

Nazwa obiektu: **Budowa obwodnicy Opatowa
w ciągu drogi S74 i DK9**

Etap projektu: **STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-
ŚRODOWISKOWE**

Zamawiający: **Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach,
ul. Paderewskiego 43/45,
25-950 Kielce**

Wykonawca: **Sweco Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków**

Sweco Engineering Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Wielicka 30
PL-30-552 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Fax +48 12 411 12 65

ZESPÓŁ KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Sąd Rejonowy: Kraków-Śródmieście
Nr KRS: 0000056155
Kapitał zakładowy 13.341.700,00 PLN
Regon: 350511784 NIP: 676-005-66-30
Siedziba: ul. Wielicka 30; 30-552 Kraków

Opisy wariantów

Wariant 1 – nowy przebieg drogi krajowej nr 9, na odcinku do węzła „Marcinkowice” jest drogą klasy GP, a od węzła „Marcinkowice”, po trasie S47, jest drogą klasy S. Nowoprojektowany odcinek DK9 ma całkowitą długość 8.940. Początek wariantu 1 rozpoczyna się w miejscowości Porudzie. Trasa wariantu biegnie nowym śladem. W km 1+200 planowany jest węzeł drogowy typu WB „Opatów I”. Komunikuje on wariant 1 przebiegu trasy z istniejącym przebiegiem DK9 od strony północnej Opatowa. Będzie służył jako wjazd do miasta bez prowadzenia ruchu tranzytowego (dla tego kierunku) przez centrum. Na dalszym etapie trasa skręca w stronę południowo-zachodnią i w km 3+260 krzyżuje się z istniejącą DK74 (km 140+950). Trasa wariantu 1 i istniejącej drogi krajowej nr 74 skomunikowana będzie za pomocą węzła typu WB „Tomaszów”. Następnie przechodzi nad doliną rzeki Opatówki w Marcinkowicach. Po przejściu nad doliną trasa DK9 jako droga klasy GP w wariantcie 1 kończy się węzłem drogowym typu WA „Marcinkowice”, który komunikuje ją z przebiegiem trasy S74, planowanej jako część obwodnicy Opatowa. Dalszy przebieg DK9 będzie przebiegał po trasie S74 aż do miejscowości Okalina-Kolonia, gdzie zlokalizowany jest koniec wariantu 1 w odniesieniu do istniejącej DK9..

Przebieg projektowanej drogi nr 74, jest drogą klasy S i ma długość 9.750 km. Początek wariantu 1 dla tego kierunku rozpoczyna się w miejscowości Jałowęsy. Na początkowym odcinku trasa wariantu biegnie nowym śladem równoległym do istniejącej DK74. Po około trzech kilometrach trasa planowanej S74 skręca na południowy wschód i przecinając istniejącą DK74, lokalne drogi i dolinę rzeki Opatówki, w km 5+200 krzyżuje się z trasą wariantu 1 na kierunku północnym. Połączenie jest zrealizowane za pomocą opisanego już węzła typu WA „Marcinkowice”. Trzy kierunki planowanego węzła to S74 i DK9 w wariantcie inwestycyjnym. Czwarty kierunek komunikuje planowane przebiegi tras z istniejącą DW757. Na dalszym przebiegu S74 zachowuje kierunek południowo-wschodni do km 7+240 gdzie na łuku zlokalizowany jest węzeł typu WA „Okalina”. Komunikuje on trasę S74 z istniejącym (wariant 0) przebiegiem DK9. Będzie służył jako wjazd do miasta bez prowadzenia ruchu tranzytowego (dla tego kierunku) przez centrum a także jako początkowy odcinek wschodniej części obwodnicy Opatowa. Za obszarem węzła trasa biegnie równolegle do istniejącej DK9 i w km 9+743 łączy się z drogą krajową nr 9.

Wariant 2 – nowy przebieg drogi krajowej nr 9, na odcinku do węzła „Marcinkowice” jest drogą klasy GP, a od węzła „Marcinkowice”, po trasie S47, jest drogą klasy S. Nowoprojektowany odcinek DK9 ma całkowitą długość 8.910 km. Początek wariantu 2 rozpoczyna się w miejscowości Porudzie. Trasa wariantu biegnie w tym samym korytarzu co w wariantcie 1. W km 1+200 planowany jest węzeł drogowy typu WB „Opatów I”. Komunikuje on wariant 2 przebiegu trasy z istniejącym przebiegiem DK9 od strony północnej Opatowa. Będzie służył jako wjazd do miasta bez prowadzenia ruchu tranzytowego (dla tego kierunku) przez centrum. Od tego węzła wariant 2 ma przebieg bliższy do miasta Opatów w stosunku do wariantu 1. Miejsce przecięcia z istniejącą DK74 jest około 700m bliżej miasta w stosunku do wariantu 1. Skomunikowanie trasy wariantu 2 z istniejącą DK 74 jest zrealizowane węzłem drogowym typu WB „Opatów II”. Na dalszym etapie trasa przechodzi nad doliną rzeki Opatówki w Marcinkowicach. Po przejściu nad doliną trasa DK9 jako droga GP w wariantcie 2 kończy się węzłem drogowym typu WA „Marcinkowice”, który komunikuje ją z przebiegiem trasy S74, planowanej jako część obwodnicy Opatowa. Węzeł ten jest tylko nieznacznie przesunięty w stosunku do lokalizacji węzła w wariantcie 1. Dalszy przebieg DK9 będzie przebiegał po trasie S74 aż do miejscowości Gojców, gdzie zlokalizowany jest koniec wariantu 2 w odniesieniu do istniejącej DK9.

Przebieg projektowanej drogi nr 74, jest drogą klasy S i ma długość 9.858 km. Przebieg wariantu 2 aż do węzła typu WA „Marcinkowice” w km 5+200 jest taki sam jak w wariantcie 1. Wszystkie relacje na planowanym węźle są takie same jak w wariantcie 1. Na dalszym przebiegu trasa S74 zaraz za węzłem skręca bardziej na południe w stosunku do wariantu 1. W miejscowości Okalina zlokalizowany jest węzeł typu WB „Okalina”. Komunikuje on trasę S74 z istniejącym (wariant 0) przebiegiem DK9. Będzie służył jako wjazd do miasta bez prowadzenia ruchu tranzytowego (dla tego kierunku) przez centrum a także jako początkowy odcinek wschodniej części obwodnicy Opatowa. Po około 2.5km za węzłem trasa S74 łączy się z istniejącą drogą krajową nr 9. Jest to koniec wariantu 2.

Wariant 3 – nowy przebieg drogi krajowej nr 9, na odcinku do węzła „Czerników I” jest drogą klasy GP, a od węzła „Czerników I”, po trasie S47, jest drogą klasy S. Nowoprojektowany odcinek DK9 ma całkowitą długość 10.640 km. Początek wariantu 3 rozpoczyna się w miejscowości Porudzie. Do km Trasa wariantu 3 do km 4+000 biegnie po trasie wariantu 1. Trasa od tego kilometra zmienia kierunek z południowego na południowo-zachodni i zbliża się pod małym kątem do DW757. W km 5+950 planowany jest węzeł drogowy typu WA „Czerników I”. Komunikuje on nowy przebieg DK9 z S74. Dalszy przebieg DK9 będzie przebiegał po trasie S74 aż do miejscowości Gojców, gdzie zlokalizowany jest koniec wariantu 3 w odniesieniu do istniejącej DK9.

Przebieg projektowanej drogi nr 74, jest drogą klasy S i ma długość 8.970 km. Przebieg wariantu 3 aż do km 0+900 jest taki sam jak dla wariantów 1 i 2. Na dalszym przebiegu trasa S74 skręca bardziej na południe w stosunku do wariantu 2. Przecinając istniejącą DK74, lokalne drogi i dolinę rzeki Opatówki w km 4+250 krzyżuje się z trasą wariantu 3 na kierunku północnym (droga GP). Połączenie jest zrealizowane za pomocą węzła typu WA „Czerników I”. Trzy kierunki planowanego węzła to S74 i DK9 w wariantcie inwestycyjnym. Czwarty kierunek komunikuje istniejącą DW757.

Na dalszym przebiegu trasa S74 zachowuje dotychczasowy kierunek. W miejscowości Czerników zlokalizowany jest węzeł typu WB „Czerników II”. Komunikuje on trasę S74 z istniejącym (wariant 0) przebiegiem DK9. Będzie służył jako wjazd do miasta bez prowadzenia ruchu tranzytowego (dla tego kierunku) przez centrum a także jako początkowy odcinek wschodniej części obwodnicy Opatowa. Po około kilometrze za węzłem trasa S74 łączy się z istniejącą drogą krajową nr 9. Jest to koniec wariantu 3 i 2.

PODSTAWOWE PARAMETRY TRAS

Droga ekspresowa S-74

Klasa drogi	S
Przekrój	dwujezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	100 km/h
Prędkość miarodajna	110 km/h
Szerokość pasa ruchu	3.50m
Szerokość jezdni głównej	$0.50\text{m}+2\times 3.50\text{m}+2.50\text{m}=10.00\text{m}$
Szer. jezdni głównej z pasami włączyń	$0.50\text{m}+2\times 3.50\text{m}+3.50\text{m}+1.0\text{m}=12.00\text{m}$
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
Szerokość pasa dzielącego	11.00m + 2x0.5m opaski bitumiczne
Szerokość opaski bitumicznej wewnętrznej	0.50m
Szerokość pasa awaryjnego	2.50m
Szerokość poboczy gruntowych	1.25m

Droga krajowa Nr 9

Klasa drogi	GP
Przekrój	dwujezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	70 km/h
Prędkość miarodajna	90 km/h
Szerokość pasa ruchu	3.50m
Szerokość jezdni głównej	$0.50\text{m}+2\times 3.50\text{m}+0.70\text{m}=8.20\text{m}$
Szer. jezdni głównej z pasami włączyń	$0.50\text{m}+2\times 3.50\text{m}+3.50\text{m}+0.7\text{m}=11.70\text{m}$
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
Szerokość pasa dzielącego	4.00m
Szerokość opaski bitumicznej wewnętrznej	0.50m
Szerokość opaski bitumicznej zewnętrznej	0.70m
Szerokość poboczy gruntowych	0.80m