

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**ODDZIAŁ W ŁODZI**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

**„ Dokumentacja projektowa na rozbiórkę istniejącego mostu i budowę  
przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 14  
w m. Dobra”**

**ŁÓDŹ, 2017 rok**

## WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEGO ZADANIA

### 1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru: „**Dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego mostu i budowę przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 14 w m. Dobra**”

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia:

1. *Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*
2. *Mapa ewidencji gruntów z pełnymi wypisami z rejestru gruntów,*
3. *Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla przepustu i dokumentacja geotechniczna dla drogi,*
4. *Inwentaryzacja mostu z dojazdami,*
5. *Plan wyciębu drzew i krzewów z uzyskaniem decyzji pozwolenia na wycinkę,*
6. *Projekt Budowlany rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 14 w m. Dobra wraz z niezbędnym odcinkiem drogi,*
7. *Projekt Wykonawczy rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 14 w m. Dobra wraz z niezbędnym odcinkiem drogi,*
8. *Operat wodnoprawny oraz uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejącego mostu na przepust i odprowadzenie wód opadowych,*
9. *Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,*
10. *Projekt docelowej organizacji ruchu,*
11. *Uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na rozbiórkę mostu i budowę przepustu,*
12. *Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,*
13. *Kosztorys ofertowy wg STWiORB,*
14. *Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów i przedmiarem robót,*

### 1.2. Ogólna charakterystyka istniejącego obiektu

Istniejący most zlokalizowany jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu zgierskiego i gminy Stryków w km 38+997 drogi krajowej nr 14 w m. Dobra.

Most jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej belkowo-płytowej długości 6,60m. W przekroju poprzecznym osiem belek żelbetowych pełnościennych. Pomost stanowi płyta żelbetowa uźebrowana. Podpory pełnościenne betonowe. Na obiekcie po obu stronach barieroporcze.

Długość całkowita mostu 6,60m, szerokość całkowita 13,94m.

Most został wybudowany w 1930 roku na klasę obciążenia I wg Normatywu z 1926 r i posiada nośność projektową 20 T.

Obiekt nie posiada odpowiednich parametrów technicznych i wytrzymałościowych, a pod wpływem długiego czasu użytkowania i wzmożonego ruchu pojazdów ciężkich nastąpiła jego degradacja i został zakwalifikowany do rozbiórki. Ponadto obiekt z uwagi na brak wymaganego przekroju był już obustronnie poszerzany.

### **1.3. Projekt nowego przepustu**

W ramach zamówienia należy opracować:

- Dokumentację geologiczno-inżynierską dla przepustu,
- Inwentaryzację mostu z dojazdami,
- Plan wyrębu drzew i krzewów z uzyskaniem decyzji pozwolenia na wycinkę,
- Projekt Budowlany rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu wraz z niezbędnym odcinkiem drogi
- Projekt Wykonawczy rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu wraz z niezbędnym odcinkiem drogi,
- Operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy mostu na przepust i odprowadzenie wód opadowych,
- Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt docelowej organizacji ruchu,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Kosztorys ofertowy wg STWiORB
- Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów i przedmiarem robót,
- Uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami szczególnymi wraz z materiałami do wniosku o wydanie pozwolenia na rozbiórkę mostu i budowę przepustu.

W miejsce rozbiórki istniejącego mostu należy zaprojektować przepust jednootworowy gruntowo-powłokowy, który przeniesie obciążenie 50 T odpowiadające klasie A wg normy PN-85/S-10030.

Światło przepustu i parametry ruchowe na obiekcie muszą być dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów.

Przewiduje się przeprowadzenie realizacji zadania metodą połówkową przy zachowaniu ruchu na obiekcie.

Przepust należy zaprojektować w sposób umożliwiający dostosowanie do parametrów planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 14 na odcinku Stryków- granica. m. Łodzi.

W ramach rozbudowy drogi zaprojektowano nową jezdnię lewą z pasem rozdZIAŁU.

Projekt powinien uwzględniać możliwość wydłużenia przepustu w dostosowaniu do rozbudowy drogi.

W zakresie opracowania należy ująć zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

### **1.4. Zakres przebudowy obiektu**

W projektach należy ująć:

- przebudowę drogi krajowej na odcinku niezbędnym do wykonania zadania,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu,
- budowę przepustu gruntowo-powłokowego,
- regulację koryta cieku z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie kanału technologicznego

## 2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Należy załączyć uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

Termin wykonania kompletu opracowań - **7 miesięcy od daty podpisania umowy (z wyłączeniem nadzoru autorskiego).**

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia łącznie z pozwoleniem na rozbiórkę mostu i budowę przepustu.

Wszystkie projekty powinny być opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz zgodnie z aktualnymi normami, jak również z wytycznymi Zamawiającego.

Wykonawca uzyska na własny koszt wszelkie uzgodnienia Projektu organizacji ruchu na czas robót i Projektu docelowej organizacji ruchu, w tym uzgodnienie i zatwierdzenie projektów w GDDKiA Oddział w Łodzi.

Wymaga się, aby Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych były sprawdzone i uzgodnione przez Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi, a w przypadku konieczności dokonania zmian Wykonawca naniesie zalecane zmiany niezwłocznie po ich określeniu.

Zamawiający przewiduje Rady Techniczne na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Projekty przed przekazaniem Zamawiającemu należy ostatecznie uzgodnić w Wydziale Mostów GDDKiA Oddział w Łodzi.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie opracowania w ilości podanej w Tabeli opracowań projektowych - załącznik nr 2 oraz po 2 egzemplarze w wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej na nośniku CD/DVD.

Wykonawca dołączy do każdego opracowania:

- Oświadczenie Projektanta, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- Oświadczenie o zgodności rozwiązań projektowych z przedmiarem robót.