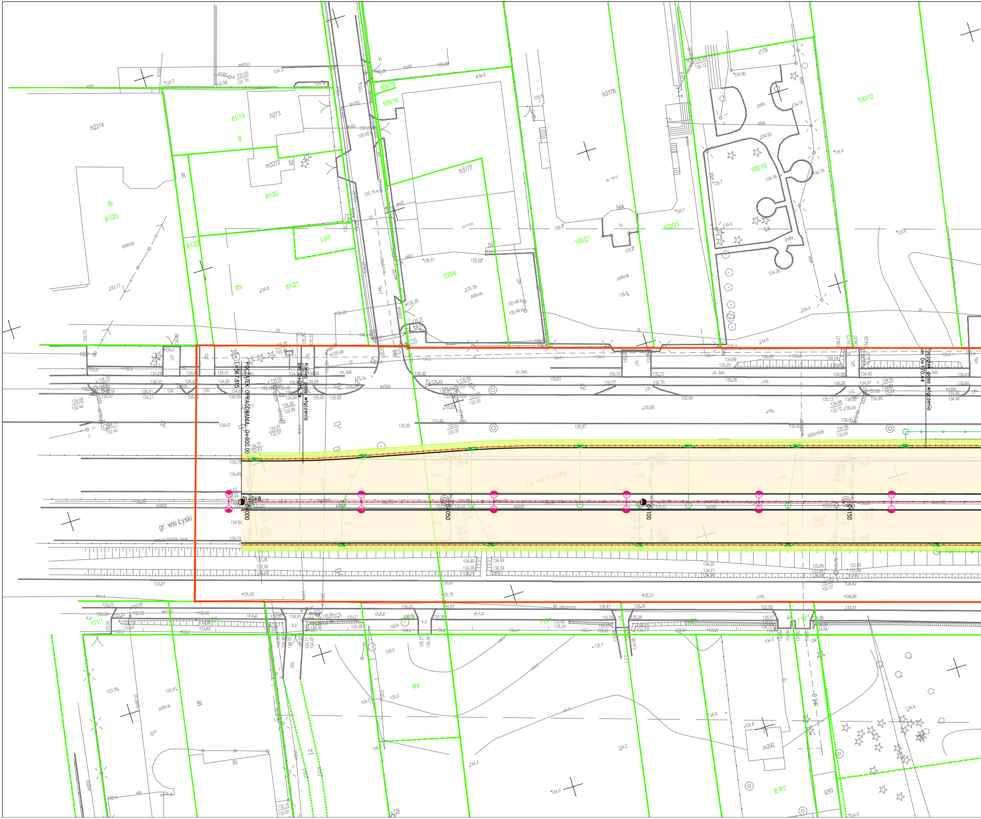
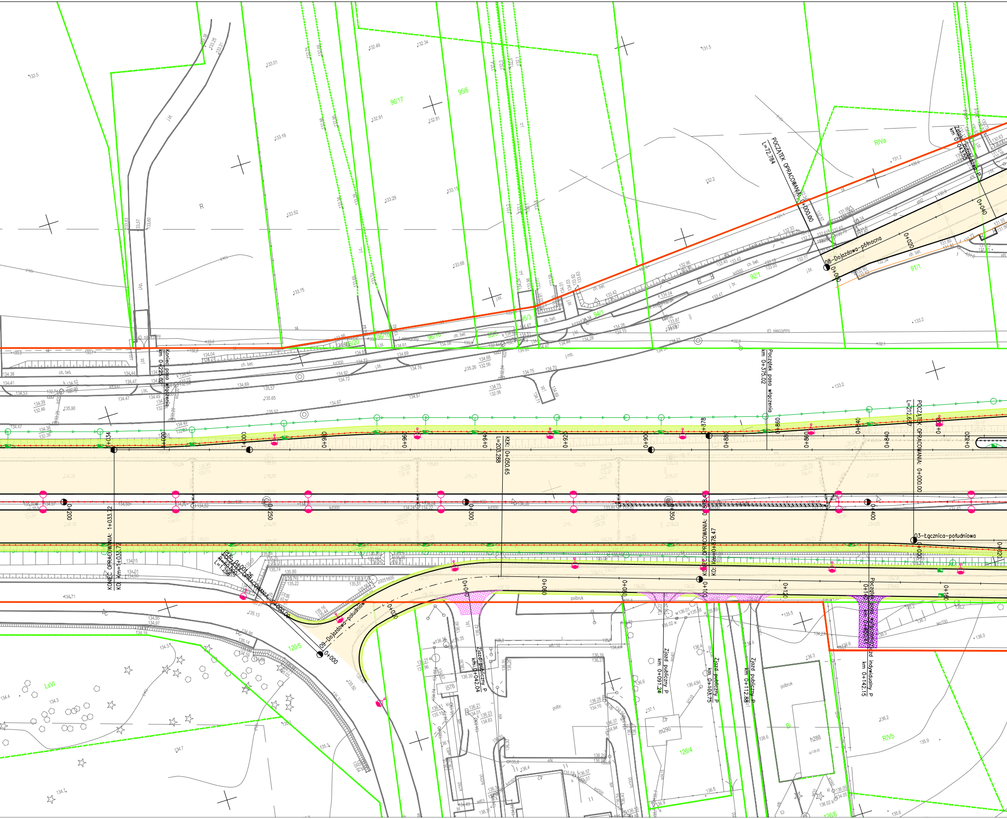
