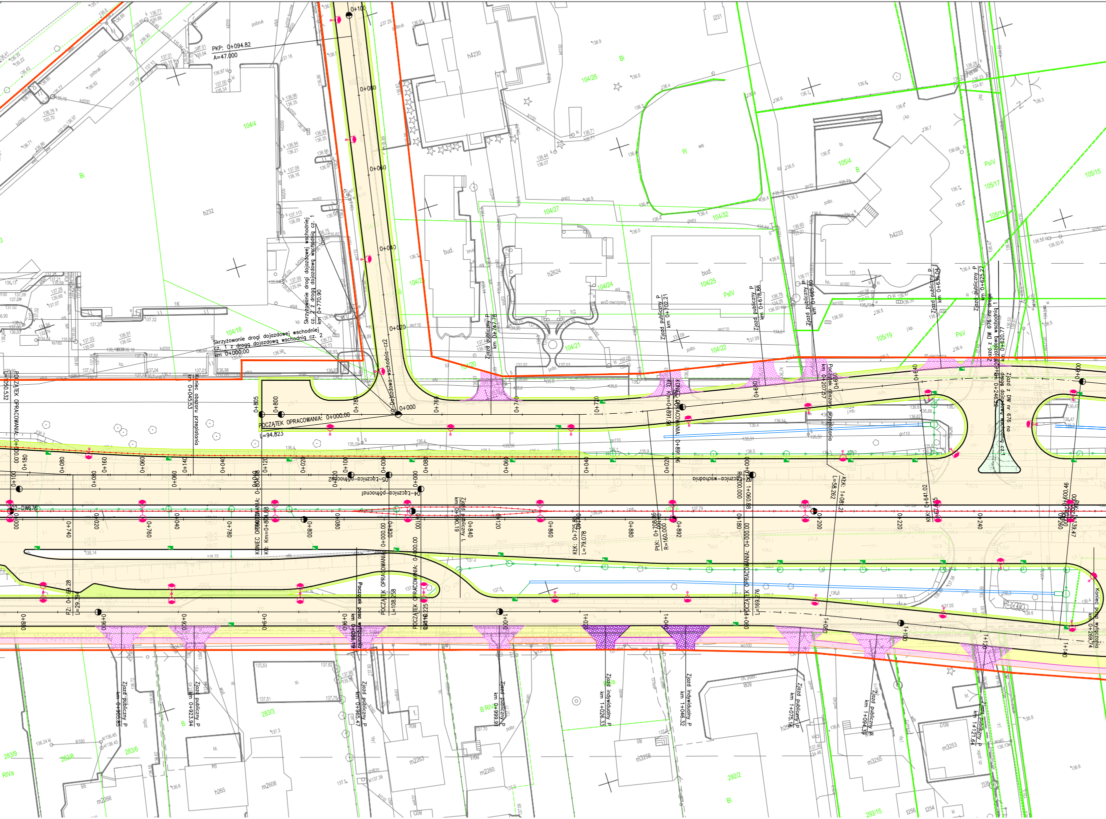
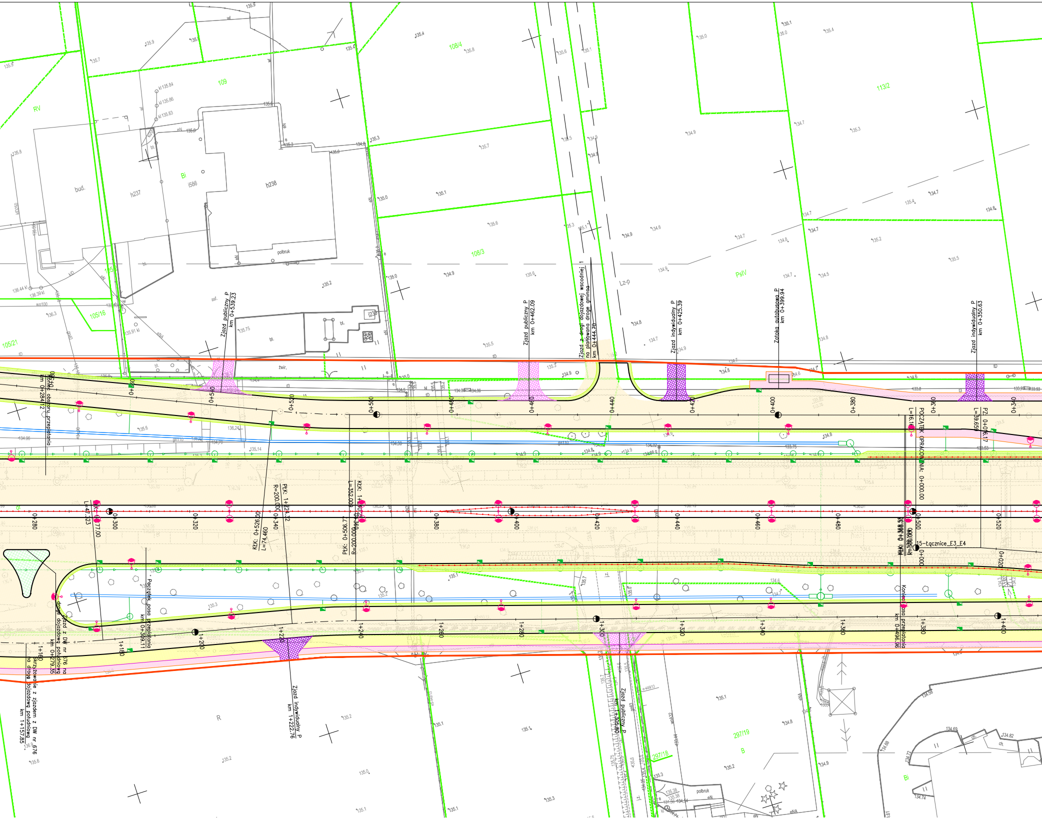
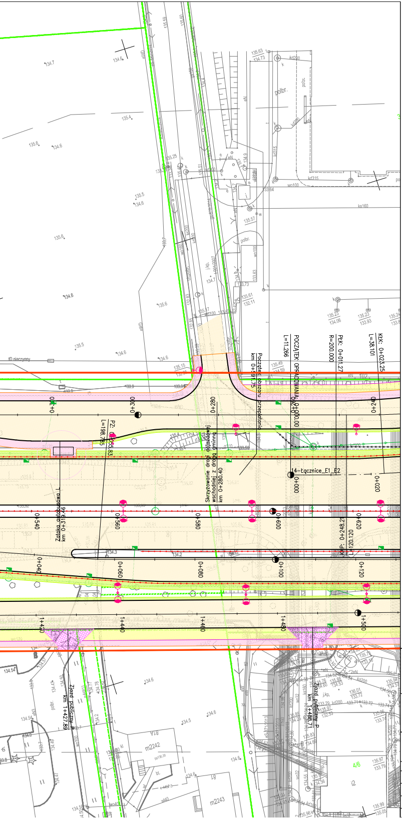

