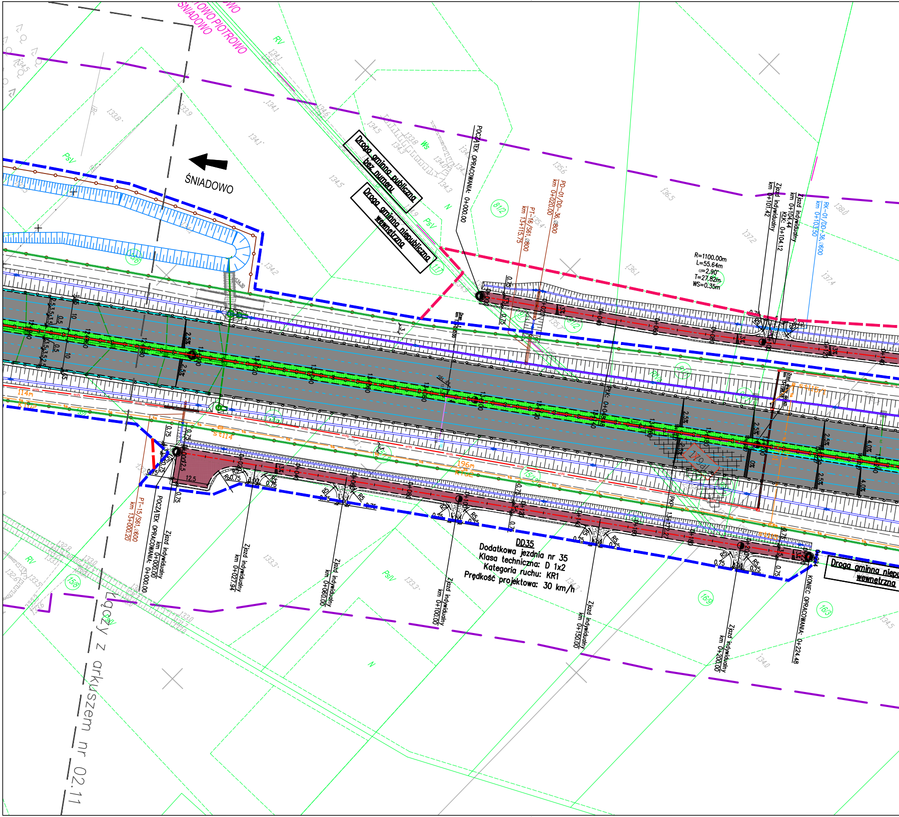
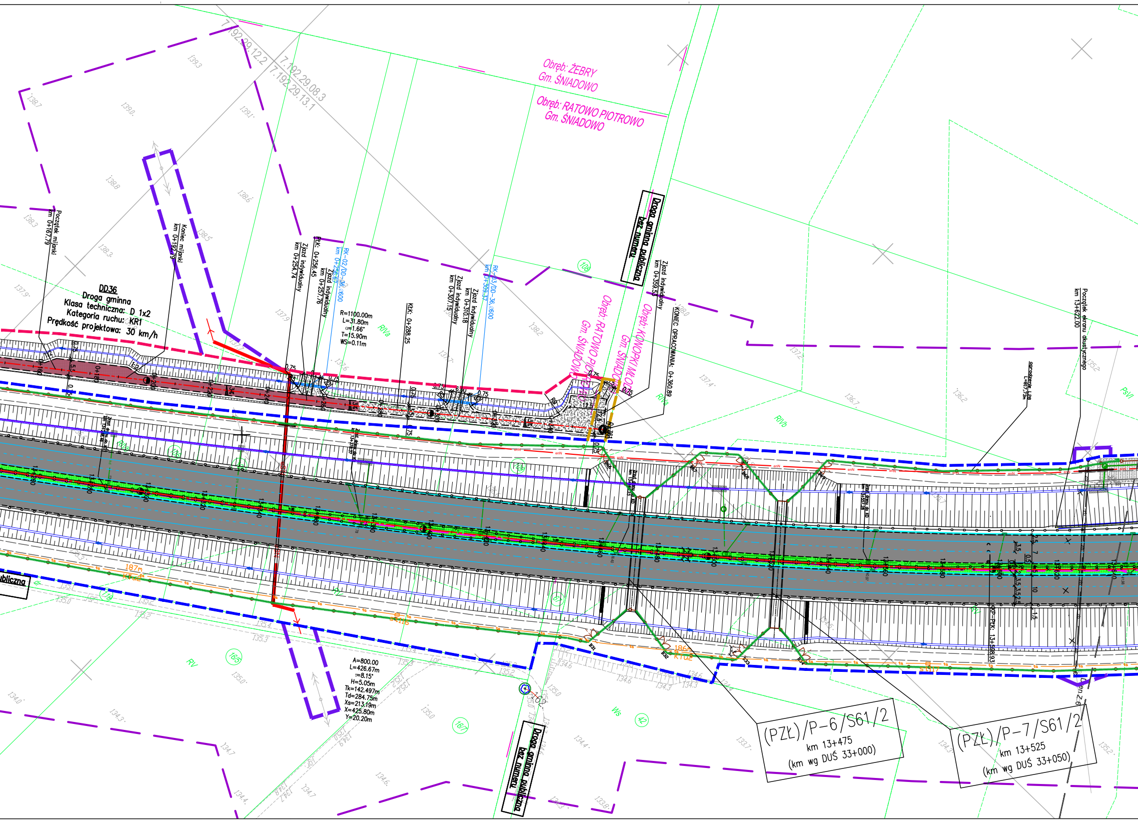
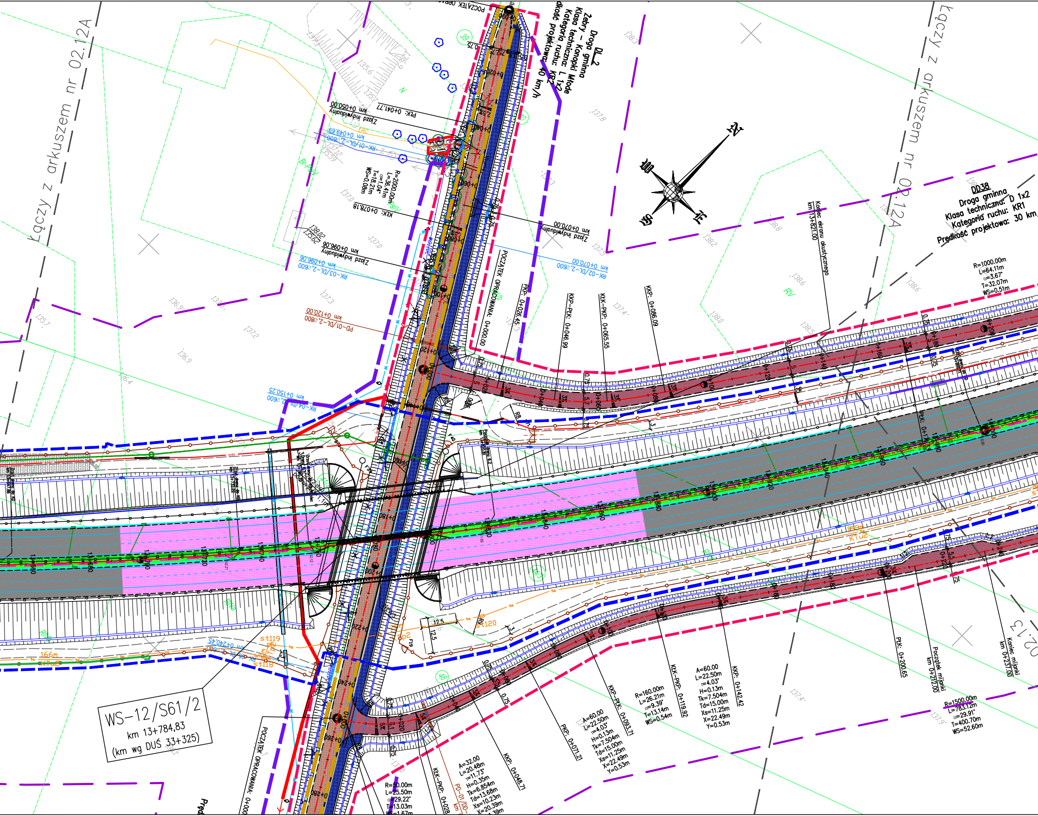
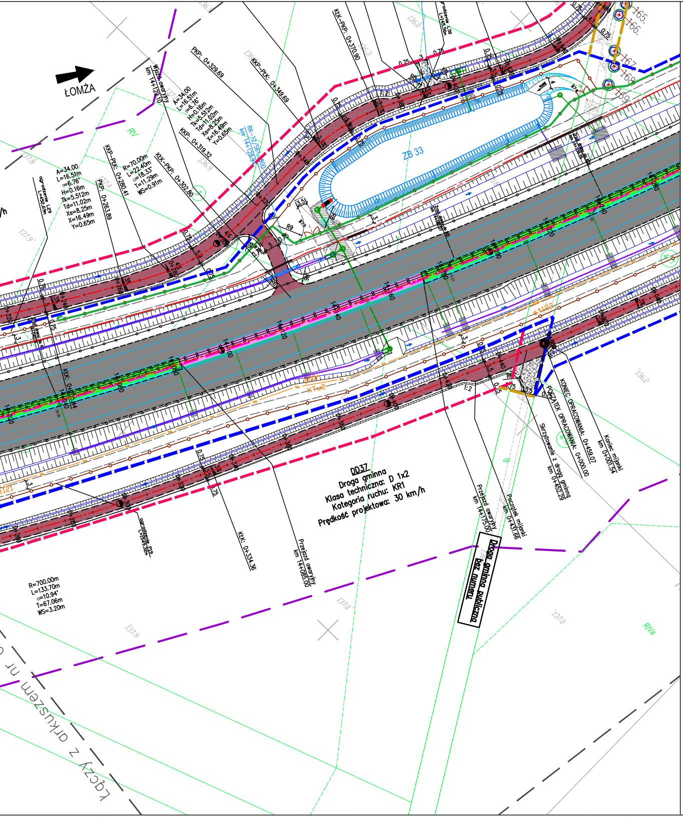
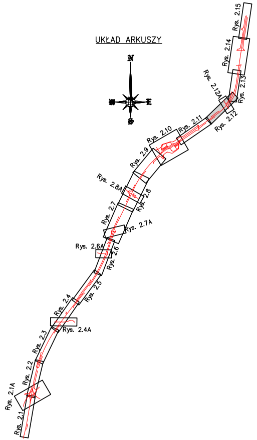

