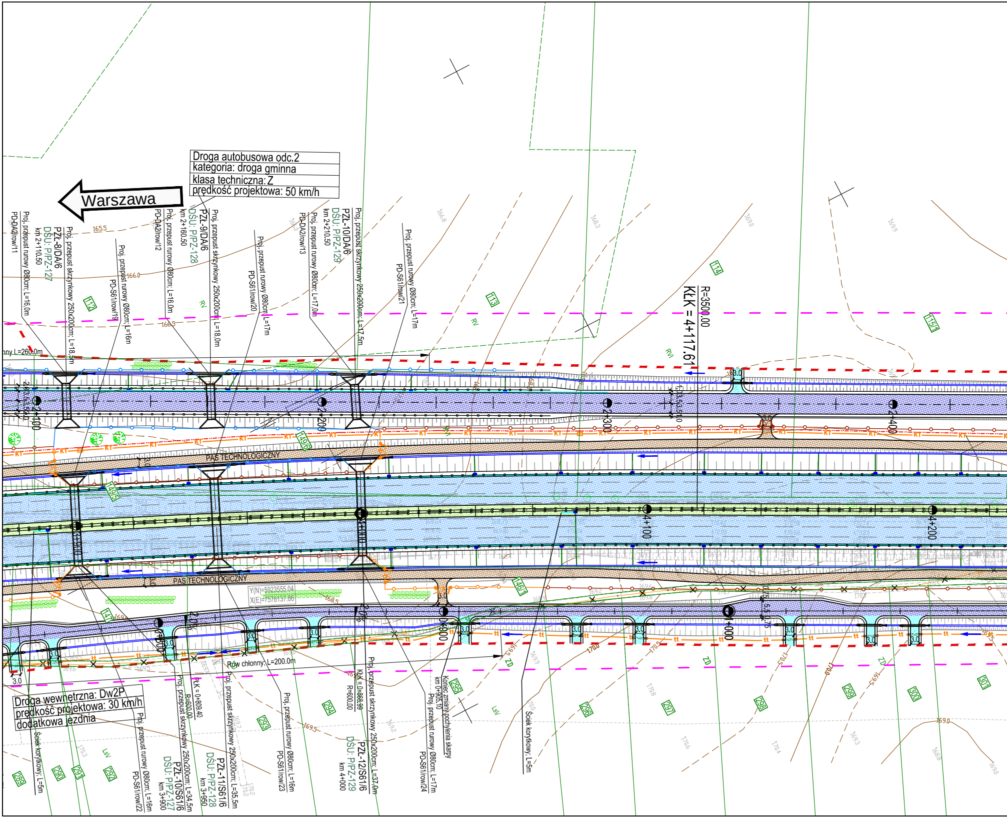
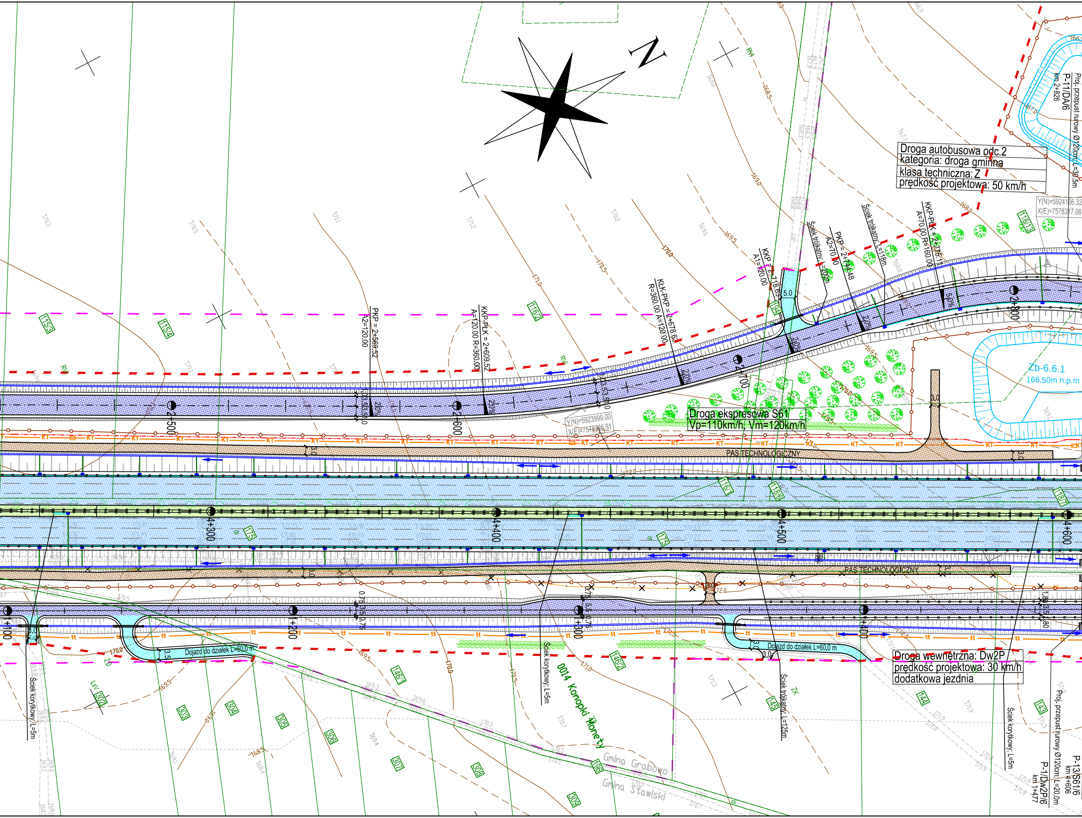
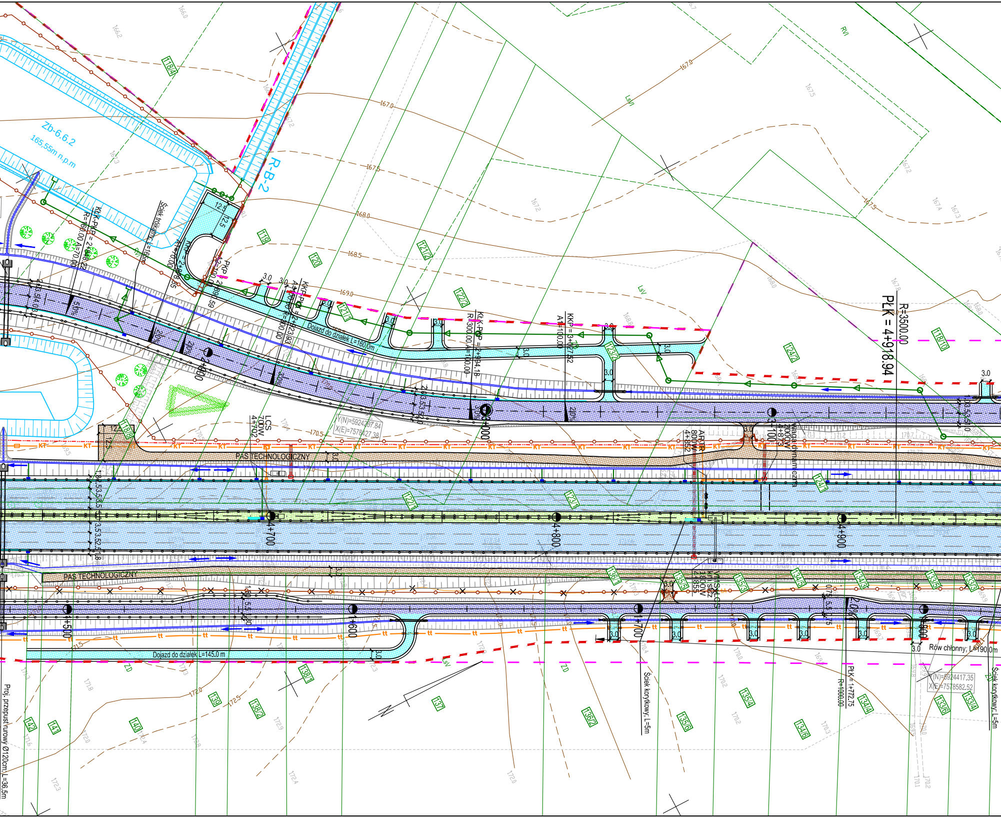
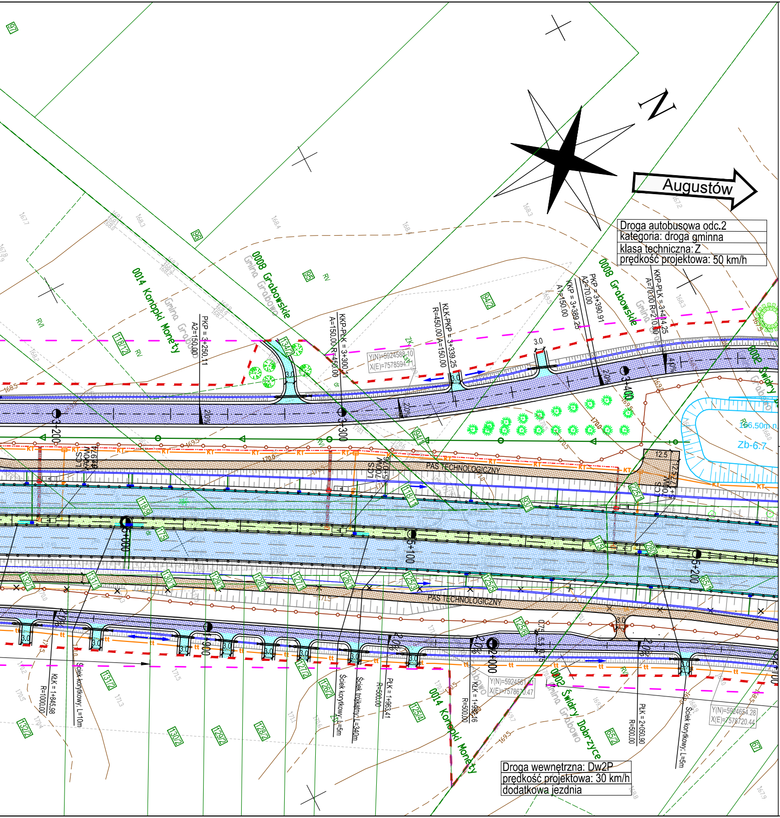
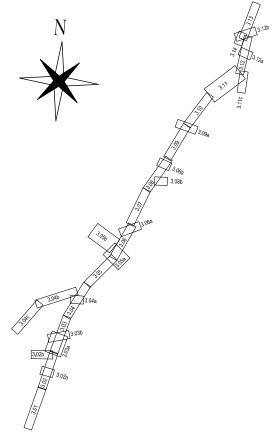

