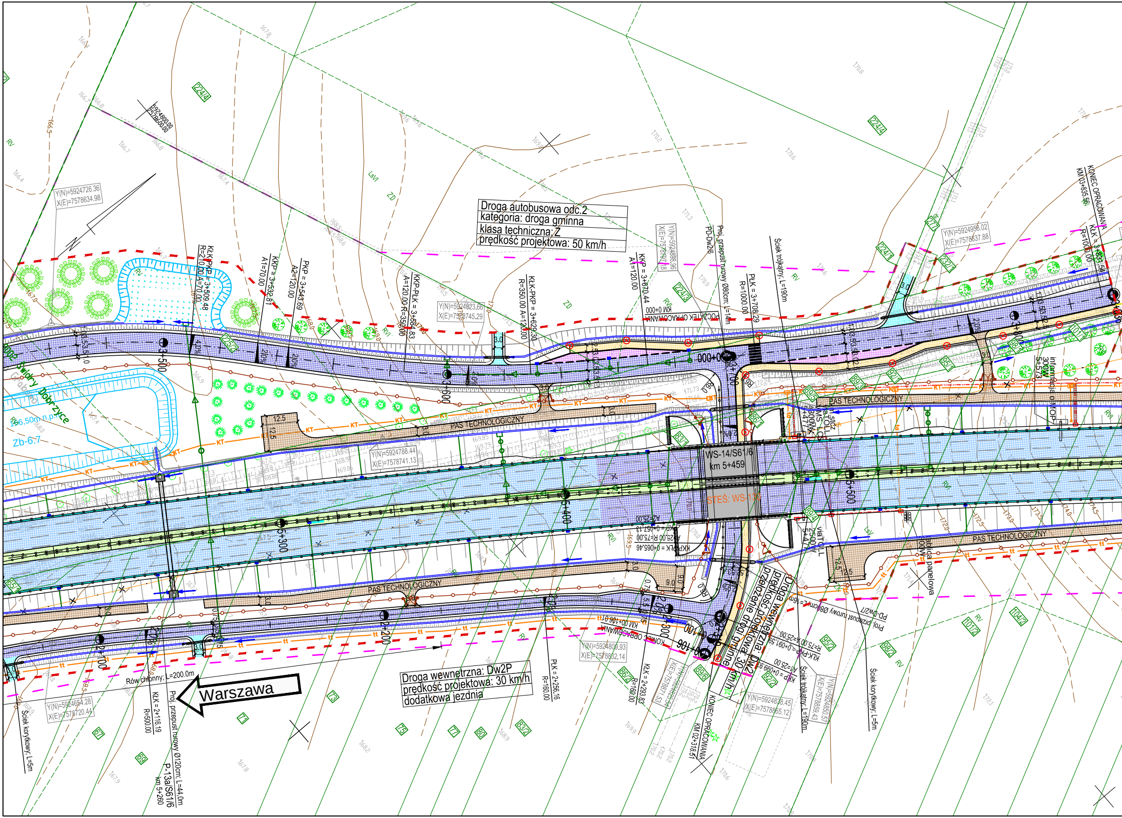
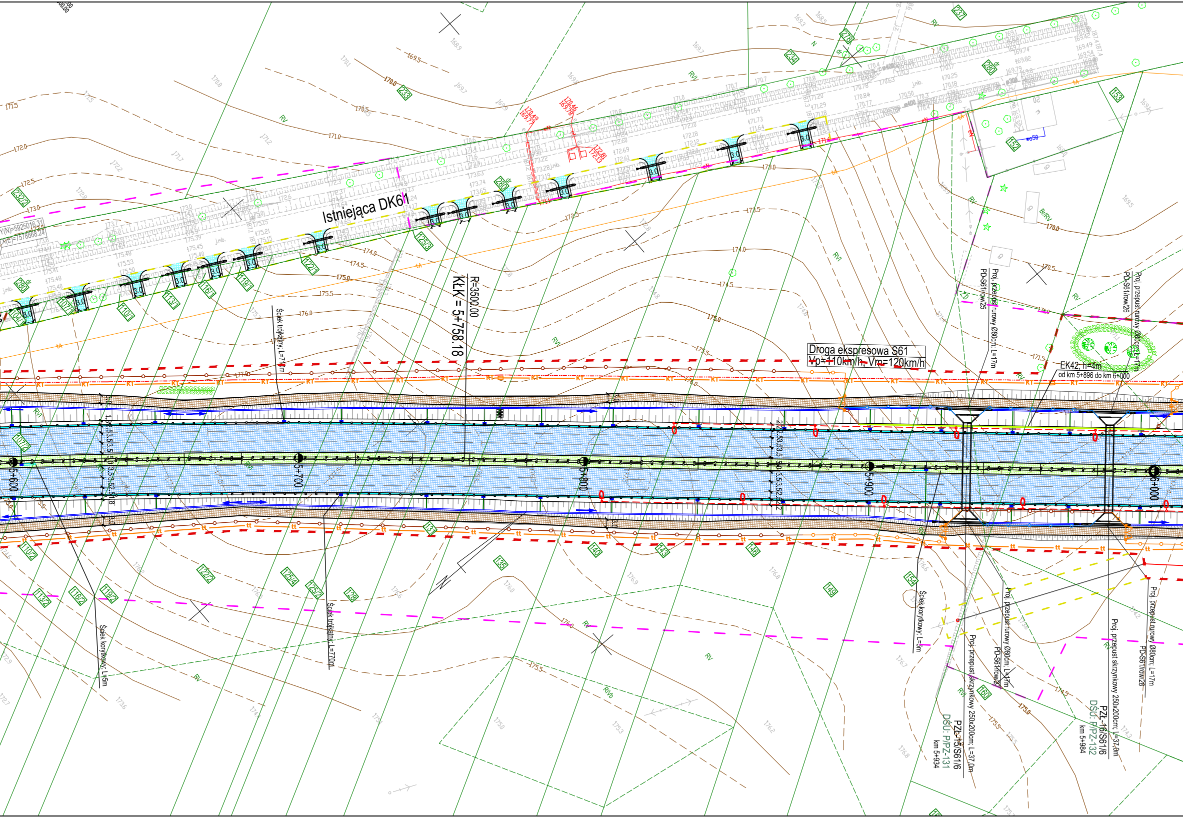
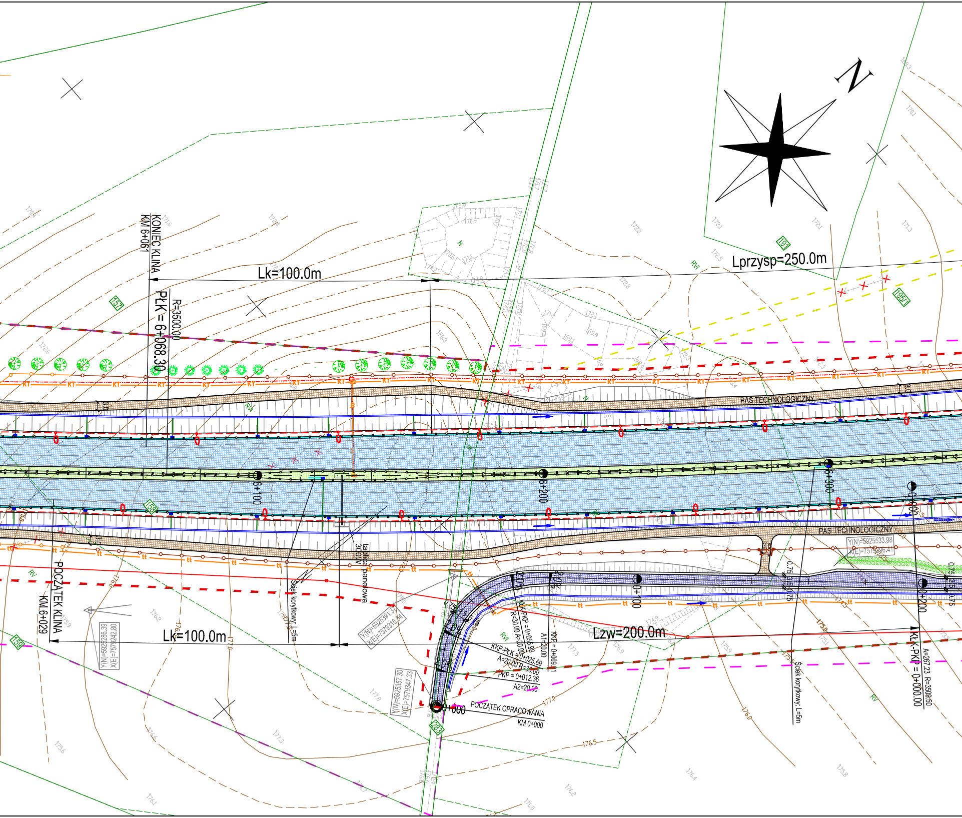
