SKANSKA S.A. OBI w Poznaniu
ul. Bystra 7, 60-961 Poznań
P. U. T. INTERCOR Sp. z o. o.
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie

OPERAT KOLAUDACYJNY

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania
w ciągu S11 na odc. Złotkowo – Autostrada A2 (Głuchowo) Etap I dł. 14,2km
Odcinek Dąbrówka – Głuchowo S11 od km 21+500 do km 25+693,57 i S5 od km 0+000 do km 1+605,00
MOP „Skórzewo", MOP „Palędzie"

Projekt Wykonawczy z naniesionymi zmianami

Spis zawartości PW – MOP „Skórzewo", MOP „Palędzie":

rys. 02-01 Plan sytuacyjny MOP „Skórzewo"

Zmiana proj. nr 1.1 – Aktualizacja ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym – dodano ściek trójkątny od km 505,50 do km 606,91 i dwa wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu

Zmiana proj. nr 2 – zaprojektowano ściek liniowy w rejonie stanowisk dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Zmiana proj. nr 3 – zaprojektowano balustradę U-11a od km 0+140 do km 0+160 drogi manewrowej na MOP-ie Skórzewo na zabezpieczenie chodnika od strony rowu melioracyjnego

Zmiana proj. nr 4 – zaprojektowano zjazd technologiczny i dojazd do przepompowni ścieków, dodatkową bramę i ogrodzenie

rys. 04-01 Profil podłużny MOP „Skórzewo"

Zmiana proj. nr 1.1 – Aktualizacja ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym – dodano ściek trójkątny od km 505,50 do km 606,91 i dwa wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu

rys. 02-01 Plan sytuacyjny MOP „Palędzie"

Zmiana proj. nr 1.2 – Aktualizacja ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym – dodano ściek trójkątny od km 0+000,00 do km 0+124,50 i trzy wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu

Zmiana proj. nr 2 – zaprojektowano ściek liniowy w rejonie stanowisk dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

rys. 04-01 Profil podłużny MOP „Palędzie"

Zmiana proj. nr 1.2 – Aktualizacja ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym – dodano ściek trójkątny od km 0+000,00 do km 0+124,50 i trzy wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu

ARCADIS
Infrastruktura, środowisko, budownictwo
PARTNER: ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. 071 73 40 500, fax 071 73 40 600
www.arcadis.pl

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań, Polska
T +48 (0)61 669 00 50 F +48 (0)61 669 00 51
www.scottwilson.com.pl

15 lat Scott Wilson w Polsce

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**

Branża **Drogowa (DR)** CPV 45111
45233

Zadanie **Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo" autostrady A2**
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim" – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo" – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo" – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km

Numer tomu **15/01/01** *Rewizja* **00**

Temat opracowania MOP "Skórzewo"

Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60 - 763 Poznań

Nr umowy **131/2005** *Nr archiwalny* **4/PW/I/15/01/01/00/200**

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa*	*Data*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW konstrukcyjno-budowlana WKP/BD/2626/01	30.04.2009	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk	—	30.04.2009	Kiśluk
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 konstrukcyjno-budowlana WKP/BD/2773/01	30.04.2009	

ZATWIERDZONO
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Poznań, dnia 24.07.2009 roku
ze zmianami naniesionymi kolorem
podpis .....

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Bereżecki

NACZELNIK
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. proj. 139/81/PW
upr. wyk. 170/82/PW

SPRAWDZONO W GDDKiA
ODDZIAŁ W POZNANIU
Poznań, dnia 24.07.2009 r.
podpis .....

Nr egzemplarza: 4

KIEROWNIK PROJEKTU
w Wydziale Dokumentacji
mgr inż. Andrzej Tomaszewski

Poznań, kwiecień 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt Wykonawczy

TOM 15/01/01

MOP „Skórzewo"

Rewizja 00

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 15/01/01
- Aktualne wykazy norm i przepisów prawnych

➢ **OPIS TECHNICZNY**

➢ **RYSUNKI**

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

- **Prawo o ruchu drogowym** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98 z dnia 1997r. poz. 602), tekst jednolity (Dz. U. Nr 58/03 poz. 515), + zmiany (Dz. U. Nr 149 z dnia 28.08.03 poz. 1451)
- **Prawo budowlane** Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy (Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z dnia 5.12.2003r.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne.** Tekst jednolity Dz. U. Nr 100 z 2000r. poz. 1086 ze zmianami
- Instrukcja techniczna K-1 Mapa zasadnicza 1998r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. **o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz. U. Nr 80/03) poz. 717
- **Ustawa o drogach publicznych** z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst ujednolicony z uwzględnieniem zmian wynikających z ustawy z dnia 14 listopada 2003r. Dz. U. Nr 200 z dnia 24.11.2003r. poz. nr 1953 + zmiany (Dz. U. Nr80 z dnia 10.05.03r. poz. 721), (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.2003r. poz. 1593) (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.03r. poz. 1594),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430),
- **Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.** Część I, część II,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych** Dz. U. Nr 32/2000 poz. 393 + zmiany (Dz. U. Nr 5 z dnia 17.01.2003r. poz. 54) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2002r. zmieniające rozporządzenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 63/2000 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz. U. Nr 120/03 poz. 1133),

- Zarządzenie nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000r. w sprawie wprowadzania jednolitych stadiów i **składu dokumentacji projektowej** dla dróg i mostów – „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań"; wyd. GDDP, Warszawa 2000
- **Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych** – Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 16/94 GDDP z dnia 5 października 1994r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (Dz. U. Nr 62 poz. 627).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie **ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie **bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych** (Dz. U. Nr 47. poz.401)

<u>INNE</u>

1. **System oceny stanu nawierzchni SOSN. Wytyczne stosowania. GDDP 2002r. (386)**
2. **Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. GDDP 2002r. (385)**
3. **Rozwiązania i urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym poruszanie się w obszarach zurbanizowanych, „Inwestprojekt" 1985r. (378)**
4. **Tymczasowe wytyczne stosowania progów zwalniających, GDDP 1994r. (202)**
5. **Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997r. (221)**
6. **Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP 2001r. (235)**
7. **Zeszyty nr 48 i 49 IBDiM Warszawa**
8. **Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM Warszawa 1979 i 1982r. (219)**
9. **Instrukcja projektowania małych rond, GDDP 1996r. (196)**
10. **Katalog drogowych barier ochronnych, Transprojekt Warszawa (217)**
11. **Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP 2001r., Część I i część II (374)**
12. **Instrukcja zagospodarowania dróg, GDDP 1997r. (198)**
13. **PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.**
14. **PN-74/B-03020 Głębokość przemarzania gruntów.**
15. **PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.**

OCZYSZCZENIE I SKROP PODŁOŻA

Zeszyt Nr 60 Serii: „Informacje i instrukcje" IBDiM Warszawa 1999 „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe En A-99".

Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP-5.3a-551/5/92 z dnia 03.02.1992.

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

PN-S-06102: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
PN-76/B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
PN-EN 933-1:2000	Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
PN-78/B-06714.16	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren.
PN-77/B-06714.17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności.
PN-78/B-06714.19	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezwzględną.
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
PN-EN 1097-2:2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie.
PN-B-11112:1996	Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
BN-77/8931-12	Oznaczani wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM

PN-EN96-1:1996	Metody badań cementu. Oznaczanie wytrzymałości.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
PN-76/B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
PN-EN 933-1:2000	Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
PN-80/B-06714.37	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.
PN-EN 1097-2:2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie.
PN-B19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład wymagania i ocena zgodności.

PN-88/B32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
PN-S-96012:1997	Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografemi łatą.
BN-70/8931-05	Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM – 1997

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

PN-B-11111:1996	Kruszywo mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112:1996	Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierchni drogowych.
PN-B-11113:1996	Kruszywo mineralne. Kruszyw2a mineralne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-C-04024:1991	Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.
PN-C-96170:1965	Przetwory naftowe. Asfalty drogowe.
PN-C-96173:1974	Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych.
PN-S-04001:1967	Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne.
PN-S-96504:1961	Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych.
PN-S-96025:2000	Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

Zeszyt 56 Wytyczne Badań i Kryteria Oceny Mączek Wapiennych do Mieszanek Mineralno-Asfaltowych IBDiM Warszawa 1998.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

UMOCNIENIE SKARP I ROWÓW PRZEZ HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ

PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
PN-80/6775-03/03:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
BN-64/8845-02	Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wstawienia i odbioru.

OBRZEŻA BETONOWE

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
PN-80/6775-03/03:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
BN-64/8845-02	Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wstawienia i odbioru.

OGRODZENIA DROGI EKSPRESOWEJ

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

BN-83/5032-02	Siatki metalowe. Siatki plecione ślimakowe.
PN-67/M-80026	Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia.

PN-92/M-80201	Liny stalowe z drutu okrągłego. Wymagania i badania.
PN-69/M-80202	Liny stalowe 1 x7.
PN-80/H-74219	Rury stalowe bez szwu, walcowane na gorąco, ogólnego zastosowania.
PN-89/H-84023-07	Stal określonego zastosowania. Stal na rury.
PN-86/H-84018	Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki.
PN-93/H-84019	Stal niskostopowa do utwardzania powierzchniowego i ulepszania cieplnego. Gatunki.
PN-89/H-84030.02	Stal stopowa konstrukcyjna. Stal do nawęglania. Gatunki.
BN-70/6744-03	Prefabrykowane elementy ogrodzeń żelbetowych.
PN-84/H-93401	Stal walcowana. Kątowniki równoramienne.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
PN-86/B-06712	Kruszywa mineralne do betonu.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania 2
2. Cel opracowania 2
3. Inwestor 2
4. Jednostka projektowa 2
5. Podstawy opracowania 2
6. Parametry techniczne projektowanego MOP-u 3
7. Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych 4
8. Profile podłużne 6
9. Zestawienie elementów trasy w planie 6
10. Odwodnienie 6
11. Urządzenia techniczne drogi 8
11.1. Bariery ochronne 8
11.2. Osłony energochłonne 8
11.3. Stanowiska do ważenia pojazdów 8
12. Mała architektura 9
13. Technologia robót 9
14. Zestawienie ilości robót 9

Załącznik A –Zestawienie ilości robót ziemnych
Załącznik B – Przedmiar
Załącznik C – Zestawienie elementów trasy w planie

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy MOP-u „Skórzewo" opracowany w ramach projektu wykonawczego etapu I Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo" autostrady A2. Etap I obejmuje odcinek S11 od węzła „Swadzim" - km 13+068,00 do węzła „Głuchowo" - km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo" – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km.

2. Cel opracowania

- rozwiązanie drogowe MOP-u „Skórzewo" zgodnie z projektem budowlanym tom 15/01 „Miejsca obsługi podróżnych - Drogi" oraz obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
- określenie niezbędnego zakresu robót drogowych.

3. Inwestor

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań.

4. Jednostka projektowa

Projekt zachodniej obwodnicy m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo – A2 realizowany jest przez Konsorcjum składające się z dwóch biur projektowych:

• **LIDER KONSORCJUM**
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
tel. (0-61) 669-00-50
fax. (0-61) 669-00-51

• **PARTNER KONSORCJUM**
ARCADIS Sp. z o.o. , ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
ARCADIS Sp. z o.o. Biuro Wrocław
ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. (0-71) 734-05-00
fax. (0-71) 734-06-00

5. Podstawy opracowania

- Umowa nr 131/2005/9/K/2005 z dnia 15.02.2005 r. zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, a Konsorcjum: Scott Wilson ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań oraz Arcadis Profil Sp. z o.o. Al.

Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa, Biuro Wrocław ul. Na Grobli 20/24, 50-421 Wrocław.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03 sierpnia 2000 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Projekt budowlany – tom 15 „Miejsca obsługi podróżnych",
- „Dokumentacja geologiczno-inżynierska" opracowana przez Scott Wilson Sp. z o.o; maj 2006 – kwiecień 2007.
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- warunki techniczne, uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

6. Parametry techniczne projektowanego MOP-u

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanego MOP-u „Skórzewo":

- prędkość projektowa wjazdu i zjazdu z drogi ekspresowej : 40 km/h
- prędkość projektowa drogi manewrowej : 30 km/h
- najmniejszy promień łuku w planie:
  - drogi manewrowej:
    - samochody osobowe $R_{min.}$=15.00 m
    - samochody ciężarowe $R_{min.}$=30.00 m
  - wewnętrznej krawędzi jezdni :
    - samochody osobowe $R_{min.}$=6.00 m
    - samochody ciężarowe $R_{min.}$=10.00 m
- najmniejszy promień łuku w przekroju podłużnym drogi manewrowej:
  - wypukły $R_{min.}$=250 m
  - wklęsły $R_{min.}$=150 m
- stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych i autobusów:
  - długość 19.00 m
  - szerokość:
    - samochody ciężarowe 3.50 m
    - autobusy 3.00 m
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych:
  - długość 4.50 m
  - szerokość 2.30 m
    (3.60 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych i osób z dziećmi)

- szerokość jezdni manewrowej:
  - dla samochodu osobowego (60°) 4.50 m
  - dla samochodów ciężarowych (45°) 6.00 i 6.50 m
  - dla autobusów (0°) 6.50 m

- szerokość jezdni jednokierunkowej w krawężnikach:
  - dla samochodu osobowego 4.50 m
  - dla samochodu ciężarowego 6.50 m i 7.00 m
- pochylenie stanowisk postojowych:
  - podłużne $i \leq 2\%$
  - poprzeczne $i = 2\%$

Projektowane rozwiązanie MOP-u zostało przedstawione na planie sytuacyjnym na rys. nr 02-01.

7. Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych

Na podstawie tomu 15/01 projektu budowlanego przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych MOP-u „Skórzewo":

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych oraz stanowisk do kontroli technicznej i ważenia pojazdów jak dla jezdni głównej obwodnicy		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/11 mm	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA o uziarnieniu 0/20 mm	6 cm
3.	Podbudowa z betonu asfaltowego BA o uziarnieniu 0/25 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
5.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	25 cm
	Razem	**63 cm**

Nasyp z gruntu zgodnie z PN-S-02205:1998

Konstrukcja nawierzchni parkingów dla samochodów ciężarowych i autobusów		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	25 cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	25 cm
	Razem	**61 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 120 MPa

Konstrukcja nawierzchni parkingów dla samochodów osobowych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	20 cm
	Razem	**46 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Nawierzchnia z betonu cementowego B40	22 cm
2.	Warstwa poślizgowa z folii	0 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	Razem	**37 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni chodników		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	Razem	**26 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 60 MPa

Konstrukcja nawierzchni miejsc piknikowych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	W-wa ścieralna z kostki betonowej stylizowanej na starobruk	8 cm
2.	Piasek średnio- lub drobnoziarnisty	5 cm
	Razem	**13 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 60 MPa

Konstrukcję zaprojektowano dla obciążenia obliczeniowego 115 kN/oś. Przyjęto okres żywotności nawierzchni podatnej wynoszący 20 lat.

Projektowaną konstrukcję jezdni MOP-u „Skórzewo" przedstawiono na rys. nr 03-01 „Przekroje normalne".

8. Profile podłużne

Droga manewrowa
Przekrój podłużny jezdni głównej MOP-u dostosowano do rzędnych wysokościowych niwelety Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania. Zaprojektowano pochylenia podłużne od 0.3% do 4,0% oraz łuki pionowe o R=11000m, R=4000m, R=2000m i R=1000m.
Przekrój podłużny jezdni głównej przedstawiono na rysunku nr 04-01 „Przekroje podłużne".

Droga dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi
Zaprojektowano pochylenia podłużne 1.0%, 1.5% i 2,5% oraz łuki pionowe o R=500m i R=1000m.
Przekrój podłużny jezdni dla pojazdów niebezpiecznych przedstawiono na rysunku nr 04-01 (niweleta osi „D").

Rysunki niwelety zjazdu publicznego i pozostałych dróg na MOP-ie przedstawiono na rysunku 04-01 „Przekroje podłużne".

9. Zestawienie elementów trasy w planie

Zestawienie elementów trasy w planie przedstawiono w Załączniku C

10. Odwodnienie

Odwodnienie MOP-u obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy oraz miejsc postojowych.
Projekt odwodnienia dotyczący przepustów, rowów i kanalizacji deszczowej przedstawiono w tomie 05 - Odwodnienie.
Na całym MOP-ie przewiduje się odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe ujmowane są za pomocą wpustów następnie wyprowadzone do rowu za pomocą giętego przykanalika i doprowadzane kanalizacją deszczową do rowu W-B w km 23+337,30.

Na drodze dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi zastosowano ściek drogowy trójkątny przy krawędzi jezdni wg KPED 01.06. Lokalizację ścieków i wpustów podano poniżej i przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach podłużnych.

ŚCIEKI		
wg kilometracji	km	długość [m]
parking dla samoch. z mat. niebezp.	0+085.42	7.00

WPUSTY		
wg kilometracji	km	rzędna
główna jezdnia manewrowa	0+107.88	81.57
	0+180.02	81.67
	0+212.94	81.58
	0+250.90	81.71
	0+285.37	81.92
	0+290.98	81.90
	0+323.07	81.07
	0+352.86	82.21
	0+383.03	82.41
	0+418.27	82.87
	0+454.78	83.43
oś "A-1"	0+054.77	82.75
oś "A-2"	0+017.95	82.32
oś "B"	0+005.98	82.37
	0+041.44	82.54
oś "C"	0+047.21	82.07
	0+074.84	81.93
	0+091.10	81.84
parking dla samoch. z mat. niebezp.	0+014.72	82.24
	0+041.54	82.17
	0+085.42	83.60
	0+104.42	83.80

11. Urządzenia techniczne drogi

11.1. Bariery ochronne

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego zaprojektowano bariery ochronne zgodnie z przedstawioną poniżej tabelą.

ZESTAWIENIE BARIER OCHRONNYCH - MOP "SKÓRZEWO"
wg kilometracji drogi manewrowej

od km	do km	długość bariery ochronnej [m]	
		typ SP-09/2	typ SP-09/4
0+000.00	0+109.08		107
0+059.27	0+162.26		104
0+475.65	0+535.13		61
0+479.35	0+606.90	129	
RAZEM:		**129**	**272**

11.2. Osłony energochłonne

W miejscach szczególnie niebezpiecznych (odgałęzienie drogi manewrowej z trasy głównej) zaprojektowano osłony energochłonne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430) w § 134 ust. 1.
Wykaz osłon energochłonnych przedstawiono poniżej.

WYKAZ OSŁON ENERGOCHŁONNYCH

L.p.	Droga	Kilometr
1	Droga manewrowa	0+059
	Razem:	**1 szt.**

11.3. Stanowiska do ważenia pojazdów

Na drodze manewrowej zaprojektowano stanowisko do ważenia pojazdów oznaczone na jezdni. Pochylenie podłużne nawierzchni w obszarze stanowiska tj. na odcinku drogi, na którym znajduje się pojazd w czasie ważenia wynosi 1%, a pochylenie poprzeczne 2% - zgodnie z pkt. 5.3 Zarządzenia nr 7/98 z dnia 13 lipca 1998 r. Generalnego Dyrektora

Dróg Publicznych. Długość stanowiska wynosi 40m. Szczegół stanowiska do ważenia pojazdów przedstawiono na rys. nr 03-01 „Szczegóły drogowe".

12. Mała architektura

Wszystkie elementy małej architektury są typowymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie, spełniającymi wymagane przepisami standardy. Zakres prac dotyczących budowy małej architektury obejmuje :

	Zagospodarowanie/wyposażenie	Materiał	Ilość
1.	Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą	Drewno, stal nierdzewna	4 szt.
2.	Miejsce piknikowe z podwójną pergolą	Drewno, stal nierdzewna	2 szt.
3.	Miejsce zabaw dla dzieci	Impregnowane drewno, stal nierdzewna, liny konopne i z tworzyw sztucznych	1 szt.
4.	Ławka pojedyncza	Drewno, stal nierdzewna	8 szt.
5.	Kosz na odpady	Blacha ocynkowana, stal nierdzewna, beton	15 szt.
6.	Kontener na śmieci	Blacha ocynkowana, drewno	4 szt.
7.	Maszt flagowy	Włóno szklane, beton	6 szt.
8.	Tablica informacji turystycznej	Blacha ocynkowana, stal nierdzewna, beton	1 szt.

Lokalizacja elementów małej architektury jest przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. nr 02-01).

13. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.
Szczegółowy opis technologii robót podano w specyfikacjach technicznych.

14. Zestawienie ilości robót

Zestawienie ilości robot przedstawiono w Załączniku A

Załącznik A – Zestawienie ilości robót

- TABELA ROBÓT ZIEMNYCH :

DROGA MANEWROWA							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+000.00	0.9	0.9	0	0			
0+020.00	1.3	0.6	22	15	0	15	15
0+040.00	1.4	0.8	27	14	0	14	29
0+060.00	1.3	0.9	27	17	0	17	46
0+080.00	0.7	3.4	20	43	0	43	89
0+100.00	0.3	7.5	10	110	0	110	199
0+120.00	0.0	14.8	3	224	0	224	423
0+140.00	0.0	31.4	0	463	0	463	886
0+160.00	0.0	30.7	0	622	0	622	1508
0+180.00	0.0	25.9	0	566	0	566	2074
0+200.00	0.0	18.3	0	441	0	441	2515
0+220.00	0.0	16.6	0	349	0	349	2864
0+237.40	0.0	14.7	0	272	0	272	3136
0+240.00	0.0	15.2	0	39	0	39	3175
0+260.00	0.0	7.9	0	231	0	231	3406
0+265.14	0.0	31.7	0	102	0	102	3508
0+270.45	0.0	39.9	0	190	0	190	3698
0+276.15	0.0	51.4	0	260	0	260	3958
0+280.00	0.0	54.0	0	203	0	203	4161
0+292.34	0.0	72.7	0	782	0	782	4943
0+300.00	0.0	94.2	0	639	0	639	5582
0+320.00	0.0	101.3	0	1955	0	1955	7537
0+340.00	0.0	98.7	0	2000	0	2000	9537
0+360.00	0.0	96.2	0	1949	0	1949	11486
0+370.00	0.0	73.8	0	850	0	850	12336
0+373.98	0.0	27.1	0	201	0	201	12537
0+379.34	0.0	28.2	0	148	0	148	12685
0+380.00	0.0	19.4	0	16	0	16	12701
0+383.99	0.0	19.4	0	77	0	77	12778
0+400.00	0.0	47.9	0	539	0	539	13317
0+420.00	0.0	48.2	0	961	0	961	14278
0+440.00	0.0	18.9	0	671	0	671	14949
0+451.02	0.0	19.1	0	209	0	209	15158
0+460.00	0.0	21.6	0	183	0	183	15341
0+480.00	0.0	23.3	0	449	0	449	15790

DROGA MANEWROWA							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+485.58	0.0	60.9	0	235	0	235	16025
0+491.74	0.0	50.3	0	342	0	342	16367
0+500.00	0.0	41.7	0	380	0	380	16747
0+505.74	0.0	40.8	0	237	0	237	16984
0+520.00	1.6	50.6	11	651	0	651	17635
0+540.00	1.6	55.9	32	1065	0	1065	18700
0+560.00	1.8	55.9	34	1118	0	1118	19818
0+580.00	1.4	61.4	32	1173	0	1173	20991
0+600.00	1.1	66.9	25	1283	0	1283	22274
0+606.91	1.0	91.3	86	547	0	547	22821
		SUMA:	**329**	**22821**		**22821**	**22821**

ZJAZD PUBLICZNY							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+005.00	0.0	12.9					
0+010.00	0.0	7.7	0	52	0	52	52
0+020.00	0.0	4.5	0	61	0	61	113
		SUMA:	**0**	**113**		**113**	**113**

DROGA DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+000.00	0.0	5.9					
0+020.00	0.0	13.6	0	195	0	195	195
0+040.00	0.0	19.6	0	332	0	332	527
0+060.00	0.0	24.1	0	437	0	437	964
0+080.00	0.0	30.7	0	548	0	548	1512
0+100.00	0.0	26.9	0	577	0	577	2089
0+112.87	0.0	29.8	0	365	0	365	2454
		SUMA:	**0**	**2454**		**2454**	**2454**

ROBOTY ZIEMNE DLA CAŁEGO MOP-u:

WYKOP: 329 m^3

NASYP: 25 388 m^3

- **TABELA ZDJĘCIA HUMUSU :**

DROGA MANEWROWA			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+000.00	0.3	3.545	0
0+020.00	0.3	3.584	71
0+040.00	0.3	3.596	72
0+060.00	0.3	3.589	72
0+080.00	0.4	5.155	87
0+100.00	0.4	5.455	106
0+120.00	0.4	6.254	117
0+140.00	0.4	7.234	135
0+160.00	0.4	7.658	149
0+180.00	0.4	7.662	153
0+200.00	0.4	6.272	139
0+220.00	0.4	6.113	124
0+237.78	0.4	13.228	172
0+240.00	0.4	13.349	30
0+260.00	0.4	13.271	266
0+280.00	0.4	20.673	339
0+300.00	0.4	30.8	515
0+320.00	0.4	36.317	671
0+340.00	0.4	37.7	740
0+360.00	0.4	37.656	754
0+373.33	0.4	26.433	427
0+380.00	0.4	29.86	188
0+400.00	0.4	33.993	639
0+420.00	0.3	21.087	551
0+440.00	0.3	15.058	361
0+451.00	0.3	12.591	152
0+460.00	0.3	11.598	109
0+480.00	0.3	8.951	205
0+500.00	0.3	4.564	135
0+520.00	0.3	5.512	101
0+540.00	0.3	5.852	114
0+560.00	0.3	6.13	120
0+580.00	0.3	6.257	124
0+600.00	0.3	6.367	126
0+606.91	0.3	6.401	44
		SUMA :	**8108**

DROGA DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+000.00	0.4	6.275	0
0+020.00	0.4	5.836	121
0+040.00	0.4	6.52	124
0+060.00	0.3	4.98	115
0+080.00	0.3	5.325	103
0+100.00	0.3	3.981	93
0+112.87	0.3	5.253	59
		SUMA :	615

ZJAZD PUBLICZNY			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+005.00	0.3	4.75	0
0+010.00	0.3	3.6	21
0+020.00	0.3	4.24	39
0+030.00	0.3	1.85	30
0+030.67	0.3	1.85	1
		SUMA:	92

OBJĘTOŚĆ HUMUSU DO ZDJĘCIA DLA CAŁEGO MOP-u : 8815 m^3

- **TABELA HUMUSOWANIA SKARP**

DROGA MANEWROWA		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+000.00	0	0
0+020.00	103	15
0+040.00	105	16
0+060.00	105	16
0+080.00	126	19
0+100.00	154	23
0+120.00	148	22
0+140.00	146	22
0+160.00	169	25
0+180.00	182	27
0+200.00	176	26
0+220.00	165	25
0+237.78	137	21

DROGA MANEWROWA		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+240.00	17	2
0+260.00	110	17
0+265.14	24	4
0+270.45	30	5
0+276.15	32	5
0+280.00	19	3
0+292.34	63	9
0+300.00	46	7
0+320.00	132	20
0+340.00	125	19
0+360.00	106	16
0+370.00	63	9
0+373.33	17	3
0+379.34	18	3
0+380.00	2	0
0+383.99	14	2
0+400.00	57	8
0+420.00	120	18
0+440.00	177	27
0+451.02	97	15
0+460.00	81	12
0+480.00	152	23
0+485.58	53	8
0+491.74	65	10
0+500.00	70	11
0+505.74	50	7
0+520.00	162	24
0+540.00	284	43
0+560.00	298	45
0+580.00	314	47
0+600.00	323	48
0+606.91	110	17
SUMA:	**4947**	**742**

DROGA DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+000.00	0	0
0+020.00	85	13
0+040.00	132	20
0+060.00	161	24
0+080.00	180	27
0+100.00	156	23
0+112.87	83	13
SUMA:	**797**	**120**

ZJAZD PUBLICZNY		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+005.00	0	0
0+010.00	29	4
0+020.00	51	8
0+030.00	30	4
0+030.67	1	0
SUMA:	**111**	**17**

HUMUSOWANIE DLA CAŁEGO MOP-u:

POWIERZCHNIA: 5855 m^2

OBJĘTOŚĆ: 878 m^3

Załącznik B – Przedmiary

B-1. ROBOTY DROGOWE

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH „SKÓRZEWO"

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1	**D.01.00.00.**	**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**	x	x
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych: - roboty pomiarowe sytuacyjno-wysokościowe w terenie równinnym,	km	0.607
3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu: - zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 35 cm, - spryzmowanie humusu na Placu Budowy, - odwiezienie humusu na składowisko Wykonawcy.	 m^2 m^3 m^3	 20.620 690 6.530
4	**D.02.00.00.**	**ROBOTY ZIEMNE**	x	x
5	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.: - wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy.	m^3	310
6	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów: - formowanie i zagęszczanie nasypu wraz z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu.	m^3	20.010
7	**D.04.00.00.**	**PODBUDOWY**	x	x
8	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża: - wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego.	m^2	11.904
9	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: -oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych, - oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych.	m^2 m^2	6.720 13.440
10	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego: - wykonanie warstwy podbudowy grubości 10 cm z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm,	m^2	1.038
11	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego: - wykonanie warstwy podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, - wykonanie warstwy podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, - wykonanie warstwy podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm.	m^2 m^2 m^2	602 6.877 2.383
12	D.04.05.01.	Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem: - wykonanie warstwy grubości 20 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m 5.0 MPa,	m^2	602

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
13	D.04.07.01/a	Podbudowa z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 i KR4:		
		- wykonanie podbudowy grubości 8 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm.	m2	6.877
		- zabezpieczenie krawędzi przez posmarowanie bitumem	m	567
		Wartwa folii:		
		- wykonanie warstwy poślizgowej z folii	m2	133
13	**D.05.00.00.**	**NAWIERZCHNIE**	x	x
14	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 i KR4		
		- ułożenie warstwy wiążącej grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm,	m2	6.877
		- zabezpieczenie krawędzi przez posmarowanie bitumem	m	567
15	D.05.03.13/a	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) dla ruchu KR3 i KR4:		
		- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11,2 mm.	m2	6.877
16	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej:		
		- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowej grubości 5 cm.	m2	3.673
		- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej grubości 5 cm.	m2	375
		Nawierzchnia z betonu cementowego:		
		- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego B40 o grubości 22cm	m2	133
17	**D.06.00.00.**	**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**	x	x
18	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków:		
		- humusowanie skarp i terenów zielonych warstwą humusu grubości 15 cm wraz z obsianiem trawą,	m2	4.600
		- umocnienie skarp matą przeciwerozyjną,	m2	3.700
19	D.06.03.01	Umocnienie poboczy		
		- umocnienie poboczy warstwą pospółki gliniastej grubości 15 cm	m2	1.194
20	**D.07.00.00.**	**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**	x	x
21	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe:		
		- ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnych jednostronnych typu SP-09/4	m	272
		- ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnych jednostronnych typu SP-09/2	m	129
		- ustawienie osłon energochłonnych typu U-15a	szt.	1
22	**D.08.00.00.**	**ELEMENTY ULIC**	x	x
23	D.08.01.01	Krawężniki betonowe:		
		- ustawienie krawężników betonowych typu ulicznego 20×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.	m	1.539

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		- ustawienie krawężników betonowych typu drogowego 15×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.	m	413
24	D.08.03.01	Obrzeża betonowe - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm	m	634
25		**ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY**		
		Ustawienie ławek pojedynczych	szt.	8
		ustawienie miejsc piknikowych z pojedynczą pergolą	szt.	4
		ustawienie miejsc piknikowych z podwójną pergolą	szt.	2

Załącznik C – Zestawienie elementów trasy w planie dla głównej jezdni manewrowej

GEOMETRIA OSI - MOP "Skórzewo"

1. ELEMENTY TRASY W PLANIE

ELEMENT	-CHARAKTERYSTYKA---	--DŁUGOŚĆ-	-PIKIETAŻ-	-------X-----	-------Y-----
1	A = 69.28203	30.000	0.000	3709643.63252	5704762.51831
2	XC = 3709789.21775 YC = 5704831.11016 R = 160.000	58.402	30.000	3709634.32063	5704791.02420
2	A = 69.28203	30.000	88.403	3709630.21626	5704848.95750
3	AZYMUT= 11 46 33.3	84.575	118.403	3709635.41623	5704878.49151
4	XC = 3709574.36032 YC = 5704977.61278 R = -80.000	43.218	202.977	3709652.67658	5704961.28602
5	AZYMUT= 340 49 25.1	123.295	246.195	3709649.92128	5705003.89094
6	XC = 3709593.36497 YC = 5705114.76056 R = -17.000	13.351	369.490	3709609.42168	5705120.34467
7	AZYMUT= 295 49 29.6	8.523	382.841	3709600.77055	5705130.06276
7	A = 84.85281	30.000	391.364	3709593.09888	5705133.77551
8	XC = 3709684.21612 YC = 5705356.48070 R = 240.000	155.541	421.364	3709566.37773	5705147.40150
8	A = 84.85281	30.000	576.905	3709464.05721	5705260.92939
			606.905	3709453.27188	5705288.91803

DŁUGOŚĆ TRASY 606.905

XC,YC - Współrzędne środka łuku
R - Promień łuku
A - Parametr krzywej przejściowej

2. PUNKTY GŁÓWNE TRASY W PLANIE - MOP "Skórzewo" (HTPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---AZYMUT---	-H-PROMIEŃ--	--SPADEK---	--V-PROMIEŃ-	HCOD	ELEMENT
1	3709643.633	5704762.518	81.021	0.000	377.9102384	INFINITY	0.00516	INFINITY	TS00	1
2	3709634.321	5704791.024	81.176	30.000	383.8785488	160.000	0.00516	INFINITY	SC00	2
3	3709630.216	5704848.958	81.526	88.403	7.1160420	160.000	0.00687	INFINITY	CS00	2
4	3709635.416	5704878.492	81.732	118.403	13.0843523	INFINITY	0.00687	INFINITY	ST00	3
5	3709652.677	5704961.286	81.691	202.977	13.0843523	-80.000	-0.00263	4000.00000	PC	4
6	3709649.921	5705003.891	81.791	246.195	378.6929356	INFINITY	0.00500	INFINITY	PT	5
7	3709609.422	5705120.345	82.407	369.490	378.6929356	-17.000	0.00500	INFINITY	PC	6
8	3709600.771	5705130.063	82.474	382.841	328.6943360	INFINITY	0.00551	2000.00000	PT	7
9	3709593.099	5705133.776	82.540	391.364	328.6943360	INFINITY	0.00977	2000.00000	TS00	7
10	3709566.378	5705147.401	82.962	421.364	332.6732095	240.000	0.01500	INFINITY	SC00	8
11	3709464.057	5705260.929	87.722	576.905	373.9318247	240.000	0.02156	-11000.00000	CS00	8
12	3709453.272	5705288.918	88.328	606.905	377.9106982	INFINITY	0.01883	-11000.00000	ST00	9

OZNACZENIA:

