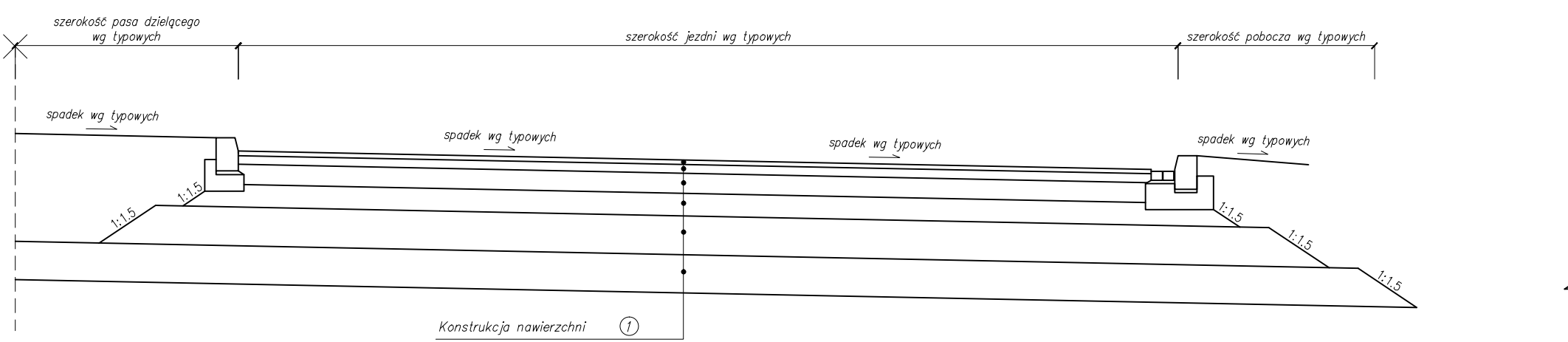
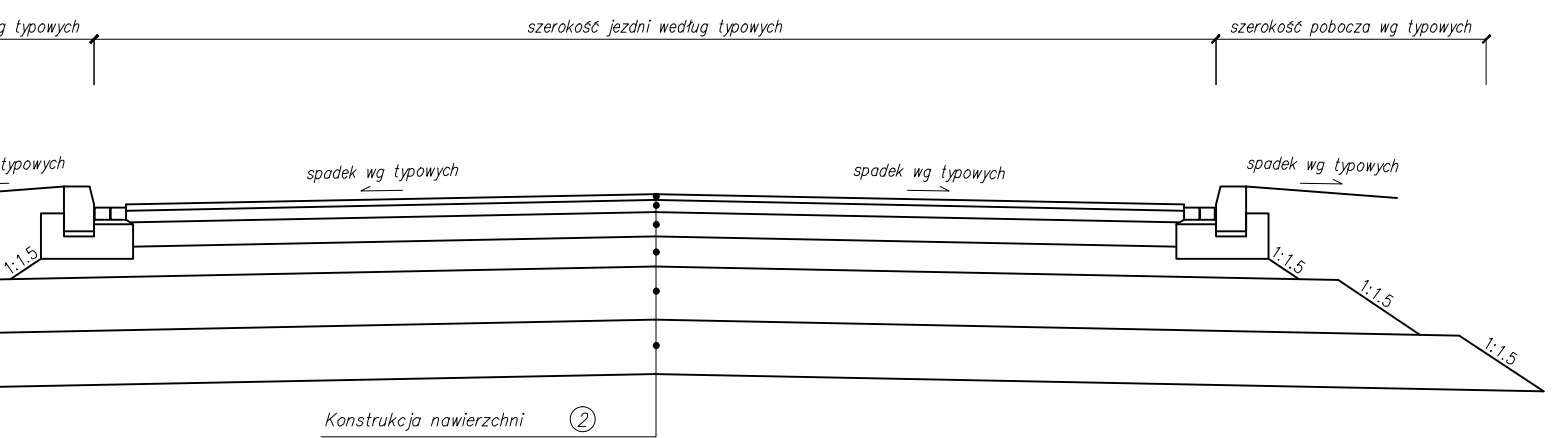


