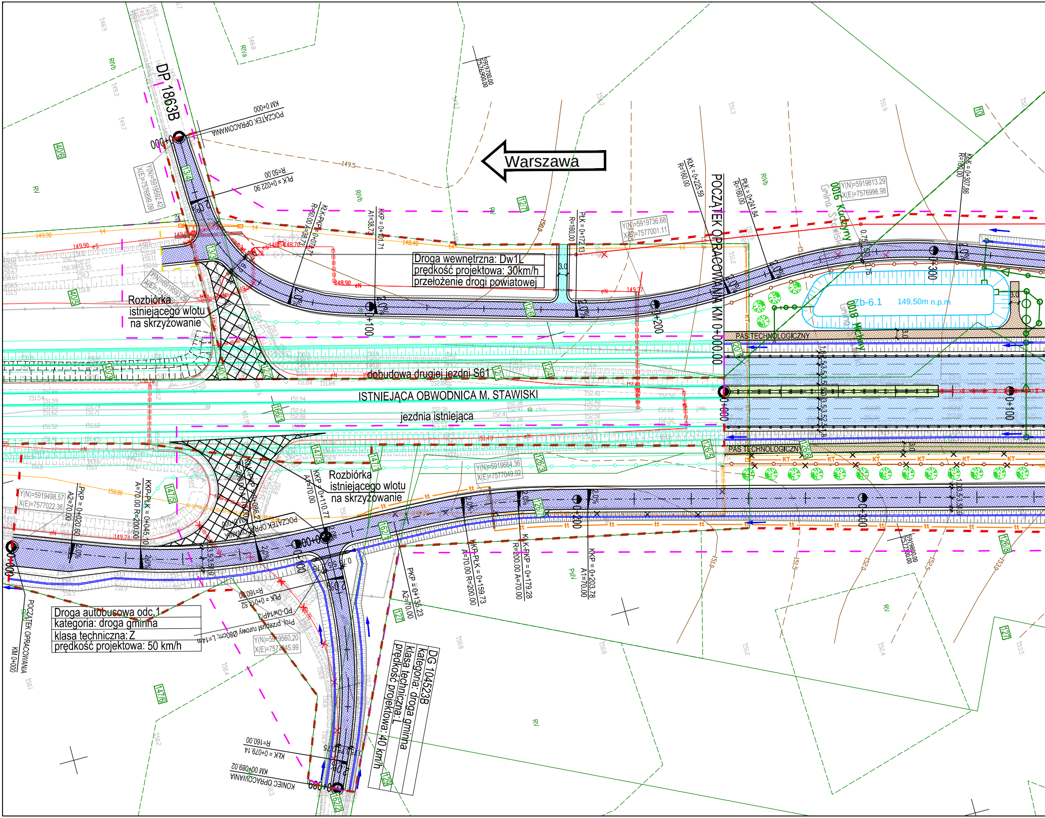
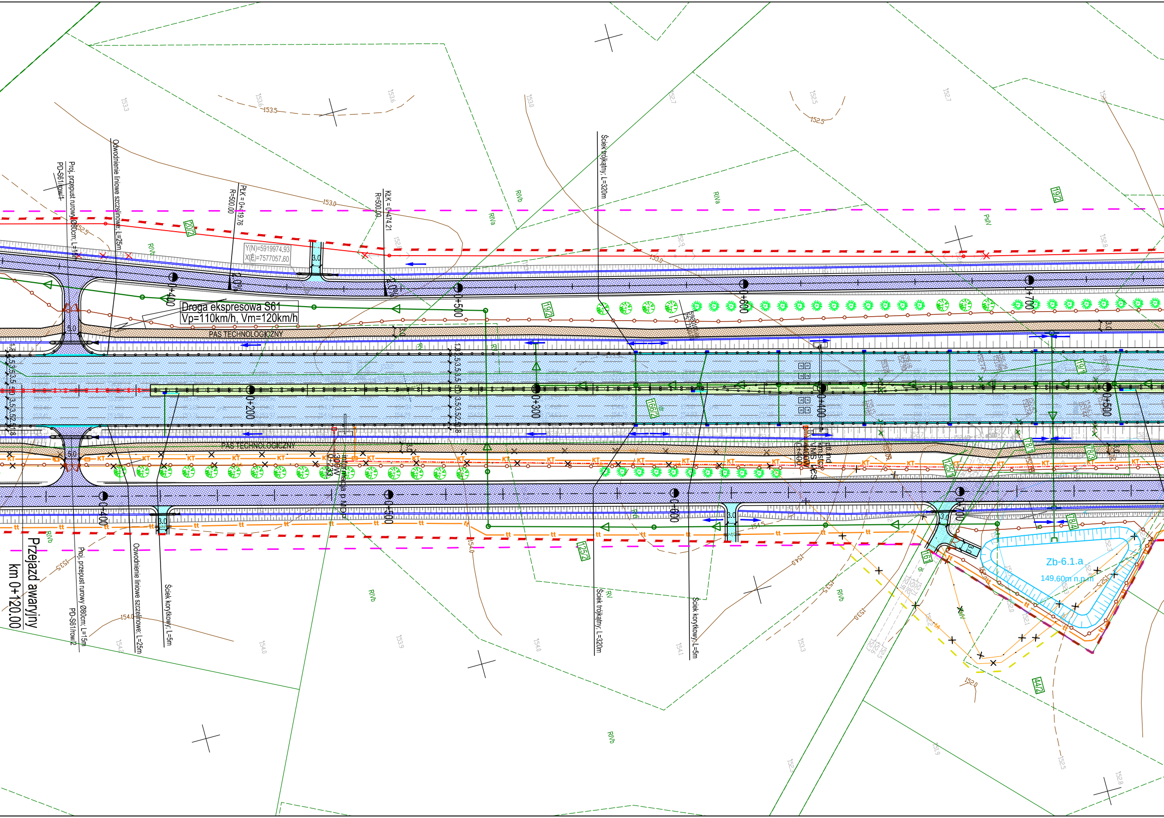
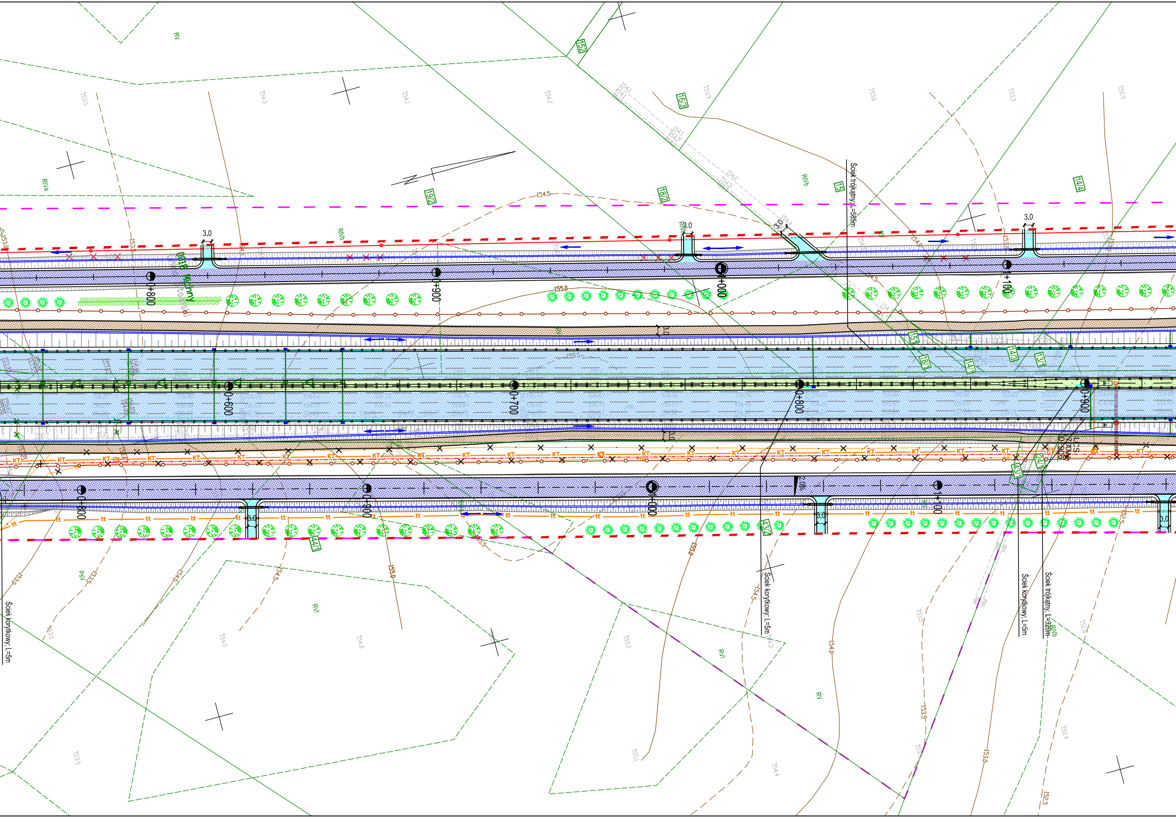
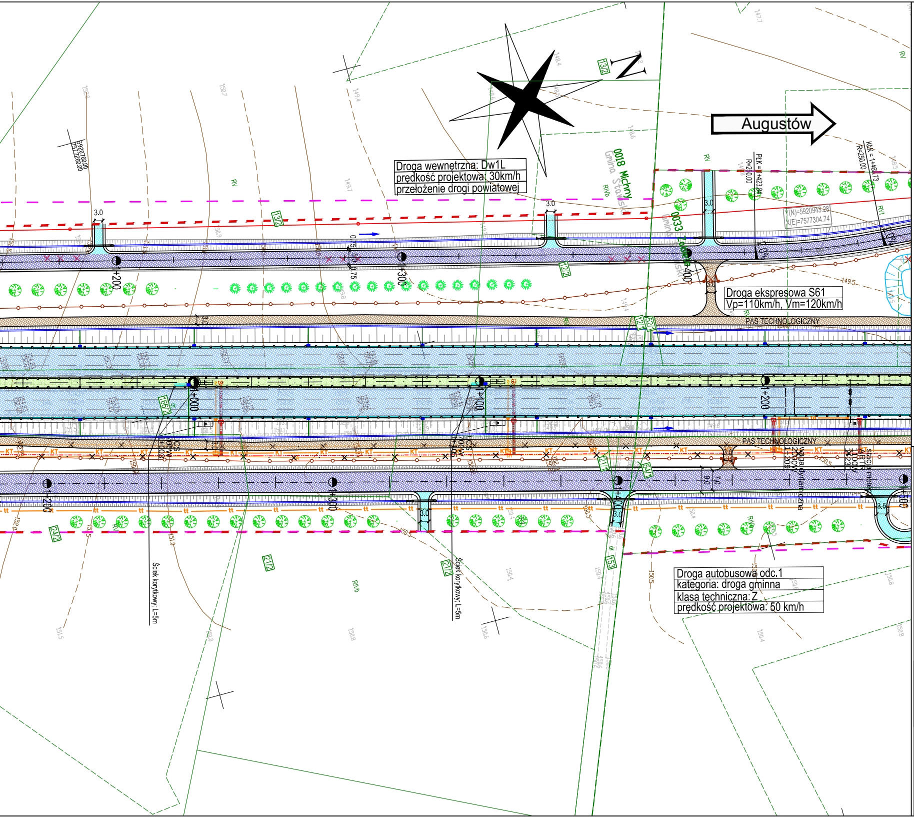
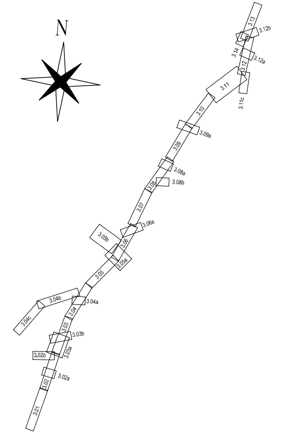

