



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

MW.M7-6010/ 56 /2013



Nowy Dwór Gdański, dnia 10.05.2013 r.

PT 1
20.05.2013
ayg ZHUM
SGL S7 /uzgod
msil KLGL

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

ul. Partyzantów 72 A
83-254 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia na etapie PB rozwiązań dotyczących przebudowy układu melioracji podstawowej na odcinku od rzeki Wisły do obwodnicy Elbląga.

W odpowiedzi na pismo nr 01/118/2344/2013 z dnia 15.04.2013 r. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Nowym Dworze Gdańskim uprzejmie informuje, że trasa projektowanej drogi ekspresowej S7 przebiega przez tereny polderowe Żuław Wiślanych.

Poldery stanowią obszary ograniczone wałami przeciwpowodziowymi, z których brak jest naturalnego odpływu, a woda odprowadzana jest siecią urządzeń melioracji wodnych podstawowych i szczegółowych do stacji pomp. Pod względem powodziowym są to tereny najbardziej narażone na zalanie, a w przypadku terenów depresyjnych na zatopienie, z których wodę można usunąć tylko przez pompowanie.

Istniejąca sieć melioracyjna na polderach zapewnia mechaniczne odwodnienie terenu wyłącznie na potrzeby rolnictwa, które wynikają z prowadzonych na polderze upraw. Sytuacja ta jest niekorzystna w przypadku potrzeby szybkiego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych powstałych poprzez zabudowę polderu.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych powierzchni drogi ekspresowej S7 na poldery Chłodniewo, Osłonka, Orłowo i Ryki Marynowy spowoduje zwiększenie jednostkowych spływów powierzchniowych, co wiąże się z koniecznością skutecznego i szybkiego doprowadzenia tych wód z projektowanych punktów zrzutu na polderze do stacji pomp odwadniających.

Poniżej wypisano miejsca kolizji drogi ekspresowej S7 z urządzeniami melioracji wodnych podstawowych na odcinku od prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły do rzeki Nogat.

	Gmina Stegna i Nowy Dwór Gdański	Lokalizacja (km, hm)
1.	Prawy wał przeciwpowodziowy rzeki Wisła	km 87+400
2.	Kanał Wiślano-Zalewowy cz. Zach.	km 0+430-0+630
3.	Kanał podstawowy Linawa (most)	km 10+000
4.	Kanał podstawowy 22 Orłowo	km 4+175
5.	Wał przeciwpowodziowy lewy rzeki Tugi	km 12+500
6.	Wał przeciwpowodziowy prawy rzeki Tugi	km 12+600
7.	Kanał podstawowy B Ryki	km 1+125
8.	Kanał podstawowy 16 Kmiecin	km 2+830
9.	Kanał podstawowy A Ryki	km 5+380
10.	Kanał podstawowy E Ryki	km 0+000
11.	Kanał podstawowy 17 Kmiecin	km 1+395
12.	Kanał podstawowy 18 Kmiecin	km 0+456
13.	Kanał podstawowy Panieński	km 11+325
14.	Kanał podstawowy Izbowa Łacha	km 14+520

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Nowym Dworze Gdańskim uzgadnia rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy układu melioracyjnego na odcinku Dworek – Jazowa powiat nowodworski z następującymi warunkami:

- budowa przepustów i mostów oraz przełożenie koryta kanału podstawowego Wiślano-Zalewowego cz. Zachodnia nie może zakłócić swobodnego przepływu wody w kanałach, pozostawić ciągły odpływ wody z polderów,
- na nowo przebudowanym odcinku kanału WZ cz. Zach. km 0+430 - 0+630 należy wykonać trwałe obustronne umocnienie stopy skarp oraz skarp przed osuwaniem i podmywaniem przez wodę,
- w miejscu przełożenia odcinka kanału Wiślano-Zalewowego cz. Zachodnia (arkusz nr 11 i 12) oraz przejść i kolizji z urządzeniami wodnymi podstawowymi należy zachować istniejące parametry kanałów, szerokości, spadki, skarpy i dno, także pas technologiczny o szerokości 5,00 m dla wykonywania mechanicznych robot konserwacyjnych,
- po zakończeniu robót należy bezzwłocznie usunąć ewentualne uszkodzenia skarp kanałów powstałe wskutek prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i warunkami technicznymi,
- ewentualne straty i szkody wynikłe w trakcie wykonawstwa pokryje inwestor.

Ilość wody opadowej odprowadzanej z drogi ekspresowej do urządzeń melioracyjnych oraz szczegółowe rozmieszczenie miejsc zrzutu należy uzgodnić z tut. Zarządem.

Po zakończeniu robót należy dostarczyć do ZMiUW WP w Gdańsku, TO w Nowym Dworze Gdańskim dokumentację zawierającą aktualną po zmianach inwentaryzację urządzeń melioracji wodnych podstawowych i szczegółowych sporządzoną przez uprawnionego projektanta i geodetę w układzie rzędnych państwowych.

Na przebudowę urządzeń melioracyjnych wodnych podstawowych i szczegółowych oraz zrzut wód opadowych z projektowanej drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodno prawnego.

Projektowana droga ekspresowa koliduje z prawym wałem przeciwpowodziowym rzeki Wisły oraz obustronnym obwałowaniem rzeki Tugi.

Stosownie do Art. 88n ust. 1 pkt.1-5 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 – tekst jednolity z późn. zm.) inwestor winien wystąpić z wnioskiem do Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku o zwolnienie z zakazu wykonywania robót w obrębie wału przeciwpowodziowego oraz w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej.

Tytułem kosztów uzgodnienia należy wpłacić na konto tut. Zarządu kwotę w wysokości **123,00 zł. (słownie: sto dwadzieścia trzy złote 00/100 zł)**, nr konta **19 1240 6292 1111 0010 4608 7154** w Banku Pekao S.A. w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODRZĄDU
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

inż. Sławomir Szymański