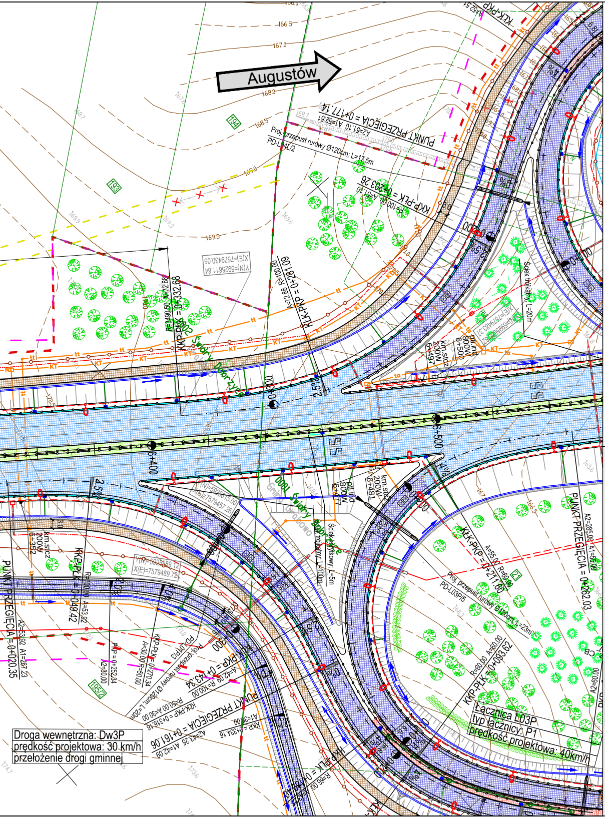
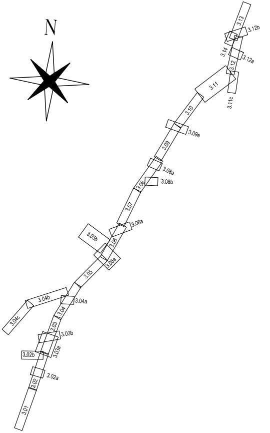