Droga autobusowa odc.2
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
Warszawa
Droga wewnętrzna: Dw2P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
R=3500.00
KŁK = 4+117.61
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
Rów chłonny L=260.0m
Rów chłonny; L=200.0m
Y(N)=5923555.04
X(E)=7578157.88
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=16,0m
PD-DA2/row/11
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=18,5m
PZŁ-8/DA/6
DŚU: P/PZ-127
km 2+110.50
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=16m
PD-S61/row/19
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=16,0m
PD-DA2/row/12
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=18,0m
PZŁ-9/DA/6
DŚU: P/PZ-128
km 2+160.50
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/20
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17,0m
PD-DA2/row/13
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=17,5m
PZŁ-10/DA/6
DŚU: P/PZ-129
km 2+210.50
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/21
2+100
2+200
2+300
2+400
4+000
4+100
4+200
0+900
1+000
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=16m
PD-S61/row/22
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=34,5m
PZŁ-10/S61/6
DŚU: P/PZ-127
km 3+900
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=35,5m
PZŁ-11/S61/6
DŚU: P/PZ-128
km 3+950
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=16m
PD-S61/row/23
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=37,0m
PZŁ-12/S61/6
DŚU: P/PZ-129
km 4+000
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/24
Koniec zmiany pochylenia skarpy km 0+905.10
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
ŁkK = 0+809.40
R=600.00
KłK = 0+868.99
R=600.00
KT
tt
RV
RVI
ZD
LsV
112
113
114
115/1
149/6
149/5
146/1
147
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
165.5
166.0
166.5
3.0


