



Analizowany pojazd

Oznaczenia

Oś pojazdu

Ślad kół przednich pojazdu

Ślad kół tylnych naczepy pojazdu

Obrys pojazdu

|  |                               |   |                          |        |                   |                |
|--|-------------------------------|---|--------------------------|--------|-------------------|----------------|
|  |                               | <b>EKKOM Sp. z o.o.</b><br>ul. Zawila 65E, 30-390 Kraków<br>tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40<br>e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl |                          |        |                   |                |
| Inwestor:<br><b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku</b><br>ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok                              |                               | Nazwa opracowania:<br>Budowa węzła drogowego w Porosłach:<br>ul. Kleeberga - droga krajowa Nr 8 -<br>droga wojewódzka Nr 676 - ul. Jana Pawła II        |                          |        |                   |                |
| Tytuł rysunku:<br><b>ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI ROND</b><br>(Skrzyżowanie typu rondo drogi wojewódzkiej Nr 676 i ul. Elewatorskiej) |                               |   |                          |        |                   |                |
| Funkcja  | Imię i nazwisko               | Specjalność   | Nr uprawnień             | Podpis | Stadium           | Skala          |
| Opracował  | mgr. inż. Zbigniew Kołodziej  |   |                          |        | <b>PB</b>         | <b>1:1000</b>  |
| Opracował  | mgr. inż. Krzysztof Krygowski |   |                          |        | Branża<br>drogowa | Nr rysunku     |
| Kraków, luty 2017r.  |                               |   | Umowa nr WZP.2510.9.2014 |        |                   | <b>Z.4.5.3</b> |