PBT - Punkt początkowy na prostej
TS00 - Punkt między prostą i krzywą przejściową
ST00 - Punkt między krzywą przejściową i prostą
CS00 - Punkt między łukiem i krzywą przejściową
SC00 - Punkt między krzywą przejściową i łukiem
PAT - Punkt końcowy na prostej
PT - Punkt między łukiem i prostą
PC - Punkt między prostą i łukiem

3. PUNKTY WIERZCHOŁKOWE TRASY W PLANIE - MOP "Skórzewo" (HIPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-KĄT ZWROTU-	--PROMIEŃ---	HCOD
1	3709643.633	5704762.518	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3709623.085	5704819.340	35.1741139	160.000	HIP
3	3709657.197	5704982.970	365.6085833	-80.000	HIP
4	3709607.109	5705126.995	350.0014003	-17.000	HIP
5	3709491.612	5705182.890	49.2163623	240.000	HIP
6	3709453.272	5705288.918	0.0000000	INFINITY	HIP

4. ŚRODKI ŁUKÓW POZIOMYCH TRASY W PLANIE - MOP "Skórzewo" (HCEN)

PUNKT	-----X------	-----Y------	--PROMIEŃ---	HCOD	ELEMENT
1	3709789.218	5704831.110	160.000	HCEN	2
2	3709574.360	5704977.613	-80.000	HCEN	4
3	3709593.365	5705114.761	-17.000	HCEN	6
4	3709684.216	5705356.481	240.000	HCEN	8

5. ELEMENTY TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - MOP "Skórzewo"

ELEMENT	-----CHARAKTERYSTYKA-------	--DŁUGOŚĆ-	PUNKTY STYCZNOŚCI -PIKIETAŻ-	-RZĘDNA-
			-5.000	80.995
1	SPADEK= 0.005	64.920		
			59.920	81.330
2	SPADEK= 0.007	60.350		
			120.270	81.745
3	S= 147.7319 Z= 81.8388 R = -4000.000	39.463		
			159.732	81.821
4	SPADEK= -0.003	41.767		
			201.500	81.696
5	S= 213.5000 Z= 81.6775 R = 4000.000	32.000		
			233.500	81.727
6	SPADEK= 0.005	148.325		
			381.825	82.469
7	R = 2000.000	20.000		
			401.825	82.669
8	SPADEK= 0.015	44.568		
			446.393	83.338
9	R = 1000.000	25.000		
			471.393	84.025
10	SPADEK= 0.040	58.496		
			529.889	86.365
11	R = -2000.000	36.005		
			565.894	87.481
12	SPADEK= 0.022	6.150		
			572.044	87.616
13	R = -11000.000	39.861		
			611.905	88.421

OZNACZENIA:

S - Pikietaż punktu
Z - Rzędna punku
R - Promień łuku

6. PUNKTY GŁÓWNE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - MOP "Skórzewo" (VTPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---SPADEK---	---PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD	ELEMENT
1	3709643.633	5704762.518	81.020	0.000	0.00516	INFINITY	0.00000	PBT	1
2	3709629.569	5704820.520	81.330	59.920	0.00687	INFINITY	0.00000	TT	2
3	3709635.797	5704880.319	81.745	120.270	0.00687	-4000.000	-2.50000	PC	3
4	3709643.851	5704918.951	81.821	159.732	-0.00300	INFINITY	0.00000	PT	4
5	3709652.375	5704959.840	81.696	201.500	-0.00300	4000.000	2.50000	PC	5
6	3709653.124	5704991.621	81.727	233.500	0.00500	INFINITY	0.00000	PT	6
7	3709601.672	5705129.593	82.469	381.825	0.00500	2000.000	5.00000	PC	7
8	3709583.695	5705138.356	82.669	401.825	0.01500	INFINITY	0.00000	PT	8
9	3709545.253	5705160.804	83.338	446.393	0.01500	1000.000	10.00000	PC	9
10	3709525.660	5705176.314	84.025	471.393	0.04000	INFINITY	0.00000	PT	10
11	3709486.868	5705219.903	86.365	529.889	0.04000	-2000.000	-5.00000	PC	11
12	3709468.671	5705250.932	87.481	565.894	0.02200	INFINITY	0.00000	PT	12
13	3709466.038	5705256.490	87.616	572.044	0.02200	-11000.000	-0.90909	PC	13
14	3709453.272	5705288.918	88.328	606.905	0.01837	-11000.000	-0.90909	PAC	13

OZNACZENIA:

PBT - Punkt początkowy na prostej
PT - Punkt między łukiem i prostą
PC - Punkt między prostą i łukiem
TT - Punkt między styczną i styczną
PAC - Punkt końcowy na łuku

7. PUNKTY WIERZCHOŁKOWE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - MOP "Skórzewo" (VIPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	RÓŻ.SPADKÓW	---PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD
1	3709643.633	5704762.518	81.020	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3709629.569	5704820.520	81.330	59.920	0.00171	INFINITY	0.00000	VIP
3	3709639.824	5704899.635	81.880	140.001	-0.00987	-4000.000	-2.50000	VIP
4	3709654.337	5704975.693	81.647	217.500	0.00800	4000.000	2.50000	VIP
5	3709592.684	5705133.976	82.519	391.825	0.01000	2000.000	5.00000	VIP
6	3709535.255	5705168.304	83.525	458.893	0.02500	1000.000	10.00000	VIP
7	3709477.187	5705235.076	87.085	547.891	-0.01800	-2000.000	-5.00000	VIP
8	3709458.422	5705274.904	88.055	591.975	-0.00362	-11000.000	-0.90909	VIP
9	3709453.272	5705288.918	88.328	606.905	0.00000	-11000.000	-0.90909	VIP

OZNACZENIA:

V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]
M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

8. PUNKTY PŁASKIE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - MOP "Skórzewo" (VFPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD	ELEMENT
1	3709641.402	5704907.204	81.839	147.732	-4000.000	-2.50000	VFPK	3
2	3709654.141	5704971.699	81.678	213.500	4000.000	2.50000	VFTR	5

OZNACZENIA:

VFTR - Minimum łuku wklęsłego
VFPK - Maksimum łuku wypukłego
V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]
M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

9. PUNKTY ŚRODKOWE ŁUKÓW(W POŁOWIE DŁUGOŚCI ŁUKU)TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - MOP "Skórzewo" (VMOS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---SPADEK---	---PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD	ELEMENT
1	3709629.569	5704820.520	81.330	59.920	0.00687	INFINITY	0.00000	VMOS	1
2	3709639.824	5704899.635	81.831	140.001	0.00193	-4000.000	-2.50000	VMOS	3
3	3709654.337	5704975.693	81.679	217.500	0.00100	4000.000	2.50000	VMOS	5
4	3709592.684	5705133.976	82.544	391.825	0.01000	2000.000	5.00000	VMOS	7
5	3709535.255	5705168.304	83.603	458.893	0.02750	1000.000	10.00000	VMOS	9
6	3709477.187	5705235.076	87.004	547.891	0.03100	-2000.000	-5.00000	VMOS	11
7	3709458.422	5705274.904	88.037	591.975	0.02019	-11000.000	-0.90909	VMOS	13

OZNACZENIA:

V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]
M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

SPIS RYSUNKÓW

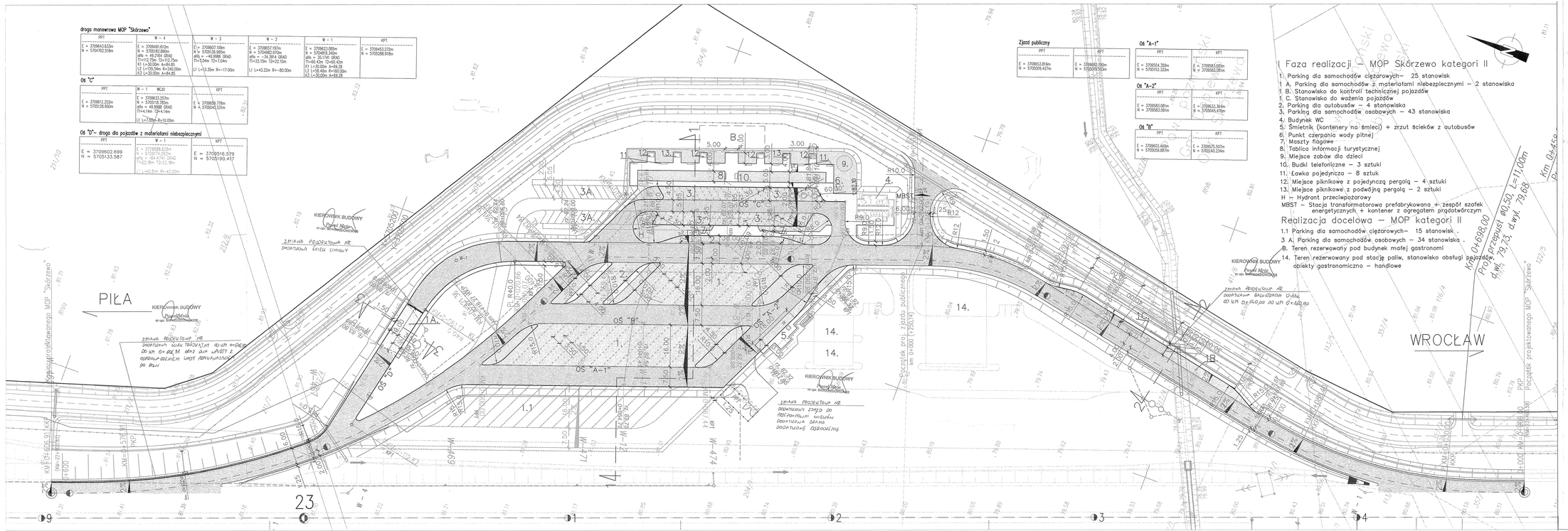
Projekt Wykonawczy

TOM 15/01/01
MOP „Skórzewo"

Rewizja 00

Nr rysunku								Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
PW	-	DR	-	15/01/01	02-01	00	SW	Plan sytuacyjny	30.04.2009		1:500	
PW	-	DR	-	15/01/01	03-01	00	SW	Przekroje normalne	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	03-02	00	SW	Szczegóły konstrukcyjne	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	04-01	00	SW	Przekroje podłużne	30.04.2009		1:100/1000	
PW	-	DR	-	15/01/01	05-01	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+000.00 do km 0+292.34	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	05-02	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+300.00 do km 0+380.00	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	05-03	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+383.99 do km 0+606.91	30.04.2009		1:100	

Nr rysunku								Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
PW	-	DR	-	15/01/01	05-04	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	05-05	00	SW	Przekroje poprzeczne zjazdu publicznego	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	15/01/01	06-01	00	SW	Plan warstwicowy	30.04.2009		1:500	
PW	-	DR	-	15/01/01	07-01	00	SW	Geometria trasy	30.04.2009		1:500	



I Faza realizacji – MOP Skórzewo kategori II

1. Parking dla samochodów ciężarowych– 25 stanowisk
1 A. Parking dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi – 2 stanowiska
1 B. Stanowisko do kontroli technicznej pojazdów
1 C. Stanowisko do ważenia pojazdów
2. Parking dla autobusów – 4 stanowiska
3. Parking dla samochodów osobowych – 43 stanowiska
4. Budynek WC
5. Śmietnik (kontenery na śmieci) + zrzut ścieków z autobusów
6. Punkt czerpania wody pitnej
7. Maszty flagowe
8. Tablica informacji turystycznej
9. Miejsce zabaw dla dzieci
10. Budki telefoniczne – 3 sztuki
11. Ławka pojedyncza – 8 sztuk
12. Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą – 4 sztuki
13. Miejsce piknikowe z podwójną pergolą – 2 sztuki
H – Hydrant przeciwpożarowy
MBST – Stacja transformatorowa prefabrykowana + zespół szafek energetycznych + kontener z agregatem prądotwórczym

Realizacja docelowa – MOP kategori II

1.1 Parking dla samochodów ciężarowych– 15 stanowisk
3 A. Parking dla samochodów osobowych – 34 stanowiska
8. Teren rezerwowany pod budynek małej gastronomi
14. Teren rezerwowany pod stację paliw, stanowisko obsługi gości, objekty gastronomiczno – handlowe

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki betonowej czerwonej
- Projektowana zieleń
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Skarpy
- rz. 55.81 km 0+100.43 — Projektowany wpust
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm - obniżony (2 cm,5 cm)
- Projektowany krawężnik wtopiony 15 x 30 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Projektowa stalowa bariera ochronna
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane osłony energochłonne

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

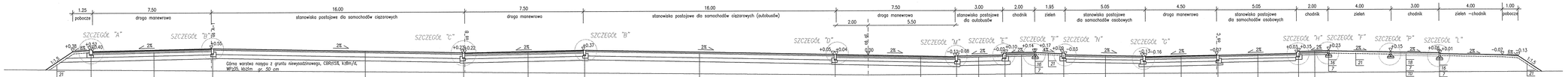
LIDER:	KONSORCIUM FIRM:	PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pałacowa 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Krakowska 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastructure, Environment, Buildings&Water

Stadium: **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 ETAP I – OBWODNICA PÓŁNOCNA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W RAMACH WĘZŁA „ZŁOCZONY" AUTOSTRADY A2 ETAP I - 811.00 WĘZEŁ „SWADZIM" - KM 10+068.00 DO WĘZŁA „ZŁOCZONY" - KM 19+085,07 ORAZ 02 W RAMACH WĘZŁA „ZŁOCZONY" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+085,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM	
Nr umowy: **15/01/01**	Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"	
Branża: **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**	

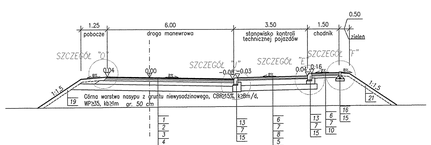
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/282/01		1 : 500	02 - 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kidluk	...		Data opracowania: 30.04.2009 r.		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/271/05		Nr umowy: 131/2005		

Zadanie	Kilometraż	Branża	Nr działu	Nr rys.	Nr zestawu	Nr rewizji	Skrót
PW	23+200	DR		15/01/01	02-01	00	SW

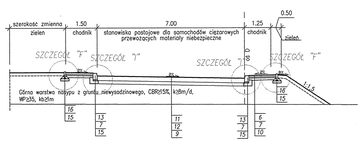
PRZEKRÓJ NORMALNY 1–1
SKALA 1:100



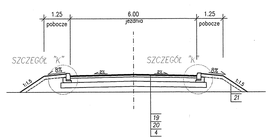
PRZEKRÓJ NORMALNY 2–2
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY 3–3
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
SKALA 1:100



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11,2 mm, grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 6 cm
3. Podbudowa – beton asfaltowy BA 0/25 mm, grubości 8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 20 cm
5. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 25cm
6. Kostka betonowa wibroprasowana, grubości 8 cm
7. Podsypka piaskowa–cementowa, grubości 3 cm, 5 cm
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 15 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
11. Nawierzchnia z betonu cementowego B40, grubości 22 cm
12. Warstwa poślizgowa z folii
13. Krawężnik betonowy typu uliczno 20 x 30 cm
14. Krawężnik betonowy typu drogowego 15 x 30 cm
15. Ława betonowa z betonu B 15
16. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
17. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 20 cm
18. Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/8 mm(D 50,70) , grubości 4 cm
20. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/20 mm , grubości 8 cm
21. Humus, grubości 15 cm

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 3a,
60-763 Poznań

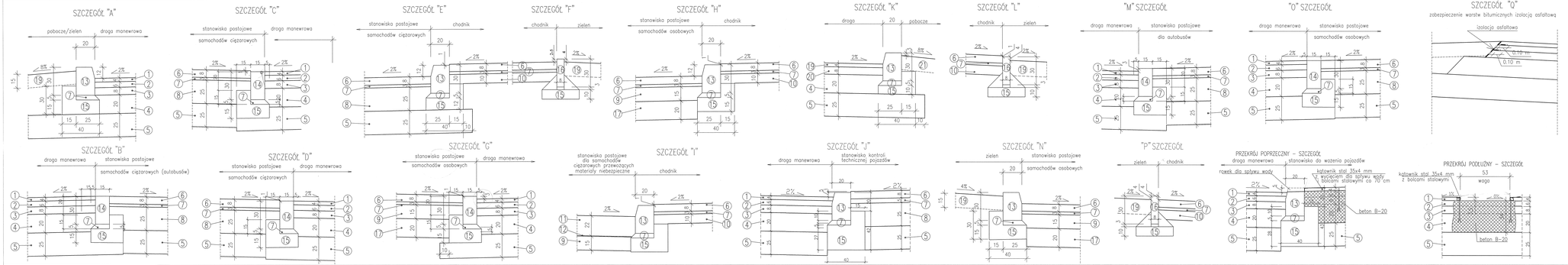
J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM	PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39 02-470 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Krzelowski 29 50-011 Wrocław

Studium: **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY WARSZAWY POZNAŃSKA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 I 92 NA ODCINKU LICZONYM OD ZACHODNIEJ JEZDNI AZ.3 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W REJONIE WĘZŁA „GŁĘBOCKI" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „WARSZAWA" - KM 13+000,00 DO WĘZŁA „GŁĘBOCKI WSCHÓD" - KM 25+000,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁĘBOCKI WSCHÓD" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+000,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,21 KM
Nr tomu: **15/01/01**	Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"
Branża: **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/93		1 : 100	03 - 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiliuk	---				
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	713/155/P/2001 WKP/BD/2773/01		Nr umowy 131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	

Etap	Element	Branża	Nr obiektu	Nr zeszytu	Nr rysunku	Nr rewizji	Skala
PW	-	DR	-	15/01/01	03-01	00	SW



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11 mm, grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 6 cm
3. Podbudowa – beton asfaltowy BA 0/25 mm, grubości 8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 20 cm
5. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 20cm
6. Kostka betonowa wibroprasowana, grubości 8 cm
7. Podsypka piaskowo-cementowa, grubości 3 cm, 5 cm
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 15 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
11. Nawierzchnia z betonu cementowego B40, grubości 22 cm
12. Warstwa poślizgowa z folii
13. Krawężnik betonowy typu ulicznego 20 x 30 cm
14. Krawężnik betonowy typu drogowego 15 x 30 cm
15. Ława betonowa z betonu B 15
16. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
17. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 20 cm
18. Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/8 mm(D 50,70) , grubości 4 cm
20. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/20 mm , grubości 8 cm
21. Humus, grubości 15 cm

Rewizja	Treść modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Biuro Projektowe ARCADIS	Sweet Wilson Sp. z o.o. ul. Chłopickiego 25 00-863 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pawia 69 00-805 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kazimierzowska 46 51-161 Wrocław	

Obiekt: Projekt Wykonawczy (PW)

Adres: WDROŻENIE ELEKTRONICZNEGO SYSTEMU POBORU OPŁATY DROGOWEJ NA DROGACH PŁATNYCH OPARTEGO NA ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ, PRZY WYKORZYSTANIU ZAPTOR, W SYSTEMIE POBORU OPŁATY DROGOWEJ NA DROGACH PŁATNYCH, OPARTEGO NA ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ, PRZY WYKORZYSTANIU ZAPTOR, NA ODCINKU WĘZŁA ZACHODNIEGO – OBWODNICA WARSZAWY I WARSZAWA WĘZEŁ ZACHODNIEGO – OBWODNICA WARSZAWY I WARSZAWA WĘZEŁ PRAGA, SZCZEGÓŁY

Nr rysunku: 15/01/01

Tytuł rysunku: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skierzewa"

Branża (DR): Drogowa (DR)

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawn.	Podpis:	Skala:	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Piotr Kacprzyk	7/2/DR/2006/NA		1 : 10	03 - 02
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kubiak	7/2/DR/2006/NA		Nr zlecenia:	Data:
Koordynujący:	mgr inż. Damian Lewandowski	7/2/DR/2006/NA		131/2008	30.04.2009 r.

Jednostka	Zdecyzowana	Branża	Nr zlecenia	Obiekt	Rodzaj dokumentu	Numer rysunku	Rewizja
PYM	–	DR	–	3/0/01/01	03-02	00	XXW

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15/01/01**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku **Profile podłużne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1:100/1000	**04 - 01**	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk	---		Nr umowy	Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		**131/2005**	**30.04.2009 r.**	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW		**DR**		**15/01/01**	**04-01**	**00**	**SW**

Rewizja | Typ modyfikacji | Data

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

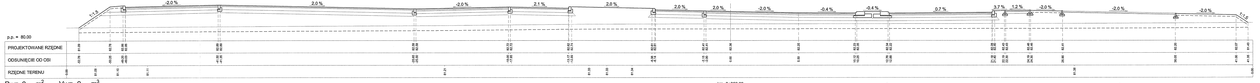
Stadium: Projekt Wykonawczy (PW)	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu: 15 / 01 / 01	Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"
Branża: Drogowa (DR)	Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+000.00 do km 0+292.34

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	---	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

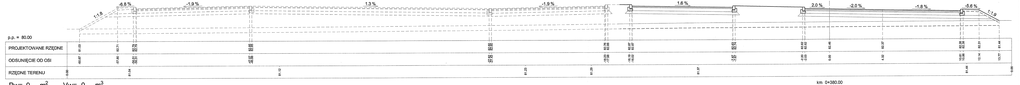
Skala	Nr rys.	Nr egz.
1 : 100	05 - 01	

Nr umowy	Data opracowania
131/2005	30.04.2009 r.

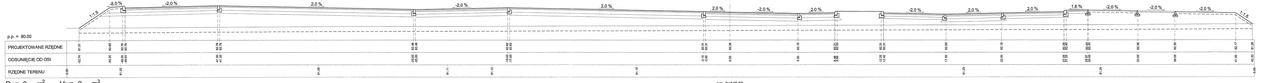
Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/01	05-01	00	SW



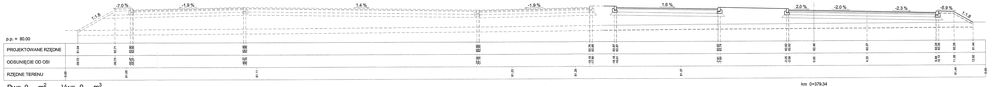
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 96.24 m² Vn= 1949 m³



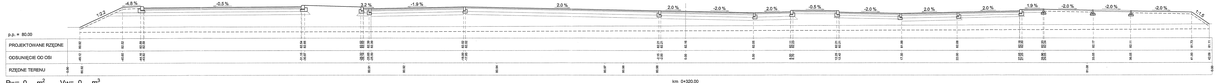
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 19.35 m² Vn= 16 m³



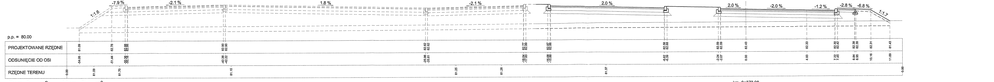
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 98.7 m² Vn= 2000 m³



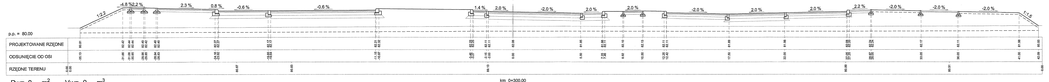
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 28.24 m² Vn= 148 m³



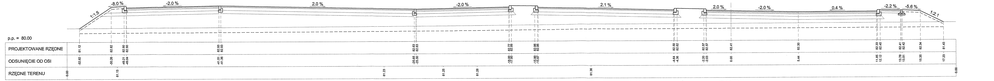
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 101.3 m² Vn= 1955 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 27.07 m² Vn= 201 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 94.24 m² Vn= 639 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 73.75 m² Vn= 850 m³

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Stanisławskiego 5a,
61-655 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A

LIDER: KONSORCJUM FIRM
SGG Wilson Sp. z o.o.
ul. Piotrowska 5/7
60-965 Poznań
ul. Hoene-Wrońskiego 3
50-011 Wrocław

PARTNER: ARCADIS Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39
02-104 Warszawa

Kierownik: Podpis Wykonawcy (PW)

Zakres: projekt wykonawczy zawierający wszystkie części wymagane przepisami prawa oraz w zakresie określonym w umowie, w szczególności zgodnie z art. 34 ustawy Prawo budowlane oraz art. 35 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz w oparciu o art. 29 i art. 30 ustawy o drogach publicznych oraz w oparciu o art. 22 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie drogowym, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania wartości robót budowlanych oraz określania wysokości środków finansowych niezbędnych do realizacji inwestycji budowlanej opublikowane w Monitorze Polskim z 2004 r. Nr 130 poz. 1389 oraz z 2009 r. Nr 77 poz. 649

Nr rys.: 15 / 01 / 01

Temat: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"

Nazwa: Droga nr 92 (DK)

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Przekrój poprzeczny drogi manewrowej
od km 0+300.00 do km 0+380.00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Piotr Krzyżyński	01/0012/PWOD/09		1 : 100	05 - 02	
Projekt. specjalista	mgr inż. Mikołaj Banaś	01/0009/PWOD/09		Nr umowy		Data opracowania
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	01/0001/PWOD/09		155/2009		30.04.2009 r.

Faza	Branża	Rodzaj	Nr obiektu	Nr strony	Nr arkusza	Nr rysunku	Wersja
PW	-	DR	-	15501R1	05-02	00	SW

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 18.92 m² Vn= 671 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 46.19 m² Vn= 961 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 47.94 m² Vn= 539 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 19.35 m² Vn= 77 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 60.93 m² Vn= 238 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 23.33 m² Vn= 449 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 21.59 m² Vn= 183 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 19.09 m² Vn= 209 m³

Pw= 1.58m² Vw= 11 m³
Pn= 50.59 m² Vn= 651 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 40.78 m² Vn= 237 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 41.66 m² Vn= 380 m³

Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 50.26 m² Vn= 342 m³

Pw= 1.42m² Vw= 32 m³
Pn= 61.35 m² Vn= 1173 m³

Pw= 1.78m² Vw= 34 m³
Pn= 55.91 m² Vn= 1118 m³

Pw= 1.61m² Vw= 32 m³
Pn= 55.91 m² Vn= 1065 m³

Pw= 0.96m² Vw= 86 m³
Pn= 91.27 m² Vn= 547 m³

Pw= 1.07m² Vw= 25 m³
Pn= 66.94 m² Vn= 1293 m³

Revizja	Treść modyfikacji	Data	Podpis inspektora

A R K A D I S
Biuro Projektowe Drogi Kolejowych i Autostrad
Gdańsk w Poznaniu
ul. Kościuszki 81, 60-805 Poznań
tel./fax 61 8520 [illegible]

LIDER — JEDNOSTKA PROJEKTOWA — PARTNER

Nowe Biuro Sp. z o.o.
ul. Chopina/Kopernika 17
40-085 Katowice

ARCADIS Polska Sp. z o.o.
ul. Kopernika 17
40-085 Katowice

Kierownik Zespołu Projektowego (PN): Wojciech Kołakowski

Kierownik Zespołu Projektowego (BR): Dominika Dębska

Uprawnienia: BUDOWLANE: specjalność drogowa bez ograniczeń, specjalność mostowa bez ograniczeń, specjalność kolejowa bez ograniczeń, specjalność telekomunikacyjna bez ograniczeń, specjalność sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, specjalność instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

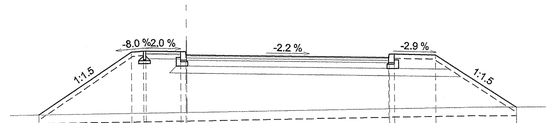
Tytuł projektowy: 15 / 01 / 01

Temat projektowy: Miejsca Obsługi Podróżnych "Bliskiezewo"

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi tymczasowej od km 0+340.19 do km 0+830.81

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Piotr Kacprzyk	SK/0136/PDK/07		11.08.2011	1:100	R1 - 02
Projektant specjalności drogowej	mgr inż. Mikołaj Bielak	SK/0136/PDK/07			Nr mapy	Zm.
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	SK/0136/PDK/07		23.08.2011	23-2008	01.01.2009 r.

Oddział	Obszar	Jednostka	Zespół	Rodzaj	Numer	Część	Wersja
P10	-	DR	-	15/01/01	05.R3	00	3/V

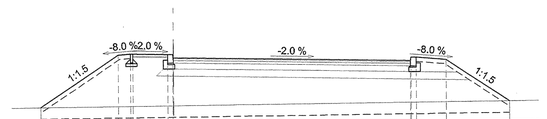


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.67	83.83	83.86	83.84	83.84	83.67	83.66	83.64	81.80
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.16	-1.92	-1.50	-0.20	-0.03	7.09	7.92	8.66	11.44
RZĘDNE TERENU	0.00	81.67	82.82	0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 24.1 m^2 Vn=437 m^3

km 0+060.00

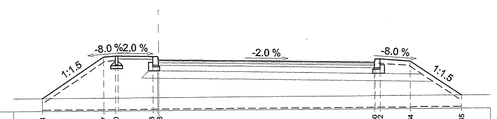


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.56	83.37	83.40	83.38	83.38	83.21	83.20	83.13	81.67
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.63	-1.92	-1.50	-0.20	-0.03	7.24	8.24	9.48	11.66
RZĘDNE TERENU	0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 19.58 m^2 Vn=332 m^3

km 0+040.00

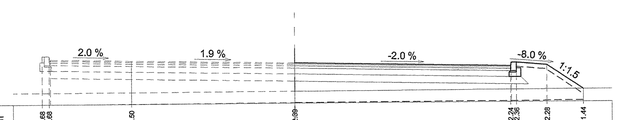


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.44	82.87	82.90	82.88	82.88	82.80	82.72	82.64	81.45
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.66	-1.92	-1.50	-0.20	-0.03	7.20	7.90	8.75	10.53
RZĘDNE TERENU	0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 13.63 m^2 Vn=195 m^3

km 0+020.00

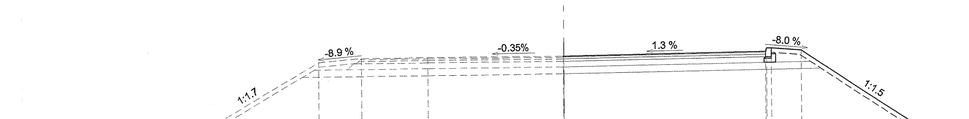


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	82.68	82.69	82.69	82.69	82.69	82.24	82.36	82.29	81.44
ODSUNIĘCIE OD OSI	-3.73	-5.54	-5.67	0.00	0.03	7.20	7.90	8.75	10.01
RZĘDNE TERENU	0.00	81.44

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 5.89 m^2 Vn= 0 m^3

km 0+000.00

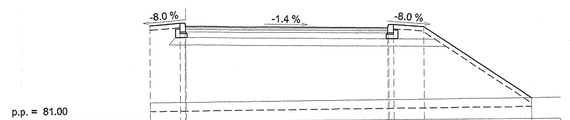


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.57	84.44	84.57	84.58	84.60	84.70	84.72	84.73	81.70
ODSUNIĘCIE OD OSI	-13.43	-8.53	-7.05	-4.76	-0.02	7.09	7.90	8.25	12.80
RZĘDNE TERENU	0.00	81.55	81.63	0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 29.82 m^2 Vn=365 m^3

km 0+112.87

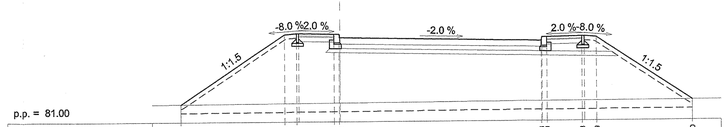


p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	84.32	84.40	84.40	84.38	84.38	84.22	81.71
ODSUNIĘCIE OD OSI	-1.25	-0.20	-0.03	7.09	7.90	8.25	12.01
RZĘDNE TERENU	0.00	81.67	81.67	81.68	0.00

km 0+100.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 26.91 m^2 Vn=577 m^3



p.p. = 81.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.62	84.03	84.07	84.04	84.04	83.78	83.90	83.83	83.89	81.70
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.54	-1.92	-1.50	-0.20	-0.03	7.09	7.90	8.42	8.92	12.21
RZĘDNE TERENU	0.00	81.69	0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 30.74 m^2 Vn=548 m^3

km 0+080.00

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

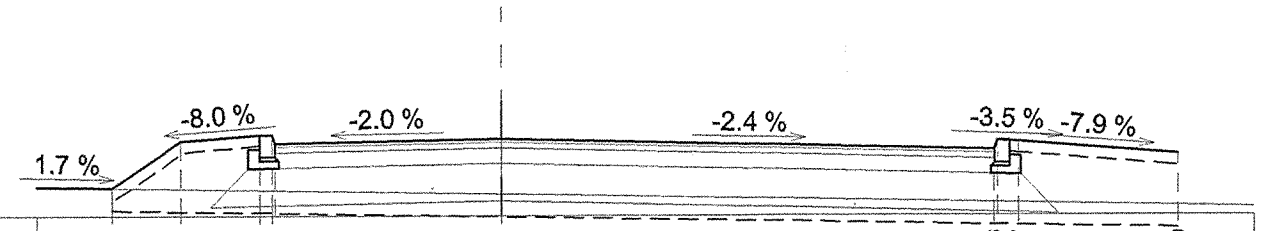
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastructure, Środowisko, Budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 511 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - 511 OD WĘZŁA „ŚWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15 / 01 / 01**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1 : 100	05 - 04	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś			Nr umowy	Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		131/2005	30.04.2009 r.	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/01	05-04	00	SW

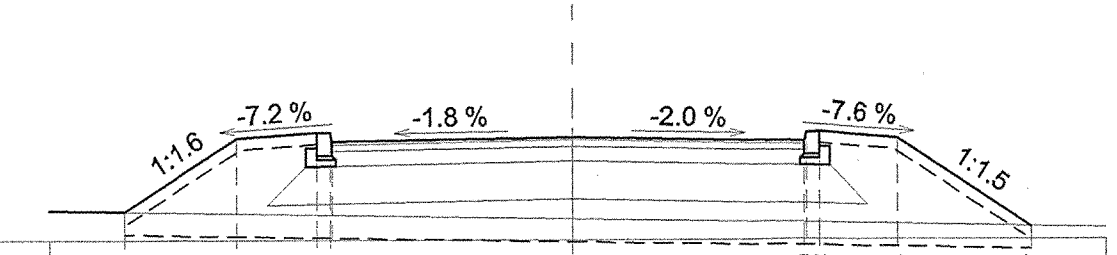


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.37	80.99	81.08	81.08	81.02	80.86	80.97	80.80
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.18	-4.25	-3.20	-3.03	0.00	6.50	6.83	8.55
RZĘDNE TERENU					80.28			

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 4.48 m^2 Vn= 61 m^3

km 0+020.00

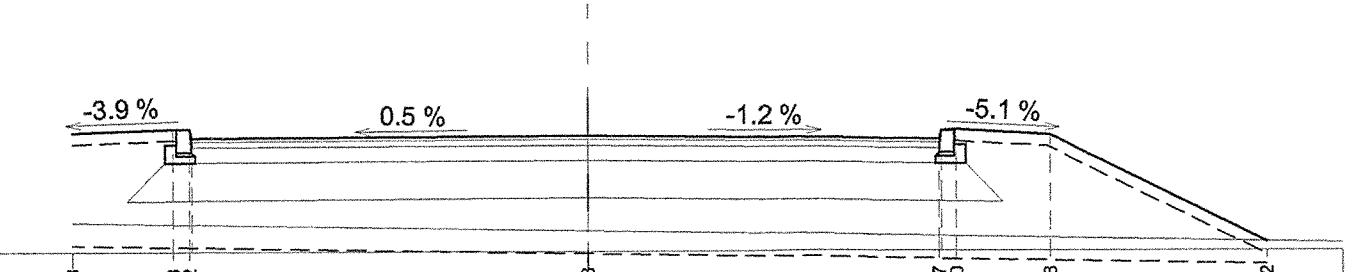


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.38	81.35	81.42	81.42	81.36	81.30	81.42	81.34	80.17
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.94	-4.44	-3.37	-3.20	0.00	3.05	3.25	4.30	6.07
RZĘDNE TERENU								80.21	

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 7.71 m^2 Vn= 52 m^3

km 0+010.00

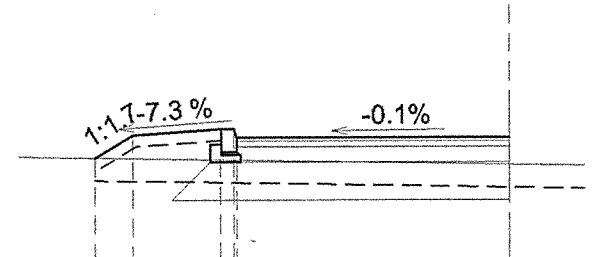


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.58	81.62	81.62	81.59	81.47	81.60	81.53	80.12
ODSUNIĘCIE OD OSI	-6.84	-5.50	-3.50	0.00	4.64	4.87	6.12	8.98
RZĘDNE TERENU						80.18		80.11

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 12.94 m^2 Vn= 0 m^3

km 0+005.00

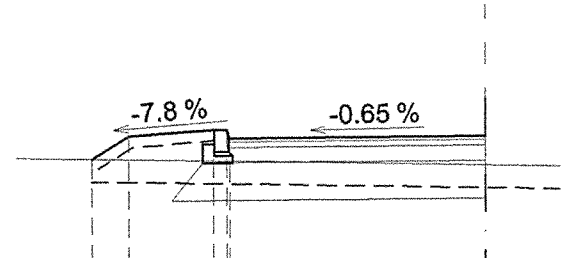


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.39	80.69	80.77	80.77	80.65
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.46	-4.97	-3.82	-3.64	0.00
RZĘDNE TERENU	0.00		80.35		0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 0.55 m^2 Vn= 25 m^3

km 0+030.67



p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.38	80.69	80.77	80.77	80.67
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.17	-4.69	-3.59	-3.41	0.00
RZĘDNE TERENU	0.00		80.35		0.00

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 0.54 m^2 Vn= 25 m^3

km 0+030.00

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium: **Projekt Wykonawczy (PW)**

Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2
ETAP I - S11 OD WĘZŁA „ŚWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM

Nr tomu: **15 / 01 / 01**

Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"

Branża: **Drogowa (DR)**

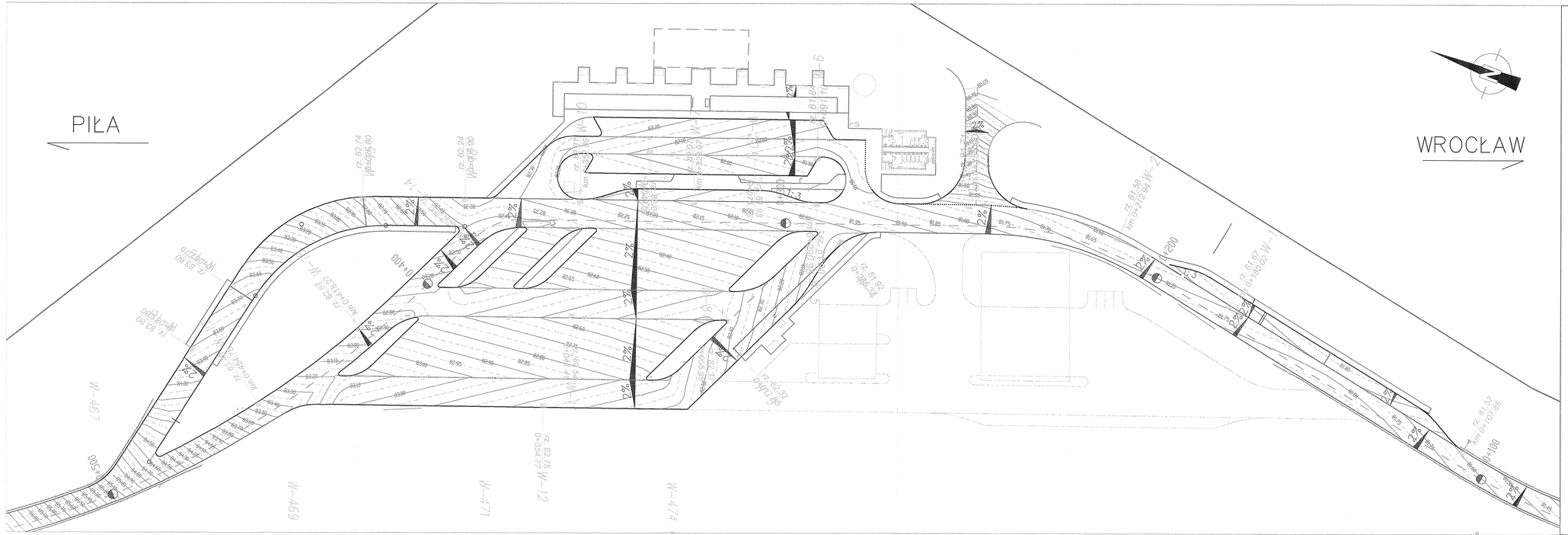
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne zjazdu publicznego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	---	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

Skala	Nr rys.	Nr egz.
1 : 100	05 - 05	

Nr umowy	Data opracowania
131/2005	30.04.2009 r.

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/01	05-05	00	SW



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR. 511 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR. 85 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15/01/01**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku **Plan warstwicowy**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprnw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/03		1 : 500	06 - 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiełuk	--				
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		Nr umowy 131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr zeszytu	Nr rysunku	Nr strony	Skala
PW	23+200	DR		15/01/01	06-01	00	SW

ARCADIS
Infrastruktura, środowisko, budownictwo
PARTNER: ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. 071 73 40 500, fax 071 73 40 600
www.arcadis.pl

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań, Polska
T +48 (0)61 669 00 50 F +48 (0)61 669 00 51
www.scottwilson.com.pl

15 lat Scott Wilson w Polsce

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**

Branża **Drogowa (DR)** CPV 45111
45233

Zadanie **Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo" autostrady A2**
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim" – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo" – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo" – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km

Numer tomu **15/01/02** *Rewizja* **00**

Temat opracowania MOP "Palędzie"

Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60 - 763 Poznań

Nr umowy **131/2005** *Nr archiwalny* **4/PW/I/15/01/02/00/200**

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa*	*Data*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW konstrukcyjno-budowlana WKP/BD/2626/01	30.04.2009	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk	—	30.04.2009	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 konstrukcyjno-budowlana WKP/BD/2773/01	30.04.2009	

Nr egzemplarza: 4

Poznań, kwiecień 2009 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt Wykonawczy

TOM 15/01/02

MOP „Palędzie"

Rewizja 00

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 15/01/02
- Aktualne wykazy norm i przepisów prawnych

➢ **OPIS TECHNICZNY**

➢ **RYSUNKI**

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

- **Prawo o ruchu drogowym** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98 z dnia 1997r. poz. 602), tekst jednolity (Dz. U. Nr 58/03 poz. 515), + zmiany (Dz. U. Nr 149 z dnia 28.08.03 poz. 1451)
- **Prawo budowlane** Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy (Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z dnia 5.12.2003r.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne.** Tekst jednolity Dz. U. Nr 100 z 2000r. poz. 1086 ze zmianami
- Instrukcja techniczna K-1 Mapa zasadnicza 1998r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. **o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz. U. Nr 80/03) poz. 717
- **Ustawa o drogach publicznych** z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst ujednolicony z uwzględnieniem zmian wynikających z ustawy z dnia 14 listopada 2003r. Dz. U. Nr 200 z dnia 24.11.2003r. poz. nr 1953 + zmiany (Dz. U. Nr80 z dnia 10.05.03r. poz. 721), (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.2003r. poz. 1593) (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.03r. poz. 1594),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430),
- **Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.** Część I, część II,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych** Dz. U. Nr 32/2000 poz. 393 + zmiany (Dz. U. Nr 5 z dnia 17.01.2003r. poz. 54) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2002r. zmieniające rozporządzenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 63/2000 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz. U. Nr 120/03 poz. 1133),

- Zarządzenie nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000r. w sprawie wprowadzania jednolitych stadiów i **składu dokumentacji projektowej** dla dróg i mostów – „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań"; wyd. GDDP, Warszawa 2000
- **Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych** – Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 16/94 GDDP z dnia 5 października 1994r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (Dz. U. Nr 62 poz. 627).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie **ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie **bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych** (Dz. U. Nr 47. poz.401)

<u>INNE</u>

1. **System oceny stanu nawierzchni SOSN. Wytyczne stosowania. GDDP 2002r. (386)**
2. **Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. GDDP 2002r. (385)**
3. **Rozwiązania i urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym poruszanie się w obszarach zurbanizowanych, „Inwestprojekt" 1985r. (378)**
4. **Tymczasowe wytyczne stosowania progów zwalniających, GDDP 1994r. (202)**
5. **Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997r. (221)**
6. **Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP 2001r. (235)**
7. **Zeszyty nr 48 i 49 IBDiM Warszawa**
8. **Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM Warszawa 1979 i 1982r. (219)**
9. **Instrukcja projektowania małych rond, GDDP 1996r. (196)**
10. **Katalog drogowych barier ochronnych, Transprojekt Warszawa (217)**
11. **Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP 2001r., Część I i część II (374)**
12. **Instrukcja zagospodarowania dróg, GDDP 1997r. (198)**
13. **PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.**
14. **PN-74/B-03020 Głębokość przemarzania gruntów.**
15. **PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.**

OCZYSZCZENIE I SKROP PODŁOŻA

Zeszyt Nr 60 Serii: „Informacje i instrukcje" IBDiM Warszawa 1999 „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe En A-99".

Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP-5.3a-551/5/92 z dnia 03.02.1992.

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

PN-S-06102: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
PN-76/B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
PN-EN 933-1:2000	Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
PN-78/B-06714.16	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren.
PN-77/B-06714.17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności.
PN-78/B-06714.19	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezwzględną.
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
PN-EN 1097-2:2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie.
PN-B-11112:1996	Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
BN-77/8931-12	Oznaczani wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM

PN-EN96-1:1996	Metody badań cementu. Oznaczanie wytrzymałości.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
PN-76/B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
PN-EN 933-1:2000	Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
PN-80/B-06714.37	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.
PN-EN 1097-2:2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie.
PN-B19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład wymagania i ocena zgodności.

PN-88/B32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
PN-S-96012:1997	Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografemi łatą.
BN-70/8931-05	Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM – 1997

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

PN-B-11111:1996	Kruszywo mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112:1996	Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierchni drogowych.
PN-B-11113:1996	Kruszywo mineralne. Kruszyw2a mineralne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-C-04024:1991	Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.
PN-C-96170:1965	Przetwory naftowe. Asfalty drogowe.
PN-C-96173:1974	Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych.
PN-S-04001:1967	Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne.
PN-S-96504:1961	Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych.
PN-S-96025:2000	Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

Zeszyt 56 Wytyczne Badań i Kryteria Oceny Mączek Wapiennych do Mieszanek Mineralno-Asfaltowych IBDiM Warszawa 1998.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

UMOCNIENIE SKARP I ROWÓW PRZEZ HUMUSOWANIE I OBSIANIE TRAWĄ

PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
PN-80/6775-03/03:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
BN-64/8845-02	Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wstawienia i odbioru.

OBRZEŻA BETONOWE

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

PN-80/6775-03/00:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
PN-80/6775-03/03:2001	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i oceny zgodności.
PN-79/B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw budowlanych.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
BN-64/8845-02	Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wstawienia i odbioru.

OGRODZENIA DROGI EKSPRESOWEJ

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

BN-83/5032-02	Siatki metalowe. Siatki plecione ślimakowe.
PN-67/M-80026	Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia.

PN-92/M-80201	Liny stalowe z drutu okrągłego. Wymagania i badania.
PN-69/M-80202	Liny stalowe 1 x7.
PN-80/H-74219	Rury stalowe bez szwu, walcowane na gorąco, ogólnego zastosowania.
PN-89/H-84023-07	Stal określonego zastosowania. Stal na rury.
PN-86/H-84018	Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki.
PN-93/H-84019	Stal niskostopowa do utwardzania powierzchniowego i ulepszania cieplnego. Gatunki.
PN-89/H-84030.02	Stal stopowa konstrukcyjna. Stal do nawęglania. Gatunki.
BN-70/6744-03	Prefabrykowane elementy ogrodzeń żelbetowych.
PN-84/H-93401	Stal walcowana. Kątowniki równoramienne.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
PN-86/B-06712	Kruszywa mineralne do betonu.
PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.

OPIS TECHNICZNY

1. **Przedmiot opracowania** 2
2. **Cel opracowania** 2
3. **Inwestor** 2
4. **Jednostka projektowa** 2
5. **Podstawy opracowania** 2
6. **Parametry techniczne projektowanego MOP-u** 3
7. **Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych** 4
8. **Profile podłużne** 6
9. **Zestawienie elementów trasy w planie** 6
10. **Odwodnienie** 6
11. **Urządzenia techniczne drogi** 8
11.1. **Bariery ochronne** 8
11.2. **Osłony energochłonne** 8
11.3. **Stanowiska do ważenia pojazdów** 8
12. **Mała architektura** 9
13. **Technologia robót** 9
14. **Zestawienie ilości robót** 9

Załącznik A –Zestawienie ilości robót ziemnych

Załącznik B – Przedmiar

Załącznik C – Zestawienie elementów trasy w planie

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy MOP-u „Palędzie" opracowany w ramach projektu wykonawczego etapu I Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo" autostrady A2. Etap I obejmuje odcinek S11 od węzła „Swadzim" - km 13+068,00 do węzła „Głuchowo" - km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo" – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km.

2. Cel opracowania

- rozwiązanie drogowe MOP-u „Palędzie" zgodnie z projektem budowlanym tom 15/01 „Miejsca obsługi podróżnych - Drogi" oraz obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
- określenie niezbędnego zakresu robót drogowych.

3. Inwestor

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań.

4. Jednostka projektowa

Projekt zachodniej obwodnicy m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo – A2 realizowany jest przez Konsorcjum składające się z dwóch biur projektowych:

- **LIDER KONSORCJUM**

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
tel. (0-61) 669-00-50
fax. (0-61) 669-00-51

- **PARTNER KONSORCJUM**

ARCADIS Sp. z o.o. , ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
ARCADIS Sp. z o.o. Biuro Wrocław
ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. (0-71) 734-05-00
fax. (0-71) 734-06-00

5. Podstawy opracowania

- Umowa nr 131/2005/9/K/2005 z dnia 15.02.2005 r. zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, a Konsorcjum: Scott Wilson ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań oraz Arcadis Profil Sp. z o.o. Al.

Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa, Biuro Wrocław ul. Na Grobli 20/24, 50-421 Wrocław.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03 sierpnia 2000 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Projekt budowlany – tom 15 „Miejsca obsługi podróżnych",
- „Dokumentacja geologiczno-inżynierska" opracowana przez Scott Wilson Sp. z o.o; maj 2006 – kwiecień 2007.
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- warunki techniczne, uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

6. Parametry techniczne projektowanego MOP-u

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanego MOP-u „Palędzie":

- prędkość projektowa wjazdu i zjazdu z drogi ekspresowej : 40 km/h
- prędkość projektowa drogi manewrowej : 30 km/h
- najmniejszy promień łuku w planie:
  - drogi manewrowej:
    - samochody osobowe $R_{min.}$=15.00 m
    - samochody ciężarowe $R_{min.}$=30.00 m
  - wewnętrznej krawędzi jezdni :
    - samochody osobowe $R_{min.}$=6.00 m
    - samochody ciężarowe $R_{min.}$=10.00 m
- najmniejszy promień łuku w przekroju podłużnym drogi manewrowej:
  - wypukły $R_{min.}$=250 m
  - wklęsły $R_{min.}$=150 m
- stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych i autobusów:
  - długość 19.00 m
  - szerokość:
    - samochody ciężarowe 3.50 m
    - autobusy 3.00 m
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych:
  - długość 4.50 m
  - szerokość 2.30 m

  (3.60 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych i osób z dziećmi)

- szerokość jezdni manewrowej:
  - dla samochodu osobowego (60°) 4.50 m
  - dla samochodów ciężarowych (45°) 6.00 i 6.50 m
  - dla autobusów (0°) 6.50 m

- szerokość jezdni jednokierunkowej w krawężnikach:
  - dla samochodu osobowego 4.50 m
  - dla samochodu ciężarowego 6.50 m i 7.00 m
- pochylenie stanowisk postojowych:
  - podłużne $i \leq 2\%$
  - poprzeczne $i = 2\%$

Projektowane rozwiązanie MOP-u zostało przedstawione na planie sytuacyjnym na rys. nr 02-01.

7. Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych

Na podstawie tomu 15/01 projektu budowlanego przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych MOP-u „Palędzie":

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych oraz stanowisk do kontroli technicznej i ważenia pojazdów jak dla jezdni głównej obwodnicy		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/11 mm	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA o uziarnieniu 0/20 mm	6 cm
3.	Podbudowa z betonu asfaltowego BA o uziarnieniu 0/25 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
5.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	25 cm
	Razem	**63 cm**

Nasyp z gruntu zgodnie z PN-S-02205:1998

Konstrukcja nawierzchni parkingów dla samochodów ciężarowych i autobusów		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	25 cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	25 cm
	Razem	**61 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 120 MPa

Konstrukcja nawierzchni parkingów dla samochodów osobowych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o R_m=5,00 MPa	20 cm
	Razem	**46 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Nawierzchnia z betonu cementowego B40	22 cm
2.	Warstwa poślizgowa z folii	0 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	Razem	**37 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni chodników		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	Razem	**26 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 60 MPa

Konstrukcja nawierzchni miejsc piknikowych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	*2*	*3*
1.	W-wa ścieralna z kostki betonowej stylizowanej na starobruk	8 cm
2.	Piasek średnio- lub drobnoziarnisty	5 cm
	Razem	**13 cm**

Powierzchnia robót ziemnych zgodnie z PN-S-02205:1998 E > 60 MPa

Konstrukcję zaprojektowano dla obciążenia obliczeniowego 115 kN/oś. Przyjęto okres żywotności nawierzchni podatnej wynoszący 20 lat.

Projektowaną konstrukcję jezdni MOP-u „Palędzie" przedstawiono na rys. nr 03-01 „Przekroje normalne".

8. Profile podłużne

Droga manewrowa

Przekrój podłużny jezdni głównej MOP-u dostosowano do rzędnych wysokościowych niwelety Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania. Zaprojektowano pochylenia podłużne od 0.3% do 3,8% oraz łuki pionowe o R=11000m, R=3000m, R=2000m i R=1500m.
Przekrój podłużny jezdni głównej przedstawiono na rysunku nr 04-01 „Przekroje podłużne".

Droga dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Zaprojektowano pochylenia podłużne 0.4% i 2,4% oraz łuk pionowy o R=500m.
Przekrój podłużny jezdni dla pojazdów niebezpiecznych przedstawiono na rysunku nr 04-01 (niweleta osi „D").

Rysunki niwelety zjazdu publicznego i pozostałych dróg na MOP-ie przedstawiono na rysunku 04-01 „Przekroje podłużne".

9. Zestawienie elementów trasy w planie

Zestawienie elementów trasy w planie przedstawiono w Załączniku C

10. Odwodnienie

Odwodnienie MOP-u obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy oraz miejsc postojowych.
Projekt odwodnienia dotyczący przepustów, rowów i kanalizacji deszczowej przedstawiono w tomie 05 - Odwodnienie.
Na całym MOP-ie przewiduje się odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe ujmowane są za pomocą wpustów następnie wyprowadzone do rowu za pomocą giętego przykanalika i doprowadzane kanalizacją deszczową do rowu W-B w km 23+337,30.

Na drodze dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi zastosowano ściek drogowy trójkątny przy krawędzi jezdni wg KPED 01.06. Lokalizację ścieków i wpustów podano poniżej i przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach podłużnych.

ŚCIEKI		
wg kilometracji	km	długość [m]
droga dla poj. z mat. niebezp.	0+070.05	7.00

WPUSTY		
wg kilometracji osi	km	rzędna
droga manewrowa	0+172.12	82.90
	0+206.26	82.52
	0+238.53	82.17
	0+273.60	81.82
	0+314.98	81.58
	0+356.33	81.38
	0+442.76	81.41
oś "A-1"	0+002.57	81.57
	0+047.50	81.80
oś "A-2"	0+018.50	81.85
	0+051.00	81.74
oś "B"	0+041.50	81.69
	0+077.00	91.52
oś "C"	0+028.83	81.55
	0+050.89	81.44
	0+068.30	81.25
	0+102.10	81.23
droga dla poj. z mat. niebezp.	0+007.04	83.40
	0+051.18	82.37
	0+070.05	82.32
zjazd publiczny	0+042.00	81.06

11. Urządzenia techniczne drogi

11.1. Bariery ochronne

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego zaprojektowano bariery ochronne zgodnie z przedstawioną poniżej tabelą.

ZESTAWIENIE BARIER OCHRONNYCH - MOP "PALĘDZIE"
wg kilometracji drogi manewrowej

od km	do km	długość bariery ochronnej [m]	
		typ SP-09/2	typ SP-09/4
0+000.00	0+117.08	115	
0+061.88	0+115.43		55
0+440.90	0+530.75		94
0+451.37	0+599.01		145
	RAZEM:	**115**	**294**

11.2. Osłony energochłonne

W miejscach szczególnie niebezpiecznych (odgałęzienie drogi manewrowej z trasy głównej) zaprojektowano osłony energochłonne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430) w § 134 ust. 1.
Wykaz osłon energochłonnych przedstawiono poniżej.

WYKAZ OSŁON ENERGOCHŁONNYCH

L.p.	Droga	Kilometr
1	Droga manewrowa	0+060
	Razem:	**1 szt.**

11.3. Stanowiska do ważenia pojazdów

Na drodze manewrowej zaprojektowano stanowisko do ważenia pojazdów oznaczone na jezdni. Pochylenie podłużne nawierzchni w obszarze stanowiska tj. na odcinku drogi, na którym znajduje się pojazd w czasie ważenia wynosi 1%, a pochylenie poprzeczne 2% - zgodnie z pkt. 5.3 Zarzadzenia nr 7/98 z dnia 13 lipca 1998 r. Generalnego Dyrektora

Dróg Publicznych. Długość stanowiska wynosi 40m. Szczegół stanowiska do ważenia pojazdów przedstawiono na rys. nr 03-01 „Szczegóły drogowe".

12. Mała architektura

Wszystkie elementy małej architektury są typowymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie, spełniającymi wymagane przepisami standardy. Zakres prac dotyczących budowy małej architektury obejmuje :

	Zagospodarowanie/wyposażenie	Materiał	Ilość
1.	Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą	Drewno, stal nierdzewna	4 szt.
2.	Miejsce piknikowe z podwójną pergolą	Drewno, stal nierdzewna	2 szt.
3.	Miejsce zabaw dla dzieci	Impregnowane drewno, stal nierdzewna, liny konopne i z tworzyw sztucznych	1 szt.
4.	Ławka pojedyncza	Drewno, stal nierdzewna	8 szt.
5.	Kosz na odpady	Blacha ocynkowana, stal nierdzewna, beton	15 szt.
6.	Kontener na śmieci	Blacha ocynkowana, drewno	4 szt.
7.	Maszt flagowy	Włóno szklane, beton	6 szt.
8.	Tablica informacji turystycznej	Blacha ocynkowana, stal nierdzewna, beton	1 szt.

Lokalizacja elementów małej architektury jest przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. nr 02-01).

13. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.
Szczegółowy opis technologii robót podano w specyfikacjach technicznych.

14. Zestawienie ilości robót

Zestawienie ilości robot przedstawiono w Załączniku A

Załącznik A – Zestawienie ilości robót

- TABELA ROBÓT ZIEMNYCH :

DROGA MANEWROWA							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+000.00	0.0	66.5					
0+020.00	0.0	62.1	0	1285	0	1285	1285
0+040.00	0.0	66.7	0	1288	0	1288	2573
0+060.00	0.0	58.5	0	1252	0	1252	3825
0+080.00	0.0	71.9	0	1304	0	1304	5129
0+100.00	0.0	57.4	0	1293	0	1293	6422
0+120.00	0.0	46.0	0	1033	0	1033	7455
0+124.86	0.0	43.4	0	217	0	217	7672
0+136.44	0.0	52.1	0	553	0	553	8225
0+140.00	0.0	29.6	0	145	0	145	8370
0+146.01	0.0	34.5	0	193	0	193	8563
0+160.00	0.0	39.7	0	519	0	519	9082
0+180.00	0.0	32.6	0	723	0	723	9805
0+200.00	0.0	28.9	0	615	0	615	10420
0+220.00	0.0	28.3	0	572	0	572	10992
0+225.71	0.0	14.0	0	121	0	121	11113
0+230.69	0.0	20.4	0	86	0	86	11199
0+240.00	0.0	18.4	0	181	0	181	11380
0+260.00	0.0	20.5	0	389	0	389	11769
0+267.90	0.0	41.5	0	245	0	245	12014
0+274.39	0.0	42.4	0	272	0	272	12286
0+280.00	0.0	73.8	0	326	0	326	12612
0+300.00	0.0	88.0	0	1619	0	1619	14231
0+320.00	0.0	109.7	0	1977	0	1977	16208
0+329.07	0.0	134.5	0	1108	0	1108	17316
0+340.00	0.0	142.8	0	1516	0	1516	18832
0+360.00	0.0	167.6	0	3105	0	3105	21937
0+373.42	0.0	117.0	0	1910	0	1910	23847
0+380.00	0.0	43.2	0	527	0	527	24374
0+400.00	0.0	63.6	0	1068	0	1068	25442
0+420.00	0.0	78.8	0	1424	0	1424	26866
0+440.00	0.0	39.9	0	1187	0	1187	28053
0+454.84	0.0	28.0	0	503	0	503	28556
0+460.00	0.0	19.2	0	122	0	122	28678
0+480.00	0.0	12.6	0	318	0	318	28996
0+500.00	0.0	8.1	0	207	0	207	29203

DROGA MANEWROWA							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+520.00	0.0	4.6	0	127	0	127	29330
0+540.00	0.0	3.2	0	77	0	77	29407
0+560.00	0.0	2.7	0	58	0	58	29465
0+580.00	0.0	2.3	0	49	0	49	29514
0+599.01	0.0	1.4	0	35	0	35	29549
		SUMA :	**0**	**29549**		**29549**	**29549**

ZJAZD PUBLICZNY							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+010.00	0.0	9.6					
0+020.00	0.0	6.8	0	82	0	82	82
0+040.00	0.0	2.4	0	92	0	92	174
0+050.00	0.0	2.2	0	23	0	23	197
		SUMA :	**0**	**197**		**197**	**197**

DROGA DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0+000.00	0.0	27.0					
0+020.00	0.0	30.6	0	576	0	576	576
0+040.00	0.0	23.2	0	538	0	538	1114
0+060.00	0.0	25.6	0	487	0	487	1601
0+080.00	0.0	23.7	0	492	0	492	2093
0+100.00	0.0	20.0	0	436	0	436	2529
0+118.20	0.0	13.5	0	305	0	305	2834
		SUMA :	**0**	**2834**		**2834**	**2834**

ROBOTY ZIEMNE DLA CAŁEGO MOP-u:

WYKOP: 0 m^3

NASYP: 32 580 m^3

- TABELA ZDJĘCIA HUMUSU :

DROGA MANEWROWA			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+000.00	0.3	5.83	0
0+020.00	0.3	5.65	115
0+040.00	0.3	5.498	111
0+060.00	0.3	5.241	107
0+080.00	0.3	4.99	102
0+100.00	0.3	4.649	96
0+120.00	0.3	4.378	90
0+124.86	0.3	4.26	21
0+140.00	0.4	8.734	98
0+160.00	0.4	16.138	249
0+180.00	0.4	19.403	355
0+200.00	0.4	19.92	393
0+220.00	0.4	13.031	330
0+240.00	0.4	4.73	178
0+260.00	0.3	2.252	70
0+280.00	0.3	2.252	45
0+300.00	0.3	2.252	45
0+320.00	0.3	2.297	45
0+340.00	0.3	2.297	46
0+360.00	0.3	2.297	46
0+373.43	0.3	2.252	31
0+380.00	0.3	2.03	14
0+400.00	0.3	2.967	50
0+420.00	0.4	4.103	71
0+440.00	0.7	7.381	115
0+460.00	0.7	6.87	143
0+480.00	0.7	6.419	133
0+500.00	0.7	6.077	125
0+520.00	0.7	5.787	119
0+540.00	0.4	4.146	99
0+560.00	0.4	4.122	83
0+580.00	0.4	4.106	82
0+599.01	0.4	2.402	62
		SUMA :	**3669**

DROGA DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+000.00	0.4	7.341	0
0+020.00	0.4	6.899	142
0+040.00	0.4	6.398	133
0+060.00	0.4	6.152	126
0+080.00	0.4	6.866	130
0+100.00	0.4	6.375	132
0+118.20	0.4	4.368	98
		SUMA :	761

ZJAZD PUBLICZNY			
PIKIETAŻ	GRUBOŚĆ WARSTWY	POWIERZCHNIA W PRZEKROJU	OBJĘTOŚĆ
	m	m^2	m^3
0+010.00	0.3	3.85	0
0+020.00	0.3	3.55	37
0+040.00	0.3	3.2	68
0+050.00	0.3	5.59	44
		SUMA :	148

OBJĘTOŚĆ HUMUSU DO ZDJĘCIA DLA CAŁEGO MOP-u : 4579 m^3

- **TABELA HUMUSOWANIA SKARP :**

DROGA MANEWROWA		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+000.00	0	0
0+020.00	302	45
0+040.00	289	43
0+060.00	273	41
0+080.00	345	52
0+100.00	404	61
0+120.00	358	54
0+124.86	80	12
0+136.44	174	26
0+140.00	36	5
0+146.01	36	5
0+160.00	116	17
0+180.00	201	30

DROGA MANEWROWA		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+200.00	181	27
0+220.00	129	19
0+225.71	25	4
0+230.69	22	3
0+240.00	52	8
0+260.00	162	24
0+267.90	58	9
0+274.39	36	5
0+280.00	32	5
0+300.00	144	22
0+320.00	162	24
0+329.07	68	10
0+340.00	101	15
0+360.00	187	28
0+373.43	109	16
0+380.00	42	6
0+400.00	83	12
0+420.00	153	23
0+440.00	219	33
0+454.84	141	21
0+460.00	49	7
0+480.00	178	27
0+500.00	127	19
0+520.00	102	15
0+540.00	91	14
0+560.00	91	14
0+580.00	90	13
0+599.01	61	9
SUMA:	**5508**	**826**

ZJAZD PUBLICZNY		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+000.00	0	0
0+020.00	176	26
0+040.00	211	32
0+060.00	165	25
0+080.00	146	22
0+100.00	151	23
0+118.20	104	16
SUMA:	**952**	**143**

ZJAZD PUBLICZNY		
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA	OBJĘTOŚĆ
m	m^2	m^3
0+010.00	0	0
0+020.00	65	10
0+040.00	106	16
0+050.00	51	8
RAZEM:	**221**	**33**

HUMUSOWANIE DLA CAŁEGO MOP-u:

POWIERZCHNIA: 6681 m^2

OBJĘTOŚĆ: 1002 m^3

Załącznik B – Przedmiary

B-1. ROBOTY DROGOWE

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH „PALĘDZIE"

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1	**D.01.00.00.**	**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**	x	x
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych:		
		- roboty pomiarowe sytuacyjno-wysokościowe w terenie równinnym,	km	0.599
3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu:		
		- zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 40 cm,	m^2	22.400
		- spryzmowanie humusu na Placu Budowy,	m^3	780
		- odwiezienie humusu na składowisko Wykonawcy.	m^3	8.180
4	**D.02.00.00.**	**ROBOTY ZIEMNE**	x	x
5	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.:		
		- wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy.	m^3	2
6	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów:		
		- formowanie i zagęszczanie nasypu wraz z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu.	m^3	28.920
7	**D.04.00.00.**	**PODBUDOWY**	x	x
8	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża:		
		- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego.	m^2	9.764
9	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:		
		-oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych,	m^2	5.550
		- oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych.	m^2	11.100
10	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego:		
		- wykonanie warstwy podbudowy grubości 10 cm z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm,	m^2	1.121
11	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego:		
		- wykonanie warstwy podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,	m^2	601
		- wykonanie warstwy podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,	m^2	5.707
		- wykonanie warstwy podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm.	m^2	2.223
12	D.04.05.01.	Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem:		
		- wykonanie warstwy grubości 20 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m 5.0 MPa,	m^2	601

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		- wykonanie warstwy grubości 25 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m 5.0 MPa,	m^2	7.930
13	D.04.07.01/a	Podbudowa z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 i KR4:		
		- wykonanie podbudowy grubości 8 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm.	m^2	5.707
		- zabezpieczenie krawędzi przez posmarowanie bitumem	m	578
		Wartwa folii:		
		- wykonanie warstwy poślizgowej z folii	m^2	133
14	**D.05.00.00.**	**NAWIERZCHNIE**	x	x
15	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 i KR4		
		- ułożenie warstwy wiążącej grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm,	m^2	5707
		- zabezpieczenie krawędzi przez posmarowanie bitumem	m	578
16	D.05.03.13/a	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) dla ruchu KR3 i KR4:		
		- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11,2 mm.	m^2	5.707
17	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej:		
		- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowej grubości 5 cm.	m^2	2.903
		- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej grubości 5 cm.	m^2	369
		Nawierzchnia z betonu cementowego:		
		- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego B40 o grubości 22cm	m^2	133
18	**D.06.00.00.**	**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**	x	x
19	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków:		
		- humusowanie skarp i terenów zielonych warstwą humusu grubości 15 cm wraz z obsianiem trawą,	m^2	5.200
		- umocnienie skarp matą przeciwerozyjną,	m^2	4.400
20	D.06.03.01	Umocnienie poboczy		
		- umocnienie poboczy warstwą pospółki gliniastej grubości 15 cm	m^2	1.338
21	**D.07.00.00.**	**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**	x	x
22	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe:		
		- ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnych jednostronnych typu SP-09/4	m	294
		- ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnych jednostronnych typu SP-09/2	m	115
		- ustawienie osłon energochłonnych typu U-15a	szt.	1
23	**D.08.00.00.**	**ELEMENTY ULIC**	x	x
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe:		
		- ustawienie krawężników betonowych typu ulicznego 20×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.	m	1.591

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		- ustawienie krawężników betonowych typu drogowego 15×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.	m	416
25	D.08.03.01	Obrzeża betonowe - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm	m	585
		ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY		
		Ustawienie ławek pojedynczych	szt.	8
		ustawienie miejsc piknikowych z pojedynczą pergolą	szt.	4
		ustawienie miejsc piknikowych z podwójną pergolą	szt.	2

Załącznik C – Zestawienie elementów trasy w planie dla głównej jezdni manewrowej

GEOMETRIA OSI - MOP "Palędzie"

1. ELEMENTY TRASY W PLANIE - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie"

ELEMENT	-CHARAKTERYSTYKA---		--DŁUGOŚĆ-	-PIKIETAŻ-	-------X-----	-------Y-----
1	A =	69.28203	30.000	0.000	3709442.41850	5705263.06097
				30.000	3709451.73015	5705234.55501
2	XC =	3709296.83271	55.415			
	YC =	5705194.47032				
	R =	160.000				
				85.415	3709456.13952	5705179.59280
2	A =	69.28203	30.000			
				115.415	3709451.49151	5705149.96692
3	AZYMUT=	190 42 24.5	88.309			
				203.724	3709435.08515	5705063.19516
4	XC =	3709513.69241	42.325			
	YC =	5705048.33249				
	R =	-80.000				
				246.049	3709438.33058	5705021.48859
5	AZYMUT=	160 23 38.7	127.376			
				373.425	3709481.07148	5704901.49740
6	XC =	3709497.08586	13.351			
	YC =	5704907.20173				
	R =	-17.000				
				386.776	3709489.79522	5704891.84444
7	AZYMUT=	115 23 43.2	10.513			
				397.289	3709499.29264	5704887.33568
7	A =	81.24038	30.000			
				427.289	3709526.08884	5704873.86008
8	XC =	3709418.41842	141.724			
	YC =	5704682.00836				
	R =	220.000				
				569.013	3709619.72767	5704770.74721
8	A =	81.24038	30.000			
				599.013	3709630.56631	5704742.78023

DŁUGOŚĆ TRASY 599.013

XC,YC - Współrzędne środka łuku
R - Promień łuku
A - Parametr krzywej przejściowej

2. PUNKTY GŁÓWNE TRASY W PLANIE - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (HTPS)

--PUNKT----- ELEMENT	X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---AZYMUT---	-H-PROMIEŃ--	--SPADEK---	--V-PROMIEŃ-	HCOD
1	3709442.419	5705263.061	87.921	0.000	177.9107620	INFINITY	-0.02083	-11000.00000	TS00 1
2	3709451.730	5705234.555	87.255	30.000	183.8790724	160.000	-0.02355	-11000.00000	SC00 2
3	3709456.140	5705179.593	85.634	85.415	205.9281393	160.000	-0.03797	-3000.00000	CS00 2
4	3709451.492	5705149.967	84.494	115.415	211.8964496	INFINITY	-0.03800	INFINITY	ST00 3
5	3709435.085	5705063.195	82.633	203.724	211.8964496	-80.000	-0.01000	INFINITY	PC 4
6	3709438.331	5705021.489	82.210	246.049	178.2156505	INFINITY	-0.01000	INFINITY	PT 5
7	3709481.071	5704901.497	81.403	373.425	178.2156505	-17.000	-0.00455	2000.00000	PC 6
8	3709489.795	5704891.844	81.387	386.776	128.2170493	INFINITY	0.00213	2000.00000	PT 7
9	3709499.293	5704887.336	81.418	397.289	128.2170493	INFINITY	0.00300	INFINITY	TS00 7
10	3709526.089	5704873.860	81.508	427.289	132.5576387	220.000	0.00300	INFINITY	SC00 8
11	3709619.728	5704770.747	81.103	569.013	173.5685575	220.000	-0.00516	INFINITY	CS00 8
12	3709630.566	5704742.780	80.948	599.013	177.9091468	INFINITY	-0.00516	INFINITY	ST00 9

OZNACZENIA:

PBT - Punkt początkowy na prostej
TS00 - Punkt między prostą i krzywą przejściową
ST00 - Punkt między krzywą przejściową i prostą
CS00 - Punkt między łukiem i krzywą przejściową
SC00 - Punkt między krzywą przejściową i łukiem
PAT - Punkt końcowy na prostej
PT - Punkt między łukiem i prostą
PC - Punkt między prostą i łukiem

3. PUNKTY WIERZCHOŁKOWE TRASY W PLANIE - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (HIPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-KĄT ZWROTU-	--PROMIEŃ---	HCOD
1	3709442.419	5705263.061	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3709462.418	5705207.754	33.9856876	160.000	HIP
3	3709431.059	5705041.902	366.3192008	-80.000	HIP
4	3709483.434	5704894.864	350.0013989	-17.000	HIP
5	3709594.663	5704842.060	49.6920975	220.000	HIP
6	3709630.566	5704742.780	0.0000000	INFINITY	HIP

4. ŚRODKI ŁUKÓW POZIOMYCH TRASY W PLANIE - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (HCEN)

POINT	-----X------	-----Y------	-----R------	HCOD	HNAM
1	3709296.833	5705194.470	160.000	HCEN	2
2	3709513.692	5705048.332	-80.000	HCEN	4
3	3709497.086	5704907.202	-17.000	HCEN	6
4	3709418.418	5704682.008	220.000	HCEN	8

5. ELEMENTY TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie"

ELEMENT	-------CHARAKTERYSTYKA-------	--DŁUGOŚĆ-	PUNKTY STYCZNOŚCI -PIKIETAŻ-	-RZĘDNA-
			0.000	87.920
1	R = -11000.000	35.918		
			34.918	87.138
2	SPADEK= -0.024	8.586		
			43.504	86.932
3	R = -3000.000	41.995		
			85.499	85.630
4	SPADEK= -0.038	34.668		
			120.168	84.313
5	R = 1500.000	21.000		
			141.168	83.66
6	SPADEK= -0.024	18.332		
			159.500	83.222
7	R = 1500.000	21.000		
			180.500	82.865
8	SPADEK= -0.010	99.500		
			280.000	81.870
9	SPADEK= -0.005	92.515		
			372.515	81.407
10	S= 382.5151 Z= 81.3824 R = 2000.000	16.000		
			388.515	81.391
11	SPADEK= 0.003	66.527		
			455.042	81.591
12	S= 464.0427 Z= 81.6045 R = -3000.000	24.480		
			479.523	81.565
13	SPADEK= -0.005	119.490		
			599.013	80.950

OZNACZENIA:
S - Pikietaż punktu
Z - Rzędna punku
R - Promień łuk

6. PUNKTY GŁÓWNE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (VTPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---SPADEK---	---PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD	ELEMENT
1	3709442.419	5705263.061	87.921	0.000	-0.02037	-11000.000	-0.90909	PBC	1
2	3709452.889	5705229.776	87.138	34.918	-0.02400	INFINITY	0.00000	PT	2
3	3709454.558	5705221.354	86.932	43.504	-0.02400	-3000.000	-3.33333	PC	3
4	3709456.132	5705179.509	85.630	85.499	-0.03800	INFINITY	0.00000	PT	4
5	3709450.609	5705145.297	84.313	120.168	-0.03800	1500.000	6.66667	PC	5
6	3709446.707	5705124.662	83.662	141.168	-0.02400	INFINITY	0.00000	PT	6
7	3709443.301	5705106.649	83.222	159.500	-0.02400	1500.000	6.66667	PC	7
8	3709439.400	5705086.015	82.865	180.500	-0.01000	INFINITY	0.00000	PT	8
9	3709449.723	5704989.506	81.870	280.000	-0.00500	INFINITY	0.00000	TT	9
10	3709480.766	5704902.354	81.407	372.515	-0.00500	2000.000	5.00000	PC	10
11	3709491.366	5704891.099	81.391	388.515	0.00300	INFINITY	0.00000	PT	11
12	3709549.371	5704858.789	81.591	455.042	0.00300	-3000.000	-3.33333	PC	12
13	3709568.192	5704843.154	81.565	479.523	-0.00516	INFINITY	0.00000	PT	13
14	3709630.566	5704742.780	80.948	599.013	-0.00516	INFINITY	0.00000	PAT	13

OZNACZENIA:

PBC - Punkt początkowy na łuku
PT - Punkt między łukiem i prostą
PC - Punkt między prostą i łukiem
TT - Punkt między spadkiem i spadkiem
PAC - Punkt końcowy na łuku

7. PUNKTY WIERZCHOŁKOWE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (VIPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	RÓŻ.SPADKÓW	--V-PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD
1	3709442.419	5705263.061	87.921	0.000	0.00000	-11000.000	-0.90909	VIP
2	3709447.396	5705248.955	87.617	14.959	-0.00363	-11000.000	-0.90909	VIP
3	3709456.720	5705200.483	86.428	64.502	-0.01400	-3000.000	-3.33333	VIP
4	3709448.658	5705134.980	83.914	130.668	0.01400	1500.000	6.66667	VIP
5	3709441.350	5705096.332	82.970	170.000	0.01400	1500.000	6.66667	VIP
6	3709449.723	5704989.506	81.870	280.000	0.00500	INFINITY	0.00000	VIP
7	3709484.755	5704895.499	81.367	380.515	0.00800	2000.000	5.00000	VIP
8	3709558.999	5704851.233	81.628	467.283	-0.00816	-3000.000	-3.33333	VIP
9	3709630.566	5704742.780	80.948	604.013	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

OZNACZENIA:

V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]

M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

8. PUNKTY PŁASKIE TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM - DROGA MANEWROWA - MOP "Palędzie" (VFPS)

PUNKT	-----X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---V-PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD ELEMENT
1	3709486.214	5704894.133	81.382	382.515	2000.000	5.00000	VFTR 10
2	3709556.492	5704853.285	81.605	464.043	-3000.000	-3.33333	VFPK 12

OZNACZENIA:

VFTR - Minimum łuku wklęsłego

VFPK - Maksimum łuku wypukłego

V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]

M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

9. PUNKTY ŚRODKOWE ŁUKÓW (W POŁOWIE DŁUGOŚCI ŁUKU) TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

PUNKT	---X------	-----Y------	-----Z-----	--PIKIETAŻ--	---SPADEK---	---V-PROMIEŃ--	--WARTOŚĆ M-	VCOD	ELEMENT
1	3709447.396	5705248.955	87.599	14.959	-0.02219	-11000.000	-0.90909	VMOS	1
2	3709456.720	5705200.483	86.355	64.502	-0.03100	-3000.000	-3.33333	VMOS	3
3	3709448.658	5705134.980	83.951	130.668	-0.03100	1500.000	6.66667	VMOS	5
4	3709441.350	5705096.332	83.007	170.000	-0.01700	1500.000	6.66667	VMOS	7
5	3709449.723	5704989.506	81.870	280.000	-0.00500	INFINITY	0.00000	VMOS	8
6	3709484.755	5704895.499	81.383	380.515	-0.00100	2000.000	5.00000	VMOS	10
7	3709558.999	5704851.233	81.603	467.283	-0.00108	-3000.000	-3.33333	VMOS	12

OZNACZENIA:

V-PROMIEŃ - Wartość promienia w przekroju podłużnym [m]
M-WAROŚĆ - Krzywizna łuku = 10000/R [1/m]

SPIS RYSUNKÓW

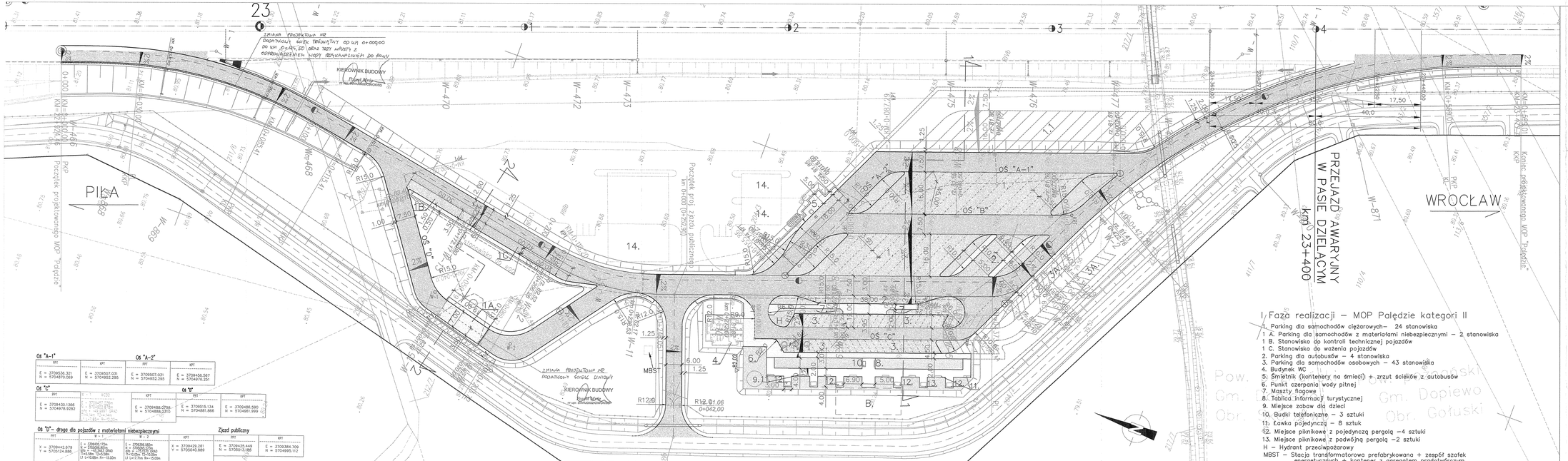
Projekt Wykonawczy

TOM 15/01/02
MOP „Palędzie"

Rewizja 00

Nr rysunku								Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
PW	-	DR	-	03/02	02-01	00	SW	Plan sytuacyjny	30.04.2009		1:500	
PW	-	DR	-	03/02	03-01	00	SW	Przekroje normalne	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	03-02	00	SW	Szczegóły drogowe	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	04-01	00	SW	Przekroje podłużne	30.04.2009		1:100/1000	
PW	-	DR	-	03/02	05-01	00	SW	Przekroje poprzeczne głównej drogi manewrowej od km 0+000.00 do km 0+160.00	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	05-02	00	SW	Przekroje poprzeczne głównej drogi manewrowej od km 0+180.00 do km 0+320.00	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	05-03	00	SW	Przekroje poprzeczne głównej drogi manewrowej od km 0+329.07 do km 0+440.00	30.04.2009		1:100	

Nr rysunku								Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
PW	-	DR	-	03/02	05-04	00	SW	Przekroje poprzeczne głównej drogi manewrowej od km 0+454.84 do km 0+599.04	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	05-05	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	05-06	00	SW	Przekroje poprzeczne drogi dojazdowej do miejsca obsługi podróżnych	30.04.2009		1:100	
PW	-	DR	-	03/02	06-01	00	SW	Plan warstwicowy	30.04.2009		1:500	
PW	-	DR	-	03/02	07-01	00	SW	Geometria trasy	30.04.2009		1:500	



Oś "A-1"

PPI	KPT
E = 3709536.321 N = 5704870.089	E = 3709507.031 N = 5704852.295

Oś "A-2"

KPT	KPT
E = 3709507.031 N = 5704852.295	E = 3709456.567 N = 5704916.251

Oś "C"

PPI	W - 1	W - 2
E = 3709430.1366 N = 5704878.9282	E = 3709457.136m N = 5704877.878m alfa = +44.2697 GRAD Tl=0.00m T1=4.16m L1=1.85m R=-15.00m	R=30 E = 3709457.136m N = 5704877.878m alfa = +44.2697 GRAD Tl=0.00m T1=4.16m L1=1.85m R=-15.00m

Oś "B"

PPI	KPT	KPT
E = 3709515.134 N = 5704881.866	E = 3709488.0798 N = 5704888.2353	E = 3709486.590 N = 5704961.999

Oś "D" - droga dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

PPI	W - 1	W - 2	KPT
X = 3709442.679 Y = 5705214.868	X = 3709455.172m Y = 5705214.868m alfa = +42.9461 GRAD Tl=5.58m T2=5.58m L1=5.58m R=-15.00m	E = 3709398.580m N = 5705214.868m alfa = -39.9315 GRAD Tl=10.05m T2=10.05m L1=17.7m R=-15.00m	X = 3709429.261 Y = 5705040.889

Zjazd publiczny

PPI	KPT
E = 3709435.449 N = 5705013.189	E = 3709384.709 N = 5704965.112

droga manerowa MOP "Dąbrzewo"

PKP	W - 1	W - 2	W - 3	W - 4	KKP
X = 3709442.4188 Y = 5705263.0610	E = 3709462.418m N = 5705207.754m alfa = -33.9857 GRAD Tl=20.00m T2=24.24m K1 L=30.00m A=48.99 L2 L=55.43m R=160.00m K3 L=30.00m A=69.28	E = 3709431.059m N = 5705041.902m alfa = -33.6808 GRAD Tl=21.67m T2=21.67m L1 L=42.32m R=-80.00m	E = 3709483.434m N = 5704884.864m alfa = -49.9998 GRAD Tl=7.04m T2=7.04m L1 L=13.35m R=-17.00m	E = 3709594.663m N = 5704842.060m alfa = 49.6921 GRAD Tl=105.31m T2=105.31m K1 L=30.00m A=81.24 L2 L=141.72m R=200.00m K3 L=30.00m A=81.24	X = 3709635.5663 Y = 5704742.7803

I Faza realizacji – MOP Palędzie kategori II

1. Parking dla samochodów ciężarowych– 24 stanowiska
1 A. Parking dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi – 2 stanowiska
1 B. Stanowisko do kontroli technicznej pojazdów
1 C. Stanowisko do ważenia pojazdów
2. Parking dla autobusów – 4 stanowiska
3. Parking dla samochodów osobowych – 43 stanowiska
4. Budynek WC
5. Śmietnik (kontenery na śmieci) + zrzut ścieków z autobusów
6. Punkt czerpania wody pitnej
7. Maszty flagowe
8. Tablica informacji turystycznej
9. Miejsce zabaw dla dzieci
10. Budki telefoniczne – 3 sztuki
11. Ławka pojedynczą – 8 sztuk
12. Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą –4 sztuki
13. Miejsce piknikowe z podwójną pergolą –2 sztuki
H – Hydrant przeciwpożarowy
MBST – Stacja transformatorowa prefabrykowana + zespół szafek energetycznych + kontener z agregatem prądotwórczym

Realizacja docelowa – MOP kategori II

1.1 Parking dla samochodów ciężarowych– 15 stanowisk
3A. Parking dla samochodów osobowych – 46 stanowisk
B. Teren rezerwowany pod budynek małej gastronomi
14. Teren rezerwowany pod stację paliw, stanowisko obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno – handlowe

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki betonowej czerwonej
- Projektowana zieleń
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Skarpy
- r2 95.91 km 0+190.43 — Projektowany wpust
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm - obniżony (2 cm,5 cm)
- Projektowany krawężnik wtopiony 15 x 30 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Projektowa stalowa bariera ochronna
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane osłony energochłonne

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Inicj i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJETOWA:

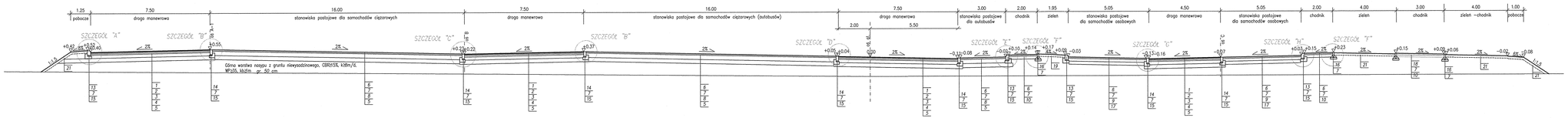
LIDER:	KONSORCJUM FIRM	PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłopickiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pulawska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Krzemieniecka 29 50-011 Wrocław

Studium	**Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY GDAŃSKA POZNAŃSKA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 83 I NA ODCINKU JEDZKOWO – AUTOSTRADA A1 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 1 WRAZ Z ROZBUDOWĄ WĘZŁA „JEDZKOWO" ETAP I ETAP I - B11 OD WĘZŁA „JEDZKOWO" - KM 13+000,00 DO WĘZŁA „ZELCHOWO" - KM 23+400,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „ZELCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+985,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,215 KM
Nr tomu **15/01/02**		Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża **Drogowa (DR)**		Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

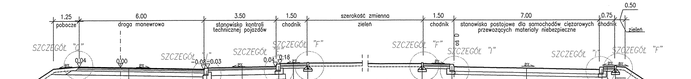
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/88/PW/WKP/BD/2626/02		1 : 500	02 – 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kisiluk	...		Nr umowy	Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	713/35/P/2001/WKP/BD/2773/02		131/2005	30.04.2009 r.	

Budow	Kilometr	Branża	Nr etatu	Nr zesytu	Nr rysunku	Rwn
PW	23+200	DR	15/01/02	02-01	00	SW

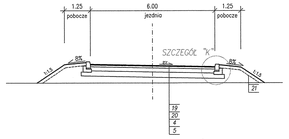
PRZEKRÓJ NORMALNY 1–1
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY 2–2
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
SKALA 1:100



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11 mm, grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 6 cm
3. Podbudowa – beton asfaltowy BA 0/25 mm, grubości 8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 20 cm
5. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 25cm
6. Kostka betonowa wibroprasowana, grubości 8 cm
7. Podsypka piaskowo–cementowa, grubości 3 cm, 5 cm
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 15 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
11. Nawierzchnia z betonu cementowego B40, grubości 22 cm
12. Warstwa poślizgowa z folii
13. Krawężnik betonowy typu ulicznego 20 x 30 cm
14. Krawężnik betonowy typu drogowego 15 x 30 cm
15. Ława betonowa z betonu B 15
16. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
17. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 20 cm
18. Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/8 mm(D 50,70) , grubości 4 cm
20. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/20 mm , grubości 8 cm
21. Humus, grubości 15 cm

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań

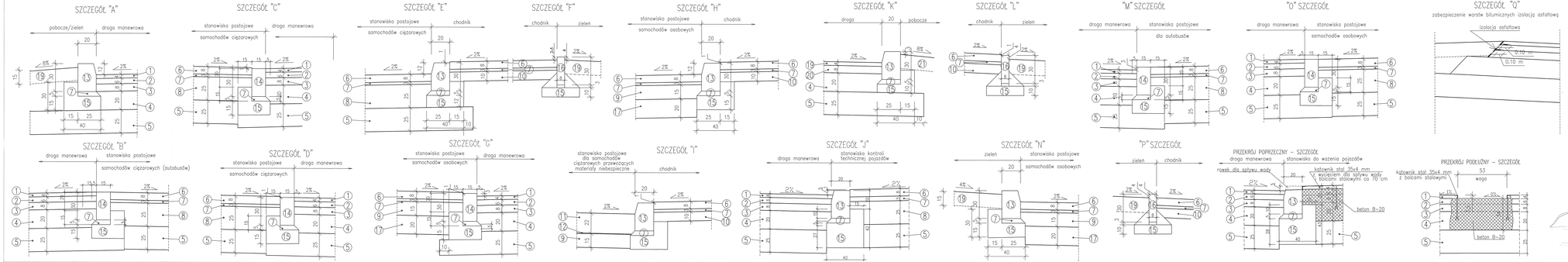
KONSORCIUM FIRM: ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pułaskiego 182 02-670 Warszawa; BIURO WROCŁAW ul. Krościańska 29 50-411 Wrocław

PARTNER: ARCADIS Infrastructure, środowisko, dodowiadczenie

Stadium: **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 511 NA ODCINKU ZĄTORZYNO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W REJONIE WĘZŁA „OLUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - 511 OD WĘZŁA „ZPAŁSZDŁ" - KM 19+600,00 DO WĘZŁA „OLUCHOWO" - KM 25+893,37 ORAZ 85 W REJONIE WĘZŁA „OLUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+885,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr umu: **15/01/02**	Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża: **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Stanowisko n.	Imię i nazwisko	Nr uprav.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1 : 100	03 - 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kilfuk	...				
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		Nr umowy 131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr etatu	Nr umu	Nr grupy	Nr rewizji	Skala
PW		DR		15/01/02	03-01	00	SW



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11 mm, grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 6 cm
3. Podbudowa – beton asfaltowy BA 0/25 mm, grubości 8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 20 cm
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Zm=5 p/g/m, grubości 25 cm
6. Kostka betonowa wibroprasowana, grubości 8 cm
7. Podsypka piaskowo-cementowa, grubości 3 cm, 5 cm
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 15 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
11. Nawierzchnia z betonu cementowego B40, grubości 22 cm
12. Warstwa poślizgowa z folii
13. Krawężnik betonowy typu ulicznego 20 x 30 cm
14. Krawężnik betonowy typu drogowego 15 x 30 cm
15. Ława betonowa z betonu B 15
16. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
17. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, grubości 20 cm
18. Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/8 mm(0-35,70) , grubości 4 cm
20. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/20 mm , grubości 8 cm
21. Humus, grubości 15 cm

Zmiana	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 69, Warszawa 1b,
00-799 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONSORCJUM FIRMA

LIDER:
Biuro Studiów Transportowych
Sp.z o.o.
Sp.z Wiesław Sp. z o.o.
ul. Chłopickiego 19
03-863 Poznań

PARTNER:
ARCADIS
ARCADIS Polska sp. z o.o.
Oddział Poznań
ul. Kanonia 16
61-844 Poznań

Zadanie: BUDOWA DUALNEJ JEZDNIEJ WRAZ Z ROZBUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ JEZDNIEJ NA DRODZE EUROPEJSKIEJ - AUTOSTRADA A1 OD PUNKTU BROWARY DO PUNKTU ZAMARSKI - ETAP I - ODCINEK OD WĘZŁA GDAŃSKI DO WĘZŁA TORUŃSKI - ETAP I - ODCINEK OD WĘZŁA GDAŃSKI DO WĘZŁA PIASTOWSKI - ETAP I - ODCINEK OD WĘZŁA PIASTOWSKI DO WĘZŁA TORUŃSKI

Tytuł projektu: Projekt Wykonawczy (PW)

Tytuł opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Pałędzie"

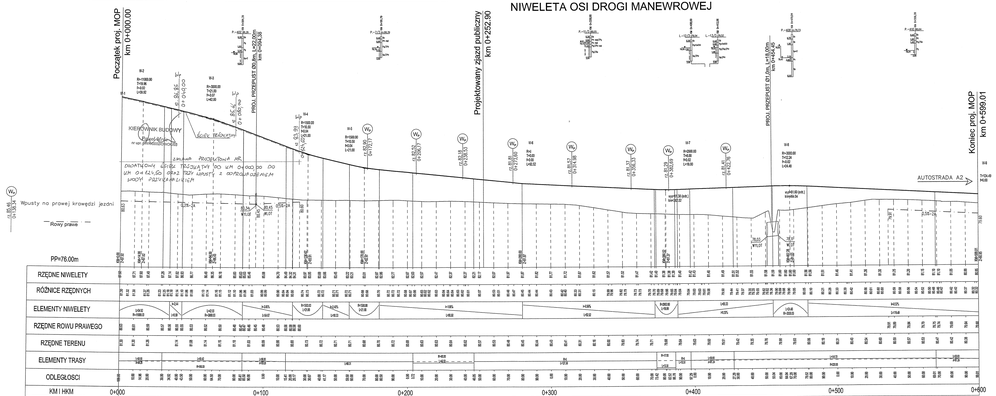
Branża: Drogowa (DR)

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

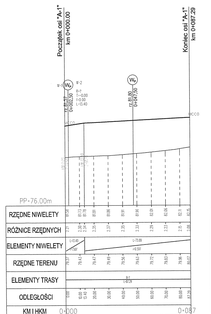
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr zp.
Projektował	mgr inż. Piotr Kaczyński	SK/DR/2000/0		1 : 10	03 - 02	
Projektant koordynujący	mgr inż. Maciej Kulikz	SK/DR/2000/0		Nr umowy	Data	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	SK/DR/2000/0		25/2000	30.04.2009 r.	

Faza	Obiekt	Branża	Rodzaj	Nr rys.	Nr arch.	Nr zmiany	Data zm.
PW		DR		3/04/02	03-02	00	NW

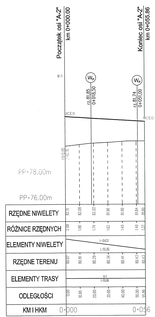
NIWELETA OSI DROGI MANEWROWEJ



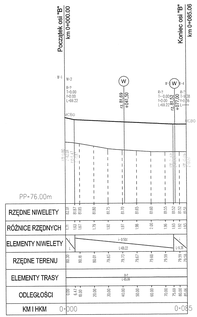
NIWELETA OSI "A-1"



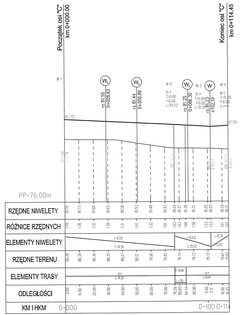
NIWELETA OSI "A-2"



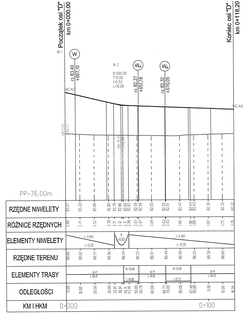
NIWELETA OSI "B"



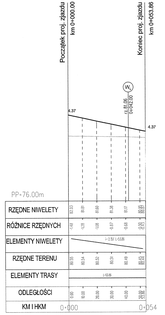
NIWELETA OSI "C"



NIWELETA OSI "D"- DROGI DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI



NIW. OSI "ZJAZDU PUBLICZNEGO"



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 2a,
60-765 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER: KONSORCJUM:

Scott Wilson

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłopickiego 29
60-063 Poznań

PARTNER:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Bema 2/4
50-265 Wrocław
BIURO WROCŁAW
ul. Bema 2/4
50-265 Wrocław

Etap: Projekt Wykonawczy (PW)

Zadanie: BUDOWA ZAJAZDOWEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA WYNIKAJĄCA Z OBSŁUGI DROGI EKSPRESOWEJ S5 OD WĘZŁA POZNAŃ-ZACHÓD DO WĘZŁA POZNAŃ-PÓŁNOCNA WRAZ Z OBSŁUGĄ OBWODOWĄ RG1 OD WĘZŁA „PŁ-ZACHÓD" DO CHARAKTERU WĘZŁA „ZACHODNI" – RG2 OD WĘZŁ ORAZ D1 W REJONIE WĘZŁA „ZACHODNI" – D1 DO S5 WRAZ WĘZŁEM ZACHODNI IM. PAPIEŻA

Nr umowy: 15/01/02

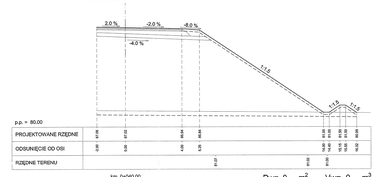
Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"

Tytuł: Dwujezdnia (DR)

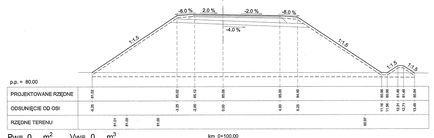
Tytuł rysunku: **Profile podłużne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	KOW PE WEPRO/2004/U		1:1000	04 – 01
Zastępca projektanta	mgr inż. Maciej Kubik	KOW PE WEPRO/2004/U		Nr umowy	Data opracowania
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	TUL/1/1/2004 WEPRO/2004/U		1/1/2005	30.04.2009 r.

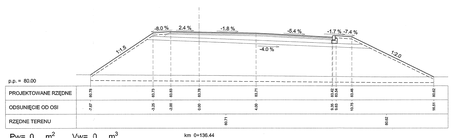
Stadium	Zlokalizowanie	Branża	Nr zlecenia	Nr etapu	Nr rysunku	Nr arkusza	Nr rewizji	Data
PW		DR	3501/02	04-01	00	SW		



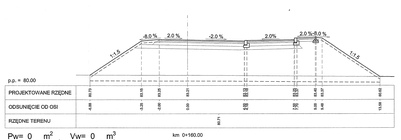
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 66.71 m² Vn= 1288 m³



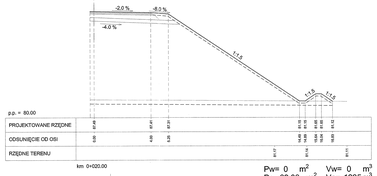
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 57.35 m² Vn= 1293 m³



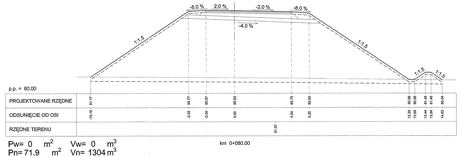
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 52.1 m² Vn= 553 m³



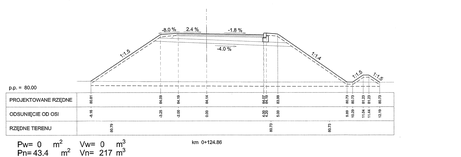
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 39.73 m² Vn= 519 m³



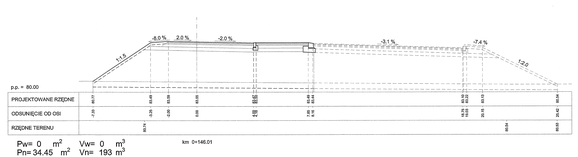
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 62.06 m² Vn= 1285 m³



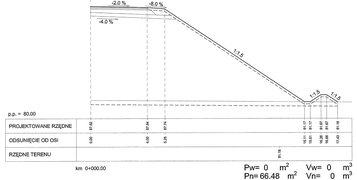
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 71.9 m² Vn= 1304 m³



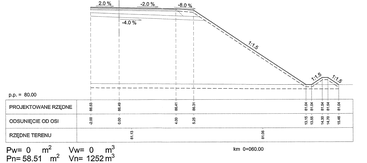
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 43.4 m² Vn= 217 m³



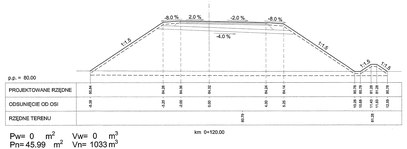
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 34.45 m² Vn= 193 m³



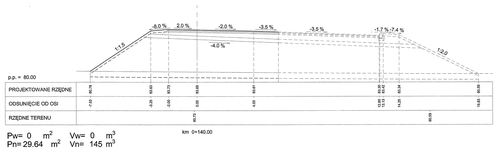
Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 66.48 m² Vn= 0 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 58.51 m² Vn= 1252 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 45.99 m² Vn= 1033 m³



Pw= 0 m² Vw= 0 m³
Pn= 29.64 m² Vn= 145 m³

Rewizja	Treść rewizji	Data	Imię i nazwisko

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Bimalskiego 7a,
60-743 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM:		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chopowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pułaskiego 10/2 40-273 Katowice BIURO WROCŁAW ul. Kościelna 18 50-137 Wrocław	ARCADIS Improving a better world

Zadanie:
Projekt Wykonawczy (PW)

Zadanie: Budowa A4 Tarnów - granica państwa odcinek A - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - granica państwa odcinek B - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - granica państwa odcinek C - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - Łącznik DK94 KRAKÓW-MOSTY - granica państwa odcinek D

W ramach:
15 / 01 / 02

Temat opracowania:
Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"

Branża:
Drogowa (DR)

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne drogi zasadniczej od km 0+000.00 do km 0+100.00

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawn:	Podpis:	Skala:	Nr rys:	Ilr ogó:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kaczyński	11/02 PW SWB/0020/03		1 : 100	05 - 01	
Projekt sprawdził:	mgr inż. Mikołaj Banaś	12/2001		Data opracowania:		
Sprawdzający:	mgr inż. Damian Lewandowski	12/2000		30.04.2009 r.		

Arkusz	Oddział	Branża	Nr zlecenia	Rok	Nr rysunku	Nr części	Rev
PW	-	DR	-	15/01/02	05-01	00	SW

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium Projekt Wykonawczy (PW)	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu 15 / 01 / 02	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża Drogowa (DR)	Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne drogi manewrowej, od km 0+180.00 do km 0+320.00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1 : 100	05 - 02	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	---		Nr umowy	Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		131/2005	30.04.2009 r.	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/02	05-02	00	SW

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

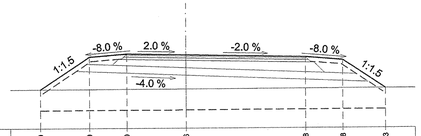
Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15 / 01 / 02**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+329.07 do km 0+440.00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	---	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

Skala	Nr rys.	Nr egz.
1 : 100	**05 - 03**	

Nr umowy	Data opracowania
131/2005	**30.04.2009 r.**

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	**DR**	-	**15/01/02**	**05-03**	**00**	**SW**

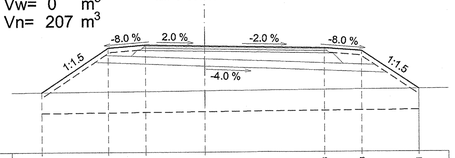


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.30	81.40	81.50	81.46	81.38	81.28	80.33	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.89	-3.25	-2.00	0.00	4.00	5.26	6.68	
RZĘDNE TERENU	80.30						80.33	80.33

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 8.14 m^2 Vn= 207 m^3

km 0+500.00

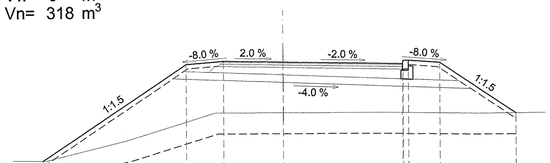


p.p. = 78.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.02	81.50	81.60	81.56	81.48	81.38	80.11
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.48	-3.25	-2.00	0.00	4.00	5.25	7.16
RZĘDNE TERENU	80.01						80.11

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 12.58 m^2 Vn= 318 m^3

km 0+480.00

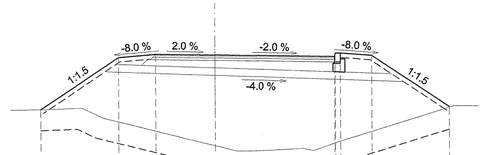


p.p. = 78.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	78.33	81.54	81.64	81.60	81.53	81.56	79.85	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-8.07	-3.25	-2.00	0.00	4.00	5.25	7.81	
RZĘDNE TERENU	78.33	78.99	79.90		79.89		79.85	

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 19.23 m^2 Vn= 122 m^3

km 0+460.00

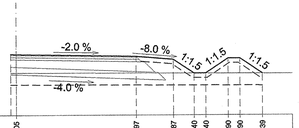


p.p. = 78.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	79.79	81.53	81.63	81.59	81.53	81.55	79.81	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.66	-3.25	-2.00	0.00	4.00	5.26	7.85	
RZĘDNE TERENU	79.79	79.83	79.49	78.36	78.37	78.43	79.66	79.94

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 27.98 m^2 Vn= 503 m^3

km 0+454.84

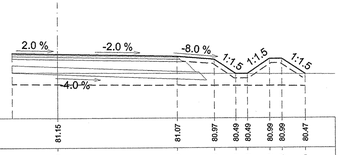


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.05	80.97	80.87	80.40	80.40	80.90	80.90	80.39
ODSUNIĘCIE OD OSI	0.00	4.00	5.25	5.95	6.35	7.10	7.50	8.26
RZĘDNE TERENU								80.38

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 2.26 m^2 Vn= 49 m^3

km 0+580.00

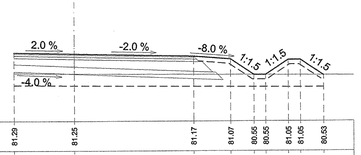


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.15	81.07	80.97	80.49	80.49	80.98	80.99	80.47
ODSUNIĘCIE OD OSI	0.00	4.00	5.25	5.98	6.38	7.13	7.53	8.30
RZĘDNE TERENU								80.46

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 2.67 m^2 Vn= 58 m^3

km 0+560.00

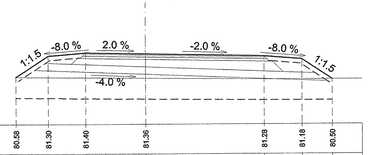


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	81.29	81.25	81.17	81.07	80.95	80.95	81.05	81.05	80.53
ODSUNIĘCIE OD OSI	-2.00	0.00	4.00	5.25	6.04	6.44	7.19	7.59	8.38
RZĘDNE TERENU									80.53

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 3.16 m^2 Vn= 77 m^3

km 0+540.00

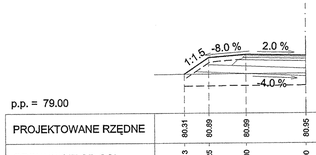


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.58	81.30	81.40	81.36	81.28	81.18	80.50	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.32	-3.25	-2.00	0.00	4.00	5.25	6.26	
RZĘDNE TERENU					80.50			80.50

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 4.56 m^2 Vn= 127 m^3

km 0+520.00

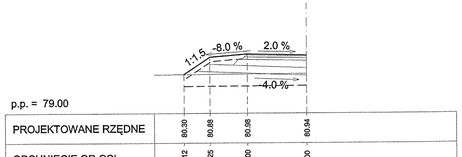


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.51	80.89	80.99	80.95
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.13	-3.25	-2.00	0.00
RZĘDNE TERENU	80.51			

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 1.25 m^2 Vn= 5 m^3

km 0+599.01



p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.30	80.88	80.98	80.94
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.12	-3.25	-2.00	0.00
RZĘDNE TERENU	80.30			

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 1.37 m^2 Vn= 36 m^3

km 0+600.00

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań

KONSORCJUM FIRM: ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 152 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław

PARTNER: ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium: **Projekt Wykonawczy (PW)**

Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5S W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2
ETAP I - S11 OD WĘZŁA „ŚWADZIM" - KM 13+668,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ 5S W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+603,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM

Nr tomu: **15 / 01 / 02**

Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"

Branża: **Drogowa (DR)**

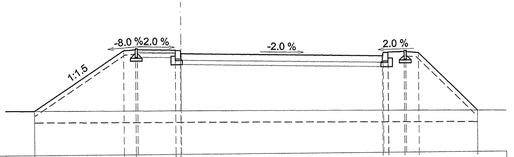
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi manewrowej od km 0+454.84 do km 0+599.04

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	---	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

Skala: **1 : 100** Nr rys.: **05 - 04** Nr egz.:

Nr umowy: **131/2005** Data opracowania: **30.04.2009 r.**

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/02	05-04	00	SW

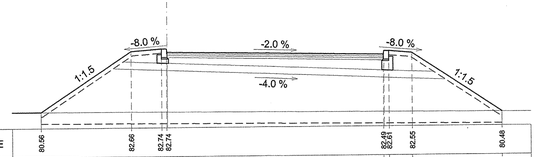


p.p. = 79.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.54	82.62	82.65	82.63	82.62	83.26	83.26	82.50	82.46	80.44
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.10	-1.98	-1.56	-0.03	-0.03	7.50	7.50	7.75	8.25	10.27
RZĘDNE TERENU					80.50					

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 25.56 m^2 Vn= 487 m^3

km 0+060.00

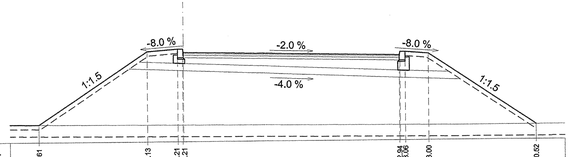


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.56	82.66	82.74	82.74	82.41	82.41	82.25	80.48
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.39	-1.25	-0.20	-0.03	7.50	7.50	8.50	11.60
RZĘDNE TERENU		80.55						80.48

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 23.18 m^2 Vn= 538 m^3

km 0+040.00

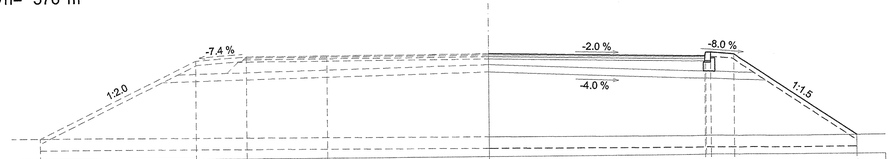


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.61	83.13	83.21	83.21	83.24	83.24	83.00	80.02
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.03	-1.25	-0.20	-0.03	7.50	7.50	8.50	12.21
RZĘDNE TERENU				80.54			80.51	80.51

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 30.6 m^2 Vn= 576 m^3

km 0+020.00

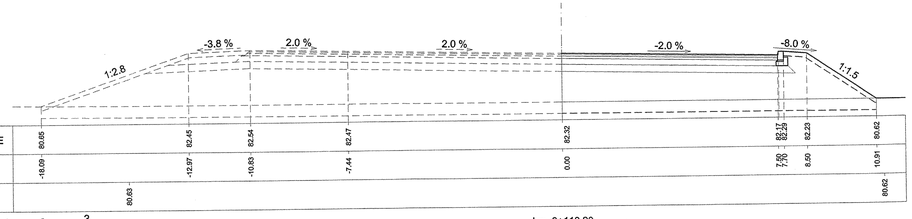


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.75	83.42	83.65	83.66	83.57	83.54	83.48	80.65
ODSUNIĘCIE OD OSI	-15.57	-10.16	-8.41	-5.61	0.00	7.50	8.50	12.74
RZĘDNE TERENU		80.75	80.75					80.64

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 27 m^2 Vn= 0 m^3

km 0+000.00

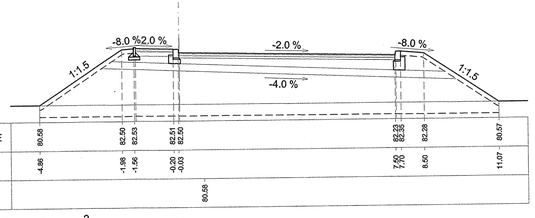


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.65	82.45	82.54	82.47	82.32	82.17	82.23	80.62
ODSUNIĘCIE OD OSI	-18.09	-12.97	-10.83	-7.44	0.00	7.50	8.50	10.91
RZĘDNE TERENU		80.63						80.62

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 13.5 m^2 Vn= 305 m^3

km 0+118.20

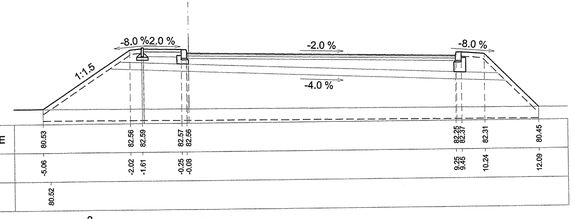


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.53	82.50	82.53	82.54	82.54	82.23	82.28	80.57
ODSUNIĘCIE OD OSI	-4.88	-1.98	-1.56	-0.03	-0.03	7.50	8.00	11.07
RZĘDNE TERENU				80.53				

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 19.97 m^2 Vn= 436 m^3

km 0+100.00



p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.63	82.56	82.59	82.57	82.56	82.29	82.31	80.45
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.06	-2.02	-1.61	-0.25	-0.03	7.25	10.24	12.09
RZĘDNE TERENU	80.62							

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 23.66 m^2 Vn= 492 m^3

km 0+080.00

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pukowska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastructura, środowisko, budownictwo

Stadium: **Projekt Wykonawczy (PW)**

Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2
ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,90 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 24+09,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM

Nr tomu: **15 / 01 / 02**

Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"

Branża: **Drogowa (DR)**

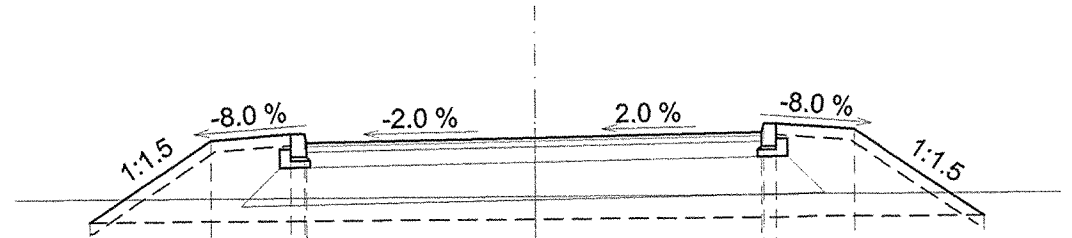
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	- - -	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

Skala	Nr rys.	Nr egz.
1 : 100	05 - 05	

Nr umowy	Data opracowania
131/2005	30.04.2009 r.

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	-	DR	-	15/01/02	05-05	00	SW

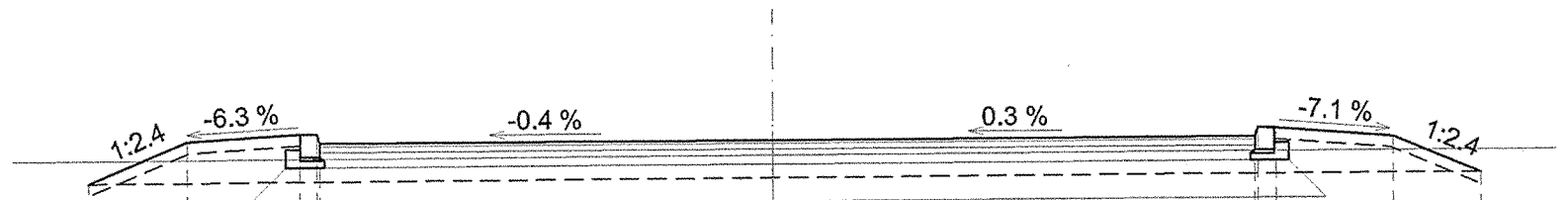


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.50	81.58	81.66 81.66	81.60	81.66 81.76	81.70	80.55	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.87	-4.25	-3.20 -3.03	0.00	3.00 3.20	4.25	5.97	
RZĘDNE TERENU								80.86

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 6.83 m^2 Vn= 82 m^3

km 0+020.00

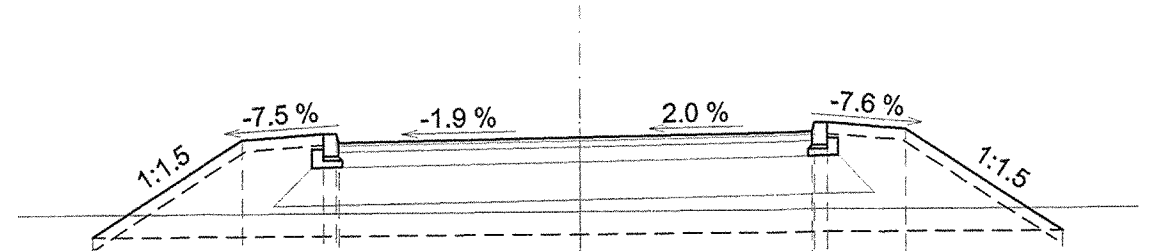


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.40	80.96	81.05 81.05	80.95	80.98 81.09	80.98	80.50	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-9.16	-7.65	-6.35 -6.12	0.00	6.43 6.71	8.29	9.46	
RZĘDNE TERENU	80.69			80.75			80.79	

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 2.17 m^2 Vn= 23 m^3

km 0+050.00

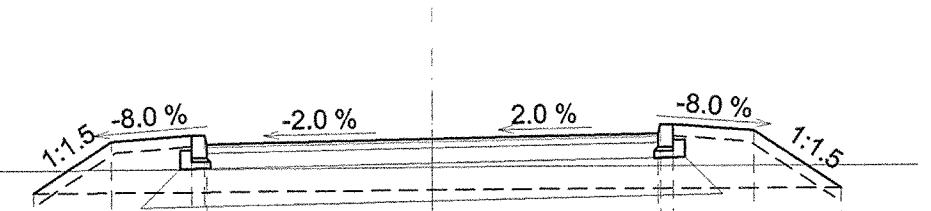


p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.51	81.79	81.87 81.87	81.81	81.87 82.00	81.91	80.57	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.42	-4.44	-3.37 -3.20	0.00	3.09 3.29	4.35	6.40	
RZĘDNE TERENU								80.87

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 9.58 m^2 Vn= 0 m^3

km 0+010.00



p.p. = 80.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	80.46	81.14	81.23 81.23	81.17	81.23 81.35	81.26	80.50	
ODSUNIĘCIE OD OSI	-5.27	-4.25	-3.20 -3.03	0.00	3.00 3.20	4.25	5.39	
RZĘDNE TERENU	80.00			80.80	80.80			80.90

Pw= 0 m^2 Vw= 0 m^3
Pn= 2.35 m^2 Vn= 92 m^3

km 0+040.00

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Z A M A W I A J Ą C Y:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „ŚWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15 / 01 / 02**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne zjazdu publicznego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		**1 : 100**	**05 - 06**	
Asystent projektanta	mgr inż. Mikołaj Banaś	- - -		Nr umowy		Data opracowania
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		**131/2005**		**30.04.2009 r.**

Stadium	*Kilometraż*	*Branża*	*Nr obiektu*	*Nr tomu*	*Nr rysunku*	*Nr rewizji*	*Biuro*
PW	**-**	**DR**	**-**	**15/01/02**	**05-06**	**00**	**SW**

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

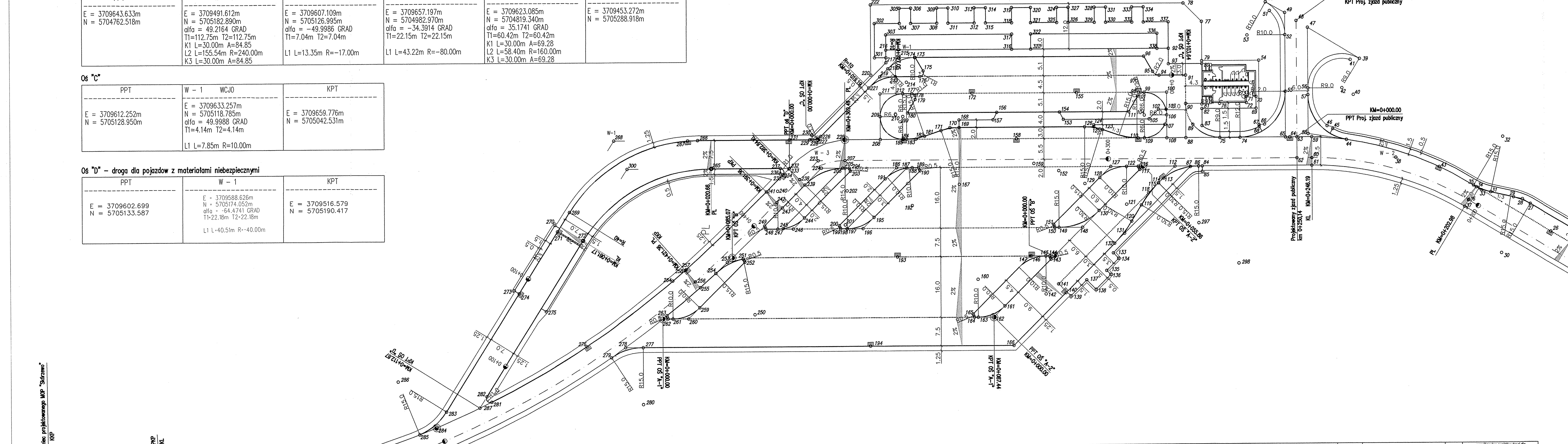
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15/01/02**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku **Plan warstwicowy**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1 : 500	06 - 01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk	---		Nr umowy 131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01				

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW	23+200	DR		15/01/02	06-01	00	SW



droga manewrowa MOP "Skórzewo"

PPT	W - 4	W - 3	W - 2	W - 1	KPT
E = 3709643.633m N = 5704762.518m	E = 3709491.612m N = 5705182.890m alfa = 49.2164 GRAD T1=112.75m T2=112.75m K1 L=30.00m A=84.85 L2 L=155.54m R=240.00m K3 L=30.00m A=84.85	E = 3709607.109m N = 5705126.995m alfa = -49.9986 GRAD T1=7.04m T2=7.04m L1 L=13.35m R=-17.00m	E = 3709657.197m N = 5704982.970m alfa = -34.3914 GRAD T1=22.15m T2=22.15m L1 L=43.22m R=-80.00m	E = 3709623.085m N = 5704819.340m alfa = 35.1741 GRAD T1=60.42m T2=60.42m K1 L=30.00m A=69.28 L2 L=58.40m R=160.00m K3 L=30.00m A=69.28	E = 3709453.272m N = 5705288.918m

Oś "C"

PPT	W - 1 WCJO	KPT
E = 3709612.252m N = 5705128.950m	E = 3709633.257m N = 5705118.785m alfa = 49.9988 GRAD T1=4.14m T2=4.14m L1 L=7.85m R=10.00m	E = 3709659.776m N = 5705042.531m

Oś "D" – droga dla pojazdow z materiałami niebezpiecznymi

PPT	W - 1	KPT
E = 3709602.699 N = 5705133.587	E = 3709588.626m N = 5705174.052m alfa = -64.4741 GRAD T1=22.18m T2=22.18m L1 L=40.51m R=-40.00m	E = 3709516.579 N = 5705190.417

Zjazd publiczny

PPT	KPT
E = 3709653.819m N = 5705009.427m	E = 3709682.790m N = 5705019.503m

Oś "A-1"

PPT	KPT
E = 3709554.359m N = 5705152.333m	E = 3709583.081m N = 3709583.081m

Oś "A-2"

PPT	KPT
E = 3709583.081m N = 3709583.081m	E = 3709633.364m N = 5705045.410m

Oś "B"

PPT	KPT
E = 3709603.449m N = 5705059.887m	E = 3709575.507m N = 5705140.234m

współrzędne punktów dla drogi manewrowej i parkingów

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
1	3709648.570	5704764.304	36	3709652.679	5704961.296
2	3709647.394	5704763.878	37	3709650.719	5704961.694
3	3709643.633	5704762.518	38	3709657.197	5704982.970
4	3709638.193	5704792.026	39	3709678.725	5705000.446
5	3709634.321	5704791.024	40	3709669.193	5704998.893
6	3709633.602	5704790.831	41	3709677.666	5705002.668
7	3709627.929	5704816.177	42	3709669.923	5705002.323
8	3709626.960	5704815.974	44	3709657.380	5704996.778
9	3709623.085	5704819.340	45	3709658.939	5705001.152
10	3709626.199	5704823.432	46	3709659.192	5705002.837
11	3709634.191	5704848.507	47	3709682.058	5705016.072
12	3709630.216	5704848.957	48	3709672.709	5705019.503
13	3709628.229	5704849.181	49	3709683.806	5705023.032
15	3709637.669	5704869.697	50	3709684.851	5705028.770
16	3709639.003	5704872.060	51	3709683.003	5705026.996
17	3709651.973	5704864.526	52	3709678.298	5705021.117
18	3709642.013	5704877.243	53	3709675.013	5705030.562
19	3709639.332	5704877.675	54	3709669.677	5705025.476
20	3709635.416	5704878.491	55	3709664.168	5705016.202
21	3709633.458	5704878.899	56	3709666.967	5705010.824
22	3709643.260	5704879.366	57	3709665.251	5705010.227
23	3709644.728	5704879.060	58	3709655.575	5705006.862
24	3709643.762	5704881.776	59	3709655.117	5705005.698
25	3709629.078	5704884.838	60	3709649.921	5705003.891
27	3709657.049	5704945.510	61	3709648.032	5705003.234
28	3709657.546	5704947.893	62	3709648.624	5705007.621
29	3709657.263	5704950.311	63	3709653.819	5705009.427
30	3709642.365	5704948.571	65	3709652.834	5705012.261
31	3709656.545	5704956.462	66	3709654.276	5705018.583
32	3709671.444	5704958.201	67	3709653.650	5705019.902
33	3709656.261	5704958.899	68	3709653.234	5705019.703
34	3709656.592	5704960.470	69	3709657.521	5705022.043
35	3709656.768	5704961.300			

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
70	3709660.449	5705023.061	104	3709646.245	5705049.471
71	3709659.611	5705025.469	105	3709645.718	5705047.944
72	3709658.100	5705024.944	106	3709648.216	5705043.804
73	3709660.226	5705027.537	107	3709645.676	5705043.499
74	3709648.892	5705023.595	108	3709642.549	5705041.833
75	3709647.148	5705028.610	109	3709640.578	5705047.501
76	3709655.648	5705031.567	111	3709645.806	5705053.626
77	3709674.556	5705043.119	112	3709636.152	5705037.396
78	3709677.542	5705049.288	114	3709630.563	5705040.100
79	3709664.730	5705039.701	115	3709630.501	5705040.130
80	3709664.022	5705039.455	116	3709632.951	5705046.599
81	3709653.953	5705035.953	117	3709632.278	5705045.936
82	3709652.820	5705035.559	118	3709627.177	5705041.739
83	3709648.584	5705034.086	119	3709623.562	5705042.493
84	3709638.520	5705030.586	120	3709618.682	5705043.512
85	3709637.103	5705030.093	121	3709622.493	5705046.228
86	3709638.193	5705031.527	122	3709631.938	5705049.512
87	3709637.353	5705033.482	123	3709639.071	5705058.624
88	3709644.191	5705037.111	124	3709639.501	5705061.252
89	3709648.113	5705036.489	125	3709639.039	5705061.058
90	3709652.692	5705040.067	126	3709638.240	5705063.357
91	3709659.776	5705042.531	127	3709630.577	5705053.425
92	3709664.952	5705049.111	128	3709626.849	5705055.229
93	3709661.126	5705047.780	129	3709624.072	5705058.430
94	3709657.471	5705049.159	130	3709618.589	5705052.560
95	3709657.847	5705051.124	131	3709615.067	5705044.266
96	3709660.904	5705054.660	132	3709611.743	5705045.875
97	3709654.129	5705054.200	133	3709609.220	5705045.430
99	3709651.912	5705051.442	134	3709608.348	5705043.630
100	3709653.883	5705045.775	135	3709604.298	5705045.590
101	3709650.398	5705052.750	136	3709603.644	5705044.240
102	3709648.905	5705046.391	137	3709600.218	5705049.786
103	3709649.570	5705044.477			

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
138	3709598.694	5705046.636	176	3709636.728	5705108.803
139	3709594.888	5705052.366	177	3709631.774	5705109.349
141	3709596.848	5705056.417	178	3709631.601	5705108.477
142	3709593.274	5705058.701	179	3709630.642	5705108.039
143	3709602.363	5705060.413	180	3709626.616	5705108.807
144	3709603.053	5705061.027	181	3709622.257	5705102.529
145	3709602.719	5705061.986	182	3709620.770	5705104.458
147	3709601.359	5705065.898	183	3709619.970	5705106.759
148	3709612.997	5705055.267	185	3709619.645	5705107.692
149	3709610.956	5705061.135	186	3709611.995	5705106.855
150	3709610.606	5705062.141	187	3709612.797	5705104.245
151	3709611.296	5705062.755	188	3709613.356	5705102.943
152	3709625.123	5705066.062	189	3709613.922	5705101.316
153	3709638.290	5705069.301	190	3709613.232	5705100.702
154	3709639.804	5705070.886	191	3709608.267	5705108.660
156	3709634.373	5705086.502	192	3709603.911	5705099.658
157	3709632.203	5705086.806	195	3709597.679	5705108.228
159	3709624.812	5705072.879	196	3709593.951	5705110.032
160	3709591.166	5705076.941	197	3709592.590	5705113.945
161	3709586.810	5705067.939	198	3709592.558	5705114.039
162	3709583.081	5705069.744	199	3709592.024	5705115.572
163	3709581.721	5705073.656	200	3709592.714	5705116.187
164	3709581.387	5705074.614	201	3709593.365	5705114.761
165	3709582.078	5705075.229	202	3709602.035	5705117.229
166	3709577.713	5705062.343	203	3709607.193	5705118.066
167	3709613.190	5705089.722	204	3709607.883	5705118.680
168	3709629.246	5705095.306	205	3709607.533	5705119.688
169	3709627.357	5705094.649	206	3709607.337	5705120.218
170	3709626.557	5705096.950	207	3709609.422	5705120.345
171	3709625.070	5705098.880	208	3709617.674	5705113.359
173	3709641.110	5705111.578	209	3709623.341	5705115.330
174	3709641.046	5705111.762	210	3709625.172	5705111.588
175	3709638.429	5705108.477			

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
211	3709629.008	5705117.301	252	3709575.499	5705136.737
212	3709630.979	5705111.634	253	3709573.979	5705141.063
213	3709634.617	5705114.873	254	3709570.243	5705143.022
214	3709634.137	5705111.686	255	3709565.393	5705145.661
215	3709639.685	5705115.674	256	3709566.377	5705147.402
216	3709640.447	5705119.571	258	3709568.342	5705150.886
217	3709637.322	5705118.484	259	3709560.331	5705144.077
218	3709635.957	5705117.478	260	3709556.603	5705145.881
219	3709633.257	5705118.785	261	3709555.242	5705149.793
220	3709632.897	5705121.181	262	3709554.828	5705150.983
221	3709629.528	5705120.589	263	3709555.566	5705151.571
222	3709650.420	5705127.274	264	3709564.687	5705153.078
223	3709607.109	5705126.995	277	3709545.568	5705154.777
224	3709605.492	5705125.556	278	3709544.042	5705159.167
225	3709614.617	5705122.151	279	3709540.301	5705161.925
226	3709613.371	5705128.409	280	3709531.401	5705149.850
227	3709612.252	5705128.950	281	3709519.081	5705187.947
233	3709602.514	5705133.665	284	3709508.017	5705199.540
234	3709600.531	5705134.622	285	3709504.805	5705203.214
238	3709600.762	5705130.067	286	3709516.098	5705213.087
239	3709599.899	5705128.263	288	3709491.612	5705182.890
240	3709595.996	5705134.594	289	3709482.307	5705220.811
241	3709594.841	5705137.376	290	3709478.601	5705229.141
242	3709593.099	5705133.775	291	3709477.701	5705228.715
243	3709592.228	5705131.975	292	3709467.727	5705262.522
244	3709591.640	5705125.593	293	3709464.057	5705260.929
245	3709587.111	5705130.006	294	3709463.673	5705260.763
246	3709587.912	5705127.397	295	3709457.033	5705290.279
247	3709586.551	5705131.309	296	3709453.272	5705288.918
248	3709585.520	5705134.273	297	3709624.025	5705026.600
249	3709586.210	5705134.887	298	3709617.433	5705013.126
250	3709563.275	5705129.739	299	3709625.312	5705109.663
251	3709576.145	5705137.444	300	3709588.626	5705174.052

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
301	3709637.573	5705121.748	334	3709673.173	5705058.958
302	3709646.074	5705124.704	335	3709669.395	5705057.644
303	3709644.225	5705120.885	336	3709667.744	5705053.258
304	3709648.241	5705118.470	337	3709671.563	5705051.410
305	3709652.020	5705119.784	338	3709663.966	5705051.944
306	3709653.005	5705116.950			
307	3709649.227	5705115.637			
308	3709651.493	5705109.119			
309	3709655.271	5705110.433			
310	3709656.257	5705107.600			
311	3709652.479	5705106.286			
312	3709654.745	5705099.769			
313	3709658.523	5705101.083			
314	3709659.509	5705098.249			
315	3709655.731	5705096.935			
316	3709651.386	5705088.119			
317	3709655.164	5705089.433			
318	3709657.997	5705090.418			
319	3709661.775	5705091.732			
320	3709663.418	5705087.010			
321	3709659.640	5705085.696			
322	3709656.806	5705084.710			
323	3709653.028	5705083.396			
324	3709665.684	5705080.492			
325	3709661.906	5705079.179			
326	3709662.892	5705076.345			
327	3709666.670	5705077.659			
328	3709668.936	5705071.142			
329	3709665.158	5705069.828			
330	3709666.143	5705066.994			
331	3709669.921	5705068.308			
332	3709668.410	5705060.477			
333	3709672.188	5705061.791			

współrzędne wpustów deszczowych

Nr punktu	X	Y	Z
14	3709637.264	5704867.466	81.57
26	3709651.907	5704937.992	81.67
43	3709658.497	5704971.396	81.58
64	3709653.208	5705011.184	81.71
98	3709651.415	5705052.871	81.84
110	3709640.047	5705049.041	81.90
113	3709632.166	5705039.199	81.92
140	3709595.316	5705053.825	82.32
146	3709601.487	5705065.531	82.37
155	3709646.069	5705068.245	81.93
158	3709629.499	5705079.357	82.07
172	3709636.990	5705094.349	82.07
184	3709619.716	5705107.488	82.21
193	3709589.847	5705098.999	82.54
194	3709565.267	5705098.135	82.75
231	3709609.780	5705136.050	82.24
235	3709600.448	5705134.663	82.41
257	3709568.629	5705150.727	82.87
267	3709600.890	5705161.363	82.74
271	3709567.089	5705186.145	83.60
274	3709548.410	5705190.365	83.80
276	3709540.955	5705168.992	83.43

współrzędne punktów drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Nr punktu	X	Y
228	3709611.844	5705130.124
229	3709611.555	5705130.954
230	3709612.914	5705130.851
232	3709602.699	5705133.587
236	3709600.495	5705135.358
237	3709601.912	5705135.851
265	3709595.913	5705153.099
266	3709601.824	5705158.934
268	3709594.537	5705179.888
269	3709572.904	5705184.802
270	3709568.444	5705187.353
272	3709566.993	5705178.966
273	3709548.742	5705191.828
275	3709546.239	5705182.142
282	3709519.998	5705189.640
283	3709512.775	5705198.459
287	3709516.579	5705190.417

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONSORCJUM FIRM

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o., ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań

PARTNER: ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa; BIURO WROCŁAW, ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław

Stadium: Projekt Wykonawczy (PW)

Nr tomu: 15/01/01

Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"

Branża: Drogowa (DR)