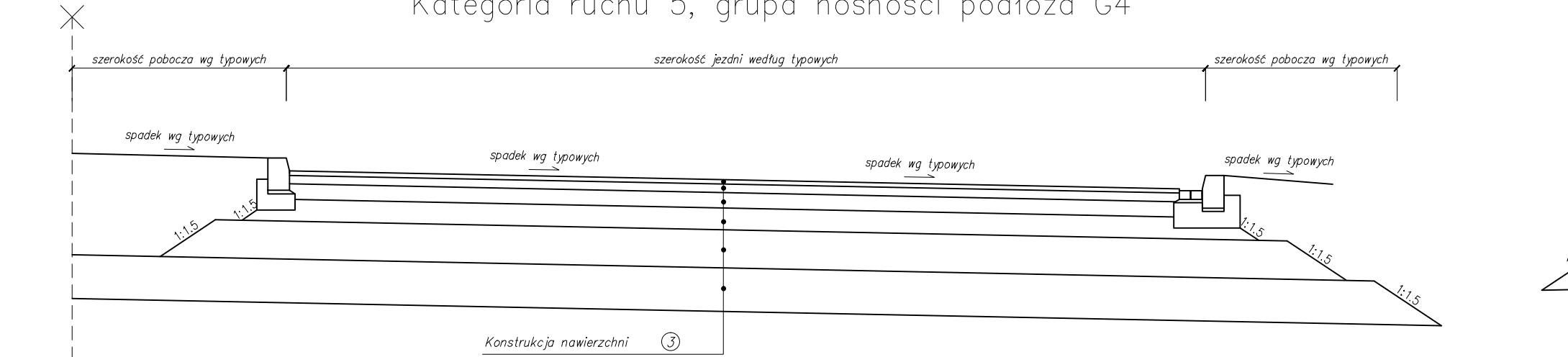
Półprzekrój przez drogę krajową nr 8
Kategoria ruchu 7, grupa nośności podłoża G4



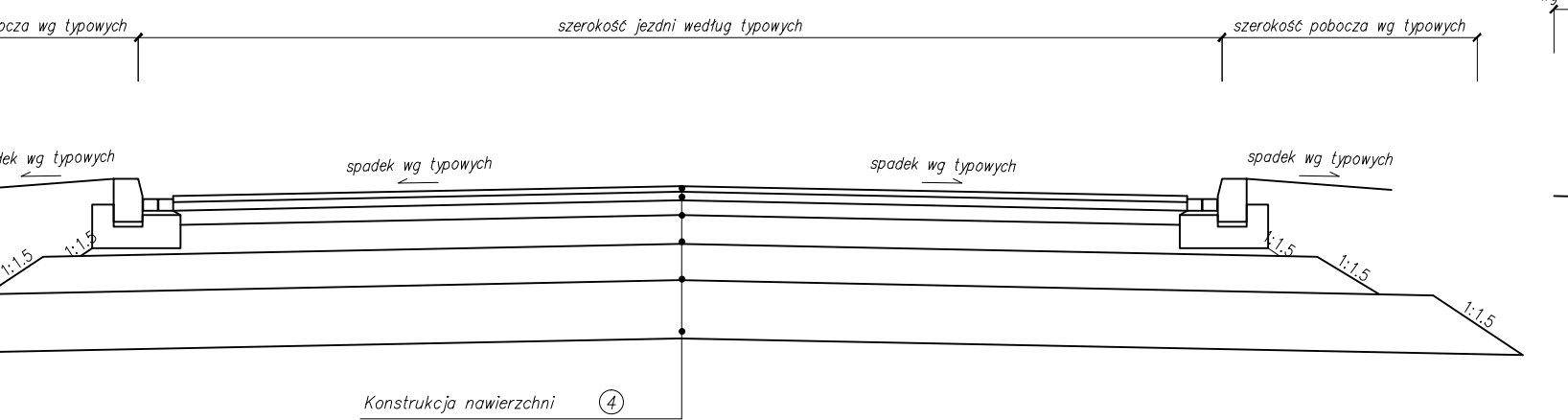
Przekrój przez drogę dojazdową południową
Kategoria ruchu 6, grupa nośności podłoża G4