ŚNIADOWO
PIOTROWO
Droga gminna publiczna bez numeru
Droga gminna niepubliczna wewnętrzna
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
PD-01/DD-36 ⌀800 km 0+020.00
PT-16/S61 ⌀800 km 13+115.75
R=1100.00m
L=55.64m
α=2.90°
T=27.82m
WS=0.35m
Zjazd indywidualny km 0+101.42
Zjazd indywidualny km 0+104.44
KŁK: 0+104.12
RK-01/DD-36 ⌀600 km 0+103.50
PT-15/S61 ⌀600 km 13+000.20
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Zjazd indywidualny km 0+000.00
Zjazd indywidualny km 0+027.94
Zjazd indywidualny km 0+060.00
Zjazd indywidualny km 0+100.00
Zjazd indywidualny km 0+150.00
Zjazd indywidualny km 0+200.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+224.48
DD35
Dodatkowa jezdnia nr 35
Klasa techniczna: D 1x2
Kategoria ruchu: KR1
Prędkość projektowa: 30 km/h
Droga gminna niepu wewnętrzna
PKŁ: 0+085.9
PKP: 13+172.27
R5
0.75
2.5%
4.0%
114m
196m
Łączy z arkuszem nr 02.11
RV
PsV
Ws
N
PsIV
812
111
136
158
163
169