Droga autobusowa odc.2
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: Z
prędkość projektowa: 50 km/h
Droga wewnętrzna: Dw2P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
Droga wewnętrzna: Dw2
prędkość projektowa: 30 km/h
przełożenie drogi gminnej
Warszawa
WS-14/S61/6
km 5+459
STEŚ: WS-13
PAS TECHNOLOGICZNY
P-13a/S61/6
km 5+260
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=44,0m
Rów chłonny; L=200.0m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek trójkątny; L=190m
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=14m
PD-Dw2/6
PD-Dw2/7
KONIEC OPRACOWANIA
KM 02+318.51
KONIEC OPRACOWANIA
KM 03+835.56
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
KONIEC OPRACOWANIA
KM 00+106.0
KŁK-PKP = 3+629.30
R=350.00 A=120.00
KKP-PŁK = 3+584.83
A=120.00 R=350.00
PKP = 3+543.69
A2=120.00
KKP = 3+532.81
A1=70.00
KŁK-PKP = 3+509.48
R=210.00 A=70.00
KKP = 3+670.44
A1=120.00
PŁK = 3+708.29
R=1000.00
KŁK = 3+831.58
R=1000.00
PŁK = 2+256.16
R=160.00
KŁK = 2+293.83
R=160.00
KŁK = 2+116.19
R=500.00
KŁK-PKP = 0+091.59
R=75.00 A=25.00
KKP = 0+099.93
A1=25.00
KKP-PŁK = 0+065.46
Y(N)=5924726.36
X(E)=7578634.98
Y(N)=5924823.66
X(E)=7578745.29
Y(N)=5924788.44
X(E)=7578741.13
Y(N)=5924898.96
X(E)=7578767.18
Y(N)=5924956.02
X(E)=7578837.88
Y(N)=5924809.93
X(E)=7578832.14
Y(N)=5924654.28
X(E)=7578720.44
Y(N)=5924838.45
X(E)=7578865.12
Y(N)=5924850.57
X(E)=7578859.43
5924800.00
7578600.00
3+500
3+600
3+700
3+800
0+000
0+100
0+106
2+100
2+200
5+300
5+400
5+500
wiatrołap L=2500
5+477
tablica panelowa
informacja o MOP
Zb-6.7
166,50m n.p.m.
Dobrzyce
12.5
3.0
9.0
2.0%
4.0%
KT
tt
RV
RVI
LsVI
LsV
ZD
224/4
224/3
224/1
223/2
232/1
277
67
69
71
73
75
77
80
83/1
83/2
86/1
86/2
89/4
89/5
89/6
92/1
92/2
95/1
95/2
98/1
98/2
101/1
101/2
104/2
65/1


Istniejąca DK61
R=3500.00
KŁK = 5+758.18
Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
EK42; h=4m
od km 5+896 do km 6+000
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/25
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/26
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/27
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=17m
PD-S61/row/28
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=37,0m
PZŁ-15/S61/6
DŚU: P/PZ-131
km 5+934
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm; L=37,0m
PZŁ-16/S61/6
DŚU: P/PZ-132
km 5+984
Ściek trójkątny; L=70m
Ściek trójkątny; L=70m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
Y(N)=5925016.31
X(E)=7578866.24
RV
RVI
RIVb
Br/RV
ZD
dr
N
KT
tt
tA
Ø50
233
234
237
278
280
153
152
232/2
104/1
107/1
110/1
113/1
116/1
119/1
122/1
125/3
107/2
110/2
113/2
116/2
119/2
122/2
125/4
125/2
128
131
135
140
143
146
149
154
160
171.5
172.0
172.5
173.0
173.5
174.0
174.5
175.0
175.5
176.0
177.0
170.0
170.5
171.0
169.5


N
KONIEC KLINA
KM 6+061
Lk=100.0m
PŁK = 6+068.30
R=3500.00
Lprzysp=250.0m
PAS TECHNOLOGICZNY
6+100
6+200
6+300
0+000
0+100
0+200
PAS TECHNOLOGICZNY
Y(N)=5925533.98
X(E)=7579396.41
0.75
3.5
0.75
3.0
tablica panelowa
300W
Ściek korytkowy; L=5m
POCZĄTEK KLINA
KM 6+029
Lk=100.0m
Y(N)=5925286.39
X(E)=7579242.80
Y(N)=5925391.37
X(E)=7579316.54
Y(N)=5925357.30
X(E)=7579347.33
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
0.75
4.5
0.75
KŁK-PKP = 0+055.98
R=30.00 A=20.00
KKP-PŁK = 0+025.69
A=20.00 R=30.00
PKP = 0+012.36
A2=20.00
KKP = 0+069.91
A1=20.00
Lzw=200.0m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
0+000
Ściek korytkowy; L=5m
KŁK-PKP = 0+000.00
A=267.23 R=3509.50
KT
tt
RW
RV
RVI
157
158
159
191
195/1
283
177.0
176.5
176.0
175.0
175.5


Augustów
PUNKT PRZEGIĘCIA = 0+177.14
A2=51.10 A1=52.51
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=17.5m
PD-L04L/2
KKP-PLK = 0+203.26
KLK-PKP = 0+281.09
KKP-PLK = 0+332.68
Y(N)=5925611.64
X(E)=7579430.05
Ściek trójkątny L=20m
Śwircz Dobrzyjałowo
Gniazdo - Śwircz Dobrzyjałowo
Ściek trójkątny L=5m
Ściek trójkątny L=100m
km stcz 200W 6+497
pt.ind. 800W 6+500
km stcz 200W 6+481
km stcz 200W 6+352
6+400
6+500
KKP-PLK = 0+049.42
PUNKT PRZEGIĘCIA = 0+020.35
KLK-PKP = 0+271.60
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=23m
PD-L03P/5
PUNKT PRZEGIĘCIA = 0+262.03
KKP-PLK = 0+093.62
PUNKT PRZEGIĘCIA = 0+161.06
Łącznica L03P
typ łącznicy: P1
prędkość projektowa: 40km/h
Droga wewnętrzna: Dw3P
prędkość projektowa: 30 km/h
przełożenie drogi gminnej
193
194
195/2


N
3.01
3.02
3.02a
3.02b
3.03
3.03a
3.03b
3.04
3.04a
3.04b
3.04c
3.05
3.05a
3.05b
3.06
3.06a
3.07
3.08
3.08a
3.08b
3.09
3.09a
3.10
3.11
3.11c
3.12
3.12a
3.12b
3.13
3.14

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0351

NAZWA OPRACOWANIA:

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zadanie 6
Koniec obwodnicy Stawisk – początek obwodnicy Szczuczyna
od km 76+100 do km 92+588, dł. ok. 16,488 km [S61]

NR UMOWY: 1.DP/6/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**	DATA 12.2015
TOM: 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY** **(km 5+200 ÷ km 6+600)**	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowy		NR RYS.: 3.05

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Anna Tataruch	drogowa	SLK/4973/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kiwiorski	drogowa	879/76 UW Katowice	
Opracował	mgr inż. Sandra Parys	drogowa	–	
Opracował	mgr inż. Mariusz Walczyński	drogowa	–	