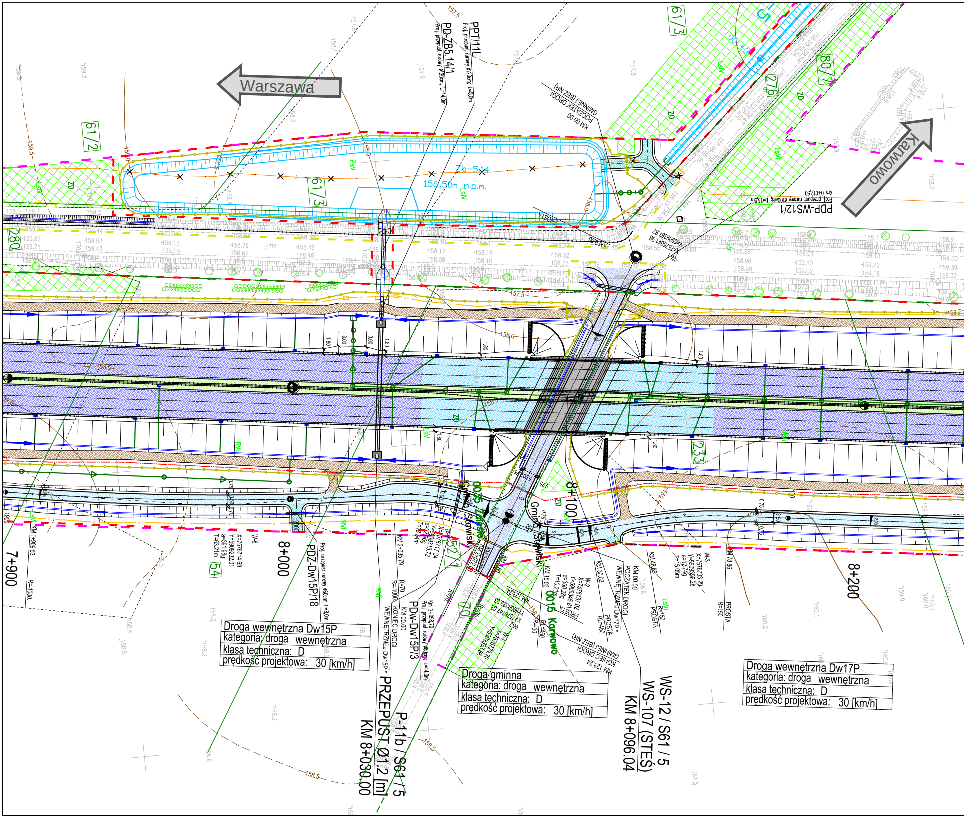
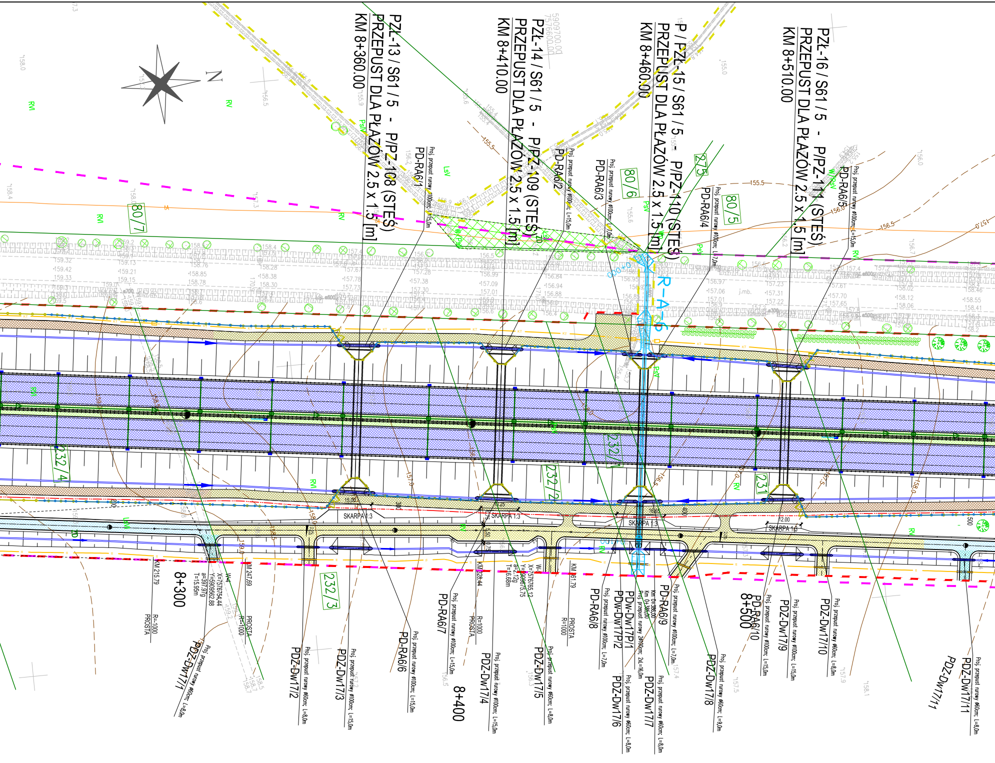
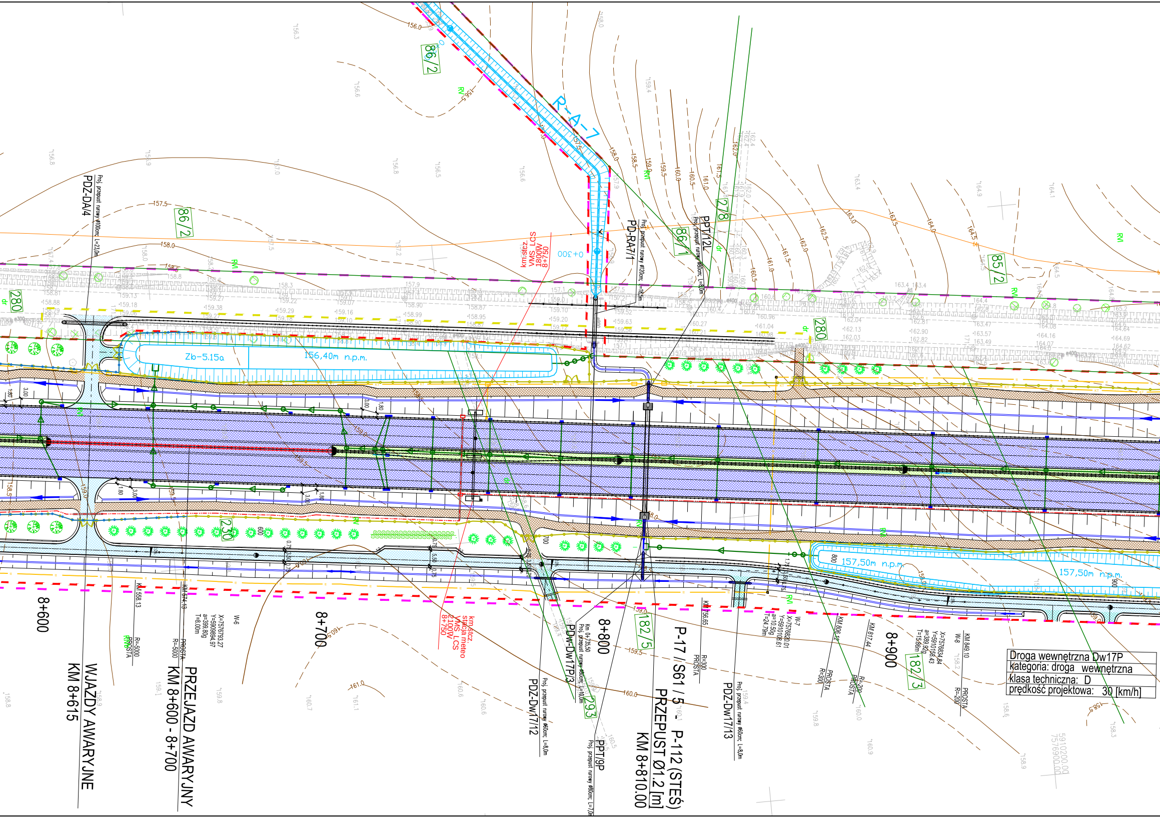
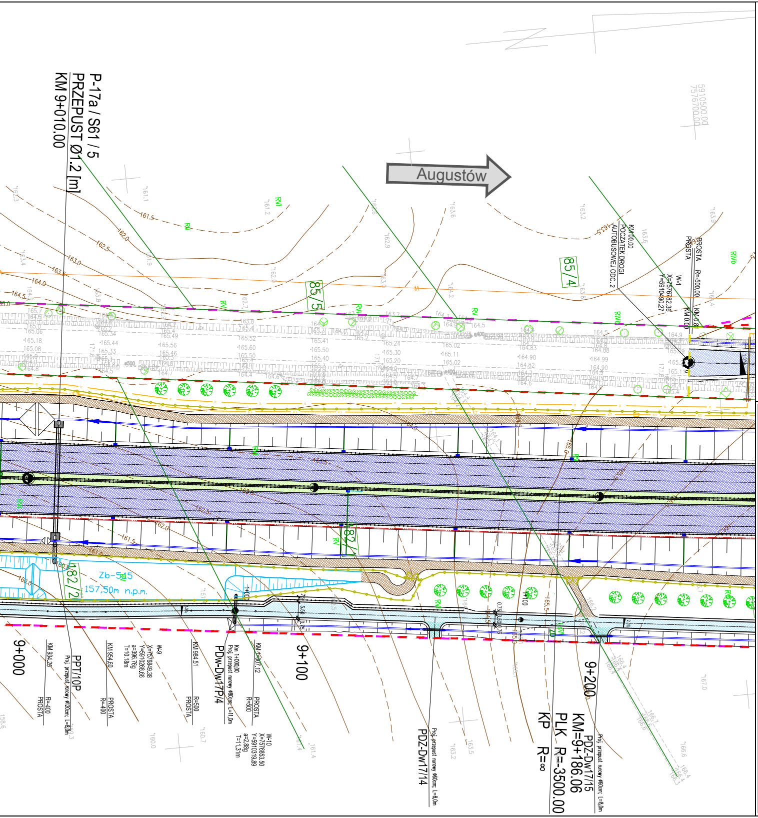
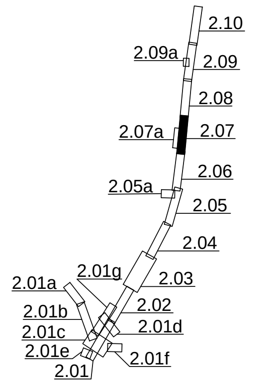

Warszawa
Karwowo
PPT/11L
Proj. przepust rurowy Ø120cm, L=8,0m
PD-ZB5.14/1
Proj. przepust rurowy Ø120cm, L=14,0m
GMINNEJ (BEZ NR)
POCZĄTEK DROGI
KM 00.00
Zb-5.14
156,50m n.p.m.
PDP-WS12/1
Proj. przepust rurowy Ø100cm, L=13,5m
Km 0+012,50
61/2
61/3
80/7
276
280
233
52/1
54
70
7+900
8+000
8+100
8+200
0035 Zalesie
0015 Karwowo
Gmina Stawiski
W-8
X=5757614.69
Y=5909232.01
a=391.96g
T=63.21m
KM 1+909.53
R=1000
PDZ-Dw15P/18
Proj. przepust rurowy Ø60cm, L=8,0m
KM 2+035.79
R=70.
R=-1000.
KM 00.00
KONIEC DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw15P *
PDw-Dw15P/3
Km 2+068,70
Proj. przepust rurowy Ø80cm, L=14,0m
KM 2+072.03
W-1
X=5757629.70
Y=5909333.86
W-2
X=5757647.03
Y=5909323.23
KM 123.24
KM 15.02
RL=450
R=-30
W-2
X=5757637.02
Y=5909345.81
a=360.28g
T=10.21m
PROSTA
KM 30.02
PROSTA
RL=450
KM 00.00
POCZĄTEK DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw17P *
KM 48.85
R=150
PROSTA
W-3
X=5757633.29
Y=5909396.28
a=12.74g
T=15.05m
KM 78.86
PROSTA
R=150
GMINNEJ (BEZ NR)
KONIEC DROGI
KM 123.24
P-11b / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 8+030.00
WS-12 / S61 / 5
WS-107 (STEŚ)
KM 8+096.04
Droga wewnętrzna Dw15P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
Droga gminna
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
Droga wewnętrzna Dw17P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
ZD
LsV
LsVI
PsV
RVI
158,5
157,5
158,0