Zjazd indywidualny km 0+478,27
Zjazd indywidualny km 0+490,92
Zjazd indywidualny km 0+519,54
Zjazd indywidualny km 0+549,76
Zjazd indywidualny km 0+564,33
Zjazd indywidualny km 0+593,68
KtK-PKP: 0+308,15
A=40,000
Koniec pasa wyłączenia km 0+246,60
KtK: 0+117,03
L=207,617
gen. F. Kleberga
PkP: 0+457,25
A=481,000
KKP-PKP: 0+473,66
R=400,000
PtK: 0+347,99
R=295,500
KtK: 0+340,63
L=74,353
Zjazd z łącznicy południowej na drogę dojazdową południową km 0+502,96
Koniec pasa wyłączenia km 0+490,62
Początek pasa wyłączenia km 0+513,11
PtK: 0+583,20
R=403,500
PtK: 0+230,84
R=400,000
KKP-PKP: 0+234,23
R=45,000
PKP: 0+639,28
A=76,000
Początek pasa wyłączenia
Koniec pasa wyłączenia km 0+803,55
Skrzyżowanie z zjazdem z łącznicy południowej km 0+655,45
Zjazd publiczny_P km 0+593,85
Zjazd publiczny_P km 0+647,47
Zjazd publiczny_P km 0+693,08
Zatoka autobusowa_P km 0+731,2
Zjazd publiczny_P km 0+853,01
zbiornik p.poż
271/34
polbruk
0+440
0+460
0+480
0+500
0+520
0+540
0+560
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800
0+820
0+840
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380


PKP: 0+094.82
A=47.000
Skrzyżowanie drogi dojazdowej wschodniej cz. 2 z drogą dojazdową wschodnią cz. 1
km 0+770.90
Skrzyżowanie drogi dojazdowej wschodniej cz. 1 z drogą dojazdową wschodnią cz. 2
km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+050.532
Koniec obszaru przeplotania
km 0+043.53
Dojazdowa-wschodnia-cz2
05-Łącznica-północna2
04-Łącznica-północna
Łącznica-wschodnia
02-DW676
KONIEC OPRACOWANIA: 0+891.96
Kk: Km=0+891.96
KONIEC OPRACOWANIA: 0+804.88
Kk: Km=0+804.88
Początek obszaru przeplotania
km 0+207.57
Zjazd publiczny P
km 0+747.78
Zjazd publiczny P
km 0+702.21
Zjazd publiczny P
km 0+678.58
Zjazd publiczny P
km 0+665.90
Zjazd publiczny P
km 0+636.04
Zjazd publiczny P
km 0+625.27
Zjazd z DW 676 na drogę dojazdową wschodnią cz. 1
km 0+620.77
Zjazd z DW nr 676 na drogę dojazdową wschodnią cz. 1
km 0+246.52
Zjazd publiczny L
km 0+830.19
KŁK: 1+081.21
L=58.262
KŁK: 0+641.02
PŁK: 0+708.86
R=160.000
KŁK: 0+725.80
L=79.078
R=200.000
PŁK: 1+139.47
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=108.258
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=169.276
PZ: 0+869.28
L=29.39
Początek pasa wyłączenia
km 0+966.19
Koniec pasa wyłączenia
km 0+269.74
Zjazd publiczny P
km 0+905.85
Zjazd publiczny P
km 0+923.94
Zjazd publiczny P
km 0+965.47
Zjazd publiczny P
km 0+999.91
Zjazd indywidualny P
km 1+026.33
Zjazd indywidualny P
km 1+046.32
Zjazd publiczny P
km 1+075.16
Zjazd publiczny P
km 1+094.39
Zjazd publiczny P
km 1+121.64
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+960
0+980
1+000
1+020
1+040
1+060
1+080
1+100
1+120
1+140
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
h4230
h232
h2624
h4233
i231
bud.
104/4
104/18
104/20
104/21
104/22
104/24
104/25
104/26
104/27
104/32
105/4
105/14
105/15
105/17
105/19
283/3
283/6
283/8
283/9
292/2
293/15
m2266
h265
m2608
m2263
m2260
m3258
m3255
m3253
Bi
B
W
PsIV
RIVa
B RIVa


Zjazd publiczny P km 0+539.23
Zjazd publiczny P km 0+462.09
Zjazd z drogi dojazdowej wscodniej 1 na planowaną drogę gminną km 0+444.70
Zjazd indywidualny P km 0+425.39
Zatoka autobusowa P km 0+399.94
Zjazd indywidualny P km 0+350.63
Koniec obszaru przeplatania km 0+284.12
PŁK: 1+224.12
R=200.00
KŁK: 0+526.00
L=74.460
PŁK: 0+506.77
R=200.000
L=352.009
KŁK: 1+
L=47.323
77.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=16.1
PZ: 0+016.17
L=39.659
15-Łącznice_E3_E4
Początek pasa przeplatania km 0+309.11
Koniec pasa przeplatania km 0+496.96
Zjazd z DW nr 676 na drogę dojazdową południową km 0+279.35
Skrzyżowanie z zjazdem z DW nr 676 na drogę dojazdową południową km 1+157.85
Zjazd indywidualny P km 1+222.76
Zjazd publiczny P km 1+305.80
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
0+500
0+520
1+160
1+180
1+200
1+220
1+240
1+260
1+280
1+300
1+320
1+340
1+360
1+380
1+400
109
108/4
108/3
113/2
105/16
105/21
297/19
297/18
RV
Bi
PsIV
Lz-p
R
B
bud.
h237
h238
i586
i239
półbruk
żwir.
bł.
asf.


Początek obszaru przeplatania km 0+391.75
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=11.266
PłK: 0+011.27
R=200.000
KłK: 0+023.25
L=38.101
14-Łącznice_E1_E2
Skrzyżowanie drogi dojazdowej wschodniej z drogą gminną km 0+280.40
PZ: 0+055.83
L=198.785
Zatoka autobusowa L km 0+319.46
KłP: 0+248.21
L=120.120
Zjazd publiczny P km 1+427.89
Zjazd publiczny P km 1+488.71
0+280
0+300
0+240
0+000
0+020
0+540
0+560
0+580
0+600
0+620
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
1+420
1+440
1+460
1+480
1+500
m2242
m2243

EKKOM Sp. z o.o.

ul. Zawiła 65E, 30–390 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Nazwa opracowania:

Budowa węzła drogowego w Porosłach:
ul. Kleeberga - droga krajowa Nr 8 -
droga wojewódzka Nr 676 - ul. Jana Pawła II

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny węzła w Porosłach - część 3

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektant	mgr inż. Magdalena Citko-Madeyska	drogowa	MAP/0254/POOD/11	M. Citko	PZT	1:500
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Sakłak	drogowa	MAP/0022/POOD/09	Sakłak	Branża	Nr rysunku
Opracował	mgr inż. Magdalena Drach	–	–	M. Drach	drogowa	2.3
Kraków, luty 2017r.			Umowa nr WZP.2510.9.2014			