Obręb: ŻEBRY
Gm. ŚNIADOWO
Obręb: RATOWO PIOTROWO
Gm. ŚNIADOWO
7.192.29.12.2
7.192.29.08.3
7.192.29.13.1
Droga gminna publiczna
bez numeru
Początek mijanki
km 0+167.79
Koniec mijanki
km 0+192.79
DD36
Droga gminna
Klasa techniczna: D 1x2
Kategoria ruchu: KR1
Prędkość projektowa: 30 km/h
Zjazd indywidualny
km 0+254.74
PŁK: 0+256.45
Zjazd indywidualny
km 0+257.76
RK-02/DD-36,⌀600
km 0+256.67
R=1100.00m
L=31.80m
α=1.66°
T=15.90m
WS=0.11m
KŁK: 0+288.25
Zjazd indywidualny
km 0+307.15
Zjazd indywidualny
km 0+310.18
RK-03/DD-36,⌀600
km 0+309.37
Obręb: RATOWO PIOTROWO
Gm. ŚNIADOWO
Obręb: KONOPKI MŁODE
Gm. ŚNIADOWO
Zjazd indywidualny
km 0+359.53
KONIEC OPRACOWANIA: 0+360.89
108
RIVa
RIVb
RV
PsVI
Ws
ogrodzenie L28
L=817,73m
Początek ekranu akustycznego
km 13+622.00
KKP-PŁK: 13+598.93
187m
186m
st116
st117
A=800.00
L=426.67m
τ=8.15°
H=5.05m
Tk=142.497m
Td=284.75m
Xs=213.19m
X=425.80m
Y=20.20m
Droga gminna publiczna
bez numeru
(PZŁ)/P-6/S61/2
km 13+475
(km wg DUŚ 33+000)
(PZŁ)/P-7/S61/2
km 13+525
(km wg DUŚ 33+050)