PZŁ-13 / S61 / 5 - P/PZ-108 (STEŚ)
PRZEPUST DLA PŁAZÓW 2.5 x 1.5 [m]
KM 8+360.00
PZŁ-14 / S61 / 5 - P/PZ-109 (STEŚ)
PRZEPUST DLA PŁAZÓW 2.5 x 1.5 [m]
KM 8+410.00
P / PZŁ-15 / S61 / 5 - P/PZ-110 (STEŚ)
PRZEPUST DLA PŁAZÓW 2.5 x 1.5 [m]
KM 8+460.00
PZŁ-16 / S61 / 5 - P/PZ-111 (STEŚ)
PRZEPUST DLA PŁAZÓW 2.5 x 1.5 [m]
KM 8+510.00
N
80/7
80/6
80/5
275
232/4
232/3
232/2
232/1
231
R-A-6
PD-RA6/1
PD-RA6/2
PD-RA6/3
PD-RA6/4
PD-RA6/5
PD-RA6/6
PD-RA6/7
PD-RA6/8
PD-RA6/9
PD-RA6/10
Proj. przepust rurowy ø100cm; L=15,0m
Proj. przepust rurowy ø100cm; L=7,0m
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
Proj. przepust rurowy 2ø100cm; 2xL=16,0m
PDZ-Dw17/1
PDZ-Dw17/2
PDZ-Dw17/3
PDZ-Dw17/4
PDZ-Dw17/5
PDZ-Dw17/6
PDZ-Dw17/7
PDZ-Dw17/8
PDZ-Dw17/9
PDZ-Dw17/10
PDZ-Dw17/11
PDW-Dw17P/1
PDW-Dw17P/2
SKARPA 1:3
SKARPA 1:6
8+300
8+400
8+500
R=1000
PROSTA


