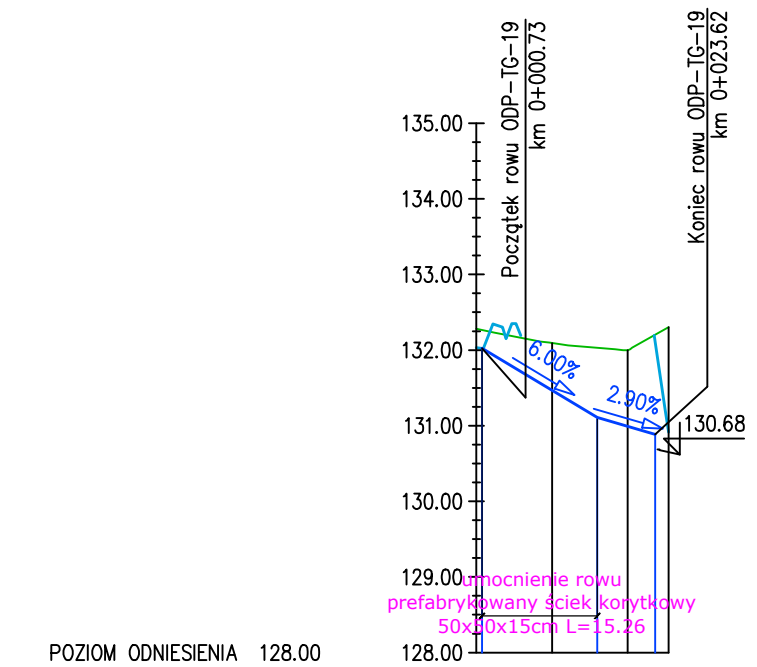
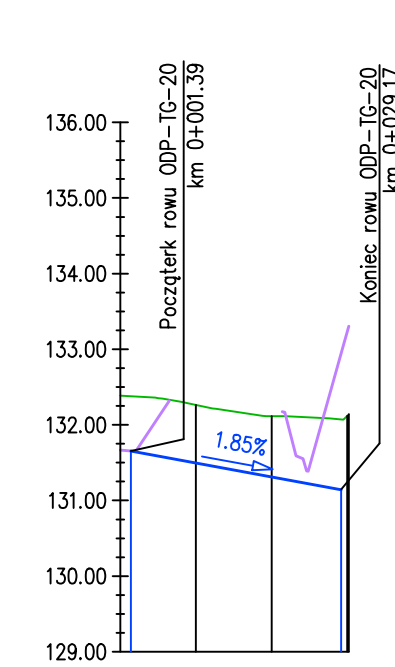


Profil – ODP–TG–19



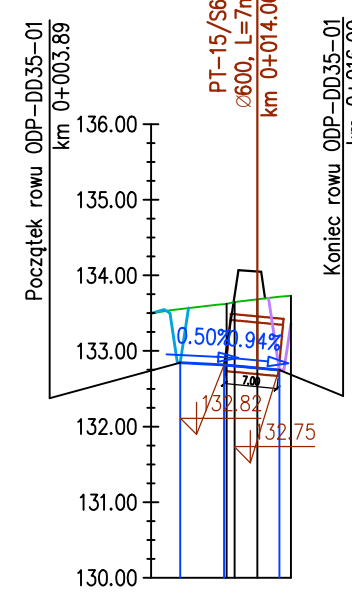
Rzędne rowu	132.02	131.47	131.11	130.89
Rzędne stanowiskowe				
Rzędne istniejące	132.28	132.27	132.09	132.30
Różnice rzędnych	-0.24	-0.63	-0.92	-1.32
Elementy niwelety	$L=15.36m$ $i=-6.00\%$		$L=2.64m$ $i=-2.90\%$	
Odległości	00.00	10.00	15.98	23.62
Kilometraż	0+000			0+025

Profil – ODP–TG–20



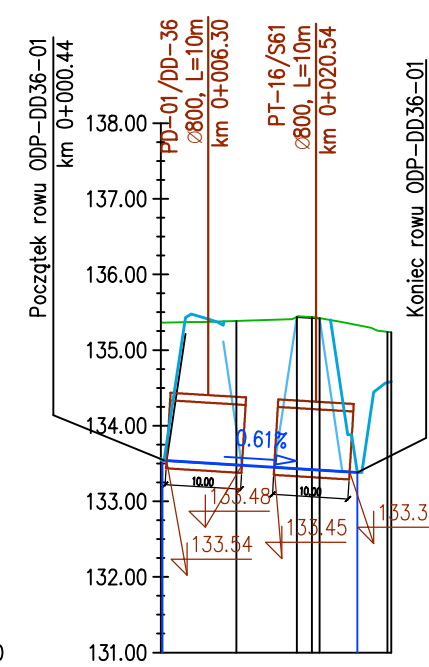
Rzędne rowu		131.66	131.50	131.31	131.14
Rzędne stanowiskowe					
Rzędne istniejące		132.38	132.38	132.26	132.12
Różnice rzędnych		-0.72	-0.77	-0.80	-0.93
Elementy niwelety		<div>L=27.79m i=-1.85%</div>			
Odległości	00.00	10.39	20.00	29.19	30.19
Kilometraż	0+000				0+030

Profil – ODP–DD35–01



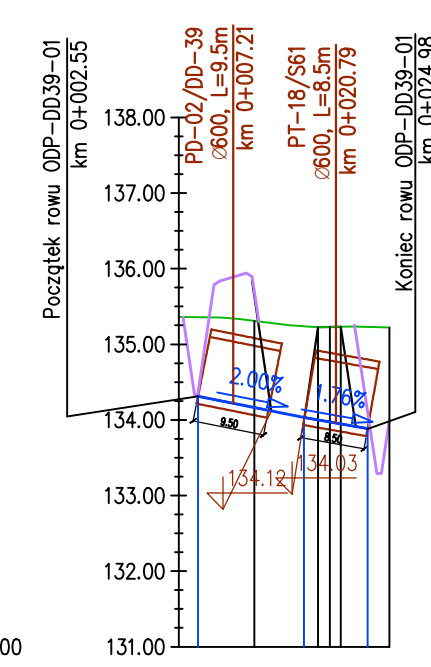
Rzędne rowu					132.84	132.82	132.81	132.75
Rzędne stanowiskowe						132.80	132.77	
Rzędne istniejące		133.50	133.56	133.62	133.62	133.64	133.68	133.73
Różnice rzędnych		-0.71	-0.60	-0.81	-0.81	-0.84	-0.91	-0.97
Elementy niwelety					L=27.34m i=-0.61%	L=27.34m i=-0.61%	L=27.34m i=-0.61%	
Odległości	00.00	03.89	09.66	11.06	11.06	16.99	16.99	18.51
Kilometraż		● 0+000					● 0+019	

Profil – ODP–DD36–01



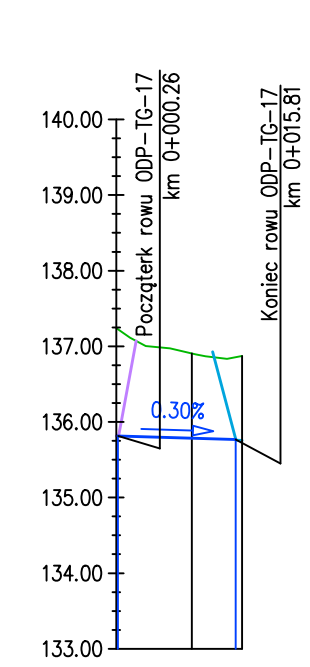
Rzędne rowu	133.54	133.48	133.42	133.38
Rzędne stanowiskowe			133.43 133.41	133.38
Rzędne istniejące	135.36 135.36	135.38	135.44 135.44	135.52
Różnice rzędnych	-1.82	-1.90	-2.01 -2.02	-2.01 -2.01
Elementy niwelety	L=25.74m i=-0.61%			
Odległości	00.00 00.24	10.00	17.99 20.00 20.99	30.48 30.00 30.48
Kilometraż	0+000			0+030

Profil – ODP–DD39–01



Rzędne rowu		- 134.31	- 134.16	- 134.03	- 133.97	- 133.88
Rzędne stanowiskowe				334.00	333.95	
Rzędne istniejące	135.36	135.36	135.31	135.23	135.23	135.22
Różnice rzędnych		- 1.05	- 1.14	- 1.23	- 1.26	- 1.35
Elementy niwelety			L=14.00m i=-2.00%		L=8.40m i=-1.76%	
Odległości	00.00	02.55	10.00	18.93	20.00	27.86
Kilometraż	0+000					0+028

Profil – ODP–TG–17



Rzędne rowu	135.82	135.79	135.77
Rzędne stanowiskowe			
Rzędne istniejące	137.24	137.22	136.91
Różnice rzędnych	-1.41	-1.12	-1.09
Elementy niwelety	L=15.58m i=-0.30%		
Odległości	00.00	10.00	15.81
Kilometraż	0+000		0+017

LEGENDA:




- Projektowany rów odprowadzający
- Teren istniejący
- Wylot ze zbiornika
- Powierzchnia drogi poprzecznej/pasa technologicznego
- Powierzchnia rowu rowu lewego
- Powierzchnia rowu rowu prawego

Projektowane przepusty
kołowe/ rowy kryte

Rozkład arkuszy: Rys 3.7.1 – 3.7.6
Rowy odprowadzające

- RYS. 3.7.1 – ODP–TG–01, ODP–DD04–01, ODP–TG–02, ODP–DD06–01, ODP–TG–03, ODP–TG–04;
RYS. 3.7.2 – ODP–TG–05, ODP–TG–06, ODP–DZ2–02, ODP–DZ2–03, ODP–TG–07, ODP–TG–08;
RYS. 3.7.3 – ODP–TG–10, ODP–DZ4–01, ODP–DZ4–02, ODP–DZ2–03, ODP–DZ4–03, ODP–DZ4–04;
RYS. 3.7.4 – ODP–DD29–01, ODP–DZ5–01, ODP–DZ5–02, ODP–DZ5–03, ODP–DZ5–04, DD32–01;
RYS. 3.7.5 – ODP–TG–19, ODP–TG–20, ODP–DD35–01, ODP–DD36–01, ODP–DD39–01, ODP–TG–17;
RYS. 3.7.6 – ODP–TG–18, ODP–TG–15, ODP–TG–19;

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	 WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Różdzieńska 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec Czechowice Dziedzice: ul. Kasprzycowa 45 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca:	 POLAQUA Sp z o.o. ul Dąbrowska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piasieczno			
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	Zamierzenie budowlane:		„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”	
		Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.:	PB	Nazwa rysunku:		Nr rys.:
Branda:	drogowa	PROFIL PODŁUŻNY ROWY ODPAWADZAJĄCE		3.7.5
Nr. Tomu:	2.1			
Data:	10.2018	Skala: 1:100/1:1000	Rewizja: nr 3	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Podpis
Główny Projektant:		inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:		mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Projektant:		mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdził:		mgr inż. Anna Wiczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:		inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	