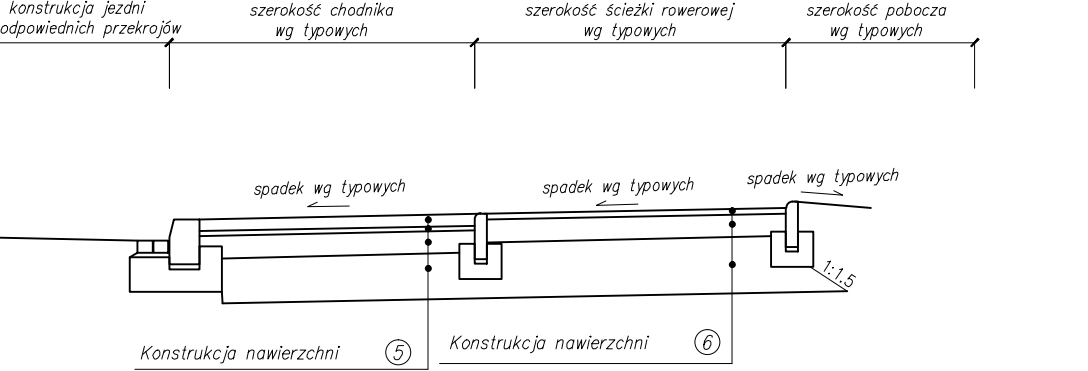
Półprzekrój przez drogę wojewódzką nr 676 oraz przekrój przez łącznicę północną 1,
łącznicę północną 2, łącznicę północną 3, łącznicę wschodnią
Kategoria ruchu 5, grupa nośności podłoża G4



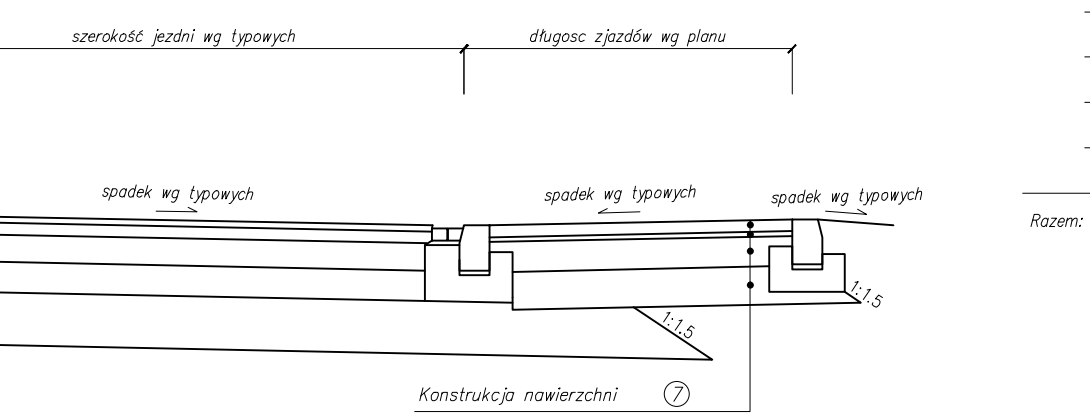
Przekrój przez drogi: dojazdową północną, dojazdową wschodnią 1,
dojazdową wschodnią 2, ul. Elewatorską
Kategoria ruchu 4, grupa nośności podłoża G4



Przekrój przez chodnik z ścieżką rowerową
przy krawędzi jezdni



Zjazd przez chodnik



① Konstrukcja nawierzchni DK nr 8 i łącznicy południowej (KR7)	
4 cm	Warstwa ścierna Mieszanka SMA 11 S
8 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
18 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Beton asfaltowy AC 22 P
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 125 cm	

② Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej południowej (KR6)	
4 cm	Warstwa ścierna Mieszanka SMA 11 S
8 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
16 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Beton asfaltowy AC 22 P
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 123 cm	

③ Konstrukcja nawierzchni DW nr 676 i pozostałych łącznic (KR5)	
4 cm	Warstwa ścierna Mieszanka SMA 11 S
8 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
12 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Beton asfaltowy AC 22 P
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 121 cm	

④ Konstrukcja nawierzchni pozostałych dróg dojazdowych (KR4)	
4 cm	Warstwa ścierna Mieszanka SMA 11 S
6 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
10 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Beton asfaltowy AC 22 P
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
24 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 105 cm	

⑤ Konstrukcja nawierzchni chodnika	
8 cm	Kostka brukowa koloru szarego
30 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 123 cm	

⑥ Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej	
4 cm	Warstwa ścierna Beton asfaltowy
15 cm	Podbudowa z kruszywa Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
37 cm	Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewypodźzowanego o CBR > 35%
Razem: 56 cm	

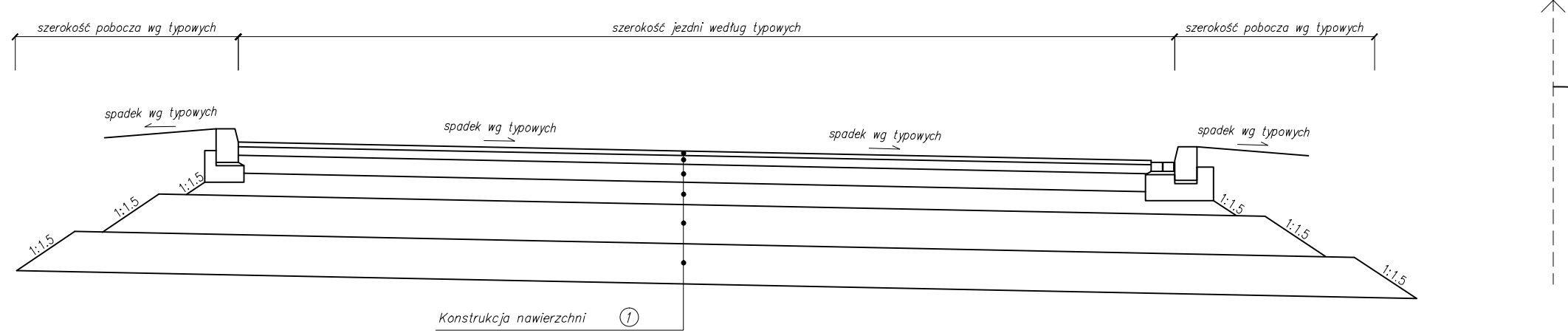
⑦ Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez chodnik	
8 cm	Kostka brukowa koloru szarego
3 cm	Podkładka cementowa – płaskowa
20 cm	Podbudowa z kruszywa Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
25 cm	Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewypodźzowanego o CBR > 35%
Razem: 56 cm	

⑧ Konstrukcja nawierzchni zjazdu samodzielnego	
4 cm	Warstwa ścierna SMA 11 S
8 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
20 cm	Podbudowa z kruszywa Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
24 cm	Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewypodźzowanego o CBR > 35%
Razem: 56 cm	

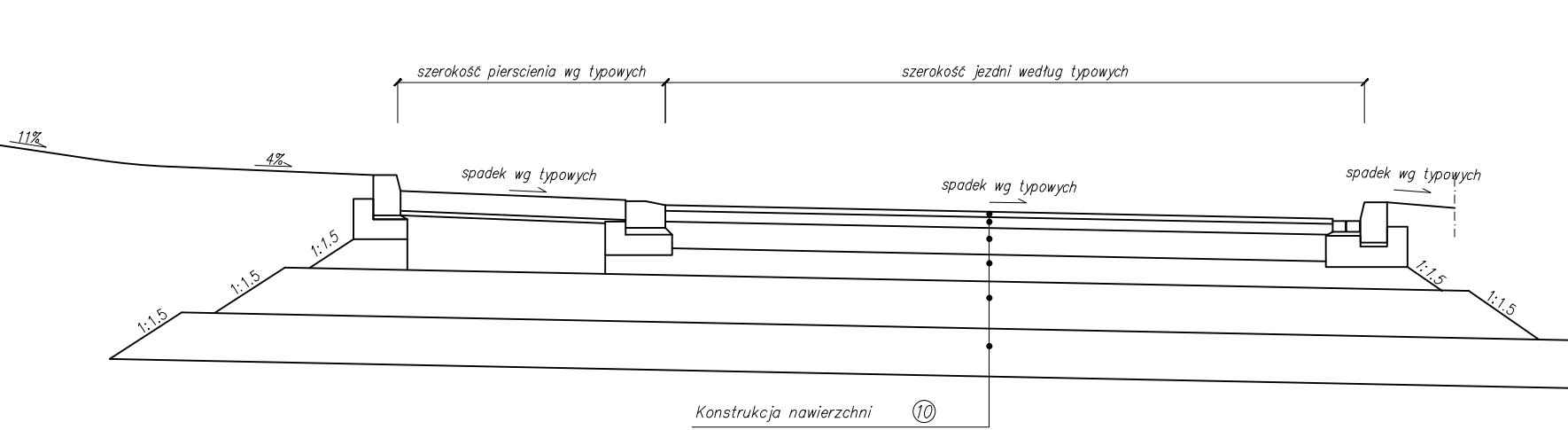
⑨ Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych	
16/18 cm	Kostka kamienna z wypełnieniem spoin cementem, osadzona w mieszaninie betonowej na mokro
30 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 123 cm	