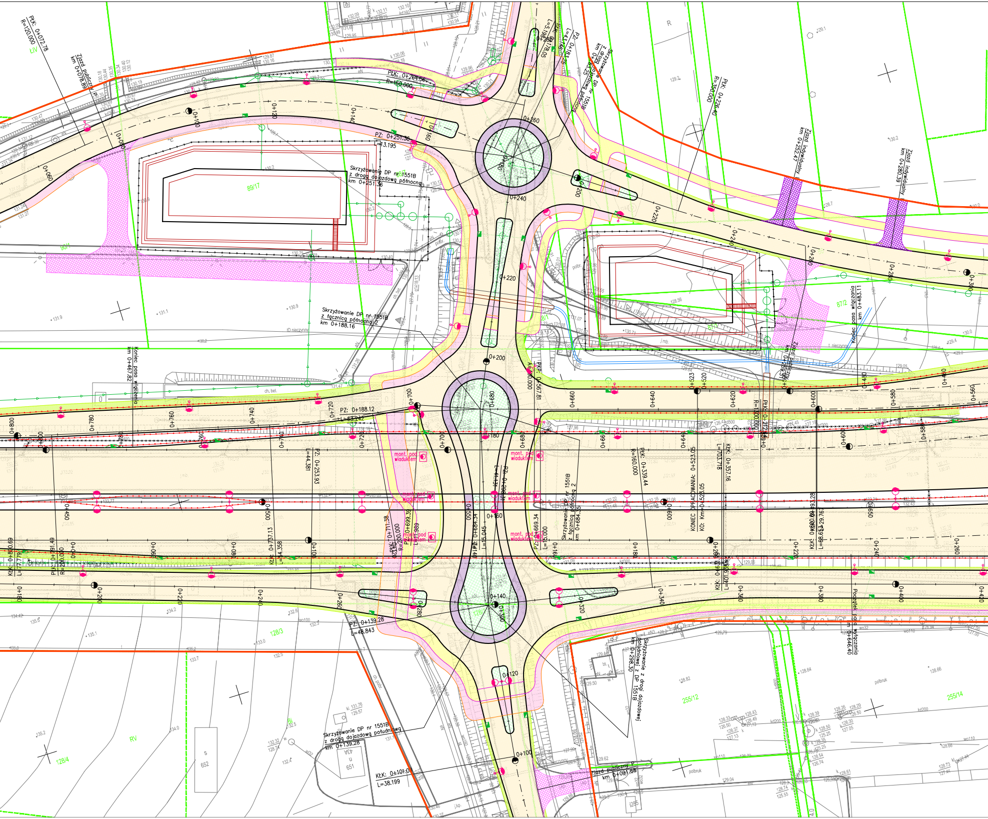
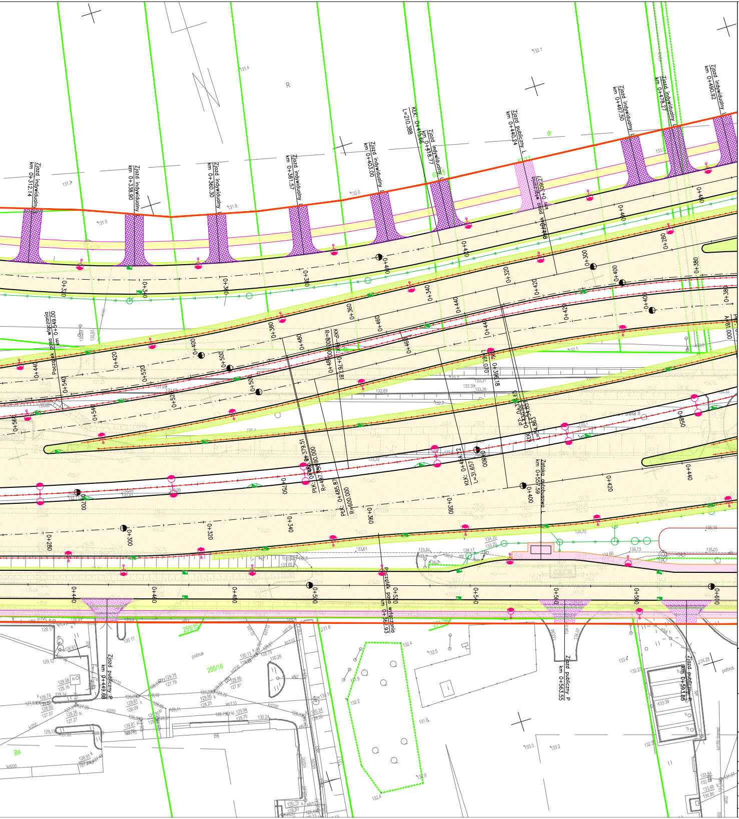

