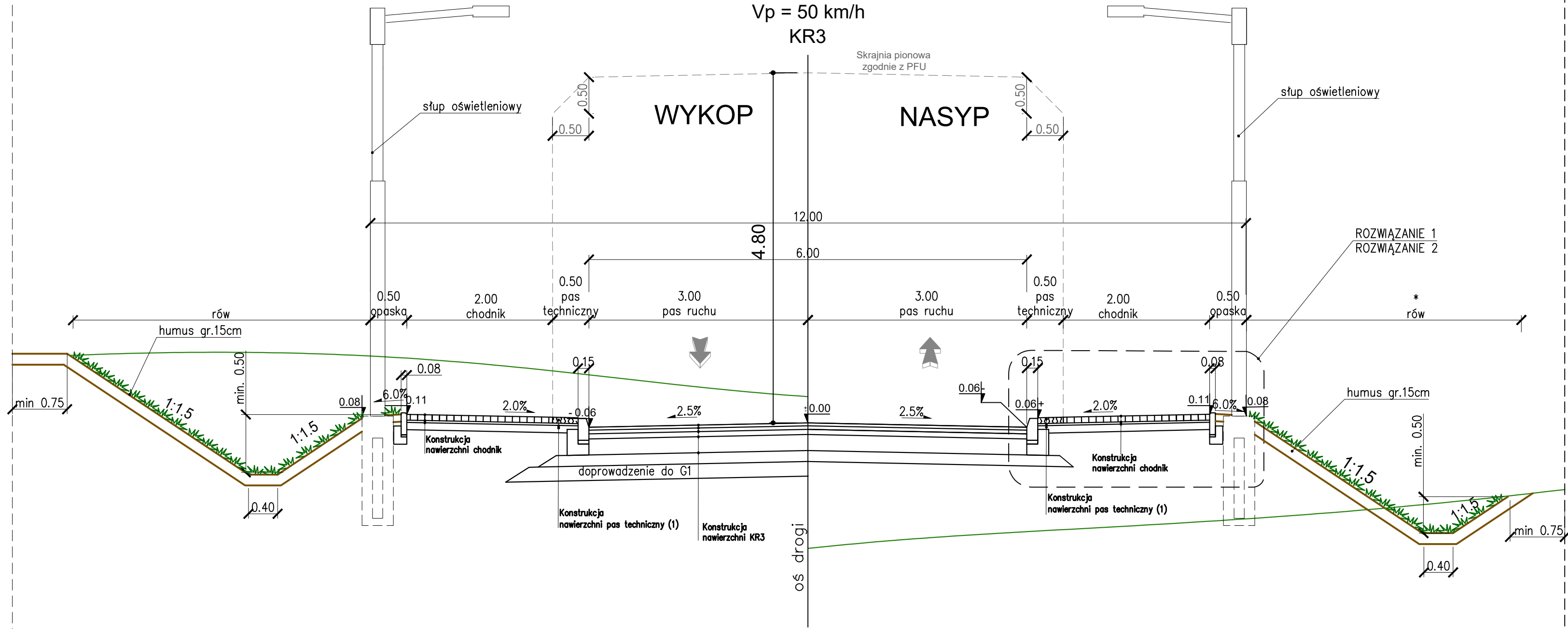


Linia  
Rozgraniczająca  
Inwestycję

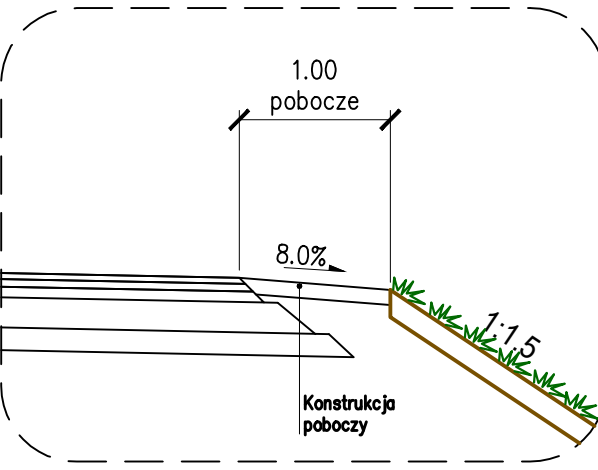
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI  
NA PROSTEJ  
(przekrój 1x2 pasy ruchu)

Droga powiatowa nr 2559W  
klasa techn. Z  
Vp = 50 km/h  
KR3

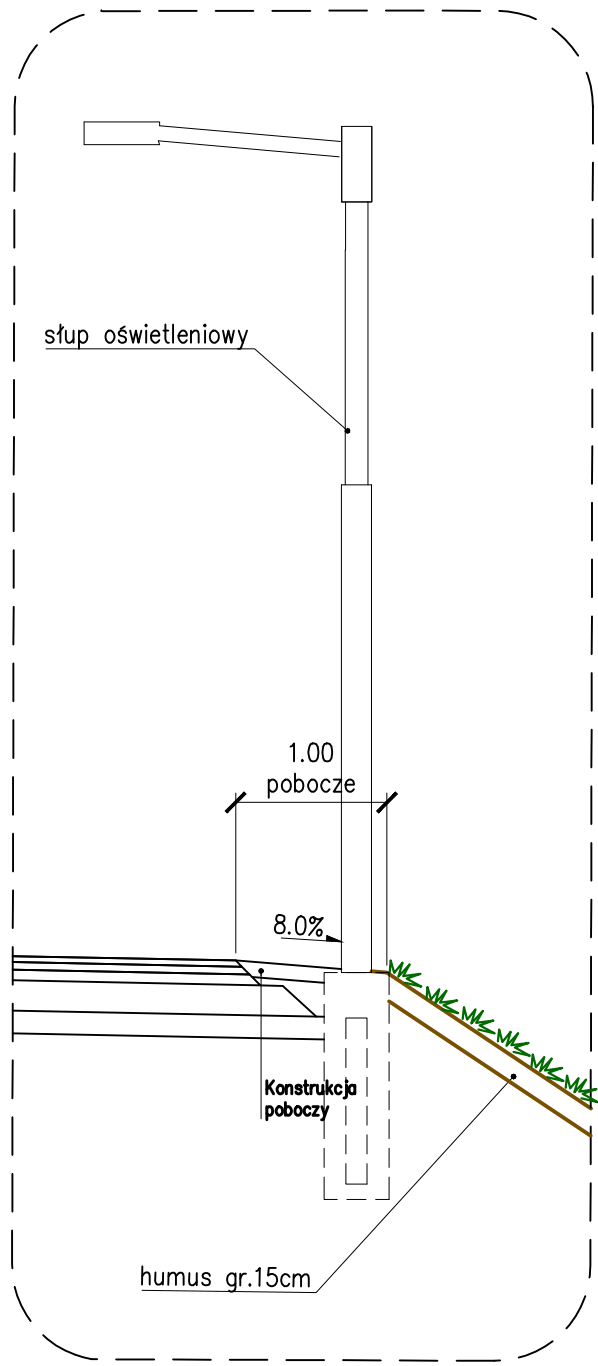
Linia  
Rozgraniczająca  
Inwestycję



ROZWIĄZANIE 1  
BEZ CHODNIKA



ROZWIĄZANIE 2  
BEZ CHODNIKA Z LATARNIĄ



Konstrukcja nawierzchni KR3 - (nasyp i wykop) :

- 4cm - warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub 15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej

Konstrukcja nawierzchni chodnik:

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja nawierzchni pas techniczny (1):

- 8 cm - nawierzchnia z betonowej płyty chodnikowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja poboczy :

- 10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

\*\* – zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocza

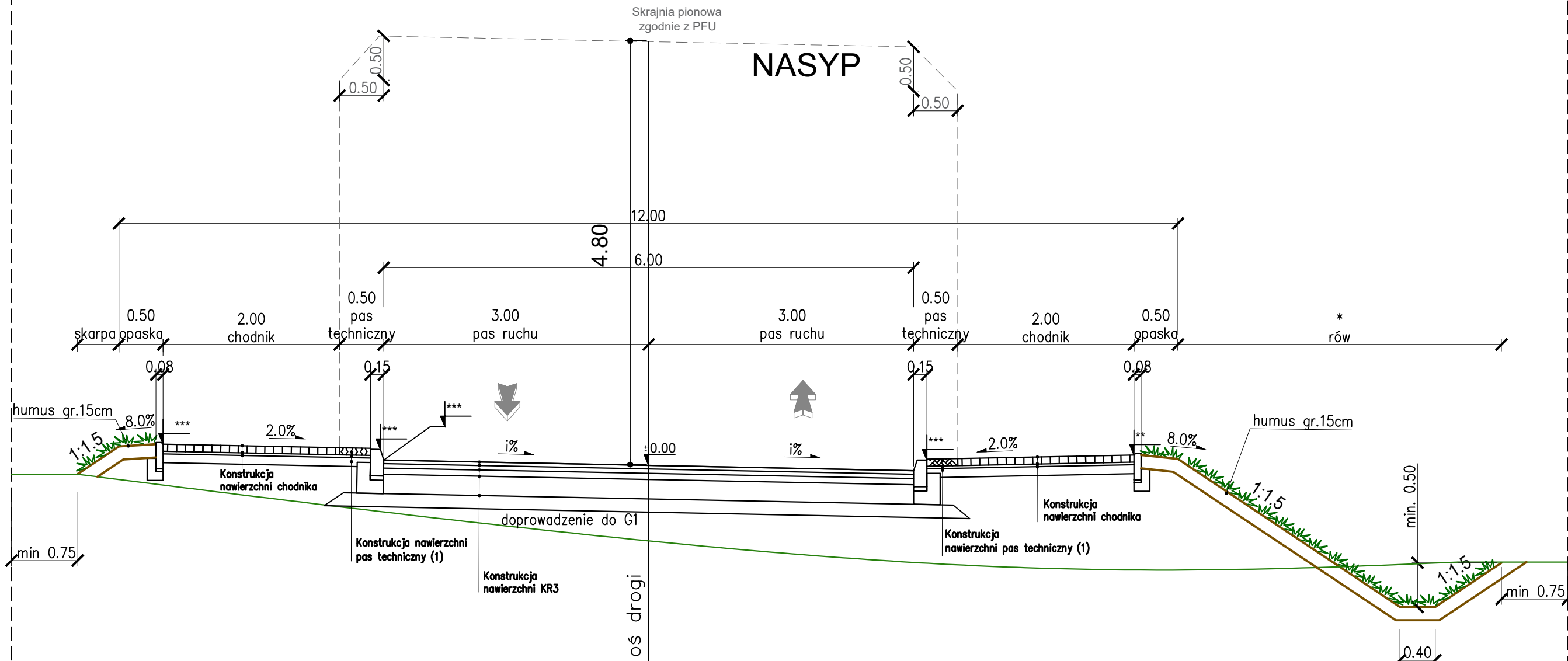
\*\*\* – zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Linia  
Rozgraniczająca  
Inwestycję




PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI  
NA ŁUKU  
(przekrój 1x2 pasy ruchu)

Droga powiatowa nr 2559W  
klasa techn. Z  
Vp = 50 km/h  
KR3

Linia  
Rozgraniczająca  
Inwestycję



Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.  
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	 <b>WIA S.A</b> www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Piłsudskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 922 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice ul. Kępczowska 48 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 922 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/0218 z dnia 09/02/2018
Wykonawca:	 <b>POLAQUA</b> POLAQUA Sp z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozłowska 55-506 Piaszczyno			
Investor: Skarżko Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrektację Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	 <b>GDDKIA</b>		Zamierzenie budowlane: <b>„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”</b>	
		Przedmiot opracowania:		Nr rys.: <b>4.8</b>
		BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.:	PB	Nazwa rysunku:		
Brand:	drogowa	PRZĘKROJE NORMALNE		
Nr. Tomu:	2.1	DROGA POWIATOWA 2559W		
Data:	10.2018	Skala:	1:50	rev 3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH		SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA		SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Michał Duraj		SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Opracował:	mgr inż. Anna Wleczorek		SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski		-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek		-	