Łączy z arkuszem nr 02.12A
Łączy z arkuszem nr 02.12A
DL2
Droga gminna
Żebry – Konopki Młode
Klasa techniczna: L 1x2
Kategoria ruchu: KR2
Prędkość projektowa: 40 km/h
POCZĄTEK OPRA
PKK: 0+041.77
Zjazd indywidualny
km 0+050.00
km 0+049.69
RK-01/DL-2,Ø600
R=2000.00m
L=36.41m
α=1.04°
T=18.21m
WS=0.08m
KŁK: 0+078.18
Zjazd indywidualny
km 0+096.06
km 0+096.06
RK-03/DL-2,Ø600
PD-01/DL-2,Ø800
km 0+120.00
km 0+150.25
RK-04/DL-2,Ø600
Zjazd indywidualny
km 0+070.00
RK-02/DL-2,Ø600
km 0+070.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
PKP: 0+026.45
KKP-PKK: 0+046.99
KŁK-PKP: 0+065.55
KKP: 0+086.09
Koniec ekranu akustycznego
km 13+821.00
DD38
Droga gminna
Klasa techniczna: D 1x2
Kategoria ruchu: KR1
Prędkość projektowa: 30 km/h
R=1000.00m
L=64.11m
α=3.67°
T=32.07m
WS=0.51m
WS-12/S61/2
km 13+784,83
(km wg DUŚ 33+325)
166m
st119
st118
st120
12.5
12.5
R=50.00m
L=25.50m
α=29.22°
T=13.03m
WS=1.67m
KŁK-PKP: 0+028
PD-01/DD-
A=32.00
L=20.48m
τ=11.73°
H=0.35m
Tk=6.854m
Td=13.68m
Xs=10.23m
X=20.39m
KKP: 0+045.71
PKP: 0+071.21
A=60.00
L=22.50m
τ=4.03°
H=0.13m
Tk=7.504m
Td=15.00m
Xs=11.25m
X=22.49m
Y=0.53m
KKP-PKK: 0+093.71
R=160.00m
L=26.21m
α=9.39°
T=13.14m
WS=0.54m
KŁK-PKP: 0+119.92
A=60.00
L=22.50m
τ=4.03°
H=0.13m
Tk=7.504m
Td=15.00m
Xs=11.25m
X=22.49m
Y=0.53m
KKP: 0+142.42
PKK: 0+200.65
Początek mijanki
km 0+212.00
Koniec mijanki
km 0+237.00
R=1500.00m
L=783.12m
α=29.91°
T=400.70m
WS=52.60m
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
02.13


ŁOMŻA
ZB 33
DD37
Droga gminna
Klasa techniczna: D 1x2
Kategoria ruchu: KR1
Prędkość projektowa: 30 km/h
Droga gminna bez numeru
Przejazd awaryjny km 14+175.00
Przejazd awaryjny km 14+085.00
Wjazd awaryjny km 14+124.10
Początek mijanki km 0+431.66
Koniec mijanki km 0+001.54
Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+452.29
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+459.07
KKP: 0+319.32
PKP: 0+329.69
KKP-PLK: 0+349.69
KLK-PKP: 0+370.90
KKP-PLK: 0+280.41
PKP: 0+263.89
KLK-PKP: 0+302.80
KLK: 0+334.36
KLK: 0+305.44
R=70.00m
L=22.40m
α=18.33°
T=11.29m
WS=0.91m
A=34.00
L=16.51m
τ=6.76°
H=0.16m
Tk=5.512m
Td=11.02m
Xs=8.25m
X=16.49m
Y=0.65m
R=700.00m
L=133.70m
α=10.94°
T=67.06m
WS=3.20m
Łączy z arkuszem nr

UKŁAD ARKUSZY


N
W
E
S
Rys. 2.1
Rys. 2.1A
Rys. 2.2
Rys. 2.3
Rys. 2.4
Rys. 2.4A
Rys. 2.5
Rys. 2.6
Rys. 2.6A
Rys. 2.7
Rys. 2.7A
Rys. 2.8
Rys. 2.8A
Rys. 2.9
Rys. 2.10
Rys. 2.11
Rys. 2.12
Rys. 2.12A
Rys. 2.13
Rys. 2.14
Rys. 2.15

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłączenie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:
IVIA S.A
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba Spółki:
al.Rożdzieńskiego 91
40-203 Katowice
tel./fax +48 33 822 46 67

Biuro Czechowice Dziedzice:
ul. Kasprowicza 46
43-502 Czechowice Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
2410.10.2017/2018
z dnia 09/02/2018

Wykonawca:
POLAQUA Sp z o.o.
ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska
05-500 Piaseczno

Inwestor:
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

Zamierzenie budowlane:

„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)"

Przedmiot opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rodz. oprac.: PB
Branża: PZT
Data: 10.2018

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.2.12
Skala: 1:1000
rewizja nr 3
Nr rys.: 2.12

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Michał DURAJ	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/4388/PWOM/12, mostowa	
Sprawdził:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK/6338/PWOM/15, mostowa	