

Załącznik techniczny - tabela zawierająca Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.

**OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY, WYMAGANIA MINIMALNE DLA MOP KAT. III:
„MAŁA HOLANDIA” ZLOKALIZOWANY PRZY DRODZE EKSPRESOWEJ NR 7 (km 33+720, strona prawa), POWIERZCHNIA 7,1 ha**

TANKOWANIE PALIW / STACJA PALIW PŁYNNYCH		
ZAKRES	ELEMENT – WYMAGANIA OBLIGATORYJNE	WYMAGANE ODDANIE DO UŻYTKOWANIA
Wiaty nad odmierzaczami paliw płynnych	dach(y) wiaty zadaszającej wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów osobowych i TIR	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	z połąci dachu woda opadowa odprowadzana do kanalizacji deszczowej	
	wyspy pod lokalizację dystrybutorów paliwa wyniesione nad poziom przyległego podjazdu, obramowane np. blachą kwasoodporną	
	pod wiatami nawierzchnia szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadu i olejów	
	wiata wyposażona w instalację odgromową, zabezpieczona antykorozyjnie	
	odmierzacze paliw zabezpieczone przed najeżdżaniem przez pojazdy	
tankowanie samochodów osobowych	ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę min. 6 pojazdów jednocześnie (wszystkie rodzaje paliwa - PB, ON); stacja przystosowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym,	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	ilość punktów do tankowania LPG – 2 (możliwość tankowania LPG przez 2 pojazdy równocześnie)	
	tankowanie gazu płynnego przez obsługę stacji - stacja wyposażona w instalację przyzywową gazu płynnego, umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi	
tankowanie samochodów ciężarowych członowych (TIR) i autobusów	ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę 1 pojazdu (ON, samoobsługa)	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	przepustowość dystrybutora – min 1000 l/10 minut	
	dystrybucja AdBlue - dostępna na każdym stanowisku tankowania TIR	

	możliwość zatankowania dwóch baków samochodu ciężarowego, członowego (TIR) po obu stronach samochodu z jednego dystrybutora paliwa bez konieczności przestawiania samochodu (satelita)	
inne	możliwość płacenia kartą płatniczą za paliwo	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	możliwość korzystania z sieciowych kart paliwowych	
	możliwość własnoręcznego umycia szyb i reflektorów samochodu wraz z dostępem do wody	
	kompresor oraz odkurzacz w pobliżu stacji	
	praca stacji - w systemie całodobowym (z dopuszczalną nocną przerwą techniczną trwająca max. 30 minut)	
	w pobliżu stacji paliw 1 zestaw pojemników do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)	
budynek stacji paliw	Podział funkcjonalny: Sala sprzedaży (sklep), węzeł sanitarny dla klientów	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Na sali sprzedaży dostępny asortyment: artykuły spożywcze (paczkowane), prasa, środki higieny osobistej, środki opatrunkowe, artykuły motoryzacyjne; <ul style="list-style-type: none"> ▪ sprzedaż w systemie samoobsługowym; ▪ główne wejście usytuowane od strony dystrybutorów dla osobowych (drzwi automatyczne) ▪ sala sprzedaży klimatyzowana; 	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Węzeł sanitarny dla klientów: <ul style="list-style-type: none"> ▪ WC damski – 4 umywalki + 5 kabin z miskami ustępowymi + przewijak dla niemowląt; ▪ WC męski – 3 umywalki + 3 pisuary + 3 kabiny z miskami ustępowymi + przewijak dla niemowląt; ▪ WC dostosowane dla osób niepełnosprawnych – 1 szt.; ▪ pomieszczenie prysznic z przebieralnią – 1 szt. (dostęp bezpłatny do wody zimnej); ▪ dodatkowo: pomieszczenie gospodarcze; ▪ pozostałe (mające zastosowanie) wymagania dla węzła analogicznie jak dla urządzeń sanitarnych. 	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	Inne: obiekt przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych;	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

STANOWISKA POSTOJOWE (PARKINGI) *		
warunki ogólne	2 stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z odrębnym systemem odwodnienia, zaopatrzonym w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych,	W docelowej lokalizacji i liczbie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Dzierżawca zapewni dostępność stanowisk już istniejących.
	monitoring całego terenu MOP, w tym dróg i parkingów	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	W związku z planowanym wdrażaniem Systemu Informacji (sygnalizacji) o Wolnych Miejscach Parkingowych na MOP (a w terminie późniejszym także i system rezerwacji miejsc na MOP) współpracującym z przygotowywanym na Autostradzie Systemem Zarządzania Ruchem, Dzierżawca uwzględni w projekcie budowlanym, a później wykona infrastrukturę umożliwiającą podłączenie urządzeń telematyki drogowej, która będzie zliczała pojazdy wjeżdżające/ wyjeżdżające/parkujące na MOP. Infrastruktura umożliwi przekazanie danych z tych urządzeń do Centrum Zarządzania Ruchem. W razie takiej konieczności Dzierżawca umożliwi Wydzierżawiającemu wejście na teren MOP, bez żadnych ograniczeń i bez ponoszenia, na rzecz Dzierżawcy, kosztów z tego tytułu celem montażu urządzeń zarządzania ruchem. <i>Wymóg ten wynika z implementacji do krajowego porządku prawnego dyrektywy 201/40/UE, która dotyczy procesu wdrażania rozwiązań ITS (Intelligent Transport Systems) na drogach krajów Unii Europejskiej</i>	nie później niż po 18 miesiącach od momentu stwierdzenia takiej potrzeby przez GDDKiA O/Gdańsk
stanowiska postojowe dla samochodów osobowych	łączna ilość miejsc parkingowych min. 83 (w tym min. 4 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych i min. 4 odpowiednio oznaczonych miejsc postojowych dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi), z czego: - min. 20 w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw, - min. 14 w sąsiedztwie restauracji, - min. 15 w sąsiedztwie miejsc piknikowych. w każdej z ww. grup stanowisk parkingowych znajdą się min 2 odpowiednio oznaczone miejsca parkingowe dla pojazdów osób podróżujących z dziećmi i min. 2 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych.	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
parkingi dla samochodów ciężarowych członowych (TIR) i autobusów	stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych członowych (TIR) w liczbie min 28 miejsc postojowych oraz min. 5 miejsc dla autobusów	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

STANOWISKA POSTOJOWE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW I INNE *		
pojemnik na odpady niebezpieczne, min. na: oleje, smary i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
specjalnie oznakowane stanowisko do kontroli technicznej pojazdów z możliwością ważenia pojazdów oraz z miejscem dla pojazdu organu kontrolującego w liczbie 1		Stanowiska będą dostępne od dnia Odbioru Nieruchomości.
stanowisko do zlewu z cysterny drogowej paliw do zbiorników w liczbie 1. Stacja paliw płynnych będzie spełniać warunki techniczne (w tym dotyczące wymiarów stref zagrożonych wybuchem dla urządzeń technologicznych) wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 listopada 2005 r. (Dz. U. nr 243, poz. 2063).		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
NAPRAWA ORAZ KONSERWACJA POJAZDÓW *		
samochody osobowe	na terenie stacji paliw wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodu osobowego w liczbie 1 (stanowisko serwisu)	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	możliwość wypożyczenia podstawowych narzędzi do samodzielnej drobnej naprawy	
	możliwość uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 V	
	w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw – samoobsługowe stanowisko wyposażone w odkurzacz i kompresor – w liczbie min. 1	
samochody ciężarowe członowe (TIR)	wydzielone oświetlone miejsce, do samodzielnych drobnych napraw samochodu ciężarowego i autobusów - w liczbie 1 (stanowisko serwisu)	dostępne od dnia Odbioru Nieruchomości
	oświetlone stanowisko do zrzutu nieczystości z autobusów i wozów campingowych w liczbie 1 (kratka ściekowa kanalizacji sanitarnej + punkt poboru wody do zmywania stanowiska) - bezpłatne	
artykuły motoryzacyjne do samochodów ciężarowych członowych (TIR) i osobowych dostępne w sklepie na stacji paliw	żarówki do reflektorów do homologowanych pojazdów osobowych i ciężarowych	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	pióra wycieraczek do samochodów osobowych i ciężarowych	
	apteczki samochodowe – wyposażenie zgodne z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych,	
	gaśnice samochodowe – zakres zgodny z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych	
	asortyment olejów silnikowych	