⑩ Konstrukcja nawierzchni jezdni ronda (KR6)	
4 cm	Warstwa ścierna Mieszanka SMA 11 S
8 cm	Warstwa wierzchnia Beton asfaltowy AC 16 W
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Beton asfaltowy AC 22 P
20 cm	Główna warstwa podbudowy zasadniczej Mieszanka niezwiązana słab. mech. 0/31,5mm
35 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%
40 cm	WUP z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewypodźzowanego o CBR > 20%
Razem: 127 cm	

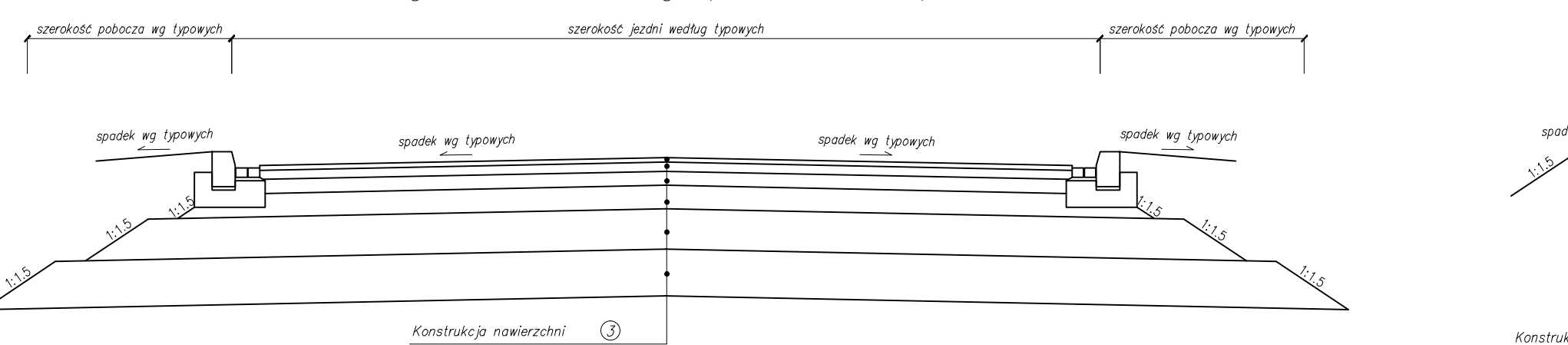
Przekrój przez łącznicę południową
Kategoria ruchu 7, grupa nośności podłoża G4