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=567.815
Koniec pasa włączenia
km 0+015.34
Początek pasa włączenia
km 0+170.44
01=DK8
0+000
0+050
0+100
0+150
gr. wsi Łyski
Gr. wsi Pogoły
81/19
81/20
81/21
81/22
81/23
100/19
100/16
100/4
100/10
100/12
100/21
100/23
h2274
h273
m3272
h3177
h3178
i179
54A
55
m292
i293
171/1
110/1
116/1
LsVI
RV
Bi
B
R
Ls
B RV
polbruk
ch. bet.
j.bt.
j.mb.
kd300
kd400


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=72.784
08–Dojazdowa–północna
0+000
0+020
0+040
km 0+043.53
Koniec pasa włączenia
km 0+123.02
Początek pasa włączenia
km 0+375.02
KŁK: 0+050.65
L=203.288
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=212.657
1+034
1+020
1+000
0+980
0+960
0+940
0+920
0+900
0+880
0+860
0+840
0+820
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
KONIEC OPRACOWANIA: 1+033.72
KO: km=1+033.72
KONIEC OPRACOWANIA: 0+378.47
KO: km=0+378.47
03–Łącznica–południowa
09–Dojazdowa–południowa
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
Zjazd publiczny P
km 0+042.04
Zjazd publiczny P
km 0+091.24
Zjazd publiczny P
km 0+103.75
Zjazd publiczny P
km 0+112.88
Początek pasa włączenia
Zjazd indywidualny P
km 0+142.15
96/17
95/6
92/1
94/1
91/1
95/3
120/5
126/4
126/6
RIVa
RIVb
LsVI
R
Bi
ch. bet.
j.bt.
polbruk
tD nieczynny
kd300
h288
m290
i576


PłK: 0+072.78
R=120.000
Zjazd publiczny P
km 0+078.89
PłK: 0+264.66
R=160.000
PZ: 0+251.36
L=13.195
Skrzyżowanie DP nr 1551B
z drogą dojazdową północną
km 0+251.36
89/17
90/1
Skrzyżowanie DP nr 1551B
z łącznicą północną 2
km 0+188.16
Skrzyżowanie DP nr 1551B
z drogą dojazdową północną
km 0+185.25
PłK: 0+226.40
R=350.000
Zjazd indywidualny
km 0+252.47
Zjazd indywidualny
km 0+280.39
87/2
Koniec pasa włączania
km 0+483.11
Koniec pasa włączania
km 0+467.82
PZ: 0+188.12
L=53.242
PZ: 0+253.93
L=44.381
mont. pod wiaduktem
KONIEC OPRACOWANIA: 0+523.05
KO: Km=0+525.05
PłK: 0+339.44
R=160.000
Skrzyżowanie DP nr 1551B
z łącznicą południową 2
km 0+684.35
KłK: 0+357.16
L=703.718
PłK: 0+711.38
R=200.000
PłK: 0+791.49
R=200.000
KłK: 0+800.69
L=77.779
KłK: 0+737.13
L=34.358
PZ: 0+699.39
L=11.989
PZ: 0+669.34
L=15.000
PZ: 0+139.28
L=48.843
Skrzyżowanie DP nr 1551B
z drogą dojazdową południową
km 0+139.28
KłK: 0+101.01
L=38.199
Zjazd publiczny P
km 0+091.68
Skrzyżowanie z drogi dojazdowej południowej z DP 1551B
km 0+298.30
Początek pasa wyłączania
km 0+646.40
128/3
128/4
RV
255/12
255/14
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800


Zjazd indywidualny km 0+312,14
Zjazd indywidualny km 0+338,90
Zjazd indywidualny km 0+360,30
Zjazd indywidualny km 0+381,57
Zjazd indywidualny km 0+403,00
Zjazd indywidualny km 0+418,77
KłK: 0+456,66 L=210,388
Zjazd publiczny L km 0+440,24
Zjazd indywidualny km 0+467,50
Zjazd indywidualny km 0+478,27
Zjazd indywidualny km 0+490,92
Początek pasa włączenia km 0+549,00
Zatoka autobusowa km 0+557,59
Początek pasa wyłączenia km 0+561,93
Zjazd publiczny P km 0+449,68
Zjazd publiczny P km 0+563,55
Zjazd publiczny P km 0+593,85
R=800,000
R=600,000
A=181,000
255/15
255/16
polbruk
dr
R
Ba

**EKKOM Sp. z o.o.**

ul. Zawiła 65E, 30–390 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

*Inwestor:*

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

*Nazwa opracowania:*

Budowa węzła drogowego w Porosłach:
ul. Kleeberga - droga krajowa Nr 8 -
droga wojewódzka Nr 676 - ul. Jana Pawła II

*Tytuł rysunku:*

# Plan sytuacyjny węzła w Porosłach - część 1

| *Funkcja* | *Imię i nazwisko* | *Specjalność* | *Nr uprawnień* | *Podpis* | *Stadium* | *Skala* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Projektant* | mgr inż. Magdalena Citko-Madeyska | drogowa | MAP/0254/POOD/11 | M. Citko | PZT | 1:500 |
| *Sprawdzający* | mgr inż. Wojciech Sakłak | drogowa | MAP/0022/POOD/09 | Sakłak | *Branża* | *Nr rysunku* |
| *Opracował* | mgr inż. Magdalena Drach | – | – | M. Drach | drogowa | 2.1 |

Kraków, luty 2017r.

Umowa nr WZP.2510.9.2014