Tytuł rysunku: **Geometria trasy**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/06/PW WKP/BO/2626/01		1 : 500	07 - 01
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk			Nr umowy: 131/2005	Data opracowania: 30.04.2009 r.
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01			

PW	23+200	DR	15/01/01	07-01	00	SW

współrzędne punktów dla drogi manewrowej i parkingów

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
1	3709442.423	5705263.063	56	3709416.901	5705022.038	90	3709430.173	5704995.990	123	3709449.993	5704972.355	158	3709508.421	5704948.393
2	3709438.657	5705261.701	57	3709431.059	5705041.902	91	3709429.178	5704995.029	124	3709444.222	5704973.658	159	3709508.762	5704947.437
3	3709437.481	5705261.277	58	3709429.193	5705042.344	92	3709420.110	5704996.174	125	3709443.719	5704972.089	160	3709508.076	5704946.818
4	3709451.730	5705234.555	59	3709428.562	5705042.510	94	3709442.660	5704992.943	126	3709444.190	5704967.936	161	3709503.290	5704954.072
5	3709447.858	5705233.553	61	3709429.261	5705040.889	95	3709441.265	5704987.457	127	3709441.028	5704975.174	162	3709499.001	5704945.038
6	3709459.090	5705209.607	62	3709430.096	5705030.908	96	3709437.040	5704985.952	128	3709439.590	5704968.780	163	3709492.468	5704954.227
7	3709458.121	5705209.405	64	3709431.420	5705025.806	97	3709435.062	5704987.927	129	3709438.067	5704970.076	164	3709487.681	5704961.481
8	3709459.832	5705202.448	65	3709429.553	5705019.998	98	3709434.182	5704989.923	130	3709450.810	5704970.062	165	3709486.995	5704960.862
9	3709458.131	5705179.407	66	3709433.149	5705019.643	99	3709425.868	5704981.972	131	3709450.860	5704967.628	166	3709487.336	5704959.906
10	3709456.140	5705179.593	67	3709440.215	5705022.160	100	3709425.200	5704981.735	132	3709458.025	5704972.160	167	3709488.726	5704956.004
11	3709452.157	5705179.965	68	3709438.331	5705021.489	101	3709410.795	5704976.603	133	3709456.972	5704975.114	168	3709477.008	5704966.547
12	3709453.458	5705149.595	69	3709391.228	5705013.357	102	3709425.009	5704972.313	134	3709457.658	5704975.733	169	3709479.093	5704960.694
13	3709451.492	5705149.967	70	3709440.622	5705015.056	103	3709429.078	5704966.850	135	3709459.415	5704968.258	170	3709479.451	5704959.691
14	3709447.563	5705150.710	71	3709433.426	5705015.650	104	3709428.824	5704973.672	136	3709463.156	5704966.481	171	3709478.765	5704959.072
15	3709445.807	5705141.431	72	3709435.450	5705013.186	105	3709432.109	5704970.411	137	3709459.333	5704981.580	172	3709471.396	5704969.212
16	3709444.667	5705135.405	73	3709436.456	5705010.360	106	3709432.470	5704972.378	138	3709461.319	5704980.637	173	3709464.963	5704955.661
18	3709431.068	5705144.218	74	3709423.674	5705012.176	107	3709436.053	5704975.728	139	3709463.307	5704979.693	174	3709464.741	5704949.125
19	3709442.678	5705124.886	75	3709425.152	5705006.333	108	3709430.137	5704978.928	141	3709465.483	5704979.360	176	3709492.576	5704965.799
20	3709442.098	5705121.817	76	3709395.255	5705002.053	109	3709437.202	5704981.445	142	3709467.445	5704975.515	177	3709450.954	5704963.011
21	3709438.659	5705122.467	77	3709396.920	5704996.277	110	3709440.356	5704977.059	143	3709469.276	5704978.780	178	3709450.365	5704960.880
22	3709438.350	5705120.832	78	3709379.747	5705009.867	111	3709441.706	5704977.741	144	3709473.628	5704978.114	179	3709451.004	5704960.577
25	3709436.605	5705119.675	79	3709383.405	5704997.832	112	3709444.244	5704978.066	145	3709477.606	5704976.226	180	3709451.821	5704958.284
36	3709437.050	5705062.824	80	3709384.709	5704995.112	113	3709441.753	5704985.058	146	3709480.712	5704976.412	181	3709451.853	5704952.234
37	3709435.085	5705063.195	81	3709385.695	5704992.279	114	3709445.680	5704984.465	147	3709481.570	5704978.218	182	3709451.246	5704950.956
38	3709431.155	5705063.938	82	3709389.613	5704981.026	115	3709447.358	5704979.755	148	3709485.635	5704976.288	185	3709456.764	5704935.466
47	3709441.126	5705054.774	83	3709400.946	5704984.973	116	3709451.642	5704994.550	149	3709486.278	5704977.644	186	3709458.041	5704934.860
48	3709426.387	5705057.560	84	3709435.034	5705003.744	117	3709451.635	5704990.097	150	3709489.746	5704972.124	187	3709449.187	5704910.397
49	3709425.802	5705054.467	85	3709436.443	5705001.992	118	3709452.489	5704988.150	151	3709491.247	5704975.285	188	3709449.384	5704909.843
50	3709426.510	5705051.400	86	3709440.483	5704999.055	119	3709453.720	5704984.244	152	3709494.506	5704969.864	189	3709451.843	5704913.519
51	3709426.184	5705047.256	87	3709432.238	5704999.433	120	3709465.766	5704995.130	153	3709494.851	5704969.424	190	3709453.547	5704913.206
53	3709424.975	5705032.858	88	3709431.681	5704996.527	121	3709467.751	5704994.188	155	3709496.756	5704963.261	191	3709461.733	5704924.498
55	3709419.648	5705023.480	89	3709429.318	5704998.393	122	3709449.371	5704974.103	156	3709512.342	5704959.737	192	3709463.755	5704924.780
									157	3709507.031	5704952.295	193	3709462.939	5704927.070

Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
194	3709465.252	5704922.865	230	3709496.465	5704911.926	265	3709513.069	5704890.207	302	3709426.016	5704969.487	335	3709438.471	5704901.739
195	3709468.108	5704919.212	231	3709497.854	5704908.024	266	3709512.383	5704889.588	303	3709422.247	5704968.145	336	3709442.239	5704903.081
196	3709477.070	5704932.103	232	3709497.888	5704907.930	268	3709513.120	5704887.518	304	3709418.415	5704969.965	337	3709444.453	5704896.864
197	3709486.426	5704922.226	233	3709498.432	5704906.402	269	3709514.947	5704882.391	305	3709420.629	5704963.747	338	3709446.273	5704900.696
198	3709477.114	5704921.112	234	3709497.086	5704907.202	270	3709519.636	5704879.627	306	3709416.861	5704962.405	339	3709450.041	5704902.038
199	3709476.428	5704920.493	235	3709497.747	5704905.783	272	3709524.389	5704873.764	307	3709417.868	5704959.579			
200	3709477.006	5704918.871	236	3709494.367	5704907.385	273	3709524.124	5704870.359	308	3709421.636	5704960.921			
201	3709477.575	5704917.572	237	3709488.434	5704904.669	274	3709526.089	5704873.860	309	3709423.951	5704954.421			
202	3709478.396	5704914.969	238	3709483.283	5704903.793	275	3709527.068	5704875.604	310	3709420.183	5704953.079			
203	3709482.138	5704913.192	239	3709482.597	5704903.174	276	3709528.677	5704882.798	311	3709421.19	5704950.253			
204	3709469.605	5704917.297	240	3709482.956	5704902.168	277	3709532.419	5704881.021	312	3709424.958	5704951.595			
206	3709470.421	5704915.007	241	3709483.155	5704901.640	278	3709533.809	5704877.119	313	3709427.273	5704945.095			
207	3709464.769	5704912.993	242	3709481.072	5704901.497	279	3709535.821	5704871.472	314	3709423.505	5704943.753			
208	3709463.794	5704912.898	243	3709475.526	5704900.674	280	3709535.050	5704870.904	315	3709424.512	5704940.927			
209	3709459.762	5704913.638	244	3709475.918	5704899.662	282	3709545.179	5704867.551	316	3709428.28	5704942.269			
210	3709458.640	5704912.319	245	3709478.297	5704892.895	283	3709546.744	5704863.157	317	3709426.825	5704934.427			
211	3709459.117	5704910.980	246	3709483.434	5704894.864	284	3709550.562	5704860.396	318	3709430.595	5704935.769			
212	3709456.291	5704909.973	248	3709485.748	5704889.337	285	3709601.786	5704809.337	319	3709433.421	5704936.776			
213	3709455.836	5704906.780	249	3709488.080	5704888.231	286	3709606.673	5704801.502	320	3709437.189	5704938.118			
214	3709454.515	5704904.165	250	3709485.040	5704896.316	287	3709605.783	5704801.059	321	3709438.867	5704933.408			
215	3709450.774	5704905.941	251	3709489.795	5704891.845	288	3709619.728	5704770.747	322	3709435.099	5704932.066			
216	3709438.513	5704898.789	252	3709490.653	5704893.651	289	3709616.066	5704769.137	323	3709432.273	5704931.059			
217	3709444.654	5704895.874	253	3709498.892	5704896.384	290	3709630.566	5704742.780	324	3709428.505	5704929.717			
218	3709451.048	5704899.212	254	3709502.634	5704894.607	291	3709626.805	5704741.420	325	3709430.82	5704923.217			
219	3709452.932	5704899.883	255	3709494.603	5704887.350	292	3709625.629	5704740.995	326	3709434.588	5704924.559			
220	3709457.226	5704902.879	256	3709497.571	5704883.708	293	3709594.663	5704842.060	327	3709435.595	5704921.733			
221	3709458.602	5704900.842	257	3709499.293	5704887.336	294	3709559.309	5704872.584	328	3709431.827	5704920.391			
222	3709460.967	5704901.102	258	3709500.148	5704889.137	295	3709453.084	5704990.500	329	3709434.142	5704913.891			
223	3709461.130	5704905.328	259	3709504.398	5704887.109	296	3709454.624	5704988.797	330	3709437.91	5704915.233			
224	3709465.256	5704910.136	260	3709505.084	5704887.728	297	3709462.418	5705207.754	331	3709438.917	5704912.407			
226	3709466.782	5704907.341	261	3709504.023	5704890.705	298	3709405.471	5705108.145	332	3709435.149	5704911.065			
227	3709472.434	5704909.355	262	3709503.454	5704892.004	299	3709556.376	5704848.190	333	3709437.464	5704904.565			
229	3709492.723	5704913.703	264	3709527.251	5704892.551	300	3709449.557	5704995.931	334	3709441.232	5704905.907			

współrzędne wpustów deszczowych

Nr punktu	X	Y
17	3709439.632	5705131.903
23	3709437.573	5705121.336
27	3709409.753	5705101.987
28	3709405.172	5705098.801
29	3709403.787	5705093.396
30	3709405.283	5705093.191
32	3709396.323	5705095.487
33	3709399.076	5705075.008
35	3709391.484	5705076.602
40	3709402.122	5705066.753
41	3709396.582	5705065.273
42	3709390.498	5705069.732
43	3709388.503	5705061.944
44	3709394.946	5705057.136
45	3709404.636	5705059.263
46	3709400.110	5705053.281
52	3709424.611	5705046.230
54	3709425.872	5705034.060
60	3709427.775	5705041.997

współrzędne punktów drogi dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Nr punktu	X	Y	Z
24	3709436.899	5705120.867	83.40
26	3709437.017	5705094.944	82.90
31	3709396.907	5705094.748	82.44
34	3709392.224	5705076.470	82.37
39	3709431.604	5705060.931	82.52
63	3709431.242	5705026.685	82.17
93	3709442.575	5704993.181	81.82
140	3709463.435	5704979.822	81.74
154	3709494.090	5704968.401	81.85
175	3709456.459	5704954.201	81.58
183	3709444.051	5704953.277	81.55
184	3709451.451	5704932.502	81.44
205	3709470.336	5704915.245	81.38
225	3709465.881	5704907.097	81.25
228	3709500.515	5704922.908	81.69
247	3709484.223	5704890.062	81.29
263	3709527.456	5704917.307	81.80
267	3709512.412	5704889.506	81.52
271	3709520.205	5704872.477	81.44
281	3709542.568	5704874.880	81.57

oś "D" – droga dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

PPT	W – 1	W – 2	KPT
X = 3709442.679 Y = 5705124.886	E = 3709405.172m N = 5705098.801m alfa = –45.3463 GRAD T1=5.58m T2=5.58m L1 L=10.68m R=–15.00m	E = 3709396.582m N = 5705065.273m alfa = –75.1570 GRAD T1=10.05m T2=10.05m L1 L=17.71m R=–15.00m	X = 3709429.261 Y = 5705040.889

droga manewrowa MOP "Palędzie"

PKP	W – 1	W – 2	W – 3	W – 4	KKP
X = 3709442.4186 Y = 5705263.0610	E = 3709462.418m N = 5705207.754m alfa = 33.9857 GRAD T1=58.81m T2=58.81m K1 L=30.00m A=69.28 L2 L=55.42m R=160.00m K3 L=30.00m A=69.28	E = 3709431.059m N = 5705041.902m alfa = –33.6808 GRAD T1=21.67m T2=21.67m L1 L=42.32m R=–80.00m	E = 3709483.434m N = 5704894.864m alfa = –49.9986 GRAD T1=7.04m T2=7.04m L1 L=13.35m R=–17.00m	E = 3709594.663m N = 5704842.060m alfa = 49.6921 GRAD T1=105.57m T2=105.57m K1 L=30.00m A=81.24 L2 L=141.72m R=220.00m K3 L=30.00m A=81.24	X = 3709630.5663 Y = 5704742.7803

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONSORCJUM FIRM

LIDER: Scott Wilson Sp. z o.o., ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań

PARTNER: ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, BIURO WROCŁAW, ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław

Stadium: Projekt Wykonawczy (PW)

Nr tomu: 15/01/02

Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"

Branża: Drogowa (DR)

Tytuł rysunku: Geometria trasy

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kililuk		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01	

Skala: 1:500
Nr rys.: 07-01
Nr umowy: 131/2005
Data opracowania: 30.04.2009 r.

PW	23+200	DR	15/01/02	07-01	00	SW

SKANSKA S.A. OBI w Poznaniu
ul. Bystra 7, 60-961 Poznań
P. U. T. INTERCOR Sp. z o. o.
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie

OPERAT KOLAUDACYJNY

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania
w ciągu S11 na odc. Złotkowo – Autostrada A2 (Głuchowo) Etap I dł. 14,2km
Odcinek Dąbrówka – Głuchowo S11 od km 21+500 do km 25+693,57 i S5 od km 0+000 do km 1+605,00
MOP „Palędzie", MOP „Skórzewo"

Zmiany projektowe

MOP „Palędzie" , MOP „Skórzewo" :

Zmiana projektowa nr 1

Aktualizacja ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym

1.1 - Dodano ściek trójkątny od km 505,50 do km 606,91 i dwa wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu :

- MOP „Skórzewo", tom 15/01/01 – rys. 02-01 – plan sytuacyjny, rew.03
- MOP „Skórzewo", tom 15/01/01 – rys. 04-01 – profile podłużne, rew.01

1.2 - Dodano ściek trójkątny od km 0+000,00 do km 0+124,50 i trzy wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu

- MOP „Palędzie", tom 15/01/02 – rys. 02-01 – plan sytuacyjny, rew.01
- MOP „Palędzie", tom 15/01/02 – rys. 04-01 – profile podłużne, rew.01

Zmiana proj. nr 2 – zaprojektowano ściek liniowy w rejonie stanowisk dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi :

- pismo Scott Wilson C75-PO-RDE/PL1000/1575/2011 z dnia 10.08.2011r.

Zmiana proj. nr 3 – zaprojektowano balustradę U-11a od km 0+140 do km 0+160 drogi manewrowej na MOP-ie Skórzewo na zabezpieczenie chodnika od strony rowu melioracyjnego

- pismo Scott Wilson C75-PO-RDE/PL1000/2799/2011 z dnia 12.10.2011r.

Zmiana proj. nr 4 – zaprojektowano zjazd technologiczny i dojazd do przepompowni ścieków, dodatkową bramę i ogrodzenie :

MOP „Skórzewo", tom 15/01/01 – rys. 02-01 – plan sytuacyjny, rew.01 i rew.02

1200/MON
(328)

ARCADIS
Infrastruktura, środowisko, budownictwo
PARTNER: ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. 071 734 05 00, fax 071 734 06 00
www.arcadis.pl

URS

Lafrentz – Polska Sp. z o.o.
Biuro Inżyniera Kontraktu
Dąbrówka, ul. Parkowa
62-069 Palędzie
Fax. 61 890 10 74

Wasz znak: LFP/KR/345/1200/697/2012 z dnia 16.03.2012r.

Nasz znak: C75-PO-RDE /PL1000/570 /2012

Data: 28.03.2012r.

Szanowni Państwo,

Temat: obwodnica zachodnia m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11, etap I węzeł „Swadzim" – A2 (węzeł „Głuchowo").

W nawiązaniu do Waszego pisma jw. przesyłamy odpowiedź na zapytanie nr ZT-D 82 w sprawie braku ciągłości odwodnienia liniowego na ciągu głównym.
Informujemy, że zaprojektowano:
1. Na MOP-e „Skórzewo" ściek trójkątny od km 0+505,50 do km 0+606,91 oraz 2 wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu,
2. Na MOP-e „Palędzie" ściek trójkątny od km 0+000,00 do km 0+124,50 oraz 3 wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu.

Zmiany przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 02-01 i na profilu podłużnym rys.04-01.
Informujemy, że powyższe zmiany są nieistotne w stosunku do wydanego pozwolenia na budowę.

Jednocześnie przesyłamy odpowiedź projektanta branży odwodnieniowej na zapytanie nr WO-D 339 w sprawie braku odwodnienia obiektu WD-27 – pismo BIOSYSTEM nr L.dz. 11/2012 z 24.03.2012r.

Z poważaniem

KIEROWNIK PRACOWNI
Drogowej
mgr inż. Piotr Kuczyński

Piotr Kuczyński
Kierownik Pracowni
telefon: +48 (0) 61 669-00-50 wew. 412
email: piotr.kuczynski@scottwilson.com

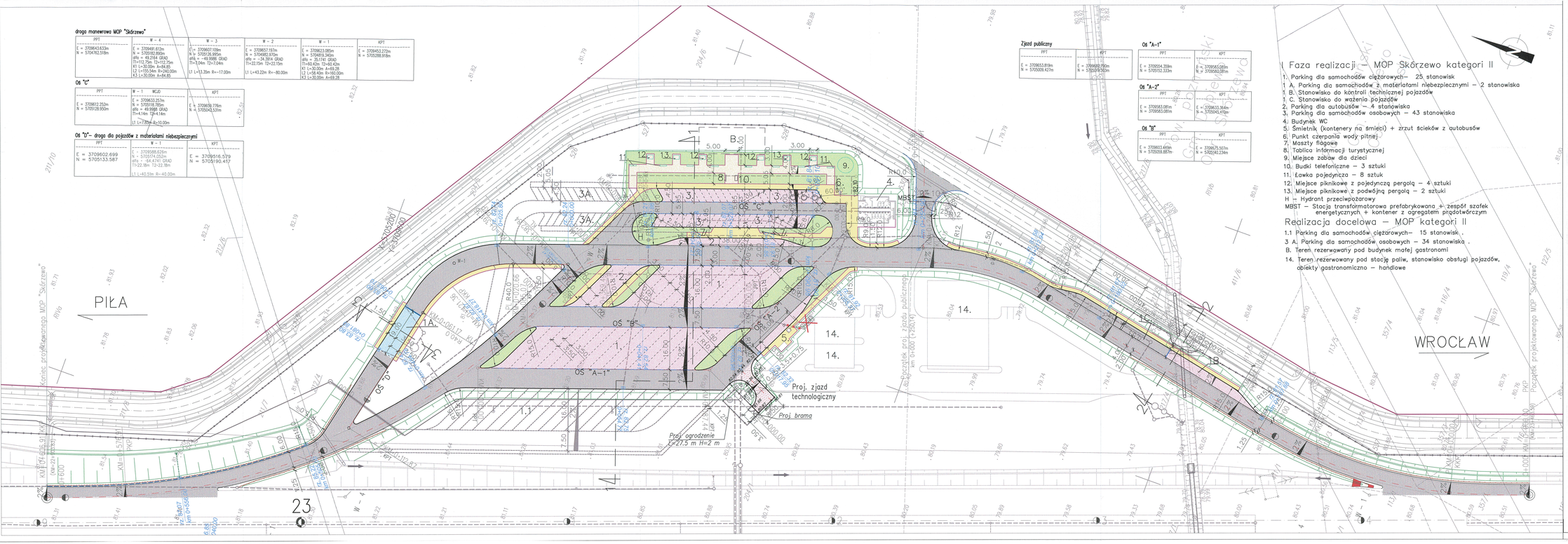
Załączniki:
1. TOM 15/01/01 – rys. 02-01 i 04-01 – 4 egz.
2. TOM 15/01/02 – rys. 02-01 i 04-01 – 4 egz.
3. Kserokopia pisma Biosystem nr L.dz. 11/2012 z 24.03.2012r.

Do wiadomości:
1. GDDKiA Oddział w Poznaniu – Kierownik Projektu mgr inż. Grzegorz Struski
2. C75-PO-RDE

T. Szubelski
dir. budowy 2 ogr

30.03.2012
Paweł Król

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań, Polska
Tel.: +48 61 669 00 50
Fax +48 61 669 00 51
www.ursglobal.com



Faza realizacji – MOP Skórzewo kategorii II

1. Parking dla samochodów ciężarowych– 25 stanowisk
1 A. Parking dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi – 2 stanowiska
1 B. Stanowisko do kontroli technicznej pojazdów
1 C. Stanowisko do ważenia pojazdów
2. Parking dla autobusów – 4 stanowiska
3. Parking dla samochodów osobowych – 43 stanowiska
4. Budynek WC
5. Śmietnik (kontenery na śmieci) + zrzut ścieków z autobusów
6. Punkt czerpania wody pitnej
7. Maszty flagowe
8. Tablica informacji turystycznej
9. Miejsce zabaw dla dzieci
10. Budki telefoniczne – 3 sztuki
11. Ławka pojedyncza – 8 sztuk
12. Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą – 4 sztuki
13. Miejsce piknikowe z podwójną pergolą – 2 sztuki
H – Hydrant przeciwpożarowy
MBST – Stacja transformatorowa prefabrykowana + zespół szafek energetycznych + kontener z agregatem prądotwórczym

Realizacja docelowa – MOP kategorii II

1.1 Parking dla samochodów ciężarowych– 15 stanowisk .
3 A. Parking dla samochodów osobowych – 34 stanowiska .
B. Teren rezerwowany pod budynek małej gastronomii
14. Teren rezerwowany pod stację paliw, stanowisko obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno – handlowe

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki betonowej czerwonej
- Projektowana zieleń
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Skarpy
- rz. 95.81 km 0+100.43 — Projektowany wpust
- Projektowany przykanalik
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm - obniżony (2 cm,5 cm)
- Projektowany krawężnik wtopiony 15 x 30 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Projektowa stalowa bariera ochronna
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane osłony energochłonne

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
03	Dodano ściek trójkątny od km 0+585,50 do km 0+680,91 i dwa wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu	27.03.2012	mgr inż. Piotr Kuczyński
02	Projektowany zjazd technologiczny	01.06.2010	
01	Dojazd do przepompowni ścieków	19.05.2010	

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

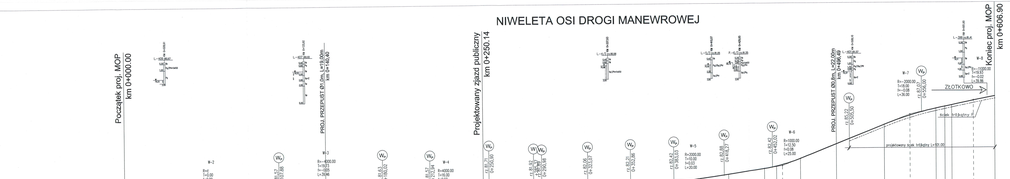
LIDER:	KONSORCJUM FIRM	PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pałacowa 182 02-670 Warszawa biuro: ul. Ratajczaka 18 ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław

Studium: **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5/11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W REJONIE WĘZŁA „ZŁOCZKOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - 5/11 OD WĘZŁA „SWARZĘDZ" - KM 13+608,00 DO WĘZŁA „ZŁOCZKOWO" - KM 25+893,57 ORAZ 92 W REJONIE WĘZŁA „ZŁOCZKOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+985,00 OD KM 1+985,00 DO KM 2+ 1423 KM
Nr temu: **15/01/01**	Temat opracowania: **Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzewo"**
Branża: **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr arch.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/00 PW WZP/BD/2620/01		1 : 500	02 - 01	1
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kisiluk	- - -		Nr umowy		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/9/2001 WZP/BD/2773/01		131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	

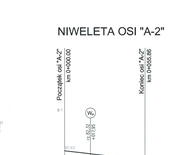
Studium	Kilometraż	Branża	Nr składu	Nr temu	Nr tytułu	Nr rewizji	Język
PW	23+200	DR		15/01/01	02-01	03	SW

NIWELETA OSI DROGI MANEWROWEJ

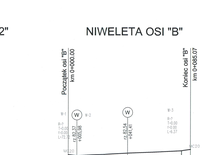


NIWELETA OSI "A-1"

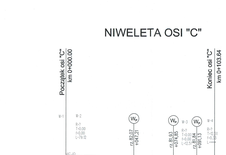
NIWELETA OSI "A-2"



NIWELETA OSI "B"



NIWELETA OSI "C"



NIWELETA OSI "D"- DROGI DLA POJAZDÓW Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

NIW. OSI ZJAZDU PUBLICZN

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Nazwa i nazwisko
01	Dodano na drodze manewrowej zatok mijającej od km 0+085.50 do km 0+606.90 i dwa wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu	27.03.2015	mgr inż. Piotr Kaczyński

ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 3a,
60-743 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM:	PARTNER:
Szott Wilson	Szott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłopickiego 29 60-363 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pałacowa 10 61-678 Poznań oraz Biuro Obsługi ul. Kościuszki 29 58-302 Wałbrzych

Obiekt: Projekt Wykonawczy (PW)

Zadanie: BUDOWA ZAOCZNEGO ODCINKA DROGI EKSPRESOWEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S3 NA ODCINKU ZGORZELIEC - AUTOSTRADA A4 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 94 W MIEJSCOWOŚCI WĘDLA „ZDROJOWY" AUTOSTRADY A4 ETAP I: ZJAZD NA WĘDLA „ZDROJOWY" - ZJAZD NA WĘDLA „ZDROJOWY" KM 0+000,00 - KM 0+606,90 ETAP II: ROZBIÓR WĘZŁA „ZDROJOWY" - ZJAZD NA WĘDLA „ZDROJOWY" KM 0+606,90 - KM 0+112,87 ETAP III: ROZBIÓR WĘZŁA „ZDROJOWY" - ZJAZD NA WĘDLA „ZDROJOWY" KM 0+112,87 - KM 0+250,14

Nr teczki: 15/01/01

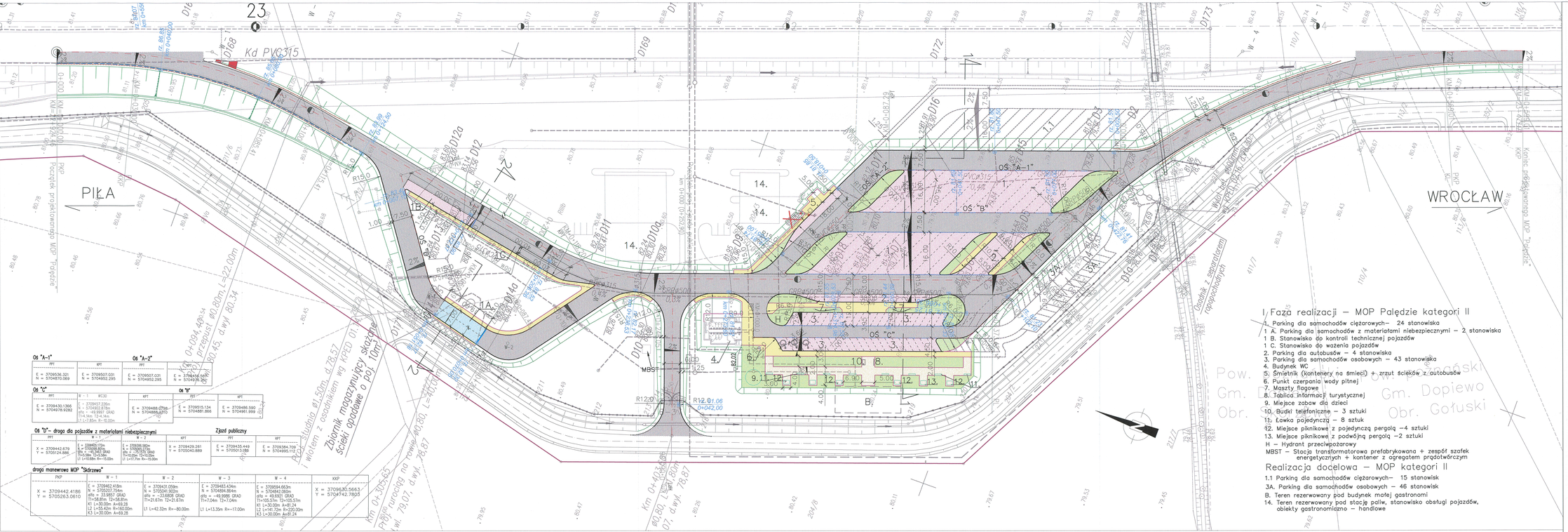
Temat opracowania: Miejsce Obsługi Podróżnych "Skórzerowo"

Branża: Drogowa (DR)

Tytuł rysunku: **Profile podłużne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	Data	Nr rys.	Nr ogólny
Projektant	mgr inż. Piotr Kaczyński	41/86 PW SARP/BD/2004/0		11.08	04 - 01	1
Sprawdził projektant	mgr inż. Maciej Kiński			11.08		
Sprawdzający	mgr inż. Danuta Lewandowski	7121/33/90/Gd SARP/BD/2004/0		11.08	Data opracowania: 131/2005	

Rodzaj	Element	Arkusz	Nr rysunku	Nr rysunku	Nr rysunku	Rewizja
PW	DR	15/01/01	04-01	01	SW	



Oś "A-1"

PPT	KPT
E = 3709536.321 N = 5704870.089	E = 3709507.031 N = 5704952.295

Oś "A-2"

PPT	KPT
E = 3709507.031 N = 5704952.295	E = 3709456.569 N = 5704976.262

Oś "C"

PPT	W - 1 WC30	KPT
E = 3709430.1366 N = 5704978.9282	L - 3709457.226m N - 5704962.978m dflo = -48.9997 GRAD Tl=4.36m T2=4.14m L1 L7.80m R=-10.00m	E = 3709488.079m N = 5704886.837m

Oś "B"

PPT	KPT
E = 3709515.134 N = 5704881.866	E = 3709486.590 N = 5704961.999

Oś "D"– droga dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

PPT	W - 1	W - 2	KPT
X = 3709442.679 Y = 5705124.886	E = 3709463.072m N = 5705208.803m dflo = -33.9857 GRAD Tl=5.38m T2=5.06m L1 L=10.68m R=-15.00m	E = 3709396.983m N = 5705210.127m dflo = -33.9857 GRAD Tl=10.00m T2=10.00m L1 L=17.75m R=-15.00m	X = 3709429.261 Y = 5705040.889

Zjazd publiczny

PPT	KPT
X = 3709435.449 N = 5705013.188	E = 3709384.709 N = 5704995.112

droga manewrowa MOP "Skórzewo"

PKP	W - 1	W - 2	W - 3	W - 4	KKP
X = 3709442.4186 Y = 5705263.0610	E = 3709462.418m N = 5705207.754m dflo = -33.9857 GRAD Tl=58.81m T2=58.81m K1 L=30.00m A=69.28 L2 L=55.42m R=160.00m K3 L=30.00m A=69.28	E = 3709431.056m N = 5705041.902m dflo = -33.9808 GRAD Tl=21.67m T2=21.67m L1 L=42.32m R=-80.00m	E = 3709483.434m N = 5704884.864m dflo = -49.9986 GRAD Tl=7.04m T2=7.04m L1 L=13.35m R=-17.00m	E = 3709584.663m N = 5704842.060m dflo = 49.6921 GRAD Tl=105.57m T2=105.57m K1 L=30.00m A=81.24 L2 L=141.72m R=220.00m K3 L=30.00m A=81.24	X = 3709630.5663 Y = 5704742.7805

I Faza realizacji – MOP Palędzie kategorii II

1. Parking dla samochodów ciężarowych– 24 stanowiska
1 A. Parking dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi – 2 stanowiska
1 B. Stanowisko do kontroli technicznej pojazdów
1 C. Stanowisko do ważenia pojazdów
2. Parking dla autobusów – 4 stanowiska
3. Parking dla samochodów osobowych – 43 stanowiska
4. Budynek WC
5. Śmietnik (kontenery na śmieci) + zrzut ścieków z autobusów
6. Punkt czerpania wody pitnej
7. Masty flagowe
8. Tablica informacji turystycznej
9. Miejsce zabaw dla dzieci
10. Budki telefoniczne – 3 sztuki
11. Ławka pojedynczą – 8 sztuk
12. Miejsce piknikowe z pojedynczą pergolą – 4 sztuki
13. Miejsce piknikowe z podwójną pergolą – 2 sztuki
H – Hydrant przeciwpożarowy
MBST – Stacja transformatorowa prefabrykowana + zespół szafek energetycznych + kontener z agregatem prądotwórczym

Realizacja docelowa – MOP kategori II

1.1 Parking dla samochodów ciężarowych– 15 stanowisk
3A. Parking dla samochodów osobowych – 46 stanowisk
B. Teren rezerwowany pod budynek małej gastronomi
14. Teren rezerwowany pod stację paliw, stanowisko obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczne – handlowe

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki betonowej czerwonej
- Projektowana zieleń
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Skarpy
- Projektowany wpust
- Projektowany przykanalik
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 cm - obniżony (2 cm,5 cm)
- Projektowany krawężnik wtopiony 15 x 30 cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Projektowa stalowa bariera ochronna
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane osłony energochłonne

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Dodano ścieżkę rowerową od km 0+000,00 do km 0+124,50 i trzy wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu	27.03.2012	mgr inż. Piotr Kuczyński

Z A M A W I A J Ą C Y:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM	PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłopickiego 29 60-965 Poznań ARCADIS Sp. z o.o. ul. Pałacowa 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS infrastructure, waterwaters, buildings

Stadium Projekt Wykonawczy (PW)	Zadanie: BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 311 NA ODCINKU ZLOTKOWO - AUTOSTRADA A2 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 92 W REJONIE WĘZŁA „ZACHODNIA" - ZACHODNIA OBWODNICA POZNANIA ETAP I - 311 OD WĘZŁA „WROCŁAW" - KM 15+000,00 DO WĘZŁA „ZLOTKOWO" - KM 21+003,57 ORAZ 92 W REJONIE WĘZŁA „ZLOTKOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+003,00 O ŁĄCZNej DŁ. 14,23 KM	
Nr tomu 15/01/02	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"	
Branża Drogowa (DR)	Tytuł rysunku Plan sytuacyjny	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr zg.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	BI/86/PG WKP/BD/2273/03/		1 : 500	02 - 01	1
Kierownik projektanta	mgr inż. Maciej Kisiluk	- - -		Nr umowy		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7151/55/B/2001 WKP/BD/2273/03/		131/2005	Data opracowania 30.04.2009 r.	

Stadium	Zlecenie	Branża	Nr obiektu	Nr rozw.	Nr typoobj.	Nr rys/zgł.	Rozw.
PW	23+200	DR		15/01/02	02-01	01	SW

01	Dodano na drodze manewrowej ściek trójkątny od km 0+000.00 do km 0+124.50 i trzy wpusty z odprowadzeniem wody przykanalikiem do rowu	27.03.2012	mgr inż. Piotr Kuczyński
Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

ZAMAWIAJĄCY:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a,
60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LIDER:	KONSORCJUM FIRM		PARTNER:
Scott Wilson	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa BIURO WROCŁAW ul. Kościuszki 29 50-011 Wrocław	ARCADIS Infrastruktura, środowisko, budownictwo

Stadium **Projekt Wykonawczy (PW)**	Zadanie BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA POZNANIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S11 NA ODCINKU ZŁOTKOWO - AUTOSTRADA A2 I W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" AUTOSTRADY A2 ETAP I - S11 OD WĘZŁA „SWADZIM" - KM 13+068,00 DO WĘZŁA „GŁUCHOWO" - KM 25+693,57 ORAZ S5 W REJONIE WĘZŁA „GŁUCHOWO" - OD KM 0+000,00 DO KM 1+605,00 O ŁĄCZNEJ DŁ. 14,23 KM
Nr tomu **15/01/02**	Temat opracowania Miejsce Obsługi Podróżnych "Palędzie"
Branża **Drogowa (DR)**	Tytuł rysunku **Profile podłużne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	Nr rys.	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Piotr Kuczyński	81/86 PW WKP/BD/2626/01		1:100/1000	04 - 01	1
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kiśluk	- - -		Nr umowy	Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01		131/2005	30.04.2009 r.	

Stadium	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Nr rewizji	Biuro
PW		DR		15/01/02	04-01	01	SW

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ A1

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+006,89	0,62	83,128	83,130	0,002	0+007,60	6,92	82,998	83,010	0,012
0+028,06	0,72	83,021	83,017	-0,004	0+027,29	6,67	82,905	82,903	-0,002
0+038,32	0,68	82,970	82,970	0,000	0+038,81	6,93	82,843	82,844	0,001
0+049,68	0,56	82,916	82,918	0,002	0+048,93	6,73	82,797	82,797	0,000
0+059,16	0,49	82,871	82,874	0,003	0+058,85	6,77	82,747	82,740	-0,007
0+068,98	0,70	82,818	82,819	0,001	0+069,63	7,02	82,688	82,696	0,008
0+079,31	0,70	82,766	82,771	0,005	0+078,97	6,67	82,649	82,660	0,011

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ A2

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+013,57	0,84	82,535	82,531	-0,004	0+013,41	8,39	82,386	82,393	0,007
0+018,31	1,36	82,469	82,463	-0,006	0+018,15	8,32	82,332	82,340	0,008
0+026,43	1,24	82,377	82,388	0,011	0+026,60	5,50	82,290	82,280	-0,010
0+036,69	0,55	82,269	82,281	0,012	0+036,57	5,13	82,179	82,177	-0,002
0+046,36	0,74	82,149	82,159	0,010	0+046,27	5,53	82,054	82,049	-0,005

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
Inżynier Kontrolny
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ B

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+011,12	0,61	82,408	82,413	0,005	0+010,88	6,89	82,533	82,540	0,007
0+020,56	0,53	82,455	82,461	0,006	0+020,62	6,77	82,580	82,583	0,003
0+031,22	0,44	82,507	82,503	-0,004	0+030,81	6,76	82,632	82,636	0,004
0+040,49	0,43	82,554	82,552	-0,002	0+040,48	6,83	82,682	82,689	0,007
0+051,43	0,75	82,616	82,616	0,000	0+050,68	6,85	82,734	82,736	0,002
0+061,19	0,58	82,663	82,666	0,003	0+061,68	6,60	82,785	82,777	-0,008

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. Biuro Inżynierii Mostowej Agata Nadrowski

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ C

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+042,27	0,34	82,180	82,178	-0,002	0+042,16	3,98	82,108	82,096	-0,012
0+051,48	0,65	82,127	82,128	0,001	0+051,04	4,24	82,058	82,045	-0,013
0+061,28	0,25	82,086	82,091	0,005	0+061,20	3,94	82,013	82,001	-0,012
0+070,84	0,73	82,028	82,029	0,001	0+070,65	4,10	81,962	81,951	-0,011
0+080,47	0,46	81,985	81,986	0,001	0+080,23	4,22	81,911	81,901	-0,010
0+089,34	0,75	81,934	81,944	0,010	0+089,26	4,21	81,865	81,860	-0,005

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER KONTRAKTU

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA **KM 0+260 - 0390**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+263,62	-1,25	81,905	81,915	0,010	0+263,22	5,30	81,772	81,782	0,010
0+271,63	-1,54	81,951	81,962	0,011	0+272,00	4,59	81,830	81,842	0,012
0+285,28	-1,09	82,010	81,998	-0,012	0+285,47	4,72	81,895	81,907	0,012
0+292,67	-1,23	82,050	82,059	0,009	0+292,49	4,58	81,933	81,931	-0,002
0+300,07	-1,09	82,084	82,082	-0,002	0+300,26	4,87	81,966	81,956	-0,010
0+309,63	-1,17	82,133	82,123	-0,010	0+309,12	4,82	82,011	82,001	-0,010
0+317,30	-0,89	82,166	82,162	-0,004	0+317,47	4,92	82,051	82,039	-0,012
0+325,15	-1,19	82,211	82,213	0,002	0+324,99	4,83	82,090	82,080	-0,010
0+334,93	-1,16	82,259	82,255	-0,004	0+335,01	4,82	82,140	82,130	-0,010
0+343,98	-1,33	82,308	82,316	0,008	0+343,49	4,67	82,185	82,177	-0,008
0+353,35	-1,13	82,351	82,355	0,004	0+353,42	4,84	82,231	82,243	0,012
0+361,72	-1,29	82,396	82,397	0,001	0+361,25	4,96	82,268	82,277	0,009
0+371,60	-1,01	82,439	82,439	0,000	0+371,32	5,02	82,317	82,327	0,010
0+388,15	-1,43	82,541	82,561	0,020	0+388,23	3,50	82,443	82,449	0,006

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. Inżynier Budowy

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA **KM 0+390 - 0+530**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+406,94	-1,31	82,774	82,775	0,001	0+407,03	3,48	82,679	82,686	0,007
0+417,96	-1,43	82,942	82,951	0,009	0+417,48	3,25	82,841	82,847	0,006
0+428,77	-1,47	83,106	83,107	0,001	0+428,69	3,61	83,003	83,010	0,007
0+438,61	-1,23	83,249	83,239	-0,010	0+438,47	3,37	83,155	83,167	0,012
0+448,60	-1,61	83,409	83,415	0,006	0+448,35	3,27	83,308	83,318	0,010
0+456,52	-1,10	83,567	83,573	0,006	0+456,84	3,60	83,481	83,493	0,012
0+465,96	-1,52	83,858	83,868	0,010	0+465,13	3,38	83,731	83,740	0,009
0+475,53	-1,43	84,224	84,218	-0,006	0+475,73	3,30	84,137	84,147	0,010
0+485,42	-1,33	84,618	84,614	-0,004	0+485,17	3,26	84,516	84,527	0,011
0+505,70	-1,22	85,427	85,429	0,002	0+505,55	3,19	85,333	85,343	0,010
0+516,54	-1,09	85,858	85,866	0,008	0+516,71	3,42	85,774	85,783	0,009
0+527,06	-1,53	86,288	86,298	0,010	0+526,76	3,10	86,183	86,193	0,010
0+530,66	-1,40	86,428	86,437	0,009	0+530,35	3,49	86,318	86,324	0,006

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER NADZORU Agata Przybylska

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

KM 0+550 - 0+606.91

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+573.05	1.19	87.614	87.601	-0.013	0+572.99	3.64	87.564	87.557	-0.007
TRASA S11					0+584.25	3.72	87.804	87.800	-0.004
TRASA S11					0+595.66	4.01	88.031	88.021	-0.010
TRASA S11					0+595.67	3.68	88.038	88.031	-0.007

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wieczek 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 819 31 77, 602 737 292
fax 061 8203 405, NIP 671-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KIKULSKI
Geodeta Uprawniony
Nr ewidencyjny 16177
ul. Piłsudskiego 67-680 Rokietnica
tel. 0604 135 052

Skanska S.A.
INŻYNIER NADZORU
Agata Grzybylska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

18

zał. 4

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE ZJAZD PUBLICZNY

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+004,34	-5,30	81,825	81,835	0,010	0+004,47	4,51	81,950	81,944	-0,006
0+008,45	-3,10	81,750	81,745	-0,005	0+008,52	2,94	81,860	81,859	-0,001
0+017,43	-2,66	81,560	81,550	-0,010	0+017,66	2,72	81,665	81,669	0,004
0+026,60	-2,66	81,365	81,355	-0,010	0+026,61	2,63	81,470	81,468	-0,002
0+035,43	-2,59	81,186	81,178	-0,008	0+035,59	2,64	81,276	81,276	0,000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

MOP SKÓRZEWO OŚ A1
KM 0+000- 0+081

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+003,31	0,65	83,110	83,106	-0,004	0+003,49	3,61	82,034	82,044	0,010
0+012,65	0,58	83,060	83,062	0,002	0+012,58	7,02	82,932	82,930	-0,002
0+021,45	0,49	83,018	83,016	-0,002	0+021,61	7,21	82,883	82,876	-0,007
0+031,43	0,52	82,968	82,966	-0,002	0+031,35	7,06	82,838	82,836	-0,002
0+041,00	0,52	82,920	82,923	0,003	0+040,85	7,15	82,789	82,797	0,008
0+051,00	0,47	82,872	82,877	0,005	0+051,01	6,94	82,742	82,744	0,002
0+060,67	0,63	82,821	82,820	-0,001	0+060,60	7,03	82,693	82,693	0,000
0+070,85	0,44	82,774	82,784	0,010	0+070,88	6,86	82,645	82,652	0,007
0+080,81	0,64	82,720	82,729	0,009	0+081,08	6,99	82,592	82,595	0,003

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER ROBÓT
Adam Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

MOP SKÓRZEWO OŚ A2
KM 0+000- 0+055

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+000,50	-0,04	82,665	82,675	0,010	0+000,22	8,33	82,510	82,520	0,010
0+005,33	0,59	82,600	82,610	0,010	0+005,38	8,50	82,437	82,441	0,004
0+011,93	0,55	82,520	82,515	-0,005	0+012,26	8,31	82,361	82,364	0,003
0+017,95	0,39	82,453	82,449	-0,004	0+018,22	5,40	82,350	82,340	-0,010
0+026,18	0,95	82,347	82,357	0,010	0+026,47	5,32	82,255	82,248	-0,007
0+035,62	0,61	82,240	82,250	0,010	0+035,42	5,22	82,151	82,158	0,007
0+045,94	0,87	82,111	82,118	0,007	0+045,89	5,43	82,021	82,031	0,010
0+054,48	0,70	82,020	82,030	0,010	0+054,37	5,41	81,920	81,930	0,010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ B

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+075

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+003,83	0,52	82,366	82,365	-0,001	0+004,28	6,88	82,487	82,479	-0,008
0+016,46	0,45	82,392	82,395	0,003	0+016,17	7,06	82,523	82,528	0,005
0+027,10	0,76	82,453	82,446	-0,007	0+027,10	7,01	82,578	82,580	0,002
0+036,65	0,44	82,495	82,487	-0,008	0+036,52	7,05	82,626	82,629	0,003
0+045,86	0,43	82,542	82,539	-0,003	0+046,09	6,98	82,674	82,677	0,003
0+054,61	0,76	82,593	82,596	0,003	0+055,07	6,84	82,717	82,727	0,010
0+064,02	0,67	82,639	82,639	0,000	0+064,12	6,91	82,760	82,751	-0,009
0+070,45	0,83	82,675	82,667	-0,008	0+070,42	6,92	82,760	82,751	-0,009

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER NADZORU
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ C

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+103

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+004,25	0,88	82,276	82,286	0,010	0+009,20	6,40	82,238	82,238	0,000
0+011,73	0,78	82,292	82,302	0,010	0+015,13	7,04	82,185	82,188	0,003
0+017,61	0,67	82,258	82,266	0,008	0+018,63	5,27	82,161	82,170	0,009
0+024,10	0,92	82,221	82,216	-0,005	0+024,70	4,29	82,150	82,140	-0,010
0+031,64	0,78	82,185	82,186	0,001	0+031,79	3,86	82,123	82,113	-0,010
0+041,07	0,50	82,143	82,136	-0,007	0+041,13	3,89	82,075	82,066	-0,009
0+050,04	0,55	82,095	82,088	-0,007	0+050,28	3,95	82,028	82,020	-0,008
0+059,11	0,57	82,051	82,057	0,006	0+059,14	3,80	81,986	81,979	-0,007
0+069,13	0,58	82,000	81,999	-0,001	0+069,15	3,98	81,915	81,907	-0,008
0+078,44	0,56	81,953	81,957	0,004	0+078,51	3,90	81,886	81,877	-0,009
0+088,06	0,59	81,904	81,914	0,010	0+087,93	4,05	81,835	81,826	-0,009
0+095,57	0,74	81,916	81,926	0,010	0+095,85	4,78	81,850	81,850	0,000
0+099,03	0,38	81,924	81,934	0,010	0+099,42	4,81	81,894	81,904	0,010
0+103,11	0,48	81,948	81,952	0,004	0+102,91	4,93	81,930	81,940	0,010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ D

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+103

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+006,60	0,72	82,436	82,446	0,010	0+C06,53	6,76	82,314	82,318	0,004
0+015,19	0,67	82,588	82,598	0,010	0+C15,27	6,72	82,468	82,478	0,010
0+024,29	0,76	82,808	82,807	-0,001	0+C23,99	6,90	82,677	82,676	-0,001
0+033,35	0,98	83,030	83,039	0,009	0+033,30	7,11	82,906	82,902	-0,004
0+041,34	0,69	83,236	83,244	0,008	0+041,34	7,16	83,107	83,109	0,002
0+052,56	0,70	83,517	83,526	0,009	0+052,96	6,57	83,409	83,410	0,001
0+054 70	0,69	83,570	83,578	0,008	0÷055,11	6,56	83,462	83,457	-0,005
0+062 80	0,79	83,694	83,690	-0,004	0−062,67	6,11	83,586	83,577	-0,009
0+081 51	0,58	83,882	83,872	-0,010	0−081,57	6,32	83,767	83,772	0,005
0+087 55	0,59	83,950	83,959	0,009	0−087,34	6,39	83,840	83,851	0,009
0+097 17	0,65	84,161	84,167	0,006	0−097,12	6,19	84,055	84,076	0,010
0+102 07	0,82	84,290	84,297	0,007	0−102,44	6,30	84,245	84,253	0,008
0+109 80	0,77	84,482	84,486	0,004	0−109,72	6,22	84,520	84,530	0,010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. Inżynier Budowy

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+170

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
TRASA S11					0+010,57	2,97	80,975	80,973	-0,002
TRASA S11					0+021,49	2,97	81,032	81,030	-0,002
TRASA S11					0+022,24	3,22	81,031	81,021	-0,010
TRASA S11					0+029,50	3,14	81,070	81,062	-0,008
TRASA S11					0+031,36	3,73	81,068	81,058	-0,010
TRASA S11					0+037,74	2,91	81,117	81,111	-0,006
TRASA S11					0+041,96	3,41	81,129	81,119	-0,010
TRASA S11					0+045,97	3,21	81,154	81,147	-0,007
TRASA S11					0+052,41	3,65	81,178	81,169	-0,009
0+054,68	-1,55	81,294	81,285	-0,009	0+054,19	4,18	81,177	81,167	-0,010
0+060,91	-1,45	81,326	81,316	-0,010	0+061,03	3,44	81,229	81,219	-0,010
0+072,63	-1,37	81,405	81,403	-0,002	0+072,51	3,55	81,305	81,296	-0,009
0+083,18	-1,57	81,481	81,480	-0,001	0+083,16	3,41	81,381	81,373	-0,008
0+094,44	-1,53	81,558	81,556	-0,002	0+094,54	3,54	81,457	81,449	-0,008
0+104,88	-1,56	81,630	81,636	0,006	0+105,15	3,39	81,533	81,536	0,003
0+115,86	-1,44	81,703	81,711	0,008	0+115,81	3,49	81,604	81,597	-0,007
0+126,21	-1,51	81,771	81,770	-0,001	0+126,22	3,39	81,673	81,664	-0,009
0+137,38	-1,39	81,813	81,818	0,005	0+137,27	3,38	81,718	81,712	-0,006
0+147,92	-1,58	81,831	81,824	-0,007	0+148,13	3,34	81,732	81,723	-0,009
0+159,31	-1,55	81,814	81,824	0,010	0+159,19	3,52	81,713	81,716	0,003

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+170- 0+370

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+170,25	-1,61	81,782	81,777	-0,005	0+170,36	3,30	81,684	81,676	-0,008
0+180,92	-1,68	81,756	81,754	-0,002	0+180,92	3,41	81,650	81,660	0,010
0+190,83	-1,59	81,721	81,722	0,001	0+191,14	3,68	81,615	81,625	0,010
0+208,72	-1,66	81,676	81,679	0,003	0+208,96	3,67	81,569	81,566	-0,003
0+219,14	-1,58	81,675	81,680	0,005	0+218,95	4,14	81,561	81,559	-0,002
0+230,06	-1,63	81,707	81,709	0,002	0+229,93	4,28	81,588	81,583	-0,005
0+238,19	-1,38	81,741	81,751	0,010	0+238,24	4,66	81,620	81,625	0,005
0+247,52	-1,56	81,791	81,801	0,010	0+247,18	5,00	81,658	81,668	0,010
0+256,88	-1,50	81,837	81,839	0,002	0+257,16	5,18	81,704	81,694	-0,010
0+266,22	-1,56	81,884	81,894	0,010	0+266,20	5,09	81,751	81,761	0,010
0+274,22	-1,46	81,922	81,929	0,007	0+274,29	4,95	81,825	81,826	0,001
0+283,31	-1,50	81,957	81,947	-0,010	0+283,05	4,87	81,870	81,880	0,010
0+293,34	-1,42	82,017	82,026	0,009	0+293,14	5,00	81,887	81,882	-0,005
0+303,40	-1,48	82,068	82,062	-0,006	0+303,24	4,80	81,942	81,933	-0,009
0+313,28	-1,47	82,117	82,108	-0,009	0+313,25	4,95	81,989	81,980	-0,009
0+325,05	-1,43	82,175	82,176	0,001	0+324,85	4,98	82,046	82,038	-0,008
0+334,22	-1,45	82,222	82,225	0,003	0+334,38	4,77	82,098	82,091	-0,007
0+344,60	-1,60	82,276	82,283	0,007	0+345,06	4,83	82,150	82,143	-0,007
0+354,59	-1,06	82,315	82,325	0,010	0+354,53	5,01	82,194	82,204	0,010
0+363,78	-1,30	82,366	82,368	0,002	0+363,94	5,23	82,236	82,243	0,007

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+370- 0+530

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+374,05	-1,12	82,414	82,411	-0,003	0+372,21	5,74	82,267	82,276	0,009
0+377,15	-1,35	82,434	82,444	0,010	0+381,74	3,62	82,357	82,367	0,010
0+385,54	-1,37	82,480	82,490	0,010	0+385,38	3,43	82,383	82,391	0,008
0+394,65	-1,14	82,559	82,568	0,009	0+394,71	3,25	82,471	82,481	0,010
0+400,65	-1,55	82,644	82,654	0,010	0+400,63	3,45	82,544	82,554	0,010
0+410,32	-1,50	82,789	82,796	0,007	0+410,39	3,05	82,699	82,704	0,005
0+417,07	-1,33	82,887	82,894	0,007	0+416,91	3,43	82,789	82,796	0,007
0+427,06	-1,38	83,038	83,035	-0,003	0+427,31	3,29	82,949	82,951	0,002
0+434,82	-1,39	83,155	83,147	-0,008	0+434,81	3,34	83,061	83,061	0,000
0+444,44	-1,37	83,300	83,310	0,010	0+444,48	3,24	83,208	83,218	0,010
0+453,67	-1,26	83,463	83,470	0,007	0+453,59	3,37	83,380	83,383	0,003
0+462,91	-1,17	83,710	83,719	0,009	0+463,22	3,10	83,640	83,650	0,010
0+471,92	-1,30	84,037	84,038	0,001	0+471,80	3,08	83,945	83,955	0,010
0+479,11	-1,25	84,324	84,326	0,002	0+479,15	3,26	84,235	84,245	0,010
0+485,43	-1,46	84,581	84,581	0,000	0+485,14	3,55	84,469	84,478	0,009
0+494,34	-1,22	84,932	84,941	0,009	0+494,42	3,60	84,839	84,847	0,008
0+504,78	-1,39	85,353	85,362	0,009	0+504,96	3,37	85,265	85,272	0,007
0+515,11	-1,20	85,763	85,771	0,008	0+515,27	3,38	85,678	85,686	0,008
0+530,37	-1,06	86,370	86,379	0,009	0+530,23	3,14	86,281	86,290	0,009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO ZJAZD PUBLICZNY

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+030

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+001,26	-8,19	81,644	81,645	0,001	0+001,08	2,34	81,608	81,614	0,006
0+007,09	-2,78	81,395	81,405	0,010	0+007,03	3,02	81,375	81,365	-0,010
0+013,26	-2,42	81,160	81,150	-0,010	0+012,86	2,58	81,165	81,165	0,000
0+021,55	-2,18	80,880	80,870	-0,010	0+020,09	5,34	80,845	80,835	-0,010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+000- 0+212**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
TRASA S11					0+016,93	2,59	80,956	80,954	-0,002
TRASA S11					0+024,51	2,73	80,992	81,002	0,010
TRASA S11					0+036,91	2,62	81,058	81,063	0,005
TRASA S11					0+049,45	3,02	81,115	81,118	0,003
0+058,73	-0 45	81,233	81,237	0,004	0+058,54	4,07	81,142	81,137	-0,005
0+070,90	-1 92	81,344	81,347	0,003	0+070,30	3,08	81,240	81,249	0,009
0+079,45	-1 07	81,386	81,382	-0,004	0+078,97	2,96	81,302	81,308	0,006
0+090,22	-1 14	81,461	81,470	0,009	0+089,73	3,15	81,372	81,380	0,008
0+102,95	-1 97	81,565	81,564	-0,001	0+102,29	2,77	81,466	81,461	-0,005
0+118,27	-0 70	81,645	81,655	0,010	0+118,38	3,26	81,566	81,561	-0,005
0+135,90	-2 00	81,762	81,762	0,000	0+135,89	2,98	81,662	81,657	-0,005
0+148,23	-1 03	81,760	81,762	0,002	0+147,91	3,33	81,673	81,681	0,008
0+161,53	-0 43	81,725	81,717	-0,008	0+161,01	2,95	81,659	81,657	-0,002
0+176,57	-2 00	81,712	81,713	0,001	0+176,05	2,57	81,622	81,626	0,004
0+190,81	-2 00	81,669	81,664	-0,005	0+190,02	2,93	81,573	81,583	0,010
0+200,61	-1 12	81,622	81,616	-0,006	0+199,98	4,00	81,522	81,523	0,001
0+212,70	-1 57	81,611	81,614	0,003	0+213,63	3,21	81,516	81,509	-0,007

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+212- 0+400**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+222,14	-2,36	81,636	81,640	0,004	0+222,59	3,73	81,515	81,511	-0,004
0+232,97	-1,62	81,660	81,670	0,010	0+234,07	3,03	81,572	81,562	-0,010
0+243,26	-0,94	81,696	81,702	0,006	0+243,52	4,32	81,576	81,572	-0,004
0+252,12	-1,38	81,750	81,751	0,001	0+254,33	3,91	81,634	81,630	-0,004
0+263,06	0,04	81,776	81,776	0,000	0+262,86	4,02	81,696	81,706	0,010
0+273,98	-0,56	81,842	81,852	0,010	0+273,92	4,42	81,769	81,763	-0,006
0+283,00	0,91	81,879	81,881	0,002	0+282,47	6,20	81,821	81,831	0,010
0+294,70	0,81	81,940	81,936	-0,004	0+294,44	3,94	81,877	81,877	0,000
0+302,10	0,41	81,964	81,970	0,006	0+301,99	3,46	81,903	81,908	0,005
0+315,69	-0,34	82,047	82,041	-0,006	0+315,99	4,64	81,949	81,941	-0,008
0+326,90	-0,38	82,103	82,099	-0,004	0+327,09	4,21	82,013	82,017	0,004
0+336,97	-0,92	82,164	82,157	-0,007	0+336,83	4,27	82,060	82,062	0,002
0+352,61	-0,72	82,239	82,235	-0,004	0+351,86	4,86	82,122	82,124	0,002
0+376,91	0,77	82,326	82,317	-0,009	0+377,58	4,75	82,242	82,232	-0,010
0+387,43	-0,21	82,412	82,418	0,006	0+389,15	2,83	82,365	82,366	0,001
0+398,40	-1,29	82,550	82,559	0,009	0+399,27	2,54	82,484	82,475	-0,009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY Agata Dębińska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+400- 0+600**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+411,70	-1,05	82,727	82,718	-0,009	0+412,47	3,11	82,667	82,657	-0,010
0+423,39	-0,91	82,914	82,907	-0,007	0+422,92	3,24	82,824	82,823	-0,001
0+435,23	-0,64	83,086	83,079	-0,007	0+433,27	3,00	82,983	82,988	0,005
0+443,32	-0,23	83,201	83,200	-0,001	0+442,94	3,18	83,127	83,122	-0,005
0+453,26	-0,48	83,379	83,372	-0,007	0+453,24	3,05	83,309	83,316	0,007
0+463,56	-0,46	83,659	83,656	-0,003	0+463,91	2,61	83,609	83,611	0,002
0+472,69	-0,86	84,000	84,008	0,008	0+472,98	2,98	83,935	83,937	0,002
0+482,28	-1,07	84,387	84,392	0,005	0+481,74	3,44	84,275	84,282	0,007
0+493,16	-1,50	84,832	84,822	-0,010	0+493,86	2,88	84,787	84,786	-0,001
0+502,05	-1,01	85,176	85,185	0,009	0+503,69	3,41	85,154	85,158	0,004
0+515,20	-1,96	85,722	85,721	-0,001	0+514,39	2,82	85,594	85,596	0,002
0+528,99	-1,98	86,274	86,273	-0,001	0+529,45	2,90	86,194	86,195	0,001
0+540,88	-1,88	86,716	86,706	-0,010	0+542,87	2,73	86,691	86,681	-0,010
TRASA S11					0+554,47	2,92	87,040	87,035	-0,005
TRASA S11					0+563,16	2,93	87,262	87,253	-0,009
TRASA S11					0+570,93	2,20	87,448	87,453	0,005

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT PODBUDOWA

MOP SKÓRZEWO OŚ A1
KM 0+000- 0+087

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+007,99	0,56	83,022	83,028	0,006	0+007,15	6,55	82,920	82,912	-0,008
0+028,52	1,22	82,908	82,913	0,005	0+026,89	6,18	82,817	82,816	-0,001
0+048,98	1,00	82,811	82,816	0,005	0+048,21	5,68	82,721	82,730	0,009
0+068,94	1,66	82,699	82,705	0,006	0+068,61	5,35	82,627	82,623	-0,004
0+079,39	1,19	82,656	82,663	0,007	0+078,85	5,77	82,567	82,575	0,008
0+086,47	1,66	82,598	82,596	-0,002	0+086,10	6,00	82,527	82,527	0,000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Frąckowiak

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT PODBUDOWA

MOP SKÓRZEWO OŚ A2
KM 0+000- 0+056

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+005,48	2,03	82,507	82,504	-0,003	0+006,82	7,47	82,385	82,377	-0,008
0+015,27	1,39	82,404	82,405	0,001	0+016,50	5,39	82,310	82,316	0,006
0+025,77	1,00	82,289	82,289	0,000	0+026,57	5,12	82,198	82,197	-0,001
0+032,37	1,21	82,207	82,198	-0,009	0+033,65	4,68	82,123	82,130	0,007
0+043,03	1,14	82,081	82,087	0,006	0+043,70	5,22	81,991	81,986	-0,005
0+052,52	1,55	81,974	81,967	-0,007	0+053,37	4,54	81,899	81,890	-0,009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT PODBUDOWA

MOP SKÓRZEWO OŚ B
KM 0+000- 0+086

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+011,05	1,52	82,326	82,325	-0,001	0+009,43	6,61	82,425	82,432	0,007
0+021,94	1,44	82,380	82,384	0,004	0+021,13	6,36	82,474	82,468	-0,006
0+036,12	1,76	82,458	82,448	-0,010	0+035,61	6,64	82,553	82,544	-0,009
0+051,59	1,33	82,529	82,523	-0,006	0+050,19	6,65	82,628	82,627	-0,001
0+063,72	2,43	82,596	82,592	-0,004	0+062,07	6,32	82,669	82,669	0,000
0+074,56	2,48	82,610	82,610	0,000	0+073,13	6,59	82,643	82,641	-0,002

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Strabag S.A. Inżynier Nadzoru Autorski Przykładowa

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ C

warstwa : ASFALT PODBUDOWA

KM 0+000- 0+104

Punkt 1					Punkt 2				
Kilomctraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+015,04	0,84	82 210	82,216	0,006	0+016,94	5,04	82,133	82,130	-0,003
0+028,45	0,70	82 140	82,132	-0,008	0+028,98	3,27	82,085	82,079	-0,006
0+035,49	0,99	82 102	82,097	-0,005	0+035,62	3,42	82,052	82,062	0,010
0+041,74	0 36	82 082	82,073	-0,009	0+041,68	3,51	82,019	82,010	-0,009
0+051,59	0 62	82 028	82,025	-0,003	0+052,33	3,74	81,962	81,953	-0,009
0+057,51	0,60	81 998	81,990	-0,008	0+057,08	3,57	81,941	81,951	0,010
0+061,60	0 75	81 974	81,981	0,007	0+062,06	3,47	81,917	81,910	-0,007
0+069,92	1 02	81 927	81,919	-0,008	0+069,55	4,00	81,869	81,868	-0,001
0+076,42	0 90	81 897	81,902	0,005	0+077,24	3,63	81,838	81,834	-0,004
0+083,58	0 65	81 865	81,873	0,008	0+083,10	3,59	81,809	81,818	0,009
0+087,09	0 71	81 846	81,853	0,007	0+088,31	3,70	81,781	81,772	-0,009
0+096,18	0 98	81 844	81,853	0,009	0+095,99	4,25	81,809	81,807	-0,002
0+102,43	1 47	81 888	81,892	0,004	0+102,40	5,90	81,869	81,869	0,000

Skanska S.A.
INŻYNIER ROBÓT
Agata Frydryszak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO OŚ D

warstwa : ASFALT PODBUDOWA

KM 0+000- 0+113

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+007,11	1,24	82,375	82,385	0,010	0+006.38	6,34	82,266	82,265	-0,001
0+020,62	1,33	82,643	82,643	0,000	0+019.89	5,98	82,533	82,540	0,007
0+068,46	1,49	83,675	83,681	0,006	0+068,89	5,28	83,604	83,613	0,009
0+080,20	1,13	83,798	83,792	-0,006	0+078,67	5,80	83,689	83,687	-0,002
0+088,91	2,03	83,887	83,882	-0,005	0+088,76	5,81	83,821	83,827	0,006
0+097,75	1,61	84,097	84,101	0,004	0+097,66	5,67	84,032	84,031	-0,001
0+105,97	1,62	84,337	84,340	0,003	0+105,74	5,70	84,316	84,312	-0,004

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP SKÓRZEWO

Km 0+280– 0+607

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+288,94	-2,00	81,867	81,861	-0,006	0+278,73	5,50	81,666	81,664	-0,002
0+399,77	-1,98	82,500	82,498	-0,002	0+287,99	5,50	81,712	81,711	-0,001
0+499,73	-1,97	85,023	85,031	0,008	0+299,34	5,00	81,778	81,769	-0,009
0+460,03	-1,96	83,499	83,490	-0,009	0+306,27	4,90	81,815	81,815	0,000
0+489,76	-1,88	84,622	84,615	-0,007	0+319,72	4,77	81,885	81,882	-0,003
0+509,68	-1,86	85,419	85,424	0,005	0+329,54	4,52	81,939	81,941	0,002
0+520,20	-1,66	85,835	85,834	-0,001	0+339,60	4,79	81,984	81,992	0,008
0+479,82	-1,61	84,219	84,213	-0,006	0+359,76	4,50	82,090	82,090	0,000
0+300,32	-1,55	81,914	81,923	0,009	0+380,33	3,83	82,206	82,203	-0,003
0+540,08	-1,49	86,600	86,593	-0,007	0+399,93	3,34	82,396	82,398	0,002
0+320,08	-1,43	82,011	82,020	0,009	0+420,02	3,38	82,697	82,700	0,003
0+340,03	-1,37	82,109	82,104	-0,005	0+440,04	3,33	82,999	83,002	0,003
0+419,72	-1,31	82,786	82,792	0,006	0+460,16	3,44	83,395	83,400	0,005
0+439,81	-1,22	83,087	83,087	0,000	0+480,05	3,69	84,123	84,118	-0,005
0+359,99	-1,21	82,205	82,210	0,005	0+490,60	3,43	84,550	84,557	0,007
0+379,57	-1,18	82,302	82,294	-0,008	0+500,24	3,33	84,938	84,947	0,009
0+329,40	-1,09	82,050	82,054	0,004	0+510,20	3,82	85,326	85,326	0,000
0+306,91	-0,94	81,935	81,934	-0,001	0+520,25	3,71	85,730	85,728	-0,002
0+279,39	-0,86	81,796	81,803	0,007	0+539,99	3,77	86,492	86,494	0,002
0+549,53	0,02	86,876	86,883	0,007	0+549,39	3,78	86,797	86,789	-0,008
0+578,72	0,21	87,577	87,582	0,005	0+559,99	3,65	87,091	87,084	-0,007
0+569,36	0,30	87,372	87,380	0,008	0+569,70	3,59	87,313	87,308	-0,005
0+589,50	0,59	87,795	87,793	-0,002	0+578,23	3,61	87,498	87,496	-0,002
0+597,85	0,61	87,963	87,970	0,007	0+589,36	3,79	87,728	87,737	0,009
0+559,35	0,95	87,129	87,130	0,001	0+597,55	3,41	87,901	87,892	-0,009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP SKÓRZEWO