	<p>płyn do spryskiwacza oraz urządzenia i środki chemiczne do mycia, odszraniania, odladzania szyb, płyn do chłodnicy etc.</p> <p>asortyment elementów poprawiających widoczność na drodze, (w szczególności trójkąt, kamizelka etc.)</p> <p>podstawowe kosmetyki samochodowe</p> <p>podstawowe części (świece zapłonowe, bezpieczniki etc.)</p>	
JEZDNI MANEWRÓWE, CIĄGI PIESZE *		
wprowadzenie na obszarze MOP zasad organizacji ruchu, obowiązujących w strefach ograniczonej prędkości, wynikających z zastosowania znaków B-43 „20 km/h” na wjeździe i B-44 „20 km/h” na wyjeździe		W docelowym kształcie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Zasady organizacji ruchu muszą być zapewnione od momentu Odbioru Nieruchomości w odpowiednim dla fazy robót zakresie
segregacja ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych oraz ruchu pieszego, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia grup pieszych z parkingów do obiektów zlokalizowanych na terenie MOP		
usytuowanie stanowisk postojowych dla autobusów jako przelotowych lub parkowania równoległego (bez konieczności cofania), z zapewnieniem warunków widoczności na jezdniach i placach manewrowych		
wprowadzenie czytelnego systemu oznakowania w zakresie ruchu pojazdów i pieszych oraz informacji o wzajemnych powiązaniach między poszczególnymi obszarami MOP		
wyokrąglenia wysp oraz lampy uliczne wyjątkowo narażone na najeżdżanie przez TIR zabezpieczone np. barierami betonowymi		
OŚWIETLENIE		
strefa stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
strefa obsługi sanitarnej	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	
strefa użytkowo - usługowa	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, współczynnik oddawania barw - 20	
strefa parkingowa	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20	
strefa jezdni dojazdowych	o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.40, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20	

Uwaga ogólna: światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych		
URZĄDZENIA REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWE *		
miejsca piknikowe zadaszone	zadaszone zestawy stolików z ławkami: min. 10 kompletów (stoliki min. 4-osobowe z miejscami siedzącymi), w tym przekazane Dzierżawcy w dniu odbioru Nieruchomości	W docelowej lokalizacji nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	1 punkt czerpania wody do celów sanitarnych (bez pobierania opłat). Dzierżawca zapewni dostępność wody w okresie wiosna - jesień	W docelowej lokalizacji nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	1 zestaw pojemników do segregowania odpadów (szkło, papier, PVC)	W docelowej lokalizacji i liczbie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Dzierżawca zapewni dostępność 1 pojemnika (w trakcie robót)
	kosze na śmieci przy każdym zestawie stolików	W docelowym zakresie nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości. Dzierżawca zapewni dostępność koszy na śmieci (w trakcie robót) w zakresie niezbędnym do obsługi bieżącego ruchu podróżnych
plac zabaw dla dzieci	ogrodzony placu zabaw dla dzieci z bezpieczną nawierzchnią (np. tartan) wyposażony w min. 4 urządzenia do zabawy.	W docelowej lokalizacji nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
	min. 2 ławki w bezpośrednim sąsiedztwie placu zabaw	W docelowej lokalizacji nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
ławki pojedyncze	w liczbie min. 10 szt.	W docelowej lokalizacji nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
OBIEKT GASTRONOMICZNY (RESTAURACJA)/BISTRO		
Obiekt gastronomiczny	<ul style="list-style-type: none"> wydawanie posiłków 18h/dobę, w godzinach 6-24; minimalna powierzchnia zabudowy: 400 m²; ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 40; sala konsumpcyjna klimatyzowana; obiekt przystosowany dla osób niepełnosprawnych; możliwość dokonywania zapłaty kartą płatniczą węzeł sanitarny dla klientów 	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości.
	bezpłatny, bezprzewodowy dostęp do Internetu	

USŁUGI INNE DOSTĘPNE NA TERENIE MOP		
usługi bankowe	Bankomat / usługa typu Cash back	nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
usługi internetowe	miejsce umożliwiające bezpłatny dostęp do Internetu na terenie MOP (poza restauracją), „hot spot”	nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
Informacja turystyczna	tablica informacji turystycznej (treść uzgodniona z GDDKiA) – 3 szt., zawierająca: <ul style="list-style-type: none"> informację o numerach telefonów i adresach miejsc noclegowych w okolicy najbliższego zjazdu oraz o min. trzech kolejnych MOP (niezależnie od operatora, który dany MOP prowadzi); informację o znajdujących się w okolicy MOP szpitalach i punktach pomocy medycznej; samochodowa mapa regionu; tablica informacji turystycznej – 3 szt. – zgodnie ze standardem Programu „Polska Po Drodze” 	nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
ELEMENTY DODATKOWE WYMAGANE *		
zakaz palenia tytoniu na terenie MOP, poza wydzielonymi miejscami		od dnia Odbioru Nieruchomości
monitoring całego terenu MOP w tym dróg i stanowisk postojowych		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
podświetlony pylon informacyjny zawierający, w szczególności informacje o cenach paliw – 1		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
funkcjonujący system pierwszej pomocy medycznej **		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
zadaszony śmietnik na kontenery na śmieci, docelowo w liczbie 1		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości.
kosze na odpady na terenie MOP w ciągach komunikacyjnych		W docelowej ilości zapewniającej sprawną obsługę podróżnych - nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP ustalony z zarządcą drogi		od daty Odbioru Nieruchomości (zależny od stanu przekazywanego terenu MOP)
ogólnodostępne wyposażenie do pierwszej pomocy medycznej poszerzone o wyposażenie wymagane w zakresie ADR		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości
zagospodarowanie terenu MOP zielenią		nie później niż po 18 miesiącach od daty Odbioru Nieruchomości

Dodatkowo Dzierżawca zobowiązuje się do zastosowania się do m.in. następujących wymogów związanych z wykonaniem i uzgodnieniem opracowań projektowych odbiorem robót i przekazaniem do użytkowania oraz standardem utrzymania obiektów:

W ZAKRESIE: WYKONANIE I UZGODNIENIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	
Dzierżawca wykona projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia (zagospodarowania przestrzennego, zieleni i architektoniczno – budowlanych) i uzyska wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko w zgodzie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami.	
Obiekty budowlane wchodzące w zakres robót Dzierżawcy będą wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi	
Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA koncepcję zagospodarowania terenu MOP oraz projekt budowlany w zakresie umożliwiającym min. weryfikację spełnienia wymagań funkcjonalnych wynikających z OPF	
Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt organizacji ruchu na MOP: tymczasowy – na czas rozbudowy MOP oraz stały (docelowy) – na czas eksploatacji	
INNE	
MOP będzie wyposażony w hydranty p-poż, sprzęt i urządzenia ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej	
Wszystkie toalety przeznaczone dla osób niepełnosprawnych będą dostępne także dla rodzica z dzieckiem. Toalety te zostaną odpowiednio oznaczone.	
OD DNIA ODBIORU NIERUCHOMOŚCI DO ZAKOŃCZENIA INWESTYCJI DZIERŻAWCA ZAPEWNI (o ile wymienione poniżej elementy zostały wykonane na etapie budowy danej drogi):	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność dla użytkowników stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych, autokarów – min. 25 % wymaganej liczby 	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność dla użytkowników stanowisk postojowych dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne w liczbie 2 	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność stanowiska kontroli technicznej pojazdów w liczbie 1 	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność stanowiska zrzutu ścieków z autobusu w liczbie 1 	
<ul style="list-style-type: none"> realizację wymagań wyspecyfikowanych w dziale "jezdnie manewrowe, ciągi piesz" w odpowiednim dla fazy robót zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem ciągłego bezpieczeństwa użytkowników 	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność do min. 25% istniejących miejsc piknikowych 	
<ul style="list-style-type: none"> dostępność hydrantów ppoż. i ogrodowych 	

W ZAKRESIE: STANDARDY UTRZYMANIA MOP	
utrzymanie MOP całoroczne od momentu Odbioru Nieruchomości, lub od momentu wybudowania danego elementu infrastruktury MOP	
▪	pełnienie funkcji zarządcy obiektu budowlanego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,
▪	utrzymanie budynków (w tym instalacji wewnętrznych), urządzeń , infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej we właściwym stanie technicznym (sprawne) i czystości w sposób zapewniający prawidłowe, bezpieczne i estetyczne użytkowanie,
▪	bezzwłoczne podejmowanie remontów i napraw w celu niedopuszczenia do pogorszenia standardu obiektów na MOP,
▪	utrzymanie pełnej sprawności hydrantów ppoż. i punktów czerpania wody,
▪	utrzymanie w czystości terenu MOP (zbieranie i usuwanie śmieci, ciągłe zapewnianie materiałów higienicznych w toaletach)
▪	utrzymywanie w pełnej sprawności kanalizacji wraz z urządzeniami czyszczącymi (separatory) i pozostałych elementów typu ścieki betonowe, przepusty, zbiorniki osadowe itp., systematyczne zapewnienie usuwania ścieków z punktu zrzutu ścieków z autobusów,
▪	utrzymywanie nawierzchni, naprawa ubytków,
▪	pielęgnacja i koszenie zieleńców i trawników, utrzymanie wysokiego standardu zadrzewienie i zakrzaczenia, w szczególności poprzez podlewanie, wymianę chorych i suchych roślin, usuwanie suchych liści, nawożenie, stosowanie środków ochrony roślin, etc.,
▪	wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego oraz tablic informacji turystycznej (aktualizacja informacji) i utrzymywanie w czystości znaków,
▪	utrzymywanie oznakowania poziomego oraz zapewnienie jego widoczności w dzień i nocy,
▪	utrzymywanie, naprawa lub wymiana ogrodzenia wyznaczającego teren MOP (autostrady / drogi ekspresowej), bram i furtek,
▪	utrzymanie i ponoszenia kosztów oświetlenia MOP (w tym miejsc do ważenia i kontroli pojazdów dla potrzeb WITD i Policji) oraz jezdni zasadniczej S7 na wysokości MOP (w tym pasów włączania i wyłączania) - utrzymanie wszystkich źródeł światła w stałej sprawności, zabezpieczenie trafostacji. Lokalizacje zaprojektowanych słupów oświetleniowych jezdni zasadniczej S7 na wysokości MOP (w tym pasów włączania i wyłączania) prezentuje Projekt Zagospodarowania Terenu załączony do niniejszego postępowania (rys. PZT.2 ark. 16 i rys. PZT.2 ark.17). Dla trasy zasadniczej S7 zostały przyjęte oprawy typu LED.
▪	utrzymanie miejsca zabaw dla dzieci w stanie zapewniającym bezpieczeństwo i wygodę użytkownikom (w tym dbanie o czystości placu oraz jego funkcjonalność)
▪	bieżący monitoring stanu technicznego i czystości MOP oraz wykonywanie poleceń podanych przez Wydierżawiającego w tym zakresie, wykonywanie niezbędnych badań i pomiarów,
▪	zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu w obrębie MOP poprzez ewidencjonowanie wypadków na MOP (wraz z opisem) podejmowanie czynności w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia podobnych zdarzeń,
▪	gospodarka odpadami w obrębie MOP zapewniająca wysoki standard ochrony środowiska,

<ul style="list-style-type: none"> standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP ustalony z zarządcą drogi
Utrzymanie MOP zimowe, wymagane od momentu Odbioru Nieruchomości.
<ul style="list-style-type: none"> standardy utrzymania zimowego dróg na terenie MOP będą zgodne z aktualnie obowiązującymi standardami GDDKiA Zarządzenie Nr 53 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 13 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg" (w odpowiednim zakresie)
<ul style="list-style-type: none"> zwalczanie śliskości zimowej (usuwanie oblodzeń) przy zastosowaniu materiałów chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych oraz odśnieżanie parkingów i dróg dojazdowych
<ul style="list-style-type: none"> zorganizowanie magazynów lub miejsc do składowania nieczystości lub odpadów w sposób odpowiadający wymogom ochrony środowiska,
<ul style="list-style-type: none"> zapobieganie powstania gołoledzi oraz lodowicy
<ul style="list-style-type: none"> świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługu można likwidować za pomocą materiałów chemicznych zgodnie z przepisami lub standardami GDDKiA,
Informacje dodatkowe
Na Dzierżawcy ciąży obowiązek dochowania starań by zachować istniejącą na MOP infrastrukturę, wykonaną na etapie budowy S7.
Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalnia, WC) na terenie całego MOP.
Dzierżawca zobowiązuje się do niepobierania opłat na terenie MOP za korzystanie z funkcji dostępnych lub wymaganych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. nr 12 poz. 116)

- * W sytuacji, kiedy Działalność Podstawowa na MOP zostanie uruchomiona wcześniej niż po 18 miesiącach od Daty Odbioru Nieruchomości, Dzierżawca do czasu uruchomienia Działalności Podstawowej zapewni dostęp do elementów/funkcji oznaczonych „*”
- ** Dzierżawca jest obowiązany zapewnić użytkownikom MOP sprawnie funkcjonujący system pierwszej pomocy w razie wypadku oraz środki do udzielania pierwszej pomocy.

W szczególności Dzierżawca musi zapewnić:

- wydzielony punkty pierwszej pomocy (wyposażony w niezbędny sprzęt i środki do udzielania pierwszej pomocy tak, by spełniał następujące funkcje: udzielenie pierwszej pomocy, oznaczenie miejsca wypadku i zabezpieczenie osób udzielających pierwszej pomocy oraz transport osoby, której udzielana jest pomoc (nosze).
- apteczki w poszczególnych obiektach MOP.
Obsługa punktu pierwszej pomocy na każdej zmianie powinna być powierzana wyznaczonym pracownikom, którzy zostali przeszkoleni w udzielaniu pierwszej pomocy. Punkt pierwszej pomocy i miejsca usytuowania apteczek powinny być odpowiednio oznakowane i łatwo dostępne.