R-A-7
86/2
86/2
280
280
278
86/1
85/2
182/5
182/3
293
230
Zb-5.15a
156,40m n.p.m.
157,50m n.p.m.
157,50m n.p.m.
0+300
8+600
8+700
8+800
8+900
PDZ-DA/4
Proj. przepust rurowy ø100cm, L=23,0m
PD-RA7/1
Proj. przepust rurowy ø120cm, L=18,5m
PPT/12L
Proj. przepust rurowy ø80cm, L=8,0m
km stcz. VMS LCS 1800W 8+750
km stcz. stacja meteo VMS LCS 2100W 8+750
WJAZDY AWARYJNE
KM 8+615
PRZEJAZD AWARYJNY
KM 8+600 - 8+700
PDZ-Dw17/12
Proj. przepust rurowy ø60cm, L=8,0m
PDw-DW17P/3
Km 0+35,50
Proj. przepust rurowy ø60cm, L=10,0m
PPT/9P
Proj. przepust rurowy ø80cm, L=
P-17 / S61 / 5 - P-112 (STEŚ)
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 8+810.00
PDZ-Dw17/13
Proj. przepust rurowy ø60cm, L=8,0m
KM 558.13
R=5000
PROSTA
KM 574.13
PROSTA
R=5000
W-6
X=5757593.27
Y=5909894.97
a=399.80g
T=8,00m
KM 756.65
R=300
PROSTA
W-7
X=5757620.01
Y=5910108.61
a=10.50g
T=24.79m
KM 806.12
PROSTA
R=300
KM 817.44
R=200
PROSTA
X=5757634.84
Y=5910158.43
a=399.92g
T=15.86m
W-8
KM 849.10
PROSTA
R=200
5910200.00
5757600.00

Droga wewnętrzna Dw17P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]


Augustów
P-17a / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 9+010.00
KM 0.00
POCZĄTEK DROGI
AUTOBUSOWEJ ODC.2
PROSTA R=-500.00
W-1
X=5757682.36
Y=591090.27
591500.00
5757700.00
85/5
85/4
87/
82/2
Zb-545
157,50m n.p.m.
9+000
9+100
9+200
PPT/10P
PDw-Dw17P/4
PDZ-Dw17/14
PDZ-Dw17/15
KM=9+186.06
PLK R=-3500.00
KP R=∞
W-9
W-10


2.10
2.09a
2.09
2.08
2.07a
2.07
2.06
2.05a
2.05
2.04
2.01g
2.03
2.01a
2.02
2.01b
2.01d
2.01c
2.01e
2.01f
2.01

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:

40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0350

NAZWA OPRACOWANIA:

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zadanie 5

Węzeł "Kolno" (dawniej węzeł "Giżycko", z węzłem) – początek obwodnicy Stawisk
od km 57 + 050 do km 69 + 700, dł. ok. 12,65 [S61]; 2,42 [DK 63, klasy GP]

NR UMOWY:
1.DP/5/2015
z dnia 01.04.2015

RODZAJ PROJEKTU:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

DATA
12.2015

TOM
1/2

BRANŻA:
Wielobranżowa

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:1000

NR RYS.:
2.07

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	drogowa	312/77 UW K–ce	
Projektant	mgr inż. Michał Neuman	drogowa	SLK/4085/POOD/12	Neuman
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	drogowa	517/77 UW K–ce	
Opracował	mgr inż. Aleksander Zamorski	drogowa	SLK/4874/POOD/13	Zamorski
	mgr inż. Agnieszka Styczeń	drogowa	–	
	mgr inż. Maria Rzepisko	drogowa	–	Rzepisko
	inż. Krzysztof Latusek	drogowa	–	