N
Droga autobusowa odc.2
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
Proj. przepust rurowy Ø120cm, L=30,5m
P-11/DA/6
km 2+826
Y(N)=5924166.32
X(E)=7578317.08
KKP-PŁK = 2+765.11
A=70.00 R=160.00
Ściek trójkątny; L=18m
PKP = 2+744.48
A2=70.00
Ściek trójkątny; L=20m
KKP = 2+718.65
A1=120.00
KŁK-PKP = 2+678.63
R=360.00 A=120.00
KKP-PŁK = 2+609.52
A=120.00 R=360.00
PKP = 2+569.52
A2=120.00
2+500
2+600
2+700
2+800
Y(N)=5923999.00
X(E)=7579396.91
Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
Zb-6.6.1
166,50m n.p.m
PAS TECHNOLOGICZNY
4+300
4+400
4+500
4+600
1+100
1+200
1+300
1+400
Dojazd do działek L=60,0 m
Droga wewnętrzna: Dw2P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek trójkątny; L=125m
0014 Konopki Monety
Gmina Grabowo
Gmina Stawiski
Proj. przepust rurowy Ø120cm, L=20,0m
P-1/Dw2P/6
km 1+477
P-13/S61/6
km 4+606
1153
1154
1162
1161
1186
1187
1194
1181
1183
175
1461
1462
144
145
143
196
302
303
304
305
306
307
308
309
KT
tt
RV
ZK
LsV
ŁV
3.0
5.0
3.5
2.0%
170.0
169.5
171.0
170.5
168.5


Zb-6.6.2
165,55m n.p.m
R-B-2
KLK-PKP = 2+488.92
R=160.00 A=70.00
KKP = 2+648.85
A=70.00
PKP = 2+689.59
Ściek trójkątny; L=16m
KKP = 2+823.93
A=90.00 R=300.00
KLK-PKP = 2+994.18
R=300.00 A=100.00
KKP = 3+027.52
A=100.00
R=3500.00
PŁK = 4+918.94
Dojazd do działek L=160.0m
Dojazd do działek L=145.0 m
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
LCS
700W
4+702
ARTR
800W
4+852
Waga dynamiczna
200W
4+873
WMS
KTISSZ
1800W
4+855
2+400
3+000
3+100
4+700
4+800
4+900
1+500
1+600
1+700
1+800
PŁK = 1+772.75
R=1000.00
Rów chłonny; L=190.0m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=36,5m
Y(N)=5924267.84
X(E)=7578427.38
Y(N)=5924417.35
X(E)=7578582.52
118/4
119
120
121/2
122/2
121/1
123/2
124/2
118/10
118/8
122/1
123/1
124/1
136/1
135/5
135/3
134/5
133/3
133/5
133/3
138/1
139
138/2
137
136/2
135/4
135/6
134/6
134/4
133/6
133/4
140
141
142
RVI
LsVI
LsV
ŁsV
ZD
167.0
167.5
168.0
168.5
169.0
170.5
172.0
172.5
12.5
3.0
2.0%
KT
tt



N
Augustów
Droga autobusowa odc.2
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
0008 Grabowskie
Gmina Grabowo
0014 Konopki Monety
0002 Świdry Dobrzyce
PKP = 3+250.11
A2=150.00
KKP-PLK = 3+300
A=150.00 R=450.00
KŁK-PKP = 3+339.25
R=450.00 A=150.00
KKP = 3+389.25
A1=150.00
PKP = 3+390.91
A2=70.00
KKP-PLK = 3+414.25
A=70.00 R=100.00
Y(N)=5924588.10
X(E)=7578594.71
Y(N)=5924561.67
X(E)=7578670.47
Y(N)=5924654.28
X(E)=7578720.44
3+200
3+300
3+400
4+900
5+000
5+100
5+200
PAS TECHNOLOGICZNY
166.50m n.p.m.
Zb-6.7
KŁK = 1+845.98
R=1000.00
Ściek korytkowy, L=10m
Ściek korytkowy, L=5m
Ściek trójkątny, L=340m
R=500.00
PLK = 1+963.41
KŁK = 1+990.16
R=500.00
PLK = 2+050.90
R=500.00
Ściek korytkowy, L=5m
Droga wewnętrzna: Dw2P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
RV
RVI
ZN
2,0%
3.0
12.5



N
3.01
3.02
3.02a
3.02b
3.03
3.03a
3.03b
3.04
3.04a
3.04b
3.04c
3.05
3.05a
3.05b
3.06
3.06a
3.07
3.08
3.08a
3.08b
3.09
3.09a
3.10
3.11
3.11c
3.12
3.12a
3.12b
3.13
3.14

INWESTOR:

GDDKIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0351

NAZWA OPRACOWANIA:

**Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61),
wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

**Zadanie 6
Koniec obwodnicy Stawisk – początek obwodnicy Szczuczyna
od km 76+100 do km 92+588, dł. ok. 16,488 km [S61]**

NR UMOWY:
1.DP/6/2015
z dnia 01.04.2015

RODZAJ PROJEKTU:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

DATA
12.2015

TOM:
1/2

BRANŻA:
Wielobranżowy

TYTUŁ RYSUNKU:
**ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY
(km 3+900 ÷ km 5+200)**

SKALA:
1:1000

NR RYS.:
3.04

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	Czapla
Projektant	mgr inż. Anna Tataruch	drogowa	SLK/4973/POOD/13	Tataruch
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kiwiorski	drogowa	879/76 UW Katowice	
Opracował	mgr inż. Sandra Parys	drogowa	–	
Opracował	mgr inż. Mariusz Walczyński	drogowa	–	MWalczyński