



**LEGENDA**

- proj. rzeźnia
- istniejąca jezdnia
- istniejący teren
- rów lewy
- rów prawy
- istniejący rów

**METRYKA DROGI**

Klasa drogi: S

Vp: 100 km/h

Vsc: 110 km/h

kategoria ruchu: KR7

studzienka kolektowa przy prawej krawędzi lewej jezdni

studzienka kolektowa przy lewej krawędzi prawej jezdni

przej. skrzyżowanie

przej. skrzyżowanie

zakres zmiany pochylenia poprzecznego jezdni

Opis łuku pionowego:

Typ 1 - umocnienie warstwą humusu gr. 15cm wraz z obściwem młscząrką traw

Typ 2 - umocnienie rowu elementem ściłkowym i płytami chodnikowymi S450x7 na podłożu cem-planet. 1-4 gr. 10cm

Typ 3 - umocnienie rowu geomembraną

INWESTORZAMAWIAJĄCY:

**GDDKiA**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Białymstoku  
ul. Żurkowska 2  
15-703 Białystok

WYKONAWCA:

**POLAQUA**

POLAQUA Sp. z o.o.  
ul. Dębicka 1  
05-000 Wólka Fromcowska  
Polska

WYKONAWCA PROJEKTU:

**VOESSING**

Voessing Polska Sp. z o.o.  
ul. Główna 170  
61-609 Poznań

NAZWA INWESTYCJI:

Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61  
Ostrów Mazowiecka-obw. Augustowa,  
odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia

NAZWA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Tytuł:

PBS61.T2.1 ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

NAZWA RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY- Prawa jezdnia S61

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	IMIE I NAZWISKO I INNY PRZYMIER:	PODPIŚCIE:
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Płatek	mgr inż. Andrzej Sawicki	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej Sawicki		
PROJEKTOWAŁ:			

DATA:

01.2018

24.10.2016/2017

WZBUDY:

3,5

EDZ: