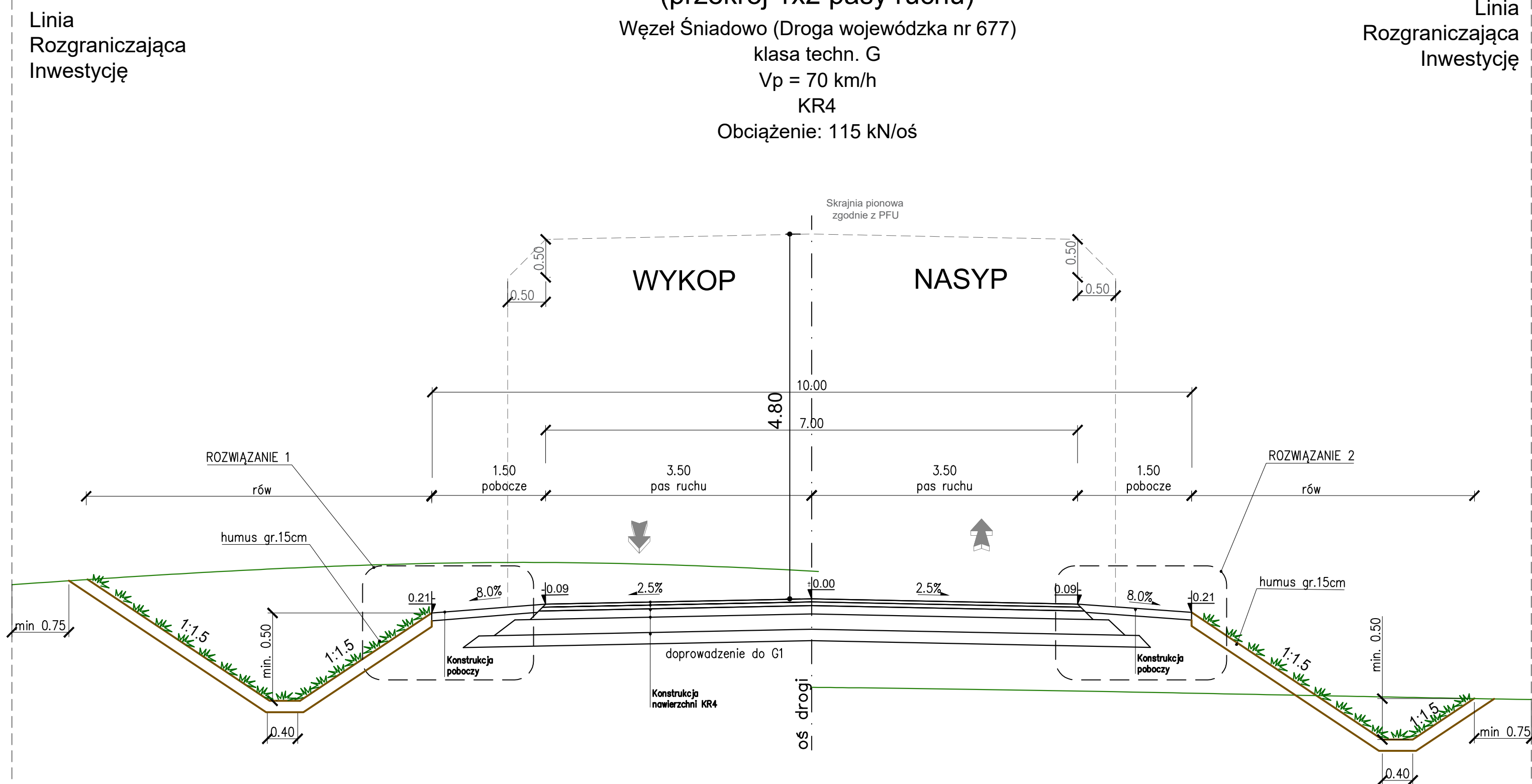


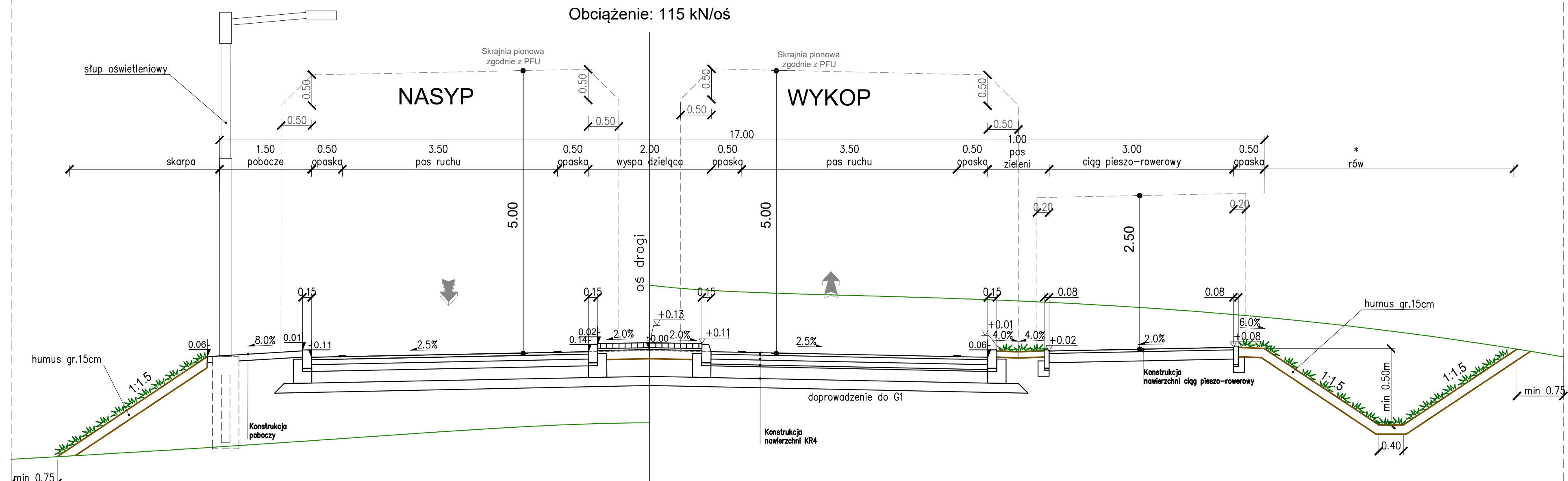
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ

(przekrój 1x2 pasy ruchu)
Węzeł Śniadowo (Droga wojewódzka nr 677)
klasa techn. G
Vp = 70 km/h
KR4
Obciążenie: 115 kN/oś



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ W REJONIE WĘZŁA

(przekrój 1x2 pasy ruchu)
Węzeł Śniadowo (Droga wojewódzka nr 677)
klasa techn. G
Vp = 70 km/h
KR4
Obciążenie: 115 kN/oś



Konstrukcja nawierzchni KR4 - (nasyp i wykop) :

- 4 cm - warstwa ścierna AC11 S PMB 45/80-55
- 8 cm - warstwa wiążąca AC22 W PMB 25/55-60
- 11 cm - warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja nawierzchni chodniki:

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja nawierzchni ciąg pieszo-rowerowy:

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- 15 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja poboczy :

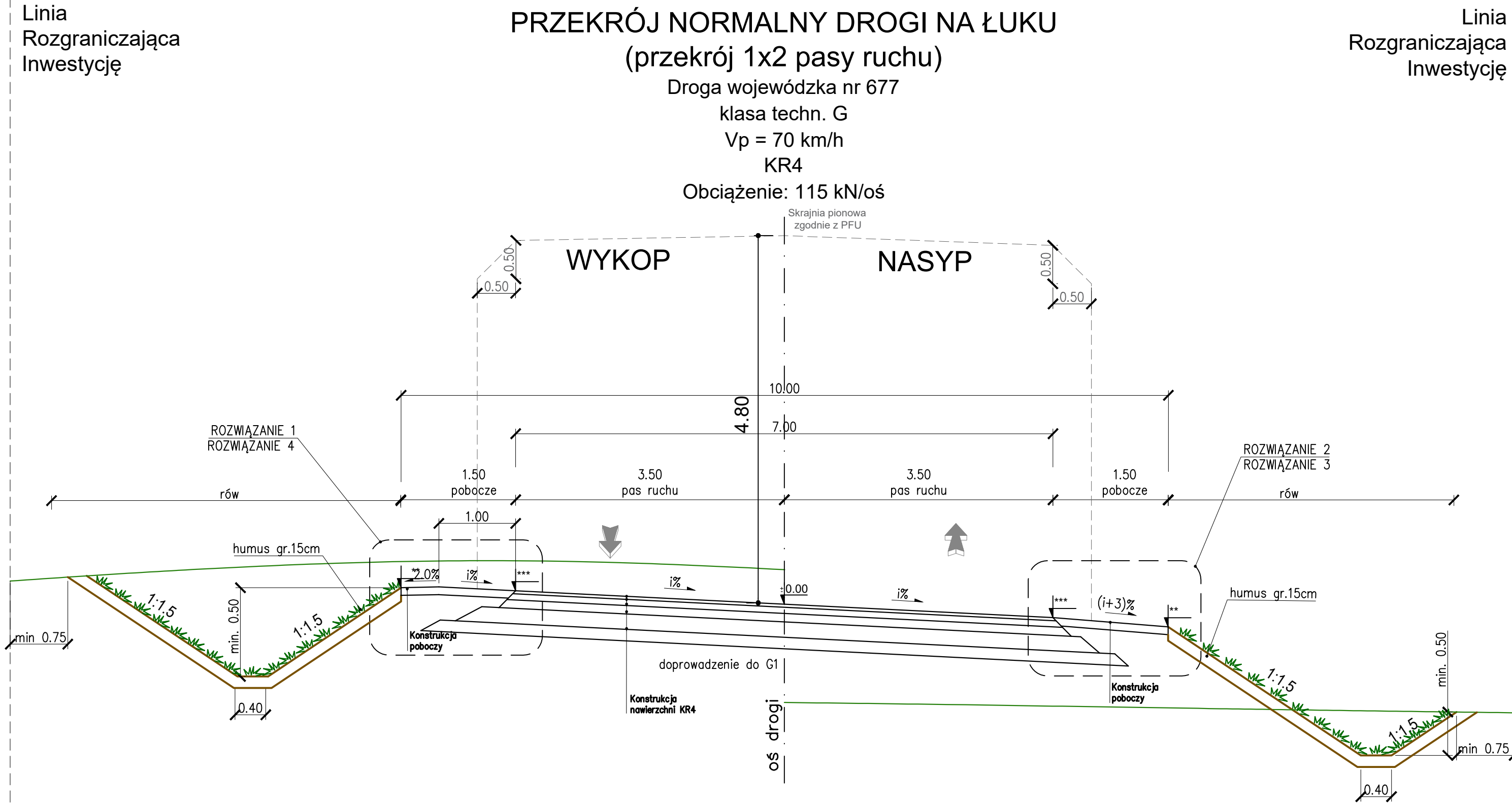
- 10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

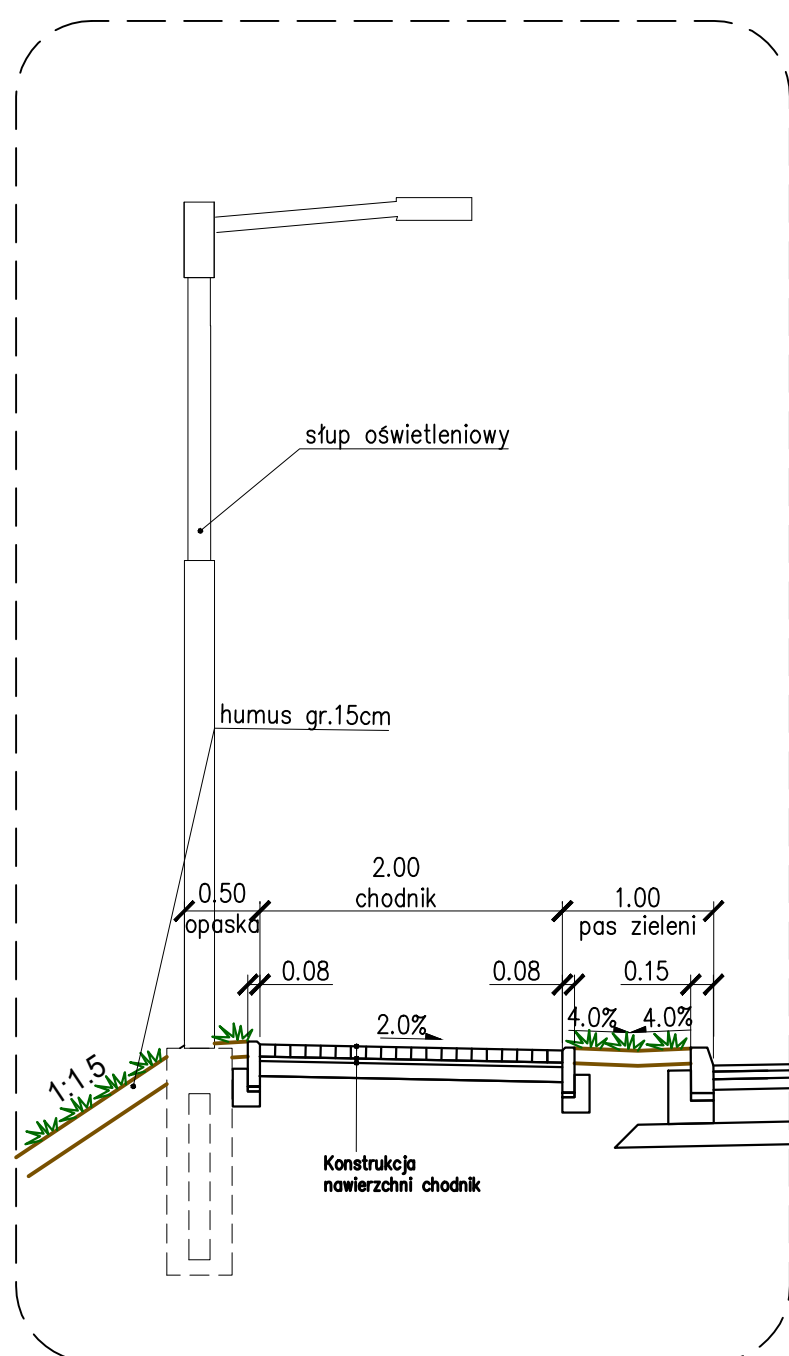
- 25 cm - nawierzchnia betonowa C35/45
- 30 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU

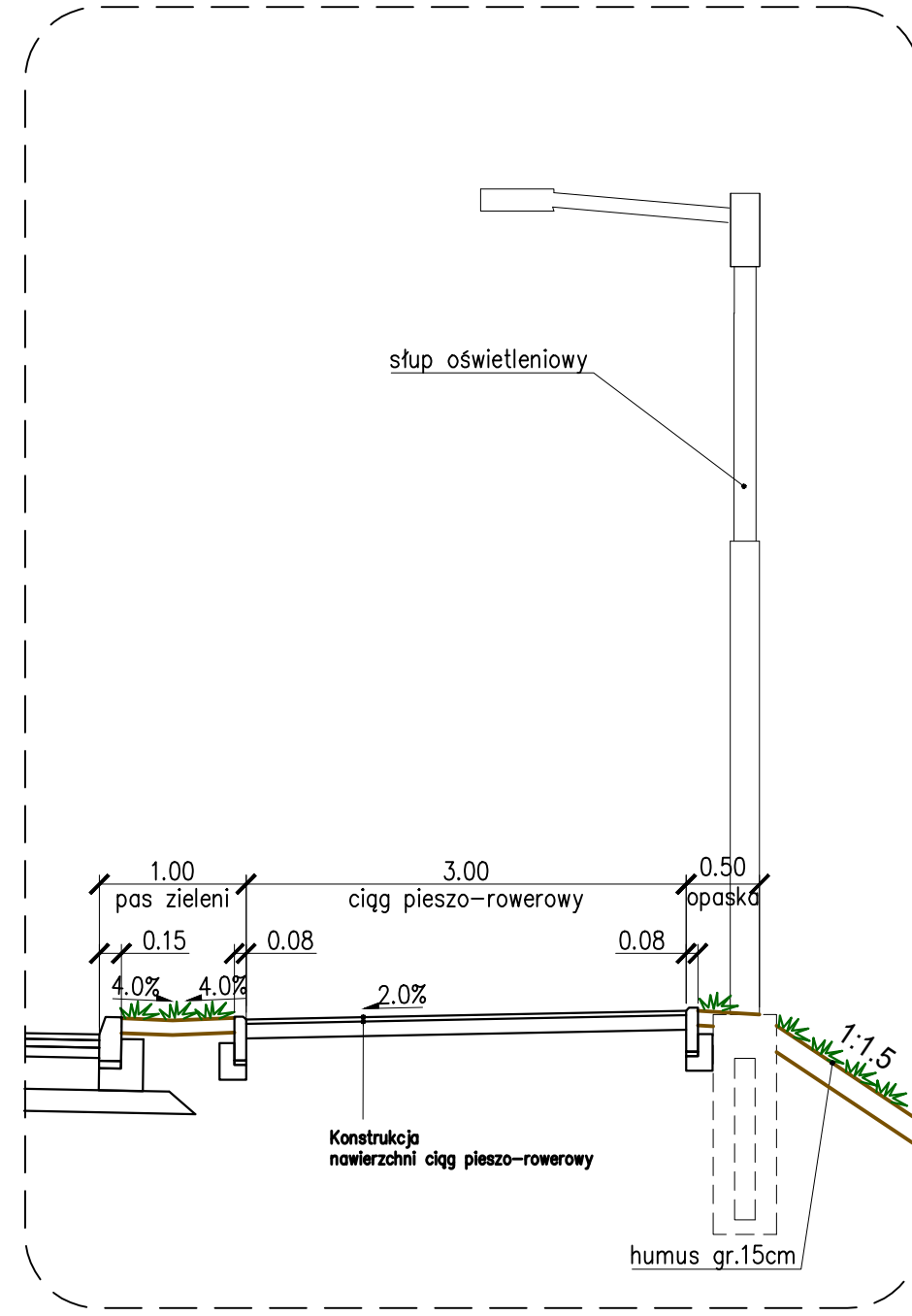
(przekrój 1x2 pasy ruchu)
Droga wojewódzka nr 677
klasa techn. G
Vp = 70 km/h
KR4
Obciążenie: 115 kN/oś



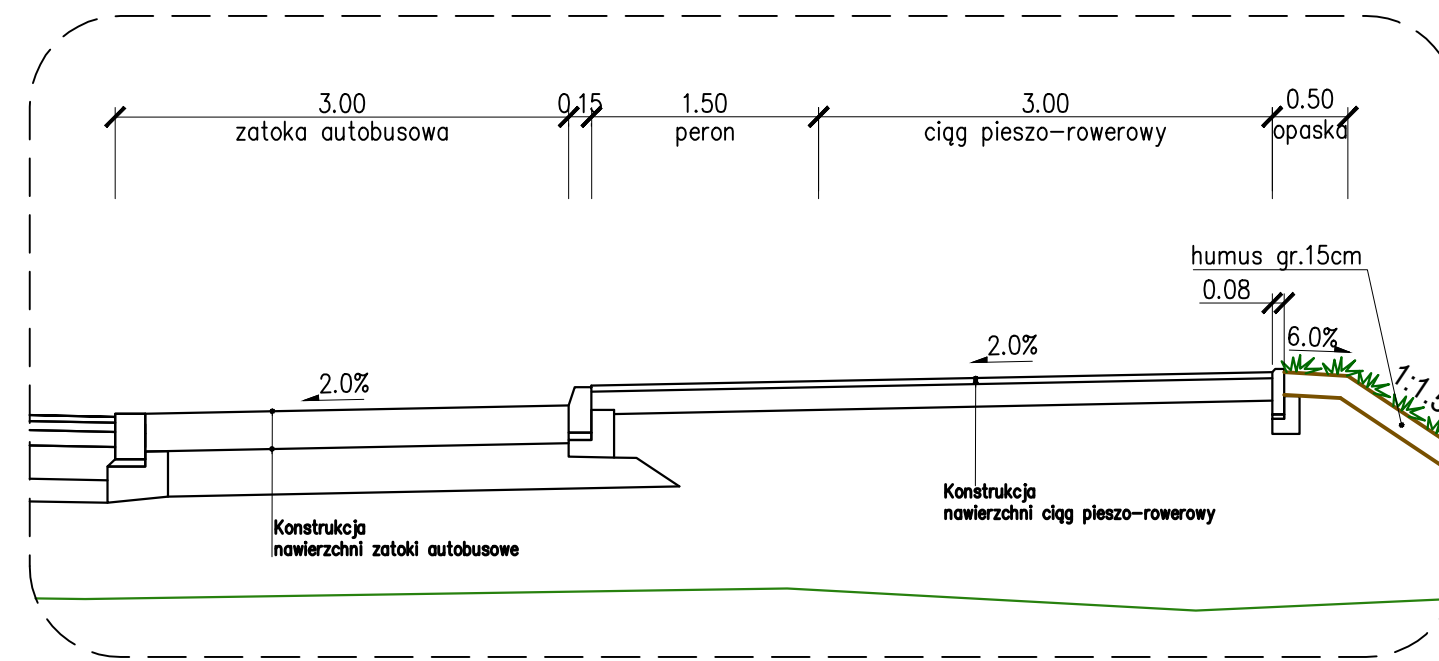
ROZWIĄZANIE 1
Z CHODNIKIEM



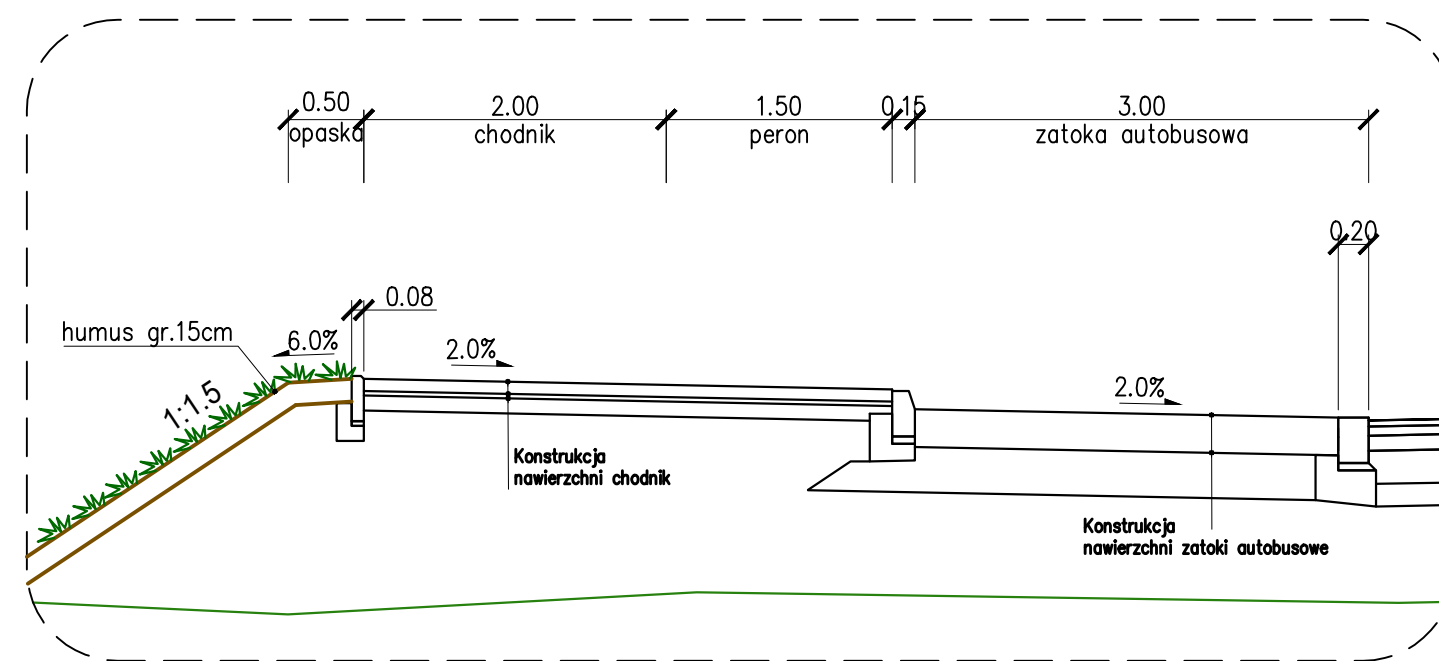
ROZWIĄZANIE 2
Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM



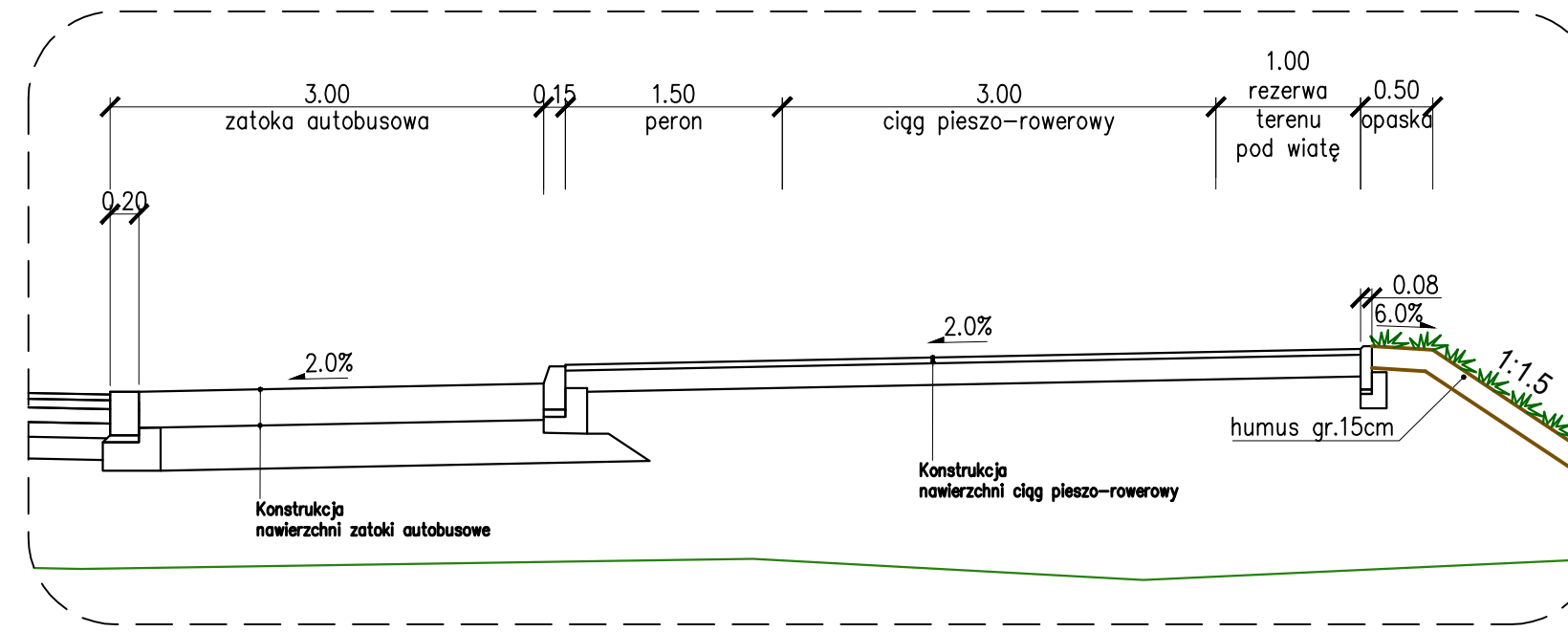
ROZWIĄZANIE 3
Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ I CPR



ROZWIĄZANIE 4
Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ I CHODNIKIEM



ROZWIĄZANIE 5
Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ, CPR ORAZ REZERWĄ TERENU POD WIATĘ PRZYSTANKOWĄ



** - zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocza

*** - zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione. Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.			
Jednostka projektowa: WIA S.A. ul. Kasprowicza 46 40-200 Katowice tel. 41 25 22 46 61 www.wia.pl	Strona: 10/11 ul. Kasprowicza 46 40-200 Katowice tel. 41 25 22 46 61 www.wia.pl	Strona: 10/11 ul. Kasprowicza 46 40-200 Katowice tel. 41 25 22 46 61 www.wia.pl	Nr umowy: 2410.10.2017/0218 z dnia 09/02/2018
Wykonawca: POLAKA Sp. z o.o. ul. Włókna 1, Włókna Kłodowska 55-608 Pleszewo	Pracownik: GDDKIA	Pracownik: GDDKIA	Nr rys.: 4.6
Projektant: Sławek Pielichowski Gen. Dyktator Drog Krajowych i Autostrad Wojewódzkiego 91 ul. Złoty 2 15-703 Białystok	Zamawiający: Województwo Łódzkie ul. Kasprowicza 46 40-200 Katowice tel. 41 25 22 46 61 www.wia.pl	Pracownik: GDDKIA	Nr rys.: 4.6
BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			
PRZECIOGIE NORMALNE			
WĘZEŁ ŚNIAADOWO - DW 677			
rev 3			
Skala: 1:50			
Nz uprawnień, specjalność			
Podpis			
Główny Projektant: inż. Krzysztof PACIŃSKI			
Projektant: mgr inż. Andrzej KULA			
Sprawdził: mgr inż. Michał Dura			
Opracował: mgr inż. Anna Wierczonek			
Opracował: inż. Marcin Kwiatkowski			
Opracował: mgr inż. Tomasz Tomicki			