ZJAZD PUBLICZNY

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+002,49	-4,63	81,403	81,404	0,001	0+002,69	3,92	81,410	81,409	-0,001
0+012,84	-1,65	81,111	81,121	0,010	0+013,14	2,05	81,092	81,099	0,007
0+023,15	-2,27	80,746	80,752	0,006	0+019,55	3,13	80,853	80,847	-0,006

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER NADZORU
Agata Przybyska

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO - DROGA MANEWROWA

warstwa : STABILIZACJA

Km 0+000 – 0+520

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+089,32	-1,99	81,192	81,195	0,003	0+089,85	3,51	81,085	81,082	-0,003
0+107,94	-1,38	81,307	81,292	-0,015	0+108,05	3,69	81,207	81,187	-0,020
0+132,64	-1,31	81,457	81,456	-0,001	0+132,51	3,40	81,362	81,343	-0,019
0+150,34	-1,49	81,488	81,495	0,007	0+150,25	3,42	81,390	81,382	-0,008
0+170,27	-1,57	81,442	81,446	0,004	0+170,45	3,23	81,345	81,339	-0,006
0+190,04	-1,41	81,380	81,362	-0,018	0+189,99	3,37	81,284	81,284	0,000
0+209,93	-1,05	81,322	81,326	0,004	0+210,01	3,22	81,237	81,234	-0,003
0+229,19	-1,04	81,351	81,347	-0,004	0+229,58	4,09	81,250	81,248	-0,002
0+247,31	-1,404	81,447	81,432	-0,015	0+248,42	4,72	81,33	81,335	0,005
0+268,13	-1,62	81,555	81,542	-0,013	0+269,05	5,26	81,422	81,429	0,007
0+279,51	-1,47	81,609	81,589	-0,020	0+280,32	4,88	81,486	81,485	-0,001
0+293,15	-1,21	81,672	81,679	0,007	0+293,07	4,77	81,552	81,558	0,006
0+308,13	-1,42	81,751	81,739	-0,012	0+308,75	4,59	81,634	81,617	-0,017
0+335,00	-1,45	81,886	81,888	0,002	0+337,56	4,89	81,771	81,774	0,003
0+358,18	-1,41	82,000	81,998	-0,002	0+359,96	4,57	81,890	81,888	-0,002
0+385,13	-1,48	82,139	82,121	-0,018	0+386,74	3,97	82,042	82,029	-0,013
0+417,34	-1,99	82,564	82,549	-0,015	0+416,17	3,59	82,435	82,429	-0,006
0+456,21	-2,04	83,198	83,179	-0,019	0+458,12	3,46	83,138	83,126	-0,012
0+478,00	-1,66	83,948	83,930	-0,018	0+478,55	3,71	83,862	83,852	-0,010
0+511,72	-1,69	85,297	85,295	-0,002	0+512,06	3,66	85,204	85,190	-0,014

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. Inżynieria Budowy Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
os. Kosmonautów 1/71, 61-621 Poznań
tel. 061 820 50 19, 602 737 292
Regon 639597405, NIP 571-129-49-72

warstwa : STABILIZACJA

MOP SKÓRZEWO

oś "A-1"

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+001,77	0,61	82,783	82,790	0,007	0+001,28	6,52	82,669	82,676	0,007
0+020,49	0,72	82,678	82,684	0,006	0+020,79	6,83	82,555	82,561	0,006
0+040,84	0,47	82,582	82,589	0,007	0+041,10	7,01	82,450	82,455	0,005
0+070,24	0,71	82,431	82,437	0,006	0+070,43	7,06	82,303	82,307	0,004
0+085,09	0,66	82,358	82,365	0,007	0+085,15	6,89	82,234	82,237	0,003

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 19177
os. Kalinowe 5a/5, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

INSPEKTOR NADZORU
Tomasz Szczelski
Nr uprawnień 108/POMC

Skanska S.A.
INŻYNIER KONTRAKTU
Anna Pyszka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : STABILIZACJA

MOP SKÓRZEWO - OŚ "A2"

Km 0+000 – 0+055.86

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+004,28	1,18	82,256	82,262	0,006	0+006,23	8,51	82,087	82,080	-0,007
0+027,64	0,77	81,992	81,987	-0,005	0+027,64	5,64	81,895	81,876	-0,019
0+052,42	0,65	81,698	81,690	-0,008	0+052,32	5,55	81,602	81,593	-0,009

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTA
DO WYKONAWI

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
os. Kosmonautów 1/71, 61-621 Poznań
tel. 061 820 50 16, 602 737 292
Regon 639597403, NIP 571-129-48-72

warstwa : STABILIZACJA

MOP SKÓRZEWO

oś "B"

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+010,21	0,91	82,030	82,038	0,008	0+007,16	6,76	82,131	82,138	0,007
0+030,43	0,55	82,125	82,132	0,007	0+029,84	6,84	82,248	82,256	0,008
0+049,96	1,22	82,238	82,244	0,006	0+050,12	6,86	82,352	82,358	0,006
0+066,32	0,76	82,312	82,321	0,009	0+066,69	6,83	82,435	82,442	0,007
0+078,17	1,08	82,379	82,388	0,009	0+075,55	6,85	82,481	82,488	0,007

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień: 1917
os. Kalinowe 5a/5, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

INSPEKTOR NADZORU
Tomasz Szczepelski
upr. bez ograniczeń

SKANSKA S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : STABILIZACJA

MOP SKÓRZEWO - OŚ "C"

Km 0+000 – 0+103.64

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+032,23	0,48	81,848	81,852	0,004	0+032,74	3,67	81,782	81,788	0,006
0+049,91	0,71	81,754	81,756	0,002	0+049,19	4,18	81,688	81,676	-0,012
0+081,57	0,64	81,595	81,598	0,003	0+081,64	4,01	81,528	81,508	-0,020

Skanska S.A.
Kierownik Budowy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP SKÓRZEWO - OŚ "D"

warstwa : STABILIZACJA

Km 0+000 – 0+112.87

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+010,23	0,66	82,153	82,134	-0,019	0+010,34	6,87	82,031	82,035	0,004
0+025,28	0,68	82,494	82,498	0,004	0+024,88	7,03	82,357	82,344	-0,013
0+041,16	0,57	82,894	82,893	-0,001	0+042,59	7,53	82,790	82,773	-0,017
0+061,79	0,73	83,345	83,328	-0,017	0+061,09	7,00	83,213	83,198	-0,015
0+095,91	0,00	83,794	83,799	0,005	0+096,55	6,45	83,682	83,684	0,002
0+111,29	0,66	84,167	84,161	-0,006	0+111,27	6,60	84,048	84,034	-0,014

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

MOP PALĘDZIE "A1"
KM 0+000 - 0+087.29

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+019.85	0.79	81.796	81.797	0.001	0+019.78	6.91	81.674	81.683	0.009
0+029.05	0.50	81.849	81.851	0.002	0+029.18	6.83	81.722	81.733	0.011
0+038.74	0.63	81.894	81.896	0.002	0+038.90	6.83	81.771	81.780	0.009
0+048.55	0.76	81.941	81.940	-0.001	0+048.39	6.74	81.820	81.830	0.010
0+057.70	1.09	81.980	81.983	0.003	0+057.79	6.74	81.868	81.878	0.010
0+067.55	0.50	82.041	82.048	0.007	0+067.41	6.69	81.917	81.926	0.009
0+076.40	0.68	82.082	82.081	-0.001	0+076.53	6.96	81.957	81.965	0.008
0+086.62	0.12	82.144	82.137	-0.007	0+086.42	6.75	82.011	82.015	0.004

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
Wydział Geodezji i Kartografii
Agata Krzyżańska

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 630 31 77, 602 737 292
Regon 630307405, NIP 671-139-48-72

inż. MARIUSZ KUKUŁSKI
Geodezja i Kartografia
Nr uprawnień 19177
os. Kalinowe 5a/1, 61-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

M/ 14

zał. 4

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

MOP PALĘDZIE "A2"
KM 0+000 - 0+055.86

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+003.08	0.68	82.116	82.117	0.001	0+002.92	8.06	81.970	81.976	0.006
0+009.26	0.61	82.078	82.087	0.009	0+009.58	8.07	81.926	81.935	0.009
0+027.57	0.37	81.966	81.977	0.011	0+027.24	5.62	81.863	81.873	0.010
0+035.33	0.59	81.914	81.923	0.009	0+035.85	5.78	81.807	81.817	0.010
0+045.35	0.40	81.856	81.850	-0.006	0+044.94	5.61	81.755	81.766	0.011

EURO - GEO
Zbigniew Płuszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 659 31 77, 602 737 292
Regon 639597405, NIP 571-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKUŁSKI
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 19177
os. Kalinowe 62-050 Mosina
tel. 0606 169 052

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Słupska S.A.
INŻYNIER NOWY
Agata Krzyżyńska

zał. 4
12/15

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

MOP PĄLĘDZIE "B"
KM 0+000 - 0+085.06

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+011.89	0.82	81.859	81.852	-0.007	0+011.93	6.99	81.982	81.979	-0.003
0+020.94	0.53	81.807	81.798	-0.009	0+021.07	6.72	81.931	81.921	-0.010
0+031.02	0.71	81.760	81.757	-0.003	0+031.25	6.96	81.884	81.874	-0.010
0+040.29	0.54	81.710	81.706	-0.004	0+040.41	6.87	81.836	81.824	-0.012
0+049.58	0.60	81.664	81.659	-0.005	0+049.36	6.94	81.792	81.789	-0.003
0+059.11	0.41	81.612	81.602	-0.010	0+059.17	6.94	81.742	81.754	0.012

EURO - GEO
Zbigniew Plusnio
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 262
Regon 639597405, NIP 777-129-46-72

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta Uprawniony
nr uprawnień 19177
os. Kalinowa 5/3, 62-080 Rokietnica
tel. 0606 189 052

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

zał. 4

13/15

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

MOP PALĘDZIE "D"
KM 0+070 - 0+118,2

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+070.66	0.51	82.502	82.494	-0.008	0+070.52	6.67	82.379	82.373	-0.006
0+075.56	0.63	82.479	82.476	-0.003	0+075.01	7.60	82.342	82.332	-0.010
0+079.24	0.66	82.464	82.469	0.005	0+078.90	8.46	82.309	82.312	0.003
0+083.65	0.67	82.446	82.440	-0.006	0+084.81	7.22	82.310	82.304	-0.006
0+092.01	0.44	82.417	82.424	0.007	0+092.04	7.28	82.280	82.289	0.009
0+100.31	0.34	82.386	82.380	-0.006	0+100.70	7.10	82.249	82.249	0.000
0+109.80	0.45	82.345	82.351	0.006	0+109.64	7.18	82.211	82.220	0.009

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 292
Regon 630597405, NIP 571-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKUŁSKI
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 19177
os. Kaliskie 5a/9, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 139 052

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Podwójska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

zał. 4
14/19

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE DROGA MANEWROWA

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

KM 0+000 - 0+190

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
TRASA S10					0+008.18	3.65	87.673	87.670	-0.003
TRASA S11					0+020.31	3.81	87.403	87.411	0.008
TRASA S11					0+031.50	3.73	87.147	87.151	0.004
TRASA S11					0+042.94	3.75	86.873	86.863	-0.010
0+066.28	-1.55	86.331	86.319	-0.012	0+066.19	3.76	86.228	86.224	-0.004
0+077.60	-1.61	85.954	85.944	-0.010	0+077.78	3.57	85.843	85.830	-0.013
0+089.66	-1.69	85.506	85.500	-0.006	0+089.48	3.60	85.407	85.410	0.003
0+101.05	-1.61	85.070	85.065	-0.005	0+101.12	3.67	84.962	84.953	-0.009
0+112.74	-1.71	84.627	84.618	-0.009	0+112.58	3.63	84.526	84.518	-0.008
0+123.90	-1.68	84.206	84.215	0.009	0+124.22	3.58	84.090	84.080	-0.010
0+135.90	-1.64	83.828	83.837	0.009	0+135.83	3.55	83.726	83.735	0.009
0+147.38	-1.55	83.542	83.537	-0.005	0+147.57	3.73	83.432	83.442	0.010
0+159.84	-1.64	83.246	83.248	0.002	0+159.64	3.39	83.150	83.154	0.004
0+171.20	-1.61	83.018	83.028	0.010	0+171.02	3.69	82.916	82.926	0.010
0+182.65	-1.72	82.878	82.872	-0.006	0+182.59	3.54	82.773	82.782	0.009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY Agata Przybylska

EURO - GEO Zbigniew Płoszka ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań tel. 61 639 31 77, 602 737 292 Regon 632607406, NIP 671-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKUŁSKI Geodeta uprawniony

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

15/18

zał. 4

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

MOP PALĘDZIE DROGA MANEWROWA
KM 0+190 - 0+370

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+195.05	-1.71	82.754	82.759	0.005	0+195.03	3.69	82.646	82.656	0.010
0+206.10	-1.75	82.644	82.645	0.001	0+206.04	3.70	82.536	82.541	0.005
0+217.57	-1.70	82.528	82.527	-0.001	0+217.16	4.18	82.415	82.421	0.006
0+232.17	-1.62	82.381	82.376	-0.005	0+231.80	4.75	82.257	82.256	-0.001
0+238.78	-1.92	82.321	82.315	-0.006	0+238.28	4.91	82.189	82.179	-0.010
0+248.05	-1.89	82.227	82.219	-0.008	0+247.60	4.86	82.097	82.090	-0.007
0+264.68	-1.32	82.050	82.040	-0.010	0+264.28	5.18	81.924	81.925	0.001
0+273.42	-1.69	81.970	81.960	-0.010	0+273.60	4.84	81.837	81.847	0.010
0+310.65	-1.61	81.750	81.745	-0.005	0+310.64	4.69	81.624	81.628	0.004
0+320.41	-1.50	81.699	81.702	0.003	0+320.76	5.02	81.567	81.565	-0.002
0+329.71	-1.44	81.652	81.654	0.002	0+330.08	4.89	81.523	81.525	0.002
0+348.30	-1.46	81.559	81.554	-0.005	0+348.20	4.88	81.433	81.430	-0.003
0+357.18	-1.56	81.517	81.527	0.010	0+357.22	4.99	81.386	81.378	-0.008
0+364.89	-1.49	81.477	81.475	-0.002	0+364.48	5.01	81.350	81.360	0.010
0+370.94	-1.48	81.447	81.447	0.000	0+370.53	5.28	81.314	81.324	0.010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 659 31 77, 602 737 292
Regon 639397405, NIP 671-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKUŁSKI
Geodeta uprawniony
Upr. geod. nr 13177
ul. Kilińskiego 67, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 109 052

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

zał. 4

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE ZJAZD PUBLICZNY

warstwa : ASFALT ŚCIERALNA

KM 0+000 - 0+054

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+010.37	-2.30	81.761	81.770	0.009	0+010.17	2.33	81.858	81.860	0.002
0+023.65	-2.33	81.475	81.482	0.007	0+023.62	2.42	81.570	81.575	0.005
0+034.70	-2.69	81.229	81.227	-0.002	0+033.81	2.74	81.357	81.349	-0.008

EURO - GEO
Zbigniew Płaszke
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 292
fax: 61 639 31 65, NIP 576-139-43-72

GEODEZJA ANDRZEJ SZKUDLARSKI
Geodezja Kartografia Gamoniny
Uprawnienia zawodowe nr 19177
ul. [illegible], 62-036 Rokietnica
tel. 0505 169 062

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

Zał. 4

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE OŚ A1

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+087

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+013,79	0,36	81,735	81,726	-0,009	0+013,48	7,02	81,600	81,610	0,010
0+023,07	0,44	81,780	81,772	-0,008	0+023,11	7,07	81,647	81,650	0,003
0+033,59	0,39	81,833	81,830	-0,003	0+033,49	7,08	81,699	81,708	0,009
0+043,96	0,29	81,887	81,880	-0,007	0-043,91	7,15	81,750	81,757	0,007
0+054,48	0,33	81,939	81,937	-0,002	0-054,43	7,10	81,804	81,814	0,010
0+065,15	0,38	81,992	81,992	0,000	0-065,11	6,98	81,859	81,862	0,003
0+076,03	0,47	82,044	82,037	-0,007	0-075,83	7,02	81,912	81,917	0,005
0+084,11	0,46	82,085	82,079	-0,006	0-084,00	7,05	81,953	81,963	0,010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE OŚ A2

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+050

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+002,79	0,63	82,079	82,076	-0,003	0+002,01	8,44	81,928	81,938	0,010
0+012,71	0,44	82,019	82,020	0,001	0+012,99	8,47	81,856	81,866	0,010
0+018,29	0,46	81,982	81,987	0,005	0+018,18	8,39	81,824	81,833	0,009
0+028,72	0,41	81,918	81,929	0,011	0+028,88	5,72	81,811	81,823	0,012
0+039,64	0,50	81,850	81,859	0,009	0+039,73	5,58	81,775	81,784	0,009

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE OŚ C

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

KM 0+000- 0+100

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+011,28	-3,99	81,604	81,619	0,015	0+010,98	-0,32	81,679	81,684	0,005
0+021,26	-4,15	81,552	81,561	0,009	0+021,06	-0,28	81,630	81,629	-0,001
0+031,64	-4,15	81,500	81,510	0,010	0+031,75	-0,38	81,575	81,581	0,006
0+042,01	-4,03	81,451	81,460	0,009	0+042,07	-0,35	81,524	81,522	-0,002
0+052,11	-4,04	81,401	81,411	0,010	0+052,24	-0,38	81,473	81,469	-0,004
0+063,29	-4,04	81,345	81,340	-0,005	0+063,24	-0,30	81,420	81,407	-0,010
0+070,85	-4,11	81,306	81,316	0,010	0+071,07	-0,36	81,380	81,378	-0,002
0+075,50	-4,16	81,282	81,294	0,012	0+075,25	-0,52	81,351	81,353	0,002

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE DROGA MANEROWA

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA **KM 0+285- 0+450**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+304,36	-1,64	81,742	81,752	0,010	0+304,46	5,14	81,606	81,609	0,003
0+313,46	-1,75	81,699	81,693	-0,006	0+313,41	5,08	81,562	81,569	0,007
0+323,97	-1,73	81,646	81,653	0,007	0+323,79	5,28	81,507	81,505	-0,002
0+335,01	-1,61	81,589	81,585	-0,004	0+334,98	5,24	81,452	81,454	0,002
0+344,97	-1,70	81,541	81,542	0,001	0+345,03	5,10	81,405	81,407	0,002
0+355,34	-1,60	81,487	81,497	0,010	0+355,07	5,06	81,355	81,364	0,009
0+364,35	-1,48	81,440	81,442	0,002	0+363,91	6,88	81,275	81,285	0,010
0+377,81	-1,49	81,380	81,378	-0,002	0+373,19	2,27	81,321	81,331	0,010
0+389,84	-1,70	81,392	81,390	-0,002	0+388,06	3,62	81,280	81,277	-0,003
0+401,13	-1,51	81,422	81,425	0,003	0+398,99	3,70	81,311	81,308	-0,003
0+407,47	-2,86	81,468	81,457	-0,011	0+409,14	3,59	81,344	81,344	0,000
0+422,81	-1,68	81,490	81,497	0,007	0+421,55	3,58	81,381	81,384	0,003
0+430,41	-1,54	81,510	81,520	0,010	0+430,41	3,72	81,405	81,414	0,009
0+439,88	-1,84	81,545	81,536	-0,009	0+440,01	3,62	81,436	81,441	0,005

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : WIĄŻACA

MOP PALĘDZIE
DROGA MANEWROWA 0+470-0+599

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+471.69	-0.94	81.576	81.584	0.008	0+472.58	3.55	81.484	81.483	-0.001
0+481.57	-0.94	81.535	81.539	0.004	0+481.68	3.56	81.444	81.454	0.010
0+490.16	-1.15	81.495	81.500	0.005	0+488.98	3.54	81.407	81.399	-0.008
0+500.10	-0.95	81.440	81.442	0.002	0+497.86	3.77	81.357	81.348	-0.009
0+511.15	-1.52	81.394	81.384	-0.010	0+511.87	3.87	81.282	81.279	-0.003
0+522.71	-1.49	81.334	81.336	0.002	0+522.12	3.75	81.232	81.240	0.008
0+532.01	-1.46	81.285	81.289	0.004	0+531.51	4.01	81.178	81.171	-0.007
0+550.33	-1.10	81.183	81.191	0.008	0+549.25	3.55	81.096	81.094	-0.002
0+562.96	-0.78	81.112	81.102	-0.010	0+562.85	3.55	81.026	81.027	0.001
0+579.47	-0.31	81.017	81.020	0.003	0+579.23	3.53	80.942	80.945	0.003
0+597.98	-0.45	80.924	80.915	-0.009	0+598.26	3.50	80.844	80.852	0.008

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 292
REGON 539597405, NIP 571-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień: 19177
os. Kalinowe 5a/5, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

mgr inż. Zbigniew Adamski
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 7161, wyd. przez GGK
ul. Jana III Sobieskiego 19/15, 60-806 Poznań
tel. 061 677 12 84, 0 728 [illegible] 587
05-2012

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

4/5

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE ZJAZD PUBLICZNY

warstwa : ASFALT WIĄŻĄCA

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+004,34	-5,30	81,825	81,835	0,010	0+004,47	4,51	81,950	81,944	-0,006
0+008,45	-3,10	81,750	81,745	-0,005	0+008,52	2,94	81,860	81,859	-0,001
0+017,43	-2,66	81,560	81,550	-0,010	0+017,66	2,72	81,665	81,669	0,004
0+026,60	-2,66	81,365	81,355	-0,010	0+026,61	2,63	81,470	81,468	-0,002
0+035,43	-2,59	81,186	81,178	-0,008	0+035,59	2,64	81,276	81,276	0,000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : WIĄŻACA

MOP PALĘDZIE
MIEJSCE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	roznica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+181.15	4.65	82.802	82.797	-0.005	0+180.94	7.24	82.855	82.846	-0.009
0+191.14	4.44	82.698	82.690	-0.008	0+191.04	7.05	82.750	82.741	-0.009
0+201.36	4.62	82.599	82.593	-0.006	0+201.30	7.11	82.649	82.643	-0.006
0+209.53	4.70	82.519	82.513	-0.006	0+208.91	7.22	82.575	82.577	0.002

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 292
Regon 639597405, NIP 571-129-48-72

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 19177
os. Kalinowe 5a/5, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

mgr inż. Zbigniew Adamski
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 7161, wyd. przez GGK
os. Jana III Sobieskiego 19/10, 60-688 Poznań
tel. 061 677 12 84, 0 728 940 587
05.2012

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER DZIELNY
Agata Przybylska

5/5

zał. 3

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - OŚ A1

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+000 - 0+087**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+019,60	0,24	81,706	81,714	0,008	0+019,32	7,16	81,566	81,583	0,009
0+030,15	0,40	81,756	81,768	0,009	0+029,92	7,14	81,620	81,637	0,010
0+040,47	0,26	81,810	81,820	0,010	0+040,53	7,13	81,673	81,685	0,009
0+052,52	0,20	81,872	81,880	0,008	0+052,28	7,13	81,732	81,743	0,010
0+063,89	0,31	81,927	81,937	0,010	0+063,49	7,18	81,787	81,797	0,010
0+073,92	0,23	81,978	81,982	0,004	0+073,92	7,12	81,841	81,842	0,001
0+083,32	0,38	82,022	82,017	-0,005	0+082,9[illegible]	7,26	81,883	81,893	0,010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - OŚ A2

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+000 - 0+056**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
C+008,94	0,24	81,987	81,997	0,010	0+009,03	8,67	81,818	81,818	0,000
C+017,86	0,34	81,927	81,936	0,009	0+018,33	8,24	81,766	81,783	0,009
C+024,03	0,29	81,890	81,900	0,010	0+024,03	5,72	81,781	81,792	0,008
C+033,64	0,19	81,833	81,842	0,009	0+033,60	5,60	81,725	81,749	0,009
C+042,20	0,57	81,772	81,775	0,004	0+042,16	5,79	81,668	81,708	0,008

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - OŚ B

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+000 - 0+085**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+008,93	0,27	81,763	81,775	0,012	0+009,10	7,24	81,901	81,913	0,012
0+019,46	0,52	81,715	81,700	-0,015	0+019,22	7,18	81,849	81,843	-0,006
0+029,33	0,40	81,662	81,657	-0,005	0+029,39	7,19	81,798	81,787	-0,011
0+040,02	0,29	81,606	81,598	-0,008	0+039,74	7,22	81,746	81,737	-0,009
0+049,66	0,28	81,557	81,555	-0,002	0+049,50	7,17	81,696	81,698	0,002
0+060,32	0,41	81,506	81,490	-0,016	0+059,48	7,18	81,646	81,646	0,000

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - OŚ C

warstwa : ASFALT PODBUDOWA **KM 0+000 - 0+114**

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+014,41	-4,17	81,525	81,535	0,010	0+014,19	-0,42	81,601	81,609	0,008
0+023,28	-4,12	81,482	81,491	0,009	0+023,52	-0,27	81,558	81,568	0,010
0+033,79	-3,98	81,433	81,443	0,010	0+033,77	-0,34	81,506	81,514	0,008
0+044,09	-4,06	81,380	81,389	0,009	0+044,30	-0,29	81,454	81,464	0,010
0+054,57	-4,01	81,329	81,337	0,008	0+054,68	-0,26	81,403	81,400	-0,003
0+065,49	-4,27	81,270	81,273	0,003	0+065,43	-0,22	81,351	81,344	-0,007
0+075,63	-4,49	81,215	81,224	0,009	0+075,57	-2,36	81,258	81,270	0,010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa PODBUDOWA ASFALTOWA

MOP PALĘDZIE

DROGA MANEWROWA 0+000-0+170

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa [m]	H pomierzona [m]	różnica [m]			H projektowa [m]	H pomierzona [m]	różnica [m]
TRASA S11					0+005.86	1.62	87.643	87.649	0.006
0+035.28	-0.06	87.013	87.021 ✓	0.008	0+016.15	1.71	87.418	87.422	0.004
0+041.32	-0.08	86.869	86.869 ✓	0.000	0+026.76	0.89	87.194	87.206	0.012
0+054.33	-1.87	86.572	86.560 ✓	-0.012	0+035.51	3.12	86.944	86.956 ✓	0.012
0+067.60	-0.81	86.175	86.165 ✓	-0.010	0+041.31	3.02	86.807	86.819 ✓	0.012
0+080.12	-1.22	85.755	85.765	0.010	0+055.41	2.00	86.465	86.476 ✓	0.011
0+089.74	-1.55	85.400	85.409	0.009	0+067.45	2.69	86.110	86.118 ✓	0.008
0+099.24	-1.11	85.029	85.036	0.007	0+080.90	2.56	85.651	85.660	0.009
0+109.84	-1.38	84.631	84.635	0.004	0+089.25	2.55	85.336	85.346	0.010
0+119.96	-1.43	84.247	84.257	0.010	0+098.80	2.17	84.980	84.988	0.008
0+129.73	-1.26	83.903	83.912	0.009	0+109.80	2.75	84.550	84.560	0.010
0+139.85	-0.89	83.609	83.619	0.010	0+119.52	2.96	84.175	84.183	0.008
0+150.02	-1.05	83.369	83.378	0.009	0+129.55	3.03	83.819	83.831	0.012
0+159.96	-1.17	83.133	83.143	0.010	0+139.90	3.14	83.530	83.542	0.012
					0+149.30	2.71	83.299	83.308	0.009
					0+159.54	2.87	83.063	83.073	0.010

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

EURO - GEO
Zbigniew Pluszka
ul. Wilczak 13H, 61-623 Poznań
tel. 61 639 31 77, 602 737 292
Regon 639597405, NIP 571-129-48-72

mgr inż. Zbigniew Adamski
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 7161, wyd. przez GGK
os. Jana III Sobieskiego 19/15, 61-688 Poznań
tel. 061 677 12 84, 0 72 [illegible]
05.2012

mgr inż. MARIUSZ KUKULSKI
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 19177
os. Kalinowe 5a/5, 62-090 Rokietnica
tel. 0606 169 052

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - DROGA MANEWROWA

warstwa : KRUSZYWO

KM 0+300 - 0+500

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+301,04	-1,70	81,699	81,709	0,010	0+300,52	5,26	81,563	81,571	0,008
0+311,26	-1,68	81,648	81,642	-0,006	0+311,08	5,29	81,510	81,520	0,010
0+322,11	-1,85	81,597	81,603	0,006	0+321,68	5,25	81,458	81,449	-0,009
0+332,25	-1,71	81,544	81,547	0,003	0+332,03	5,16	81,408	81,405	-0,003
0+342,34	-1,77	81,495	81,505	0,010	0+342,02	5,28	81,356	81,359	0,003
0+352,65	-1,68	81,442	81,448	0,006	0+352,41	5,32	81,303	81,318	0,010
0+362,13	-1,87	81,399	81,408	0,009	0+368,63	2,07	81,288	81,308	0,010
0+371,36	-1,71	81,350	81,360	0,010	0+374,59	2,19	81,257	81,259	0,002
0+380,82	-1,79	81,321	81,328	0,007	0+379,81	2,36	81,239	81,237	-0,002
0+389,67	-1,68	81,331	81,327	-0,004	0+389,67	3,66	81,224	81,239	0,010
0+400,09	-1,58	81,362	81,375	0,013	0+400,42	3,57	81,258	81,277	0,010
0+411,63	-1,44	81,392	81,376	-0,016	0+411,39	3,83	81,286	81,300	0,009
0+421,51	-1,55	81,426	81,436	0,010	0+421,87	3,63	81,321	81,329	0,008
0+432,84	-1,61	81,459	81,467	0,008	0+432,51	3,65	81,353	81,370	0,009
0+442,36	-1,71	81,489	81,459	-0,020	0+442,53	3,53	81,385	81,400	0,008
0+451,91	-1,66	81,517	81,528	0,011	0+451,83	3,70	81,410	81,413	0,003
0+460,84	-1,61	81,537	81,541	0,004	0+461,23	3,56	81,434	81,424	-0,010
0+470,71	1,08	81,478	81,475	-0,003	0+470,04	3,84	81,424	81,433	0,009
0+479,93	1,44	81,436	81,433	-0,003	0+479,88	4,00	81,385	81,390	0,005
0+490,13	1,30	81,386	81,376	-0,010	0+490,15	4,17	81,329	81,338	0,009
0+500,07	1,33	81,334	81,314	-0,020	0+500,00	4,24	81,276	81,275	-0,001

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP PALĘDZIE - OŚ A1

KM 0+000 - 0+087

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+007,91	1,68	81,484	81,488	0,004	0+006,92	6,34	81,430	81,439	0,009
0+017,87	1,56	81,591	81,582	-0,009	0+017,73	6,17	81,498	81,502	0,004
0+028,14	1,31	81,648	81,657	0,009	0+027,56	6,20	81,547	81,546	-0,001
0+038,40	1,07	81,704	81,710	0,006	0+038,47	6,22	81,601	81,611	0,010
0+049,63	1,23	81,757	81,75[illegible]	-0,006	0+049,13	6,12	81,657	81,639	-0,018
0+059,85	1,43	81,804	81,814	0,010	0+059,93	6,06	81,712	81,702	-0,010
0+070,28	1,39	81,857	81,867	0,010	0+069,72	5,99	81,762	81,772	0,010
0+079,72	1,46	81,903	81,892	-0,011	0+080,20	6,21	81,810	81,794	-0,016

Skanska S.A.
INŻYNIER GŁÓWNY
Agata Przybyszewska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP PALĘDZIE - OŚ A2

KM 0+000 - 0+056

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+004,87	1,52	81,908	81,899	-0,009	0+005,01	7,34	81,791	81,791	0,000
0+015,42	0,90	81,852	81,856	0,004	0+014,99	7,60	81,720	81,713	-0,007
0+023,05	1,45	81,792	81,800	0,008	0+022,85	5,27	81,717	81,712	-0,005
0+031,29	0,58	81,759	81,769	0,010	0+030,39	4,95	81,677	81,677	0,000
0+044,73	0,44	81,679	81,671	-0,008	0+045,14	5,26	81,581	81,587	0,006

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
INŻYNIER BUDOWY
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP PALĘDZIE - OŚ B

KM 0+000 - 0+085

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+022,21	0,97	81,630	81,613	-0,017	0+021,41	6,18	81,738	81,720	-0,018
0+031,29	1,30	81,590	81,587	-0,003	0+031,25	6,00	81,685	81,671	-0,014
0+041,55	1,18	81,536	81,518	-0,018	0+041,05	6,27	81,641	81,625	-0,016
0+055,13	0,76	81,459	81,461	0,002	0+059,01	5,53	81,535	81,523	-0,012
0+071,09	1,16	81,387	81,367	-0,020	0+069,76	5,82	81,486	81,466	-0,020

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
Inżynier Kontraktu
Agata Kozłowska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

MOP PALĘDZIE - OŚ C

warstwa : KRUSZYWO

KM 0+000 - 0+114

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+013,84	-1,24	81,507	81,517	0,010	0+013,92	-3,49	81,461	81,471	0,010
0+023,25	-1,00	81,465	81,468	0,003	0+022,97	-3,48	81,416	81,426	0,010
0+037,46	-0,81	81,398	81,405	0,007	0+037,32	-3,50	81,345	81,354	0,009
0+046,68	-1,40	81,340	81,347	0,007	0+046,63	-3,49	81,299	81,307	0,008
0+055,68	-0,97	81,304	81,303	-0,001	0+055,95	-3,39	81,255	81,264	0,009
0+065,51	-1,18	81,251	81,241	-0,010	0+065,41	-3,53	81,205	81,210	0,005
0+074,51	-1,09	81,209	81,216	0,007	0+074,59	-3,64	81,157	81,151	-0,006

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A. INŻYNIER BUDOWY Agata Przybylska

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Zachodnia Obwodnica Poznania – etap I

warstwa : KRUSZYWO

MOP PALĘDZIE
ZJAZD PUBLICZNY

Punkt 1					Punkt 2				
Kilometraż	domiar od osi	Wysokość			Kilometraż	domiar od osi	Wysokość		
		H projektowa	H pomierzona	różnica			H projektowa	H pomierzona	różnica
		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m]
0+008,80	-2,96	81,661	81,666	0,005	0+008,91	2,63	81,771	81,779	0,008
0+018,14	-2,31	81,473	81,465	-0,008	0+018,88	2,13	81,546	81,537	-0,009
0+030,78	-2,27	81,202	81,197	-0,005	0+030,81	2,37	81,294	81,301	0,007
0+040,88	-2,50	80,980	80,989	0,009	0+041,18	2,17	81,067	81,075	0,008

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Skanska S.A.
Inżynier budowy
Agata Przybylska

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA