



Gdańsk, dnia 25. 04. 2014

wykonanych przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk,  
w marcu 2014 roku

1. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ujętych wód opadowych i roztopowych pochodzących z planowanej inwestycji pn: **„Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo Zadanie 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański”** zlokalizowanej na terenie Gminy Cedry Wielkie, Gminy Stegna, Gminy Ostaszewo oraz Gminy i Miasta Nowy Dwór Gdański (odcinek drogi S7 od km 17+482,61 do km 37+979,25) do wód powierzchniowych (kanałów) i do ziemi (rowów) według poniższego zestawienia:

**Tabela nr 1.** Zestawienie zlewni, odbiorników dla drogi ekspresowej S7 odc. Koszwały – Kazimierzowo zad. 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański.

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> = q*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]	Odpyw retencyjny do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]					
											[ha]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
1.	W0 Kanal "A"	P-101	00+030 - 00+164	L	0,07	0,05	0,12	96	5,69	0,89	200/ -1.27	dz nr 274/6 obr. Koszwały	54°17'35,88"N 18°49'29,21"E		
2.	W1 R-A-39a	P-101	00+164 - 00+281	L	0,06	0,04	0,10	96	4,96	0,78	200/ -1.35	dz nr 274/8 obr. Koszwały	54°17'30,86"N 18°49'39,78"E		
3.	W2 R-A-39a	P-101	00+281 - 00+700	L	0,21	0,16	0,37	96	17,78	2,78	200/ -1.37	dz nr 274/8 obr. Koszwały	54°17'30,68"N 18°49'40,02"E		
4.	W3 RD-4	P-1A	00+000 - 00+095	P	0,06	0,02	0,08	96	3,06	0,48	200/ -1.40	dz nr 279/2 obr. Koszwały	54°17'19,82"N 18°49'53,32"E		
5.	W4 rów bez nazwy	P-1A P-102	00+033 - 00+095 00+000 - 00+148	L P	0,03 0,09	0,01 0,06	0,04 0,15	96	8,36	1,31	200/ -1.17	dz nr 11/6 obr. Młotcin	54°17'16,96"N 18°50'0,37"E		
6.	W4.1 rów bez nazwy	P-102	00+148 - 00+209	P	0,04	0,02	0,06	96	2,76	0,43	200/ -1.13	dz nr 11/6 obr. Młotcin	54°17'16,85"N 18°50'0,71"E		
7.	W5 RD-4	P-1 S7	00+206 - 00+406 00+215 - 00+406 00+406 - 00+492 00+406 - 00+478 17+515 - 17+950 17+950 - 18+006 17+515 - 17+980 17+980 - 18+006	L P L P L L P P	0,08 0,08 0,05 0,04 0,57 0,00 0,60 0,00	0,06 0,06 0,03 0,02 0,61 0,08 0,65 0,04	0,14 0,13 0,08 0,06 1,17 0,08 1,26 0,04	218	277,50	19,09	300/ -1.25	dz nr 279/2 obr. Koszwały	54°17'25,42"N 18°49'40,14"E		

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>j</sub>	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>j</sub>				
											[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
8.	W6 RD-4	P-1	00+492 - 00+851	L	0,22	0,11	0,32	96	22,50	3,52	200/ -1.18	dz nr 279/2 obr. Koszwały	54°17'19,94"N 18°49'53,41"E	
			00+851 - 00+874	L	0,00	0,01	0,01							
			00+478 - 00+704	P	0,14	0,07	0,20							
9.	W7 RD-4	P-1	00+704 - 00+856	P	0,09	0,05	0,14	96	0,83	0,13	200/ -1.20	dz nr 279/2 obr. Koszwały	54°17'19,70"N 18°49'54,26"E	
			00+856 - 00+888	P	0,00	0,01	0,01							
10.	W8.2 R-7B1	S7	18+006 - 18+115	L	0,00	0,15	0,15	218	29,94	2,06	200/ -1.40	dz nr 37/1 obr. Cedry	54°17'18,87"N 18°50'8,55"E	
11.	W8.1 R-7B1		18+115 - 18+610	L	0,84	0,69	1,53	218	159,34	10,96	200/ -0.42	dz nr 37/1 obr. Cedry	54°17'18,84"N 18°50'8,60"E	
			18+610 - 18+630	L	0,00	0,03	0,03							
12.	W8 R-7B1		P-1B	18+006 - 18+065	P	0,00	0,08	0,08	218	195,85	13,48	300/ -1.29	dz nr 24/4 obr. Cedry	54°17'16,67"N 18°50'6,79"E
				18+065 - 18+610	P	1,04	0,76	1,80						
		18+610 - 18+630		P	0,00	0,03	0,03							
		00+000 - 00+083		L	0,03	0,05	0,08							
13.	W9 R-7B1	P-1	00+140 - 00+196	L	0,03	0,03	0,06	96	2,99	0,47	200/ -1.21	dz nr 23/2 obr. Cedry	54°17'16,55"N 18°50'6,49"E	
			00+874 - 00+897	L	0,00	0,01	0,01							
14.	W10 R-7B1	P-1B	00+897 - 00+955	L	0,05	0,02	0,06	96	1,45	0,23	200/- 0.95	dz nr 23/2 obr. Cedry	54°17'16,79"N 18°50'6,46"E	
			00+112 - 00+140	L	0,01	0,01	0,03							
15.	W11 R-7B1	P-1	00+955 - 01+632	L	0,41	0,20	0,61	96	28,99	4,53	200/- 1.35	dz nr 24/4 obr. Cedry	54°17'16,49"N 18°50'6,63"E	
			00+196 - 00+251	P	0,02	0,04	0,06							
16.	W12 R-7B1	P-1	00+888 - 00+920	P	0,00	0,01	0,01	96	2,27	0,36	200/- 1.14	dz nr 23/2 obr. Cedry	54°17'15,97"N 18°50'5,74"E	
			00+920 - 00+955	P	0,03	0,01	0,04							

Lp.	Wylot / Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dochwył obliczeniowy			Średnica wylotu / Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q	Q <sub>max</sub> = q * F * γ <sub>f</sub>	Odpływ do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> = 15 * F * γ <sub>f</sub>	[mm]			
1	2	3	[km]	4	[ha]	[ha]	[ha]	9	10	[dm <sup>3</sup> /s]	11	13	14	[°]
17.	W13 R-7B1	P-1	00+955 - 01+632	P	0,41	0,20	0,61	96	25,35	3,96		200/- 1.32	dz nr 23/2 obr. Cedry Male	54°17'15,90"N 18°50'5,87"E
18.	W14 Kanał "B"	P-23	00+111 - 00+822	L	0,43	0,20	0,63	96	25,39	3,97		200/- 1.75	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'55,55"N 18°51'23,86"E
19.	W15 Kanał "B"	P-23	00+822 - 01+216	L	0,24	0,11	0,35	96	14,07	2,20		200/- 1.76	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'55,48"N 18°51'24,12"E
20.	W16 Kanał "B"	P-23	00+118 - 00+822	P	0,42	0,20	0,62	96	25,14	3,93		200/- 1.73	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'54,83"N 18°51'22,85"E
21.	W17 Kanał "B"	P-23 S7	00+822 - 01+184 19+617 - 19+646	P L	0,22 0,00	0,10 0,05	0,32 0,05	96 218	55,40	2,65		300/- 1.77	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'54,75"N 18°51'23,05"E
22.	W18 Kanał "B"	S7	18+630 - 18+650 18+650 - 19+635 19+635 - 19+650 18+630 - 18+650 18+650 - 19+635 19+635 - 19+650	L L L P P P	0,00 0,99 0,00 0,00 0,99 0,00	0,03 1,38 0,02 0,03 1,38 0,02	0,03 2,36 0,02 0,03 2,36 0,02	218	436,01	30,00		300/- 2.23	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'54,77"N 18°51'22,78"E
23.	W19 Kanał "B"	P-1	01+632 - 02+482	L	0,51	0,26	0,77	96	31,82	4,97		200/- 1.69	dz nr 54 obr. Cedry Male	54°16'53,25"N 18°51'20,61"E
24.	W20 Kanał "B"	P-1 S7	02+482 - 02+801 19+617 - 19+646	L L	0,19 0,00	0,10 0,05	0,29 0,05	96 218	52,18	2,49		300/- 1.31	dz nr 54 obr. Cedry Male	54°16'53,19"N 18°51'20,76"E

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> [dm <sup>3</sup> /s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [dm <sup>3</sup> /s]					
[km]	[ha]	[ha]	[ha]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[mm]	[°]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
25.	W21 Kanał "B"	P-1	01+632 - 02+482	P	0,51	0,26	0,77	96	31,82	4,97	200/- 1.65	dz nr 54 obr. Cedry Male	54°16'52,53"N 18°51'19,50"E		
26.	W22 Kanał "B"	P-1	02+482 - 02+869	P	0,23	0,12	0,35	96	14,49	2,26	200/- 1.19	dz nr 54 obr. Cedry Male	54°16'52,43"N 18°51'19,73"E		
27.	W23 R-B-15-5	P-23	01+216 - 01+410	L	0,10	0,05	0,15	96	6,56	1,02	200/- 1.51	dz nr 116 obr. Cedry Male	54°16'44,47"N 18°51'50,36"E		
28.	W24 R-B-15-5	P-23	01+410 - 01+630	L	0,11	0,06	0,17	96	7,43	1,16	200/- 1.53	dz nr 116 obr. Cedry Male	54°16'44,41"N 18°51'50,49"E		
29.	W25 R-B-15-5	P-23	01+184 - 01+410	P	0,11	0,06	0,18	96	7,64	1,19	200/- 1.52	dz nr 116 obr. Cedry Male	54°16'43,97"N 18°51'49,71"E		
30.	W26 R-B-15-5	P-23	01+410 - 01+641	P	0,12	0,06	0,18	96	7,81	1,22	200/- 1.53	dz nr 116 obr. Cedry Male	54°16'43,89"N 18°51'49,90"E		
31.	W27 R-B-10	P-23	01+630 - 01+831	L	0,10	0,06	0,16	96	6,79	1,06	200/- 1.62	dz nr 117/2 obr. Cedry Male	54°16'36,66"N 18°52'9,39"E		
32.	W28 R-B-10	P-23	01+831 - 02+067	L	0,12	0,07	0,19	96	8,18	1,28	200/- 1.62	dz nr 117/2 obr. Cedry Male	54°16'36,61"N 18°52'9,50"E		
33.	W29 R-B-10	P-23	01+641 - 01+831	P	0,10	0,05	0,15	96	6,42	1,00	200/- 1.62	dz nr 117/2 obr. Cedry Male	54°16'36,10"N 18°52'8,82"E		

Lp.	Wylot / Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F			Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu / Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max</sub> = q * F * γ <sub>j</sub>	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> = 15 * F * γ <sub>j</sub>	[mm]		[°]
					[ha]	[ha]	[ha]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
34.	W30 R-B-10	P-23	01+831 - 02+111	P	0,14	0,08	0,22	96	9,70	1,52	200/- 1,62	dz nr 117/2 obr. Cedry Małe	54°16'36,03"N 18°52'8,98"E
35.	W31 Kanal "A"	P-23	02+067 - 02+266	L	0,10	0,06	0,16	96	7,07	1,10	200/- 1,71	dz nr 114/3obr. Cedry Małe	54°16'33,89"N1 8°52'29,58"E
36.	W32 Kanal "A"	P-23	02+111 - 02+266	P	0,08	0,05	0,12	96	8,79	1,37	200/- 1,43	dz nr 114/3 obr. Cedry Małe	54°16'33,33"N 18°52'30,14"E
		P-105	00+000 - 00+055	L	0,03	0,03	0,06						
37.	W33 R-B-15-5	P-105B	00+000 - 00+300	P	0,15	0,13	0,28	96	14,77	2,31	200/- 1,43	dz nr 135 obr. Cedry Małe	54°16'41,96"N 18°51'47,07"E
		P-1	02+801 - 02+822	L	0,01	0,01	0,02						
38.	W34 R-B-15-5	P-105B	00+300 - 00+409	P	0,07	0,02	0,09	96	3,05	0,48	200/- 1,43	dz nr 136/5 obr. Cedry Małe	54°16'41,82"N 18°51'47,39"E
39.	W35 R-B-10	P-105B	00+409 - 00+731	P	0,19	0,12	0,32	96	14,28	2,23	200/- 1,43	dz nr 142 obr. Cedry Małe	54°16'33,95"N 18°52'6,62"E
40.	W36 R-B-10	P-105B	00+731 - 00+814	P	0,05	0,06	0,11	96	6,05	0,94	200/- 1,43	dz nr 144/3 obr. Cedry Małe	54°16'33,85"N 18°52'6,90"E
41.	W37 R-B-15-5	S7 (PS-01-04)	19+650 - 19+665	L	0,00	0,02	0,02	218	169,70	11,68	200/- 1,18	dz nr 116 obr. Cedry Małe	54°16'43,79"N 18°51'49,55"E
			19+665 - 20+227	L	0,62	0,79	1,41						
42.	W38 R-B-15-5	S7 (PS-01-04)	20+227 - 20+409	L	0,20	0,25	0,46	218	60,09	4,13	200/- 1,17	dz nr 116 obr. Cedry Małe	54°16'43,76"N 18°51'49,63"E
			19+650 - 19+655	P	0,00	0,01	0,01						

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>z</sub> ]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>z</sub> ]					
											[km]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
43.	W39 R-B-15-5	S7 (PS-01-04)	19+665 - 20+227	P	0,62	0,79	1,41	218	166,55	11,46	200/- 1.18	dz nr 202 obr. Cedry Małe	54°16'42,44"N 18°51'47,95"E		
44.	W40 R-B-15-5	S7 (PS-01-04)	20+227 - 20+409	P	0,20	0,25	0,46	218	58,72	4,04	200/- 1.17	dz nr 202 obr. Cedry Małe	54°16'42,40"N 18°51'48,06"E		
45.	W41 R-B-10	S7 (PS-01-04/1)	20+409 - 20+647	L	0,21	0,33	0,55	218	74,71	5,14	200/- 1.28	dz nr 117/2 obr. Cedry Małe	54°16'35,86"N 18°52'8,63"E		
46.	W42 R-B-10	S7 (PS-01-04/1)	20+647 - 20+960	L	0,28	0,44	0,72	218	111,99	7,71	200/- 1.29	dz nr 117/2 obr. Cedry Małe	54°16'35,81"N 18°52'8,74"E		
			20+960 - 21+010	L	0,00	0,07	0,07								
47.	W43 R-B-10	S7 (PS-01-04/1)	20+409 - 20+647	P	0,21	0,33	0,55	218	74,71	5,14	200/- 1.29	dz nr 202 obr. Cedry Małe	54°16'34,62"N 18°52'7,44"E		
48.	W44 R-B-10	S7 (PS-01-04/1)	20+647 - 20+940	P	0,26	0,41	0,67	218	95,55	6,57	200/- 1.29	dz nr 202 obr. Cedry Małe	54°16'34,61"N 18°52'7,49"E		
			20+940 - 20+953	P	0,00	0,02	0,02								
49.	W45 rów drogowy z odpływem do Kanału "A"	P-3	00+797 - 00+975	P	0,00	0,12	0,12	96	10,77	-	300/- 1.25	dz nr 122/2 obr. Cedry Małe	54°16'32,92"N 18°52'32,25"E		
50.	W46 R-B-15-5	P-1	02+811 - 03+112	L	0,18	0,09	0,27	96	11,27	1,76	200/- 1.16	dz nr 135 obr. Cedry Małe	54°16'37,44"N 18°51'41,41"E		
51.	W47 R-B-15-5	P-1	03+112 - 03+467	L	0,18	0,21	0,39	96	21,81	3,41	200/- 1.21	dz nr 135 obr. Cedry Małe	54°16'37,33"N 18°51'41,53"E		

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]	Odpływ retyencyjny do odbiornika Q <sub>dif. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]				
											[km]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
52.	W48 R-B-15-5	P-1	02+869 - 03+112	P	0,15	0,07	0,22	96	9,10	1,42	200/- 1.24	dz nr 112 obr. Cedry Małe	54°16'37,09"N 18°51'40,47"E	
53.	W49 R-B-10	P-1	03+467 - 03+573	L	0,06	0,03	0,10	96	3,97	0,62	200/- 1.31	dz nr 142 obr. Cedry Małe	54°16'29,49"N 18°52'2,38"E	
54.	W50 R-B-10	P-1	03+573 - 03+947	L	0,22	0,16	0,38	96	49,91	7,80	200/- 1.34	dz nr 144/2 obr. Cedry Małe	54°16'29,49"N 18°52'2,54"E	
		wjazd na stację paliw	00+000 - 00+109	L	0,04	0,06	0,10							
		P-3	00+000 - 00+057	P	0,02	0,00	0,02							
		P-3A	00+456 - 00+717	P	0,00	0,21	0,21							
		wjazd ze stacji paliw	00+000 - 00+047	P	0,00	0,03	0,03							
55.	W51 R-B-10	P-1	03+467 - 03+573	P	0,06	0,03	0,10	96	3,97	0,62	200/- 1.24	dz nr 142 obr. Cedry Małe	54°16'28,95"N 18°52'1,83"E	
56.	W52 R-B-10	P-1	03+573 - 03+909	P	0,24	0,14	0,38	96	19,07	2,98	200/- 1.28	dz nr 144/2 obr. Cedry Małe	54°16'28,89"N 18°52'2,01"E	
		P-3	00+420 - 00+450	P	0,00	0,02	0,02							
57.	W53 R-B-10	P-3	00+080 - 00+300	P	0,00	0,18	0,18	96	15,21	-	300/- 1.45	dz nr 143 obr. Cedry Małe	54°16'26,04"N 18°51'58,85"E	
58.	W53.1 R-B-10	P-3	00+300 - 00+420	P	0,00	0,10	0,10	96	8,29	-	300/- 1.40	dz nr 143 obr. Cedry Małe	54°16'26,02"N 18°51'59,01"E	
59.	W54 RD-21	P-2	00+000 - 00+033	L	0,02	0,02	0,04	96	11,38	1,78	200/- 1.37	dz nr 136/5 obr. Cedry Małe	54°16'33,76"N 18°51'44,45"E	
		P-1	03+216 - 03+467	P	0,13	0,08	0,20							



Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q	$Q_{max} = q \cdot F \cdot y^*$	Odpływ retencyjny do odbiornika $Q_{dstr. roczne} = 15 \cdot F \cdot y^*$	Średnica wylotu /Rzędna wylotu		
1	2	3	[km]	5	[ha]	[ha]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[mm]	[°]		
60.	W55 RD-21	P-2	00+033 - 00+204	L	0,05	0,12	0,17	96	11,18	1,75	200/- 1,40	dz nr 136/5 obr. Cedry Małe	54°16'33,70"N 18°51'44,39"E
61.	W56 istn. zbiornik wodny	P-2	00+204 - 00+303	L	0,03	0,08	0,11	96	30,19	4,72	200/- 0,51	dz nr 112 obr. Cedry Małe	54°16'27,28"N 18°51'42,61"E
		P-3	00+303 - 00+435 00+000 - 00+080	L P	0,00 0,00	0,16 0,10	0,16 0,10						
62.	W57 RD-9	P-1	03+947 - 04+257	L	0,16	0,09	0,25	96	11,01	1,72	200/- 1,01	dz nr 194/1 obr. Cedry Małe	54°16'10,72"N 18°52'21,21"E
63.	W58 RD-9	P-1	04+257 - 04+323	L	0,03	0,04	0,07	96	3,71	0,58	200/- 1,05	dz nr 194/1 obr. Cedry Małe	54°16'10,62"N 18°52'21,34"E
64.	W59 RD-9	P-1	03+909 - 04+257	P	0,17	0,10	0,28	96	12,36	1,93	200/- 0,95	dz nr 194/1 obr. Cedry Małe	54°16'10,33"N 18°52'20,21"E
65.	W60 RD-9	P-1	04+257 - 04+323	P	0,03	0,03	0,07	96	3,48	0,54	200/- 0,95	dz nr 194/2 obr. Cedry Małe	54°16'10,21"N 18°52'20,34"E
66.	W61 RD-24	P-4	00+991 - 01+092	L	0,05	0,05	0,10	96	5,25	0,82	200/- 1,41	dz nr 194/2 obr. Cedry Małe	54°16'7,28"N 18°52'18,13"E
67.	W62 RD-24	P-4	00+991 - 01+092	P	0,05	0,05	0,10	96	5,33	0,83	200/- 1,87	dz nr 194/2 obr. Cedry Małe	54°16'6,75"N 18°52'18,73"E

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F			Dopływ obliczeniowy				Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q	$Q_{max} = q \cdot F \cdot \gamma$	Odpływ retyencyjny do odbiornika $Q_{odr. \text{ roczne}} = 15 \cdot F \cdot \gamma$	Średnica wylotu		
			[km]		[ha]	[ha]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s+ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[mm]	[°]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
68.	W63 RD-26	P-4	00+839 - 00+991	L	0,08	0,05	0,12	96	5,40	0,84	200/- 1.88	dz nr 194/2 obr. Cedry Male	54°16'4,61"N 18°52'10,91"E
69.	W64 RD-13	P-4	00+839 - 00+991	P	0,08	0,05	0,12	96	5,40	0,84	200/- 1.87	dz nr 194/2 obr. Cedry Male	54°16'4,06"N 18°52'11,66"E
70.	W65 RD-26	P-4	00+464 - 00+839	L	0,19	0,11	0,30	96	13,32	2,08	200/- 1.83	dz nr 176 obr. Cedry Male	54°16'4,43"N 18°52'10,37"E
71.	W66 RD-13	P-4	00+464 - 00+839	P	0,19	0,11	0,30	96	13,32	2,08	200/- 1.87	dz nr 194/2 obr. Cedry Male	54°16'4,02"N 18°52'11,54"E
72.	W67 RD-23	P-4	00+000 - 00+464	L	0,23	0,14	0,37	96	20,54	3,21	200/- 0.48	dz nr 189/3 obr. Cedry Male	54°15'57,85"N 18°51'53,59"E
		P-2A	00+000 - 00+059	P	0,02	0,04	0,06						
73.	W68 RD-23	P-4	00+000 - 00+464	P	0,23	0,14	0,37	96	16,48	2,58	200/- 0.76	dz nr 189/3 obr. Cedry Male	54°15'57,32"N 18°51'54,20"E
74.	W69 Kanał "A"	P-4	01+357 - 01+600	L	0,27	0,10	0,37	96	13,74	2,15	200/- 1.73	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'14,00"N 18°52'35,14"E
75.	W70 Kanał "A"	P-4	01+345 - 01+602	P	0,28	0,11	0,39	96	81,19	12,69	200/- 1.84	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'12,95"N 18°52'35,08"E
		WC L03	00+000 - 00+386	P	0,39	0,35	0,74						
		S7	21+764 - 22+045	P	0,28	0,39	0,67						
76.	W71 Kanał "A"	P-4	01+092 - 01+357	L	0,13	0,10	0,24	96	11,47	1,79	200/- 1.65	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'13,74"N 18°52'34,83"E

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max</sub> = q*F*γ <sup>*</sup> [dm <sup>3</sup> /s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odbiornika</sub> = 15*F*γ <sup>*</sup> [dm <sup>3</sup> /s]					
											[km]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
77.	W72 Kanal "A"	P-4	01+092 - 01+345	P	0,13	0,10	0,23	96	10,95	1,71	200/- 1.52	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'12,90"N 18°52'34,82"E		
78.	W73 Kanal "A"	P-1	04+588 - 04+908	L	0,19	0,10	0,29	96	11,98	1,87	200/- 1.54	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'11,10"N 18°52'35,00"E		
79.	W74 Kanal "A"	P-1	04+574 - 04+875	P	0,18	0,09	0,27	96	11,27	1,76	200/- 1.51	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'10,17"N 18°52'34,97"E		
80.	W75 Kanal "A"	P-1	04+323 - 04+588	L	0,13	0,11	0,25	96	12,39	1,94	200/- 1.54	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'11,06"N1 8°52'34,79"E		
81.	W76 Kanal "A"	P-1	04+323 - 04+574	P	0,13	0,11	0,24	96	11,95	1,87	200/- 1.49	dz nr 195 obr. Cedry Male	54°16'10,13"N 18°52'34,74"E		
82.	W77 R-A-9-2	P-1	04+908 - 05+019	L	0,07	0,03	0,10	96	4,16	0,65	200/- 1.12	dz nr 198/7 obr. Cedry Male	54°16'13,97"N 18°52'57,91"E		
83.	W78 R-A-9-1	P-1	04+875 - 05+005	P	0,08	0,04	0,12	96	4,87	0,76	200/- 1.17	dz nr 198/9 obr. Cedry Male	54°16'13,62"N 18°52'57,01"E		
84.	W79 R-A-9-2	P-1	05+019 - 05+309	L	0,17	0,09	0,26	96	10,86	1,70	200/- 1.13	dz nr 198/7 obr. Cedry Male	54°16'13,95"N 18°52'58,03"E		
85.	W80 R-A-9-2	P-1 P-1C	05+019 - 05+304 00+000 - 00+095	P L	0,17 0,07	0,09 0,05	0,26 0,11	96	16,05	2,51	200/- 1.20	dz nr 198/8 obr. Cedry Male	54°16'13,43"N 18°52'57,83"E		

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu / Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ [dm <sup>3</sup> /s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odr. roczne</sub> =15*F*γ [dm <sup>3</sup> /s]					
											[ha]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
86.	W81 Kanał "A"	S7 (PS-01-05)	21+010 - 21+060	L	0,00	0,07	0,07	218	313,84	21,59	300/- 1.70	dz nr 114/3 obr. Cedry Male	54°16'26,01"N 18°52'35,54"E		
			21+060 - 21+223	L	0,18	0,23	0,41								
			21+305 - 21+385	L	0,07	0,11	0,18								
			20+953 - 20+965	P	0,00	0,02	0,02								
			20+965 - 21+448	P	0,43	0,68	1,11								
			00+000 - 00+373	P	0,34	0,34	0,68								
87.	W82 RD-12 cd.	WC L04	00+000 - 00+329	P	0,30	0,30	0,60	96	44,15	6,90	200/- 1.84	dz nr 127/6 obr. Cedry Male	54°16'21,61"N 18°52'51,35"E		
		WC L02	00+074 - 00+319	L	0,17	0,09	0,26								
		P-105	01+736 - 02+394	L	0,46	0,23	0,69								
		P-4	01+736 - 01+939	P	0,14	0,07	0,21								
		P-4A	00+029 - 00+080	P	0,03	0,04	0,07								
		P-106	00+000 - 00+095	P	0,06	0,02	0,08								
88.	W83 RD-12 cd.	S7	21+448 - 22+000	L	0,50	0,77	1,27	218	249,63	17,18	200/- 1.75	dz nr 127/6 obr. Cedry Male	54°16'21,54"N 18°52'51,29"E		
			22+000 - 22+030	L	0,00	0,04	0,04								
			21+448 - 21+541	P	0,07	0,03	0,10								
			21+595 - 21+685	P	0,08	0,13	0,21								
			01+662 - 01+736	L	0,12	0,03	0,15								
			01+662 - 01+736	P	0,12	0,03	0,15								
89.	W84 RD-12	WC L01	00+000 - 00+331	P	0,30	0,30	0,60	96	39,23	6,13	200/- 1.79	dz nr 127/6 obr. Cedry Male	54°16'21,36"N 18°52'52,28"E		
		P-106	00+000 - 00+243	L	0,17	0,08	0,25								
		P-4	01+939 02+394	P	0,32	0,16	0,48								
			02+394 02+518	P	0,09	0,09	0,17								
90.	W85 Projektowany rów melioracyjny	P-106	00+510 - 00+698	L	0,13	0,07	0,20	96	8,54	1,33	200/- 1.53	dz nr 130/2 obr. Cedry Male	54°16'16,22"N 18°53'2,45"E		
91.	W86 Kanał "C"	S7 (PS-01-07)	22+030 - 22+060	L	0,00	0,04	0,04	218	259,26	17,84	300/- 1.00	dz nr 5 obr. Kieźmark	54°16'10,76"N 18°53'17,91"E		
			22+060 - 22+545	L	0,49	0,68	1,16								
			22+545 - 22+560	L	0,00	0,02	0,02								
			22+068 - 22+090	P	0,00	0,03	0,03								
			22+090 - 22+545	P	0,46	0,64	1,09								
			22+545 - 22+560	P	0,00	0,02	0,02								

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne				
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ* [dm³/s]	Odpływ referencyjny do odbiornika Q <sub>sfr. roczne</sub> =15*F*γ* [dm³/s]								
1	2	3	[km]	4	5	[ha]	[ha]	[ha]	6	7	8	9	10	11	[mm]	14	[°]	15
92.	W87 Kanał "C"	P-106	00+785 - 00+850	L	0,05	0,02	0,07	96	2,84	0,44	200/- 1.03	dz nr 4/2 obr. Kiezmak	54°16'10,90"N 18°53'17,81"E					
93.	W88 Kanał "C"	P-106	00+850 - 01+268 01+268 - 01+288 01+288 - 01+730	L L L	0,29 0,02 0,27	0,15 0,00 0,15	0,44 0,02 0,42	96	37,18	5,81	200/- 1.10	dz nr 10/6 obr. Kiezmak	54°16'10,78"N 18°53'18,50"E					
94.	W89 Kanał "C"	P-1	05+346 - 05+427	L	0,06	0,02	0,09	96	3,34	0,52	200/- 1.24	dz nr 212/3 obr. Kiezmak	54°16'8,06"N 18°53'18,03"E					
95.	W90 Kanał "C"	P-1	05+427 - 05+804	L	0,30	0,11	0,41	96	101,79	15,90	200/- 1.23	dz nr 212/3 obr. Kiezmak	54°16'7,98"N 18°53'18,42"E					
96.	W91 Kanał "C"	P-1	05+363 - 05+437	P	0,04	0,02	0,07	96	2,77	0,43	200/- 1.21	dz nr 212/3 obr. Kiezmak	54°16'7,23"N 18°53'17,99"E					
97.	W92 Kanał "C"	P-1	05+437 - 05+804	P	0,22	0,11	0,33	96	13,74	2,15	200/- 1.23	dz nr 212/3 obr. Kiezmak	54°16'7,13"N 18°53'18,40"E					
98.	W93 RD-20	S7	22+560 - 22+575	L	0,00	0,02	0,02	218	552,54	38,02	300/- 1.10	dz nr 204 obr. Kiezmak	54°15'54,85"N 18°53'57,55"E					
			22+575 - 23+761	L	1,07	1,66	2,73											
			22+560 - 22+575	P	0,00	0,02	0,02											
			22+575 - 23+761	P	1,07	1,66	2,73											
			05+823 - 06+711	L	0,44	0,27	0,71											
99.	W94 R-F	P-106	05+823 - 06+711	P	0,44	0,27	0,71	96	37,13	5,80	200/- 1.90	dz nr 12/2 obr. Kiezmak	54°15'45,79"N 18°54'43,48"E					
			01+730 - 02+580	L	0,60	0,30	0,89											
100.	W95 RD-18	P-106	02+802 - 03+433	L	0,50	0,22	0,73	96	28,77	4,50	200/- 2.05	dz nr 40 obr. Kiezmak	54°15'43,35"N 18°54'55,02"E					
101.	W96 proj rów z odpływem do RD-18	S7 (PS-01-08)	23+761 - 24+026	L	0,24	0,37	0,61	218	83,19	5,72	200/- 1.28	dz nr 40 obr. Kiezmak	54°15'43,25"N 18°54'49,71"E					

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F			Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne			
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>obr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]						
														[ha]	[ha]	[ha]
														[km]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15			
102.	W97 proj rów z odpływem do RD-18	S7 (PS-01-08)	23+761 - 24+026	L	0,27	0,37	0,64	218	84,34	5,80	200/- 1,34	dz nr 40 obr. Kiezmarm	54°15'43,22"N 18°54'49,88"E			
103.	W98 proj rów z odpływem do RD-18	S7 (PS-01-08)	24+026 - 25+330	P	1,17	1,83	3,00	218	311,06	21,40	200/- 1,26	dz nr 45/12 obr. Kiezmarm	54°15'41,89"N 18°54'48,77"E			
104.	W99 proj rów z odpływem do RD-18	S7 (PS-01-08)	24+026 - 25+330	P	1,30	1,83	3,13	218	312,04	21,47	200/- 1,33	dz nr 45/12 obr. Kiezmarm	54°15'41,82"N 18°54'49,10"E			
105.	W100 proj rów z odpływem do RD-18	P-1	06+711 - 07+263	L	0,33	0,17	0,50	96	20,67	3,23	200/- 1,56	dz nr 180 obr. Kiezmarm	54°15'41,70"N 18°54'48,64"E			
106.	W101 proj rów z odpływem do RD-18	P-1	07+263 - 08+202	L	0,47	0,28	0,75	96	33,35	5,21	200/- 1,28	dz nr 180 obr. Kiezmarm	54°15'41,62"N 18°54'49,02"E			
107.	W102 R-E-4-1	P-1	06+711 - 07+263	P	0,39	0,17	0,55	96	21,73	3,39	200/- 1,05	dz nr 45/12 obr. Kiezmarm	54°15'40,95"N 18°54'48,09"E			
108.	W103 R-E-4-1	P-1 P-1A	07+263 - 08+268 00+000 - 00+044	P L	0,50 0,03	0,30 0,04	0,80 0,06	96	39,25	6,13	200/- 1,23	dz nr 45/12 obr. Kiezmarm	54°15'40,83"N 18°54'48,52"E			
109.	W104 R-A-23	P-106	03+433 - 03+737	L	0,24	0,11	0,36	96	14,39	2,25	200/- 0,52	dz nr 43/2 obr. Kiezmarm	54°15'36,92"N 18°55'44,89"E			
110.	W105 R-A-23	P-106	03+737 - 03+794	L	0,05	0,02	0,07	96	2,70	0,42	200/- 0,52	dz nr 90/1 obr. Kiezmarm	54°15'36,98"N 18°55'45,16"E			



Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F <sub>ziel</sub> [dm³/s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>dł. roczne</sub> =15*F <sub>ziel</sub> [dm³/s]	Średnica wylotu/ Rzędna wylotu [mm]			
												[ha]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
117.	W112 RA-3	P-107	01+181 - 01+704	L	0,31	0,18	0,50	96	23,45	3,66	200/- 2.00	dz nr 21 obr. Dworek	54°15'12,26"N 18°58'12,67"E	
			01+704 - 01+774	L	0,08	0,00	0,08							
118.	W113 RA-3	P-107	01+774 - 01+804	L	0,04	0,00	0,04	96	33,24	5,19	200/- 2.01	dz nr 21 obr. Dworek	54°15'11,39"N 18°58'36,48"E	
			01+804 - 02+228	L	0,25	0,15	0,40							
		P-7	00+327 - 00+400	L	0,12	0,03	0,14							
			00+245 - 00+327	P	0,12	0,05	0,18							
			00+327 - 00+410	P	0,07	0,02	0,09							
119.	W114 RA-28	WD DK7	00+000 - 00+356	L	0,00	0,15	0,15	218	85,29	5,87	200/- 1.43	dz nr 35 obr. Dworek	54°15'13,56"N 18°57'49,54"E	
			00+000 - 00+356	P	0,18	0,25	0,43							
			00+411 - 00+775	L	0,29	0,14	0,43							
			27+545 - 28+205	L	0,59	0,92	1,52							
120.	W114.1 RA-10-1	S7	27+545 - 28+205	P	0,59	0,92	1,52	218	313,92	21,60	300/- 1.59	dz nr 26 obr. Dworek	54°15'14,13"N 18°57'50,75"E	
			00+000 - 00+112	P	0,08	0,03	0,11							
121.	W115 RA-3	P-108	00+000 - 00+112	L	0,09	0,03	0,12	96	34,36	5,37	200/- 2.48	dz nr 26 obr. Dworek	54°15'18,31"N 18°58'34,36"E	
			00+112 - 00+311	L	0,12	0,08	0,20							
			00+311 - 00+350	L	0,05	0,00	0,05							
			P-7	00+479 - 00+695	P	0,22	0,14							0,36
				00+000 - 00+351	P	0,25	0,13							0,38
122.	W116 RC-49	P-107B	00+000 - 00+482	L	0,24	0,14	0,39	96	17,12	2,68	200/- 1.54	dz nr 67/2 obr. Dworek	54°15'0,04"N 18°59'14,32"E	
123.	W117 RC-47	P-24	00+482 - 00+662	L	0,09	0,05	0,14	96	6,39	1,00	200/- 1.55	dz nr 67/2 obr. Dworek	54°14'59,99"N 18°59'14,45"E	
124.	W118 RC-47	P-24	00+000 - 00+489	P	0,24	0,15	0,39	96	22,37	3,50	200/- 1.53	dz nr 67/2 obr. Dworek	54°14'59,41"N 18°59'14,04"E	
125.	W119 RC-47	P-107	02+227 - 02+334	L	0,05	0,05	0,10	96	6,29	0,98	200/- 1.53	dz nr 67/2 obr. Dworek	54°14'59,37"N 18°59'14,15"E	
126.	W120 RC-47	P-24	00+489 - 00+666	P	0,09	0,05	0,14	96	6,29	0,98	200/- 1.53	dz nr 67/2 obr. Dworek	54°14'59,37"N 18°59'14,15"E	



Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne	
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> = q*F*γ* [dm³/s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> = 15*F*γ* [dm³/s]						
1	2	3	4	5	[ha]	[ha]	[ha]	6	7	8	9	10	11	13	14	[°]
127.	W121 RC-43	P-24  S7	00+662 - 01+200	L	0,32	0,16	0,48	218	615,37	42,34	300/- 2.00	dz nr 67/7 obr. Dworek	54°14'50,20"N 18°59'37,34"E			
			00+666 - 01+200	P	0,32	0,16	0,48									
			28+205 - 29+700	L	1,35	2,09	3,44									
			28+205 - 29+700	P	1,35	2,09	3,44									
128.	W122 RC-16	P-24	01+200 - 01+810	L	0,37	0,18	0,55	96	22,84	3,57	200/- 2.44	dz nr 69/2 obr. Dworek	54°14'36,86"N 19°0'15,58"E			
129.	W123 RC-16	P-24	01+810 - 02+301	L	0,25	0,15	0,39	96	17,44	2,73	200/- 2.43	dz nr 69/2 obr. Dworek	54°14'36,80"N 19°0'15,82"E			
130.	W124 RC-16	P-24	01+200 - 01+810	P	0,37	0,18	0,55	96	22,84	3,57	200/- 2.44	dz nr 69/1 obr. Dworek	54°14'36,25"N 19°0'15,14"E			
131.	W125 RC-16	P-24	01+810 - 02+301	P	0,25	0,15	0,39	96	17,44	2,73	200/- 2.43	dz nr 69/1 obr. Dworek	54°14'36,19"N 19°0'15,40"E			
132.	W126 rów melioracyjny z odpływem do RC-16	S7 (PS-02-02)	29+700 - 30+317	L	0,74	1,73	2,47	218	296,19	20,38	200/- 1.81	dz nr 69/1 obr. Dworek	54°14'35,92"N 19°0'14,99"E			
133.	W127 rów melioracyjny z odpływem do RC-16	S7 (PS-02-02)	30+317 - 30+811	L	0,59	1,38	1,98	218	250,70	17,25	200/- 1.79	dz nr 69/1 obr. Dworek	54°14'35,89"N 19°0'15,15"E			
134.	W128 R-C	P-24	02+301 - 02+639	L	0,17	0,10	0,27	96	12,01	1,88	200/- 2.11	dz nr 74/2 obr. Dworek	54°14'26,83"N 19°0'57,97"E			
135.	W129 R-C	P-24	02+639 - 03+097	L	0,23	0,14	0,37	96	16,27	2,54	200/- 2.11	dz nr 74/2 obr. Dworek	54°14'26,76"N 19°0'58,27"E			
136.	W130 rów melioracyjny z odpływem do R-C	P-24	02+301 - 02+639	P	0,17	0,10	0,27	96	12,01	1,88	200/- 2.11	dz nr 74/1 obr. Dworek	54°14'26,19"N 19°0'57,54"E			

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> !	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>dtr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> !					
											[ha]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
137.	W131 rów melioracyjny z odpływem do R-C	P-24	02+639 - 03+097	P	0,23	0,14	0,37	96	16,27	2,54	200/- 2.11	dz nr 74/1 obr. Dworek	54°14'26,12"N 19°0'57,82"E		
138.	W132 rów melioracyjny z odpływem do R-C	S7 (PS-02-03)	30+811 - 31+102	L	0,35	0,81	1,16	218	168,57	11,60	200/- 1.86	dz nr 74/1 obr. Dworek	54°14'26,12"N 19°0'57,58"E		
139.	W133 rów melioracyjny z odpływem do R-C	S7 (PS-02-03)	31+102 - 31+603	L	0,60	1,40	2,00	218	253,35	17,43	200/- 1.87	dz nr 74/1 obr. Dworek	54°14'26,08"N 19°0'57,73"E		
140.	W134 R-A	P-24	03+097 - 03+507	L	0,21	0,12	0,33	96	14,56	2,28	200/- 2.03	dz nr 78/123 obr. Dworek	54°14'16,25"N 19°1'42,44"E		
141.	W135 R-A	P-24	03+507 - 03+779	L	0,14	0,08	0,22	96	9,66	1,51	200/- 2.03	dz nr 78/123 obr. Dworek	54°14'16,23"N 19°1'42,57"E		
142.	W136 rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ	P-24	03+097 - 03+507	P	0,21	0,12	0,33	96	14,56	2,28	200/- 2.04	dz nr 78/123 obr. Dworek	54°14'15,69"N 19°1'42,03"E		
143.	W137 rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ	P-24	03+507 - 03+779	P	0,14	0,08	0,22	96	9,66	1,51	200/- 2.03	dz nr 78/123 obr. Dworek	54°14'15,64"N 19°1'42,21"E		
144.	W138 R-H-53	P-24	03+779 - 04+000 04+000 - 04+227 03+779 - 04+000 04+000 - 04+227	L L P P	0,15 0,16 0,15 0,16	0,07 0,07 0,07 0,07	0,22 0,23 0,22 0,23	96	35,27	5,51	300/- 2.05	dz. nr 91/2 obr. Dworek	54°14'10,15"N 19°2'7,85"E		
145.	W139 rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ	S7 (PS-02-04)	31+603 - 32+040	L	0,48	1,22	1,70	218	228,46	15,72	200/- 1.34	dz nr 78/122 obr. Dworek	54°14'15,48"N 19°1'41,90"E		

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s]	Odpyw retencyjny do odbiornika Q <sub>skr. roczne</sub> =15*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s]				
											[km]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
146.	W140 rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ	S7 (PS-02-04)	32+040 - 32+733	L	0,76	1,94	2,70	218	322,84	22,21	200/- 1.34	dz nr 78/122 obr. Dworek	54°14'15,44"N 19°1'42,08"E	
147.	W141 RH-31	P-24	04+227 - 04+637	L	0,25	0,12	0,37	218	257,38	17,71	300/- 2.02	dz nr 91/2 obr. Dworek	54°14'0,82"N 19°2'34,12"E	
		S7	04+227 - 04+637	P	0,25	0,12	0,37							
			32+733 - 33+135	L	0,52	0,56	1,09							
			32+733 - 33+135	P	0,52	0,56	1,09							
148.	W142 RH-21	P-24	04+637 - 04+806	L	0,10	0,05	0,15	96	42,55	6,65	300/- 2.07	dz nr 93/2 obr. Dworek	54°13'56,00"N 19°2'45,32"E	
			04+806 - 05+217	L	0,25	0,12	0,37							
			04+637 - 04+806	P	0,10	0,05	0,15							
			04+806 - 05+202	P	0,24	0,12	0,36							
149.	W143 R-H	P-24	05+217 - 05+621	L	0,20	0,12	0,32	96	14,35	2,24	200/- 2.03	dz nr 92/2 obr. Dworek	54°13'39,75"N 19°3'20,47"E	
150.	W144 R-H	P-24	05+621 - 05+733	L	0,07	0,03	0,10	96	4,19	0,66	200/- 2.04	dz nr 92/2 obr. Dworek	54°13'39,73"N 19°3'20,68"E	
151.	W145 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	P-24	05+202 - 05+621	P	0,21	0,13	0,34	96	14,88	2,33	200/- 2.03	dz nr 93/3 obr. Dworek	54°13'39,20"N 19°3'19,83"E	
152.	W146 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	P-24	05+621 - 05+833	P	0,13	0,06	0,19	96	7,94	1,24	200/- 2.03	dz nr 93/3 obr. Dworek	54°13'39,15"N 19°3'19,95"E	
153.	W147 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	S7 (PS-02-05)	33+135 - 34+119	L	0,98	1,38	2,36	218	422,71	29,09	300/- 2.02	dz nr 93/3 obr. Dworek	54°13'38,97"N 19°3'19,53"E	
			33+135 - 33+330	P	0,20	0,27	0,47							
			33+330 - 33+470	P	0,00	0,20	0,20							
			33+470 - 33+980	P	0,46	0,71	1,17							
			33+980 - 34+119	P	0,00	0,19	0,19							

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>dtr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [dm³/s]				
											[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
154.	W148 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	S7 (PS-02-05)	34+119 - 34+438	L	0,29	0,45	0,73	218	100,14	6,89	200/- 2,00	dz nr 93/3 obr. Dworek	54°13'38,91"N 19°3'19,64"E	
155.	W149 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	S7 (PS-02-05)	34+119 - 34+438	P	0,29	0,45	0,73	218	100,14	6,89	200/- 2,01	dz. nr 97/22, 94 obr. Dworek	54°13'37,71"N 19°3'18,04"E	
156.	W150 R-E7	P-110 S7	00+729 - 01+264	L	0,32	0,10	0,42	218	345,54	23,78	300/- 2,41	dz nr 44/6 obr. Orłowo	54°13'24,97"N 19°3'48,10"E	
			00+913 - 01+300	P	0,23	0,07	0,30							
			34+438 - 35+122	L	0,55	0,96	1,50							
			34+438 - 35+122	P	0,55	0,96	1,50							
157.	W151 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	P-110	00+458 - 00+613	P	0,09	0,06	0,15	96	6,74	1,05	200/- 2,24	dz nr 44/4 obr. Orłowo	54°13'29,61"N 19°3'28,81"E	
158.	W152 rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa	P-110	00+613 - 00+729	P	0,07	0,04	0,11	96	10,03	1,57	200/- 2,24	dz nr 44/4 obr. Orłowo	54°13'29,66"N 19°3'29,00"E	
			00+729 - 00+913	P	0,11	0,03	0,14							
159.	W153 rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej	P-110	00+320 - 00+420	L	0,07	0,04	0,11	96	4,63	0,72	200/- 2,45	dz nr 16/2 obr. Orłowo	54°13'24,24"N 19°3'28,94"E	
160.	W154 rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej	P-110	00+233 - 00+320	L	0,05	0,03	0,08	96	3,78	0,59	200/- 2,00	dz nr 16/2 obr. Orłowo	54°13'20,71"N 19°3'22,88"E	
161.	W155 rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej	P-110	00+201 - 00+233	L	0,00	0,01	0,01	96	1,27	0,20	-	dz. nr 15 obr. Orłowo	54°13'20,83"N 19°3'20,98"E	

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	[km]	F zlel.	F utwardz.	RAZEM	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	Q <sub>max</sub> = q*F*y*]	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> = 15*F*y*]	[mm]			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
162.	W156 Kanał Linawa	P-8		00+493 - 00+638	L	0,09	0,06	0,14	96	6,43	1,00	200/- 1.92	dz nr 98/2 obr. Dworek	54°13'33,91"N 19°3'19,02"E
163.	W157 R-E13	P-110		01+300 - 01+537	P	0,17	0,05	0,21	96	7,08	1,11	200/- 2.25	dz nr 43/2, 46/1 obr. Orłowo	54°13'14,77"N 19°4'10,63"E
164.	W158 R-E13	P-110 P-9		01+537 - 01+703 00+000 - 00+076	P L	0,12 0,06	0,03 0,02	0,15 0,08	96	7,83	1,22	200/- 2.28	dz nr 43/2, 46/1 obr. Orłowo	54°13'14,63"N 19°4'10,98"E
165.	W159 R-E13	P-110		01+264 - 01+537	L	0,19	0,05	0,24	96	7,91	1,24	200/- 2.41	dz nr 42/8 obr. Orłowo	54°13'15,23"N 19°4'11,23"E
166.	W160 R-E15	P-9		00+195 - 00+310	L	0,09	0,03	0,12	96	4,35	0,68	200/- 2.42	dz nr 42/8 obr. Orłowo	54°13'13,08"N 19°4'19,04"E
167.	W161 R-E15	P-9		00+195 - 00+310	P	0,09	0,03	0,12	96	4,35	0,68	200/- 2.37	dz nr 42/8 obr. Orłowo	54°13'12,85"N 19°4'20,26"E
168.	W162 R-E15	P-9 P-110		00+000 - 00+310 01+703 - 01+964 01+703 - 01+934	P L P	0,25 0,18 0,16	0,08 0,05 0,04	0,33 0,23 0,20		25,99	4,06	200/- 2.33	dz nr 42/11 obr. Orłowo	54°13'12,56"N 19°4'20,02"E
169.	W163 rów melioracyjny z odpływem do R-E19	P-110C		00+000 - 00+080	P	0,04	0,04	0,08	96	4,02	0,63	200/- 1.99	dz nr 25/8 obr. Orłowo	54°13'16,61"N 19°4'30,08"E
170.	W164 rów melioracyjny z odpływem do R-E19	S7 (PS-02- 05/1)		35+122 - 35+578	L	0,36	0,64	1,00	218	141,05	9,71	200/- 2.05	dz nr 25/8 obr. Orłowo	54°13'16,19"N 19°4'29,54"E
171.	W165 rów melioracyjny z odpływem do R-E19	S7 (PS-02- 05/1)		35+578 - 36+050	L	0,38	0,66	1,04	218	144,74	9,96	200/- 2.04	dz nr 25/8 obr. Orłowo	54°13'16,17"N 19°4'29,63"E

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy				Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>1</sub>	Odpływ retyencyjny do odbiornika Q <sub>dtr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>1</sub>					
											[ha]	[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15		
172.	W166 rów melioracyjny z odpływem do R-E19	S7 (PS-02-05/1)	35+122 - 35+578	P	0,36	0,64	1,00	218	141,05	9,71	200/- 2,04	dz nr 39 obr. Orłowo	54°13'14,85"N 19°4'28,42"E		
173.	W167 rów melioracyjny z odpływem do R-E19	S7 (PS-02-05/1)	35+578 - 36+050	P	0,38	0,66	1,04	218	144,74	9,96	200/- 2,04	dz nr 39 obr. Orłowo	54°13'14,81"N 19°4'28,57"E		
174.	W168 R-C	P-110	01+934 - 02+231	P	0,21	0,10	0,31	96	12,97	2,03	200/- 2,25	dz nr 70/3 obr. Orłowo	54°13'9,05"N 19°4'46,11"E		
175.	W169 R-C50	P-110	02+690 - 02+944	P	0,18	0,09	0,27	96	11,09	1,73	200/- 1,68	dz nr 94/26 obr. Orłowo	54°13'3,38"N 19°5'10,03"E		
176.	W170 Istn. rów drogowy z odpływem do R-E4	P-9	00+000 - 00+074	L	0,04	0,02	0,06	96	2,31	0,36	200/- 1,44	dz nr 67/2 obr. Orłowo	54°13'9,77"N 19°4'10,52"E		
177.	W171 Istn. rów drogowy	P-9	00+380 - 00+534	L	0,12	0,04	0,16	96	11,95	1,87	200/- 2,10	dz nr 26/2 obr. Orłowo	54°13'22,26"N 19°4'28,29"E		
178.	W172 R-C	P-10	00+000 - 00+075	L	0,04	0,05	0,08	96	18,80	2,94	200/- 2,16	dz nr 36/5 obr. Orłowo	54°13'11,32"N 19°4'52,75"E		
179.	W173 rów melioracyjny z odpływem do R-C	P-10	00+075 - 00+458	P	0,19	0,12	0,31	96	14,27	2,23	200/- 2,08	dz nr 36/5 obr. Orłowo	54°13'10,46"N 19°4'52,12"E		
180.	W174 R-C	P-10	00+456 - 00+977	L	0,26	0,16	0,42	218	317,62	21,85	300/- 2,48	dz nr 38/9 obr. Orłowo	54°13'11,23"N 19°4'52,93"E		
		S7	36+050 - 36+607	P	0,45	0,78	1,23								

Lp.	Wylot /Odbiornik	Droga	Zlewnia		Całkowita powierzchnia zlewni F				Dopływ obliczeniowy			Średnica wylotu/ Rzędna wylotu	Numer działki wylotu*	Współrzędne Geograficzne
			Kilometr drogi	Strona drogi	F ziel.	F utwardz.	RAZEM	q [dm³/(s*ha)]	Q <sub>max</sub> = q*F*y <sup>j</sup>	Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>sr. roczne</sub> = 15*F*y <sup>j</sup>				
											[ha]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
181.	W175 istniejący rów drogowy z odpływem do R-D	P-10	00+977 - 01+093	L	0,06	0,03	0,09	96	32,41	5,06	300/- 1.75	dz nr 38/19 obr. Orłowo	54°13'3,38"N 19°5'25,52"E	
			01+093 - 01+212	L	0,06	0,04	0,10							
			01+212 - 01+455	L	0,12	0,15	0,27							
			00+955 - 01+093	P	0,07	0,04	0,11							
			01+093 - 01+212	P	0,06	0,04	0,10							
182.	W176 R-M37	P-110	02+944 - 03+138	P	0,12	0,07	0,18	96	12,16	1,90	200/- 1.48	dz nr 100/20 obr. Orłowo	54°12'57,97"N 19°5'32,78"E	
		P-110B	00+000 - 00+072	L	0,04	0,02	0,05							
			00+000 - 00+072	P	0,04	0,01	0,05							

o następujących stężeniach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna < 100 mg / l,  
węglowodory ropopochodne < 15 mg / l.

2. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie do ziemi – rowu melioracyjnego RA-30, ścieków bytowych pochodzących z obiektu Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej OUS „Dworek”, w ilości:

$$Q_{\max h} = 0,22 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 3,28 \text{ m}^3/\text{dobę},$$

$$Q_{\max a} = 1196 \text{ m}^3/\text{rok},$$

i o następujących stężeniach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna	<	35 mg / l,
BZT <sub>5</sub>	<	25 mg / l,
ChZT <sub>Cr</sub>	<	125 mg / l.

3. Pozwolenia określonego w punkcie 1 i 2 udzielić do dnia 31 marca 2024r.
4. Zobowiązać Inwestora do partycypacji w kosztach utrzymania oraz eksploatacji pompowni i kanałów na polderach zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk pismem znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r. według poniższego zestawienia:

Nazwa polderu	Wydajność pompowni	Partycypacja w kosztach utrzymania i eksploatacji pompowni	Długość ewidencyjna kanałów	Partycypacja w kosztach utrzymania i eksploatacji kanałów
Polder nr 7 Koszwały	800 l/s	-	7,93 km	10%
Polder nr 17 Cedry Małe	1600 l/s	10%	6,86 km	10%
Polder nr 16 Kieźmark	1200 l/s	10%	13,51 km	10%
Polder nr 13 Koszwały	800 l/s	-	6,70 km	10%
Polder Chłodniewo	3x7080 l/s	-	12,9 km	5%

### Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1/2014 z dnia 03.01.2014r. (skorygowanym pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.9/2014 z dnia 17.03.2014r.) wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód dla planowanej inwestycji pn: „**Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo Zadanie 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański**”. Do wniosku załączono:

- opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 1/2,
- opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 2/2,

wykonane przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk, w grudniu 2013 roku,



- opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym,
- decyzję Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku znak MW.M1-5040/M2/M7/1/2013 z dnia 07.11.2013r. zwalniająca od zakazów określonych w art. 88n ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo wodne.

Projektowany odcinek drogi S7 od km 17+482,61 do km 37+979,25 zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego i przebiega przez tereny Gminy Cedry Wielkie, Gminy Stegna, Gminy Ostaszewo oraz Gminy i Miasta Nowy Dwór Gdański. Długość projektowanego odcinka S7 dla Zadania 1 wynosi 20,517 km.

Na budowę drogi S7 zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w ramach której następuje ustalenie lokalizacji inwestycji drogowej, wydzielenie geodezyjne i nabycie z mocy prawa terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz zatwierdzenie projektu budowlanego.

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą i przekrojem poprzecznym drogi S7 oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych do odbiorników. Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą rowami drogowymi, pełniącymi funkcję retencyjno – oczyszczającą, podwyższoną na części rowów dzięki wyposażeniu rowów w przegrody poprzeczne (palisady). Wody opadowe będą spływały do rowów drogowych powierzchniowo, ściekami skarpowymi i przykanalikami z wylotem na skarpę lub poprzez kanały deszczowe. Przy odwadnianiu nawierzchni systemem kanałów deszczowych zlokalizowanych w korpusie drogi, rolę pierwszych osadników pełnić będą studzienki ściekowe **Wp**. Odwodnienie modernizowanych dróg poprzecznych oraz dróg dojazdowych w większości przewiduje się do projektowanego systemu rowów drogowych.

Retencję, a przede wszystkim odpowiednie oczyszczenie zapewniać będą projektowane zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne (ZR-1 + ZR-3) i rowy retencyjne (poszerzone z palisadami opóźniającymi przepływ wody). Przed wylotami do odbiorników zaprojektowano studzienki osadnikowe (SO), z przegrodą na wlocie oraz wylocie, zabezpieczającą przed odpływem ewentualnych substancji ropopochodnych do odbiorników.

Dla szczególnej ochrony kanałów zaprojektowano separatory związków ropopochodnych.

Kształt projektowanych zbiorników retencyjno-sedymentacyjnych (ZR-1 + ZR-3) wpisany jest w teren. Przyjęto nachylenie skarp 1:2. Całkowitą głębokość zbiornika przyjmuje się przy założeniu, że najmniejsze napełnienie zbiornika winno wynosić 0,5 m, największe 1,5 m, a maksymalny poziom wody w zbiorniku powinien się znajdować min. 0,5 m poniżej powierzchni otaczającego terenu. Dno i skarpy zbiorników powyżej maksymalnego poziomu wody w zbiorniku wraz z zjazdami do zbiornika zostaną umocnione. Zbiorniki zaprojektowano jako szczelne.

Na kanałach odpływowych ze zbiorników retencyjnych i rowów retencyjnych do odbiorników zaprojektowano studzienki osadnikowe (SO). Zostały one zaprojektowane jako typowe studzienki kanalizacyjne, prefabrykowane z betonu z osadnikiem, wyposażone dodatkowo w deflektory na wlocie i wylocie wspomagające oczyszczanie ścieków deszczowych.

Przed wylotami o numerach W106, W107, W108, W126, W127, W132, W133, W139, W140, W147, W148, W149 dla szczególnej ochrony kanałów WZ i Linawa zaprojektowano separatory związków ropopochodnych.

W przypadku awarii przewiduje się działanie specjalnych służb ratowniczych. Dzięki zastosowaniu studzienek na wylotach rowów, ułatwiona została możliwość szybkiego zamknięcia tego odpływu, np. poduszką sorbentową, zamknięciem pneumatycznym (balonem) i zatrzymanie ewentualnego wycieku substancji szkodliwych, w tym węglowodorów ropopochodnych.

W ramach inwestycji planowana jest również budowa obwodu utrzymania drogi ekspresowej OUS „Dworek”, z którego ścieki bytowe pochodzące z toalet, poprzez projektowany wylot **WKs** odprowadzone zostaną do ziemi - rowu melioracyjnego RA-30.

Ścieki bytowe przed wprowadzeniem do środowiska zostaną poddane procesowi mechaniczno – biologicznego oczyszczenia w projektowanej mini – oczyszczalni ścieków.

Warunki wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, *jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. 2006r. Nr 137 poz. 984 ze zm.).

Zaprojektowany system podczyszczania wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych wprowadzanych do środowiska powinien zapewnić spełnienie wymagań, o których mowa w w/w rozporządzeniu.

Na terenie OUS „Dworek” będzie zlokalizowany również budynek warsztatowo-garażowy i myjnia. Ścieki przemysłowe pochodzące z tych obiektów zgodnie z deklaracją Inwestora (pismo znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.8.3/2014 z dnia 13.03.2014r.) będą zbierane do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez firmę posiadającą odpowiednie zezwolenie na unieszkodliwianie.

Postępowanie administracyjne w/s udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych prowadzone jest przez tut. organ niezależnie pod sygnaturą DROŚ-SW.7322.7.2014/MM.

Pismem znak DROŚ-SW.7322.8.2014/MM/zaw z dnia 06.02.2014r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w/s udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w ramach planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na w/w pismo Państwo swoje uwagi wnieśli Państwo Janina i Bogdan Machalscy, którzy pismem z dnia 24.02.2014r. zawnioskowali o:

1. skonsultowanie z nimi na etapie planowanych robót proponowanych warunków użyczenia działki do celów budowy oraz konkretnych planów wykonania instalacji przed rozpoczęciem jakichkolwiek działań budowlanych na terenie działki stanowiącej ich własność,
2. wyjaśnienia wpływu planowanych prac w celu rozwiania obaw co do funkcjonalności oraz wartości działki rolnej w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń wodnych i planowanych obiektów,
3. przedstawienia planów dotyczących istniejących rowów melioracyjnych wokół działki, ich wykorzystania, modyfikacji bądź likwidacji.

Powyższy wniosek pismem znak DROŚ-SW.8-1.2014/MM z dnia 04.03.2014r. został przekazany do Inwestora w celu ustosunkowania się do niego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku pismem znak GDDKiA-O/Gd-I-1js-4110/172.1671/2014 z dnia 10.03.2014r. przedstawiła wyjaśnienia do poruszanych w nim zagadnień.

Wyjaśniono, że na działce stanowiącej własność Państwa Janiny i Bogdana Machalskich Inwestor przewiduje min. wykonanie około 29 m kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  200 mm w ramach przebudowy istniejącej na węźle „Kiezmak” kanalizacji deszczowej oraz budowę wylotu kanalizacji deszczowej W106 zlokalizowanego na wysokości 25+235 projektowanej drogi ekspresowej S7. Ponadto Inwestor szczegółowo odniósł się do wszystkich wątpliwości i pytań zawartych w piśmie p. Machalskich. Nie zostały one przytoczone w niniejszej decyzji ponieważ pismem znak GDDKiA-O/Gd – I-1js – 4110/172.1688/2014 z dnia 12.03.2014r. Inwestor poinformował tut. organ, że dokonał zmiany rozwiązań projektowych na przedmiotowym obszarze, w wyniku których nie będą prowadzone jakiejkolwiek prace na działce nr 133, obręb Kiezmak, będącej własnością Państwa Machalskich. Dotychczas planowane roboty i budowa urządzenia wodnego są nieaktualne. Przedmiotowa działka nie będzie również w zasięgu zamierzonego korzystania z wód.

Wnioskodawca poinformował jednocześnie, że ostateczny sposób odprowadzania wód ze zbiornika retencyjnego ZR-1 zostanie przedstawiony w skorygowanym operacie wodnoprawnym. Wody będą odprowadzane na działce objętej projektowaną granicą pasa drogowego, tj. na terenie przejmowanym na własność GDDKiA. Tym samym, pismem znak GDDKiA-O/Gd – I-1js – 4110/172.1687/2014 z dnia 12.03.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wycofała pismo o sygnaturze GDDKiA-O/Gd-I-1js-4110/172.1671/2014 z dnia 10.03.2014r.

Cała powyższa korespondencja została przesłana do Państwa Bogdana i Janiny Machalskich (pismo znak DROŚ-SW.8-3.2014/MM, znak DROŚ-SW.8-4.2014/MM z dnia 20.03.2014r.).

Tut. organ wyjaśnił również, że zgodnie z zapisami art. 127 ust. 7 pkt 5 ustawy *Prawo wodne* Stroną postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest władający powierzchnią ziemi położoną w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych. Dlatego też na etapie zawiadomienia o toczącym się postępowaniu przydzielony został Państwu Bogdanowi i Janinie Machalskim status Strony.

Jednak wobec faktu, iż Inwestor ostatecznie zrezygnował z pierwotnych planów i nie będzie budował na działce nr 133, obręb Kiezmarm urządzenia wodnego w postaci wylotu kanalizacji deszczowej oraz przedmiotowa działka nie będzie w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, brak jest podstaw do dalszego traktowania Państwa Machalskich, jako Strony w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.9/2014 z dnia 17.03.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku skorygowała wniosek złożony pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1/2014 z dnia 03.01.2014r. oraz przedłożyła zaktualizowany operat wodnoprawny, tj.:

- *opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański część 1/2,*
  - *opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański część 2/2,*
- wykonane przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk, w marcu 2014 roku.

Powyższy operat wodnoprawny (z uwagi na liczne zmiany względem operatu wodnoprawnego załączonego do wniosku z dnia 03.01.2014r.) stał się podstawą do wydania niniejszej decyzji.

Pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.1/2014 z dnia 15.01.2014r. (data wpływu 21.01.2014r.) Inwestor przedłożył uzgodnienie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk (pismo znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r.), w którym wyrażono zgodę na odprowadzanie wód deszczowych z powierzchni projektowanych jezdni do odbiorników pod warunkiem partycypacji w kosztach.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk wyjaśnił, że obecnie stacje pomp na polderach pracują wyłącznie na potrzeby rolnictwa. Eksploatacja systemu melioracyjnego na polderach wymaga utrzymywania odpowiednich stanów wody w zależności od rodzaju upraw i pory roku. W okresie zimowym oraz intensywnej wegetacji tj. w miesiącach maj – sierpień na polderze utrzymywane są wysokie stany wody. Pompownie w tym okresie prawie nie pracują. Potrzeba intensywnego odwodnienia polderów występuje w czasie prowadzenia prac agrotechnicznych tj. wiosną i jesienią. Zwiększona ilość wód opadowych z projektowanej trasy zwiększy zagrożenie powodziowe. Zapewnienie bezpieczeństwa spowoduje podwyższenie kosztów utrzymania pompowni oraz kanałów.

Zgodnie z art. 128 ust. 2 pkt 3 ustawy *Prawo wodne* w razie potrzeby w pozwoleniu wodnoprawnym dodatkowo ustala się obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści. Dlatego też w punkcie 4 niniejszej decyzji zobowiązano Inwestora do partycypacji w kosztach utrzymania oraz eksploatacji pompowni i kanałów na polderach zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk pismem znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r.

Pismem znak DROŚ-SW.7322.8-5.2014/MM/zak. z dnia 20.03.2014r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz z możliwością wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag, ani wniosków.

Właściwość Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku do udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego ustalono w oparciu o następujące przepisy:

Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy

z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004 nr 257 poz. 2573) zostało zakwalifikowane do § 2 ust. 1 pkt 29 tj. autostrady i drogi ekspresowe.

W związku z powyższym Inwestor uzyskał od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku decyzję znak RDOŚ-22-WOO.6670/29-24/08/09/10/WN/AT z dnia 19 lutego 2010r. określającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Koszwały – Kazimierzowi wraz z przebudową linii wysokiego napięcia w części położonej w granicach województwa pomorskiego, wariant „Podstawowy + Rakowiska + Południowy” z wariantem dodatkowym „Dworek” i uwzględnieniem korekty trasy wg wariantu „Ryki”**.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) ustawy *Prawo wodne* poprzez ścieki – rozumie się wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów.

Wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z art. 37 pkt 2 *Prawa wodnego* jest szczególnym korzystaniem z wód, na które zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1282) niniejsze pozwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.



MAŁGORZATA WOJEWÓDZTWA  
Marek Sokół  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Podmiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański,
5. Starosta Powiatu Gdańskiego, Wojska Polskiego 16, Pruszcz Gdański,
6. Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82 - 103 Stegna,
7. Gmina i Miasto Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański,

Do wiadomości:

8. Gmina Cedry Wielkie, ul. Krasickiego 16, 83-020 Cedry Wielkie,
9. Gmina Ostaszewo, ul. Kościuszki 51, 82-112 Ostaszewo,
10. a/a – DROŚ 2341.