DP 1863B
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+000
PLK = 0+022.90 R=50.00
Y(N)=5919592.42 X(E)=7576898.09
Warszawa
Droga wewnętrzna: Dw1L
prędkość projektowa: 30km/h
przełożenie drogi powiatowej
KLK-PKP = 0+071.71 R=50.00 A=38.73
KKP = 0+101.71 A1=38.73
PLK = 0+172.13 R=160.00
KLK = 0+225.59 R=160.00
PLK = 0+241.84 R=160.00
KLK = 0+307.86 R=160.00
Y(N)=5919736.68 X(E)=7577001.11
Y(N)=5919813.29 X(E)=7576996.98
5919700.00 7576900.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+000.00
0016 Kuczyny Gmina Stawiski
0018 Mątwy Gmina
Zb-6.1
149,50m n.p.m
PAS TECHNOLOGICZNY
Rozbiórka istniejącego wlotu na skrzyżowanie
dobudowa drugiej jezdni S61
ISTNIEJĄCA OBWODNICA M. STAWISKI
jezdnia istniejąca
0+100
0+200
0+300
0+000
Y(N)=5919664.36 X(E)=7577049.92
Y(N)=5919498.57 X(E)=7577022.36
PKP = 0+020.60 A2=70.00
KKP-PLK = 0+045.10 A=70.00 R=200.00
KKP = 0+110.77 A1=70.00
KKP-PLK = 0+159.73 A=70.00 R=200.00
KLK-PKP = 0+179.28 R=200.00 A=70.00
KKP = 0+203.78 A1=70.00
PKP = 0+136.23 A2=70.00
PLK = 0+014.52 R=160.00
KLK = 0+079.14 R=160.00
Y(N)=5919560.20 X(E)=7577045.99
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=14m
PD-DW14P/3
Droga autobusowa odc.1
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+000
DG 104523B
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: L
prędkość projektowa: 40 km/h
KONIEC OPRACOWANIA KM 0+089.02
5919800.00 7577200.00
40/6
13/4
13/3
40/5
12/7
12/6
40/3
40/1
12/2
12/1
12/4
166/1
147/3
147/1
147/5
147/6
126/3
126/5
126/6
126/7
126/8
162/1
162/2
127
129
10
RIVb
RIVa
RV
PsIV
2.0%
3.0
tt
KT


Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
Przejazd awaryjny
km 0+120.00
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=15m
PD-S61/row/1
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=15m
PD-S61/row/2
Odwodnienie liniowe szczelinowe; L=25m
Odwodnienie liniowe szczelinowe; L=25m
PLK = 0+419.76
R=500.00
KLK = 0+474.21
R=500.00
Ściek trójkątny; L=320m
Ściek trójkątny; L=320m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Y(N)=5919974.93
X(E)=7577057.60
Zb-6.1.a
149,60m n.p.m.
0+200
0+300
0+400
0+500
0+400
0+500
0+600
0+700
0+400
0+500
0+600
0+700
2.0%
2.0%
3.0
5.0
5.0
20/2
19/2
19/2
19/1
16/2
12/5
18/1
18/3
18/4
16/1
44/2
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RV
PsIV
153.0
153.5
152.5
154.0
153.5


Ściek trójkątny; L=585m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek trójkątny; L=320m
0+800
0+900
1+000
1+100
0+600
0+700
0+800
0+900
0+800
0+900
1+000
1+100
3.0
15/2
16/3
19/2
18/2
15
14/4
15/1
18/1
14/1
14/3
13/1
24/1
43/1
43/2
44/7
RV
RIVa
RIVb
RVI
PsV
KT
tt
2.0%
154.5
155.0
154.0
153.5
153.0
152.5


Droga wewnętrzna: Dw1L
prędkość projektowa: 30km/h
przełożenie drogi powiatowej
Augustów
N
Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
PAS TECHNOLOGICZNY
Droga autobusowa odc.1
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
Ściek korytkowy: L=5m
0018 Michny
Gmina Stawiski
0033
PLK = 1+423.84
R=250.00
KLK = 1+468.73
R=250.00
Y(N)=5920943.28
X(E)=7577304.74
5920700.00
7577200.00
0+200
0+300
1+000
1+100
1+200
0+200
0+300
0+400
0+500
1+500
3.0
3.5
132
122
121
153
154
166/2
242
212
RV
RVI
RIVb
Wiata dynamiczna
stacja meteo
CS
KT
tt


N
3.01
3.02
3.02a
3.02b
3.03
3.03a
3.03b
3.04
3.04a
3.04b
3.04c
3.05
3.05a
3.05b
3.06
3.06a
3.07
3.08
3.08a
3.08b
3.09
3.09a
3.10
3.11
3.11c
3.12
3.12a
3.12b
3.13
3.14

INWESTOR:

GDDKIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0351

NAZWA OPRACOWANIA:

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki –
Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża –
Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61),
wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zadanie 6
Koniec obwodnicy Stawisk – początek obwodnicy Szczuczyna
od km 76+100 do km 92+588, dł. ok. 16,488 km [S61]

NR UMOWY: 1.DP/6/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 12.2015
TOM: 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY (km 0+000 ÷ km 1+300)	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowy		NR RYS.: 3.01

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	Czapla
Projektant	mgr inż. Anna Tataruch	drogowa	SLK/4973/POOD/13	Tataruch
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kiwiorski	drogowa	879/76 UW Katowice	
Opracował	mgr inż. Sandra Parys	drogowa	–	
Opracował	mgr inż. Mariusz Walczyński	drogowa	–	MWalczyński