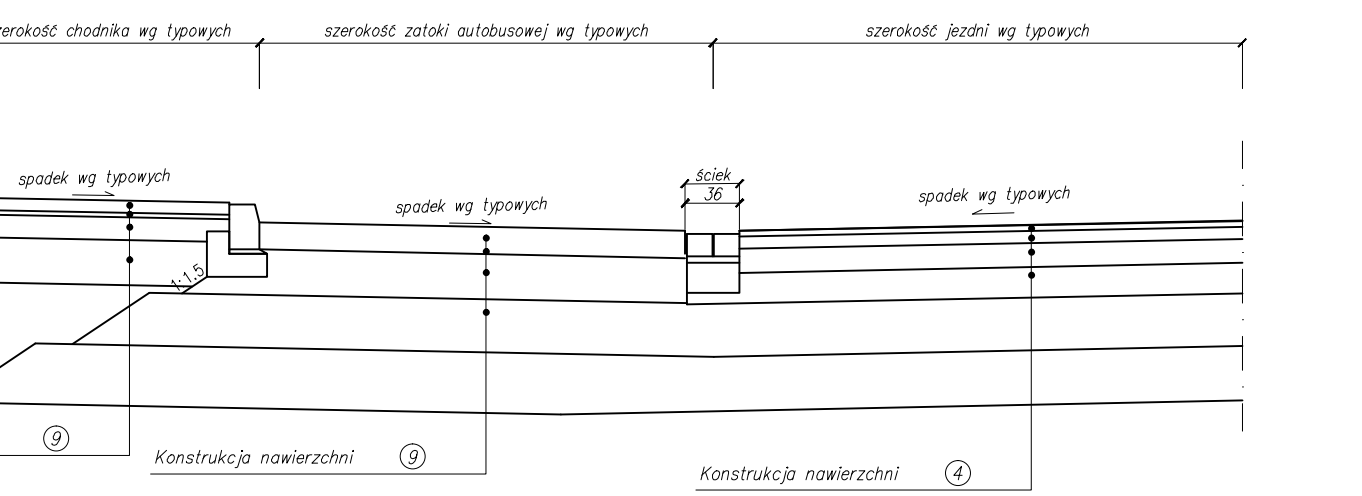
Półprzekrój przez tarcze rond



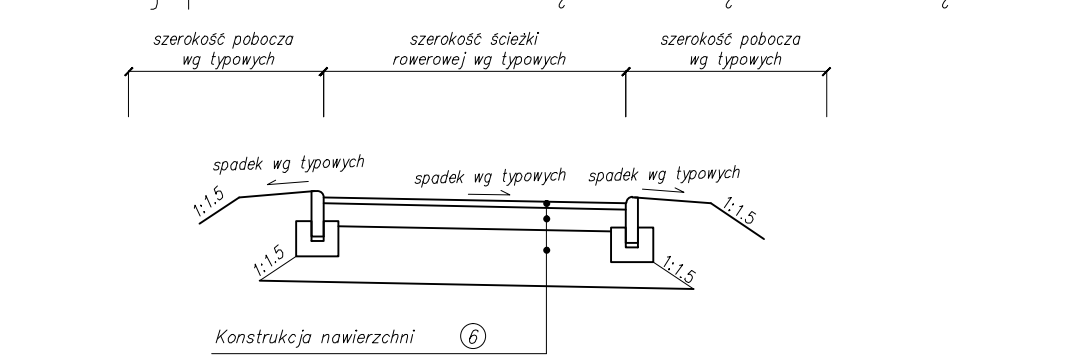
Przekrój przez drogę powiatową nr 1551B oraz drogę gminną
Kategoria ruchu 5, grupa nośności podłoża G4



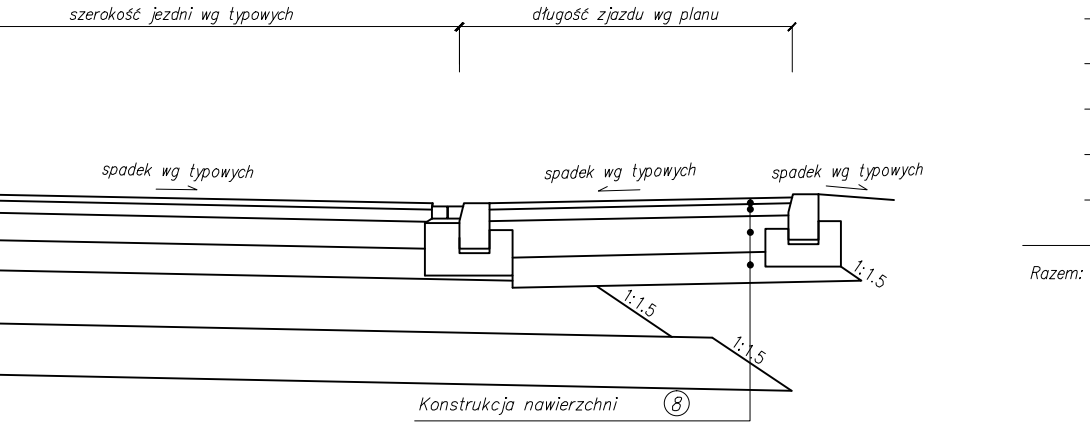
Przekrój przez zatokę autobusową
Kategoria ruchu 6, grupa nośności podłoża G4



Przekrój przez samodzielną ścieżkę rowerową



Przekrój przez samodzielną zjazd





EKKOM Sp. z o.o.
ul. Zawia 65E, 30-380 Kraków
tel/fax (12) 267-23-33, 268-64-10
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Investor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Nazwa opracowania:
Budowa węzła drogowego w Porosłach
ul. Klebarga – droga krajowa Nr 8 –
droga wojewódzka Nr 676 – ul. Jana Pawła II

Tytuł rysunku:
Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektant	mgr inż. Magdalena Cicho-Medyska	drogowa	MAP/0254/P000/11		PAB	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Sokół	drogowa	MAP/0022/P000/09		Brzoza	Nr rysunku
Opracował	mgr inż. Magdalena Drach	–	–		drogowa	4

Kraków, luty 2017r.

Umowa nr WZP.2510.8.2014