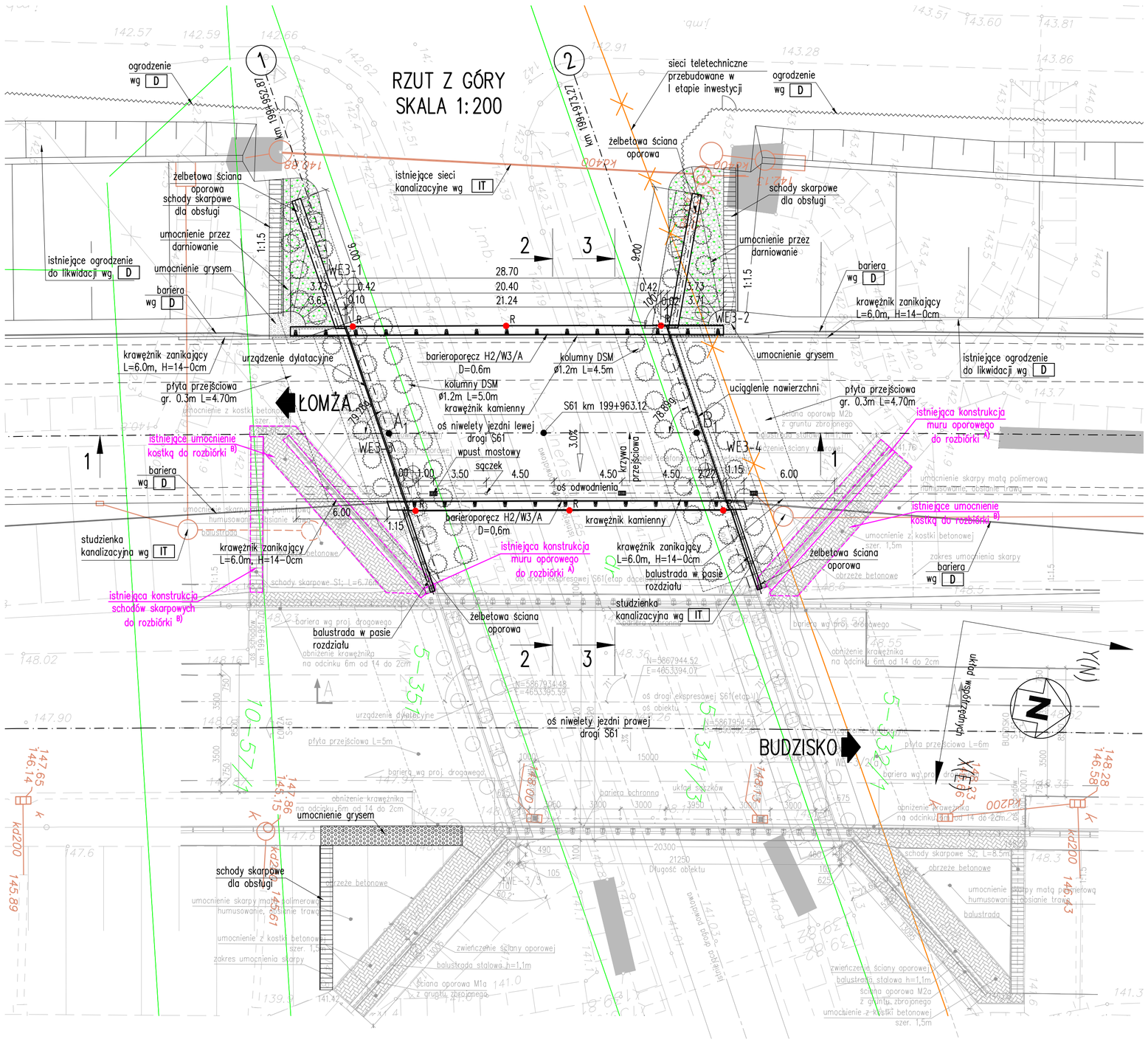
RZUT Z GÓRY
SKALA 1:200



WSP. PKT. CHARAKTERYSTYCZNYCH

oznaczenie punktu	współrzędne X(E)	współrzędne Y(N)	uwagi
A_1	E= 7583575.529	N= 5936762.545	(oś niwelety)
B_1	E= 7583572.226	N= 5936782.676	

OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH

IT Infrastruktura Techniczna wg:
- branża Odwodnienie
- branża Sanitarna
- branża Energetyczna
- branża Teletechniczna

D wg branży Drogowej

OŚ wg branży Ochrona Środowiska

CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

JEZDNIA	LEWA
RODZAJ KONSTRUKCJI	BELKI PREFABRYKOWANE
KLASA OBCIĄŻEŃ	klasa A: K+0.3K wg PN-85/S-10030 pomost STANAG 2021 klasy 150
PASY RUCHU	2x3.50 [m]
ROZSTAW PODPÓR W OSIACH	20.40 [m]
DŁUGOŚĆ OBIEKTU W OSIACH DYLATACJI	21.34 [m]
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	21.24 [m]
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	28.70 [m]
WYSOKOŚĆ W ŚWIETLE	4.50-5.10 [m]
KĄT SKRZYŻOWANIA	78.89 [grad]
SZEROKOŚĆ OBIEKTU	12.28 [m]
POWIERZCHNIA OBIEKTU	260.83 [m²]

MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE

CZĘŚĆ KONSTRUKCJI	BETON	STAL KONSTRUKCYJNA	STAL ZBROJENIOWA	STAL SPRĘŻAJĄCA
KAPY	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
PŁYTA ZESPALAJĄCA	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
BELKI PREFABRYKOWANE	C 40/50	-	fyk=500 MPa	15.7/1860MPa
PRZYCZÓŁKI	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
PŁYTY PRZEJŚCIOWE	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
FUNDAMENTY	C 30/37	-	fyk=500 MPa	-
BETON WYRÓWNAWCZY	C 8/10	-	-	-

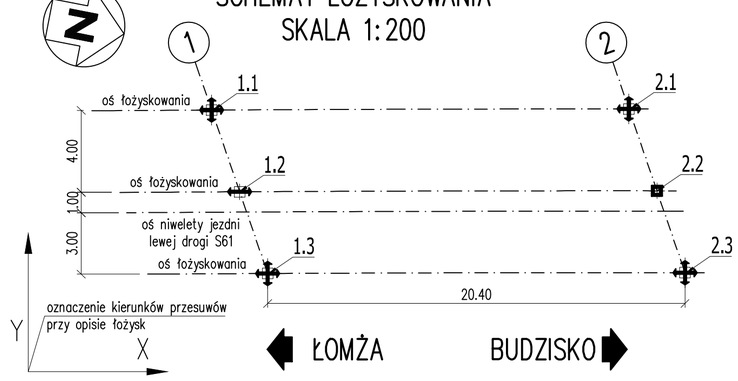
UWAGI OGÓLNE:

1. Rzędne na przekroju podłużnym podano w osi niwelety
2. Rzędne bezwzględne i względne podano w m.
   Wymiary podano w m.
3. Układ odniesienia współrzędnych 2000.
4. Układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86.
5. Szczegółowy zakres rozbiórki obiektu istniejącego pokazano w TOM PBS61.T3_7 Przebudowa obiektów istniejących"
6. R – oznacza reper.
   – podpory 2×4=8 szt.
   – przęsło 6 szt.
   Łączna ilość 14 szt.
   Lokalizacja stałego punktu wysokościowego:
   X(E)=7583580.38; Y(N)=5936690.35;
   Łączna ilość 1 szt.

A) Istniejące mury rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania nowego obiektu.

B) Elementy przeznaczone do powtórnego użytku.

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA
SKALA 1:200



Dane \ Nr łożyska		Podpora w osi 1: 1.1=1.3	Podpora w osi 1: 1.2	Podpora w osi 2: 2.1=2.3	Podpora w osi 2: 2.2
Rodzaj łożyska	■				×
	⟷		×		
	✥	×		×	
	obciążenie	char. / obl.	char. / obl.	char. / obl.	char. / obl.
Maksymalne obciążenie pionowe	[MN]	2.4 / 3.1	2.4 / 3.1	2.4 / 3.1	2.4 / 3.1
Minimalne obciążenie pionowe	[MN]	0.8 / 0.6	0.3 / 0.2	0.8 / 0.6	0.3 / 0.2
Siła pozioma wzdłuż mostu	[kN]	–	–	–	±0.3 / ±0.4
Siła pozioma w poprzek mostu	[kN]	–	±0.12 / ±0.15	–	±0.12 / ±0.15
Przemieszczenie wzdłuż mostu	[mm]	±30	±30	±5	–
Przemieszczenie w poprzek mostu	[mm]	±5	–	±5	–

UWAGI DO ŁOŻYSKOWANIA:

1. W projekcie do podparcia konstrukcji na przyczółkach przewidziano zastosowanie łożysk elastomerowych.
2. W tabeli zestawiono obciążenia charakterystyczne i obliczeniowe.
3. Zastosowane łożyska winny gwarantować przeniesienie obrotów ±0.01 radiana
4. Łożyska na ciosach ustawione są poziomo.
5. Łożyska powinny mieć powierzchnię gwarantującą przy obciążeniu osiowym naprężenia dociskowe:
   – dla powierzchni łożysk nie większych niż 1200cm² – nie mniejsze niż 3MPa,
   – dla powierzchni łożysk większych niż 1200cm² – nie mniejsze niż 5MPa,
   Przy naciskach mniejszych należy stosować łożyska wyposażone w elementy kotwiące.
6. Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia:
   ■ – łożysko stałe
   ⟷ – łożysko jednokierunowo przesuwne
   ✥ – łożysko wielokierunowo przesuwne

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-073 Białystok

WYKONAWCA:
POLAQUA Sp. z o.o.
ul. Dworska 1,
05-500 Wólka Kozodawska,
Piaseczno

WYKONAWCA PROJEKTU:
Voessing Polska Sp. z o.o.
ul. Grobla 17/5,
61-859 Poznań

NAZWA INWESTYCJI:
Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka- obw. Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA:
BRANŻA KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERSKA

TOM:
PBS61.T3_2 BUDOWA OBIEKTU WE-3

NAZWA RYSUNKU:
RZUT Z GÓRY

SKALA:
1:200

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Sławomir Dobrzyński	KUP/0049/POOM/12 MOSTOWA BEZ OGRANICZEŃ	Dobrzyński
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Durda	NR 34/98 SPEC. KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA BEZ OGRANICZEŃ	Durda
DATA: 02.2018 r.	NR UMOWY: 2410.1.2016/2017	NR RYS: 1	EGZ.: