

**OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH**

<b>D</b>	wg branży Drogowej
<b>KI</b>	wg branży Konstrukcyjno-Inżynierskiej
<b>OS</b>	wg branży Ochrona Środowiska
<b>IT</b>	wg branży Teletechnicznej


PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW										
Warstwa		Stan gruntu	$\rho$	$\varphi'$	$c'$	$S_u$	$E_{ed}$	$E'$	$k$	
		$b$	$l_c$	[Mg/m <sup>3</sup> ]	[°]	[kPa]	[kPa]	$\sigma'_{p100}$ [MPa]	$\sigma'_{p100}$ [MPa]	[m/s]
		$b$	$l_c$	[Mg/m <sup>3</sup> ]	[°]	[kPa]	[kPa]	$\sigma'_{p100}$ [MPa]	$\sigma'_{p100}$ [MPa]	[m/s]
Grundy opracowane jako grupy plastyczne i mikroplastyczne w dobrej nasypie do wyznirny, grupy opracowane do zagepczania powierzchniowego:										
IIb	2	Ps, Pr+Z	0.33-0.66	-	1.63/2.01 <sup>(1)</sup>	32 <sup>(4)</sup>	0 <sup>a</sup>	-	55 <sup>(4)</sup>	1*10 <sup>-3</sup>
	3	Ps, Pr+Z	>0.66	-	1.72/2.07 <sup>(1)</sup>	31 <sup>(4)</sup>	0 <sup>a</sup>	-	60 <sup>(4)</sup>	1*10 <sup>-3</sup>
IIc	3	Po,Z	>0.66	-	1.98/2.23 <sup>(1)</sup>	41 <sup>(4)</sup>	0 <sup>a</sup>	-	64 <sup>(4)</sup>	1*10 <sup>-3</sup>
III	1	Pg,Op,Gz	-	0.27	2.17	32	0	40	4	1*10 <sup>-3</sup>
	2	Gz,Rz	-	0.10	2.12	32	0	100	6	54

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S-61	
RODZAJ KONSTRUKCJI	STALOWA
KLASA OBŁĄCZEŃ	A wg PN-85/S-10030 STANANEC 2021 klasy 150
DŁUGOŚĆ ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU	35,40 m
DŁUGOŚĆ ROZBIERANEJ CZĘŚCI	1,58 m
DŁUGOŚĆ DOBUDOWYWANEGO PRZEPUSTU	12,50 m
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITĄ PRZEPUSTU	46,32 m
SZEROKOŚĆ PRZEPUSTU	2,01 m
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITĄ	1,59 m
WYSOKOŚĆ NAWIĄZANIA	od 4,28 do 4,30m
KĄT SKRZYŻOWANIA	89,29° (98,36 g)
POWIERZCHNIA OBIEKTU W PLANIE	95m2

MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE			
CZĘŚĆ KONSTRUKCJI	BETON	STAŁ KONSTRUKCYJNA	STAŁ ZEROWIENIA
<p>ustrój noszący stanowi zamkniętą konstrukcję stalową wykonaną z blach falistych o długości 61,68 mm i wysokości 13mm.</p> <p>Grobuść płaszcza podstawowego wykonuje się z blachy o grubości 3,0mm<sub>n</sub>.</p>		SZ50GD	

**UWAGI OGÓLNE:**

1. Rzędne na przekroju podłużnym podano w osi konstrukcji.
2. Układ odniesienia współrzędnych 2000.
3. Układ odniesienia wysokości Kronstadt 86.
4. Przed rozpoczęciem prac fundamentowych wykonać przekroje kontrolne w celu ustalenia występowania ewentualnych urządzeń obcych nie ujętych w Dokumentacji Projektowej.
5. Parametry geotekstyliów zgodne z opisem technicznym.

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR		Główny Dyrektor DNR Krajowych i Zarządcy Oddział w Białymostku ul. Żurawia 2a, 15-073 Białystok	
WYKONAWCA	POLAQUA Sp. z o.o. ul. Dzwonka 1, 05-500 Wesoła Kozłowska, Pleszewo		WYKONAWCA PROJEKTU
			
NAZWA PROJEKTU			
Projekt i badania drog ekspresowe S-41: Odcinek Mazowiecka -ów, Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczynka, II jezdnia			
Tytuł Projektu			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERSKA			
KOD PDBS1_3_6 Budowa przeprawy			
NAZWA PRZEBIEGU		SKALA	
Rysunek ogólny przeprawy w km.205+187,26		1:50, 1:100	
FUNKCJA	IMI NAZWIŚCIO	SPECJALNOŚĆ IMI UPRAWNIEN	PODSIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Dobczyński		<i>Dobczyński</i>
OPRACOWYWAŁ	mgr inż. Daniel Dąbowski	IMI 1438 001	
		KONTROLA: IMI 1438 002	<i>Dąbowski</i>
		REZERWACJA	
DATA:	NR LACNOJ	NR RYS.	EDZ.
01.018 t.r.	2014.01.16/2017	5	