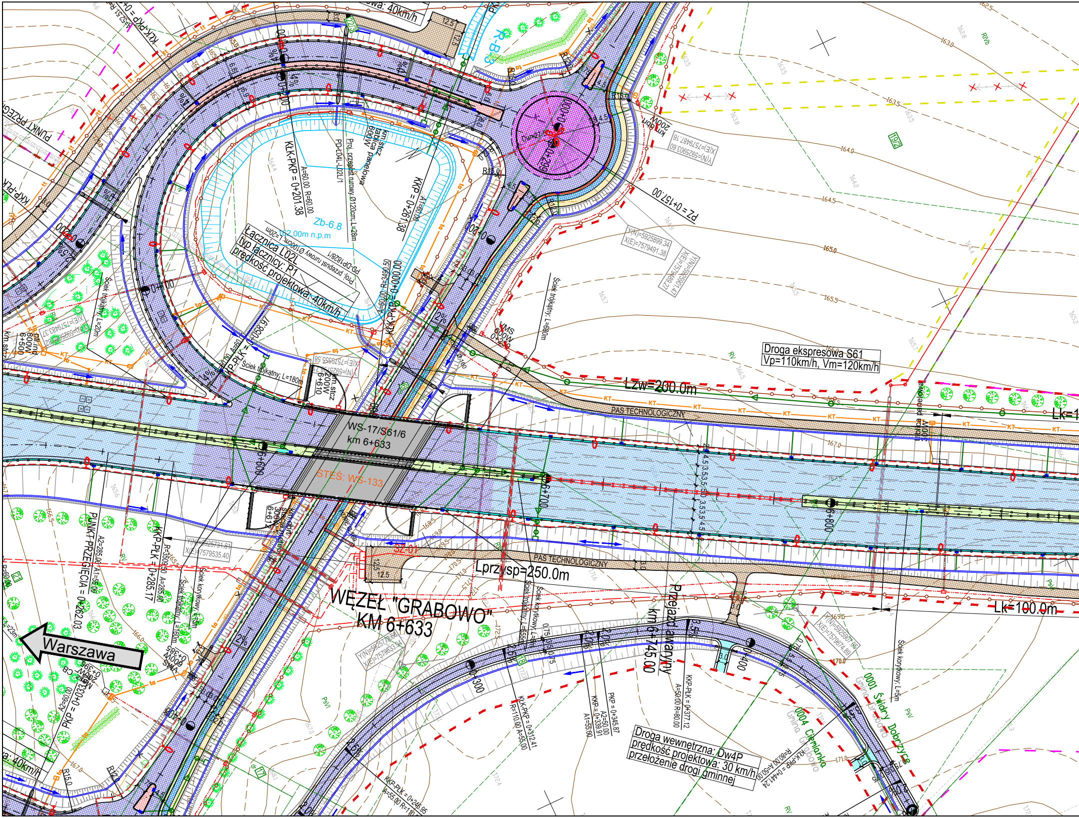
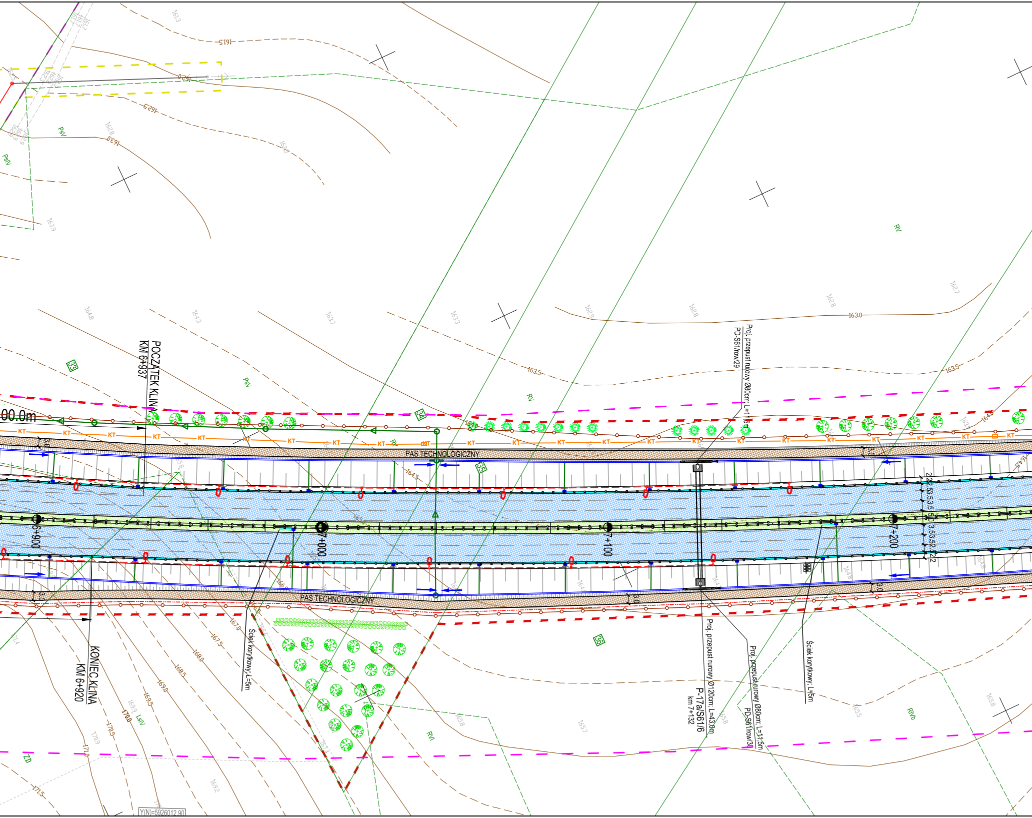
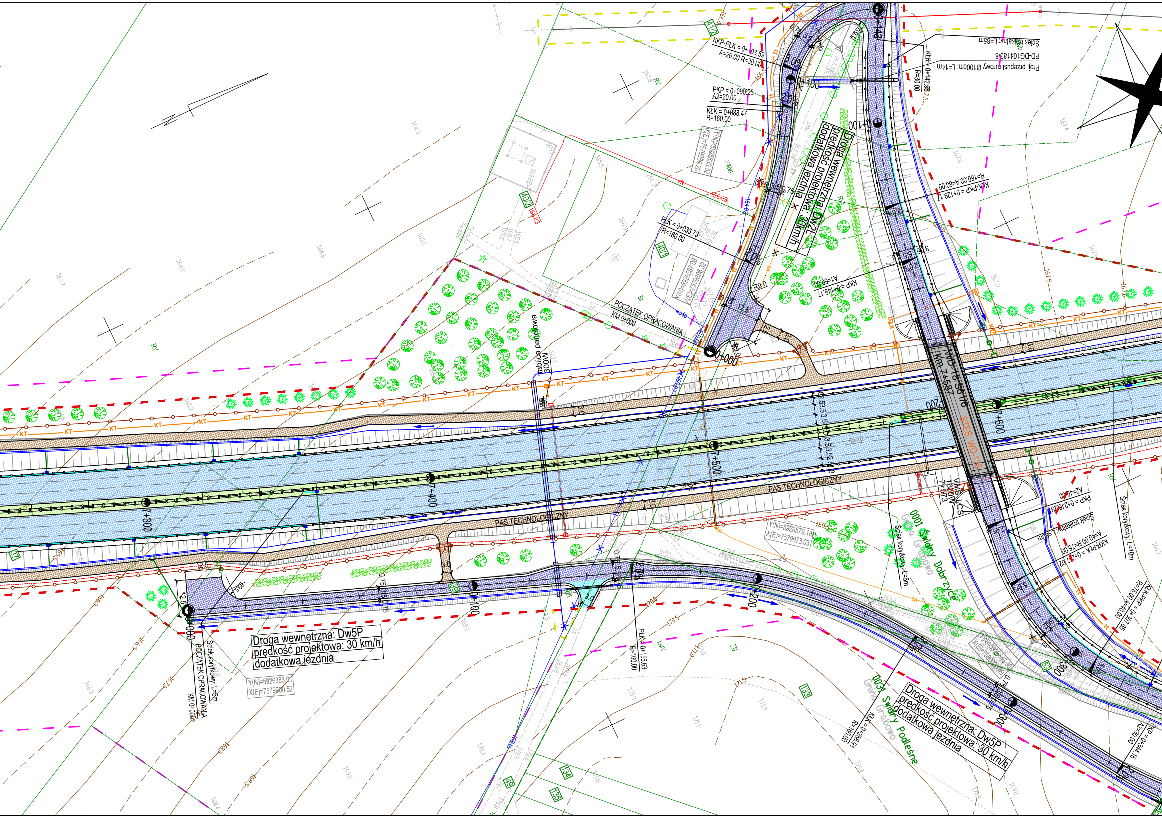
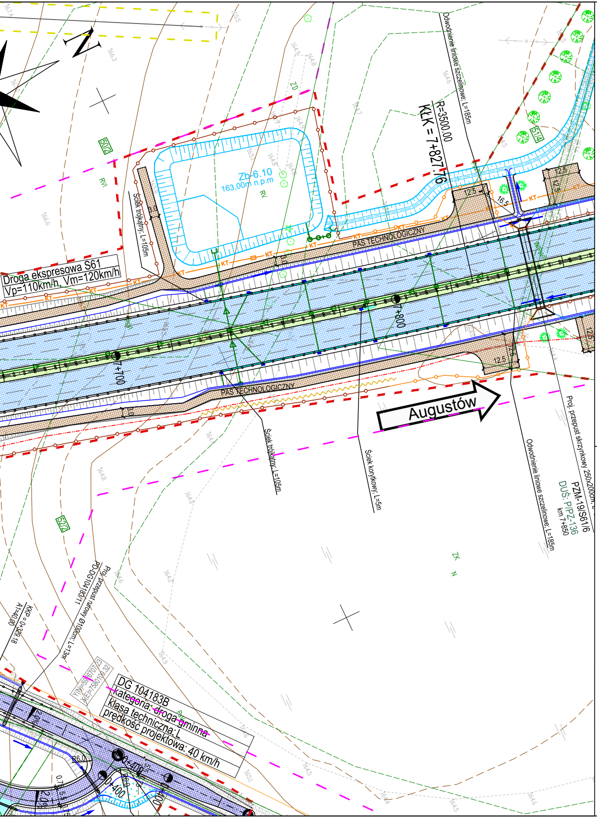
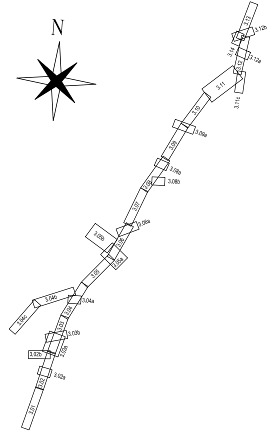

WĘZEŁ "GRABOWO"
KM 6+633
Warszawa
Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
Łacznica L02L
typ łacznicy: P1
prędkość projektowa: 40km/h
Droga wewnętrzna: Dw4P
prędkość projektowa: 30 km/h
przełożenie drogi gminnej
WS-17/S61/6
km 6+633
STEŚ: WS-133
Lzw=200.0m
Lprzysp=250.0m
Lk=100.0m
PAS TECHNOLOGICZNY
Przejazd awaryjny
km 6+745.00
Zb-6.8
162.00m n.p.m
PZ = 0+157.00
KKP = 0+261.38
KŁK-PKP = 0+201.38
A=60.00 R=60.00
KKP-PŁK = 0+285.17
PUNKT PRZEGIĘCIA = 0+262.03
PKP = 0+033.00
PKP = 0+345.87
KKP-PŁK = 0+377.12
KŁK-PKP = 0+312.41
KKP-PŁK = 0+246.95
Ściek trójkątny: L=680m
Ściek trójkątny: L=180m
Ściek trójkątny: L=20m
Ściek korytkowy: L=5m
SZ-01
0001 Świdry Dobrzyce
Gmina Grabowo
0004 Chełmianka
Gmina Grabowo
6+600
6+700
6+800
VMS
600W
0+300
0+400
0+200
0+100
12.5
2%
prędkość projektowa: 40km/h


POCZĄTEK KLINA
KM 6+937
KONIEC KLINA
KM 6+920
00.0m
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=11,5m
PD-S61/row/29
Proj. przepust rurowy Ø120cm; L=43,0m
P-17a/S61/6
km 7+132
Proj. przepust rurowy Ø80cm; L=11,5m
PD-S61/row/30
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
6+900
7+000
7+100
7+200
33
34
35
36
KT
RV
PsV
PsIV
RVI
RIVb
LsIV
ZD
3,0
163.0
163.5
164.5
167.0
167.5
168.0
168.5
169.0
169.5
170.0
170.5
171.0
171.5
Y(N)=5926012.90


Droga wewnętrzna: Dw2L
prędkość projektowa: 30km/h
dodatkowa jezdnia
Droga wewnętrzna: Dw5P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
Droga wewnętrzna: Dw5P
prędkość projektowa: 30 km/h
dodatkowa jezdnia
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
PAS TECHNOLOGICZNY
PAS TECHNOLOGICZNY
WD-7S6176
km 7+587
S7ES WD-7S6
7+300
7+400
7+500
7+600
0+000
0+100
0+142
0+200
0+300
KKP-PŁK = 0+103.59
A=20.00 R=30.00
PKP = 0+090.25
A2=20.00
KŁK = 0+088.47
R=160.00
PŁK = 0+033.73
R=160.00
KKP = 0+149.17
A1=60.00
KŁK = 0+142.96
R=30.00
KŁK-PKP = 0+129.17
R=180.00 A=60.00
PŁK = 0+155.63
R=160.00
KŁK = 0+228.91
R=160.00
PKP = 0+240.67
A2=40.00
KKP-PŁK = 0+271.82
A=40.00 R=75.00
KŁK-PKP = 0+307.85
R=75.00 A=40.00
PKP = 0+344.16
A2=30.00
Ściek trójkątny, L=85m
PD-DG104183/8
Proj. przepust rurowy Ø100cm; L=14m
Ściek korytkowy; L=10m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek korytkowy; L=5m
Ściek trójkątny; L=5m
tablica panelowa
300W
VMS-CS
7+573
Y(N)=5926633.52
X(E)=7579898.20
Y(N)=5926587.08
X(E)=7579896.32
Y(N)=5926579.18
X(E)=7579973.03
Y(N)=5926383.01
X(E)=7579900.52
0001 Świdry Dobrzyce
Gmina Grabowo
0031 Świdry Podleśne
Gmina Grabowo
401/2
402/2
401/1
57
39
133
134
135
49
53
KT
RV
ZD
LsIV
RVI
R9.0
12.5
2.0%
2.7%


N
Droga ekspresowa S61
Vp=110km/h, Vm=120km/h
Zb-6.10
163,00m n.p.m
Ściek trójkątny; L=105m
PAS TECHNOLOGICZNY
KT
R=3500.00
KŁK = 7+827.76
Odwodnienie liniowe szczelinowe; L=185m
12.5
16.5
7+700
7+800
51/4
50/2
52/2
Augustów
Ściek trójkątny; L=105m
Ściek korytkowy; L=5m
Odwodnienie liniowe szczelinowe; L=185m
Proj. przepust skrzynkowy 250x200cm
PZM-19/S61/6
DUŚ: PIPZ-136
km 7+850
Proj. przepust rurowy Ø100cm; L=13m
PD-DG104183/11
KKP = 0+329.18
A1=40.00
Y(N)=5906707.23
X(E)=7580109.32
DG 104183B
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: L
prędkość projektowa: 40 km/h
R6.0
0+400
2.0%


N
3.01
3.02
3.02a
3.02b
3.03
3.03a
3.03b
3.04
3.04a
3.04b
3.04c
3.05
3.05a
3.05b
3.06
3.06a
3.07
3.08
3.08a
3.08b
3.09
3.09a
3.10
3.11
3.11c
3.12
3.12a
3.12b
3.13
3.14

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:

40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0351

NAZWA OPRACOWANIA:

**Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

**Zadanie 6
Koniec obwodnicy Stawisk – początek obwodnicy Szczuczyna
od km 76+100 do km 92+588, dł. ok. 16,488 km [S61]**

NR UMOWY: 1.DP/6/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 12.2015
TOM: 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY (km 6+600 ÷ km 7+900)	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowy		NR RYS.: 3.06

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	Czapla
Projektant	mgr inż. Anna Tataruch	drogowa	SLK/4973/POOD/13	Tataruch
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kiwiorski	drogowa	879/76 UW Katowice	
Opracował	mgr inż. Sandra Parys	drogowa	–	
Opracował	mgr inż. Mariusz Walczyński	drogowa	–	MWalczyński