

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI S-61 NA PROSTEJ
75m PRZED/ZA OBIEKTEM MOSTOWYM

(przekrój 2x2 pasy ruchu)

Droga ekspresowa S-61

Vp = 100 km/h

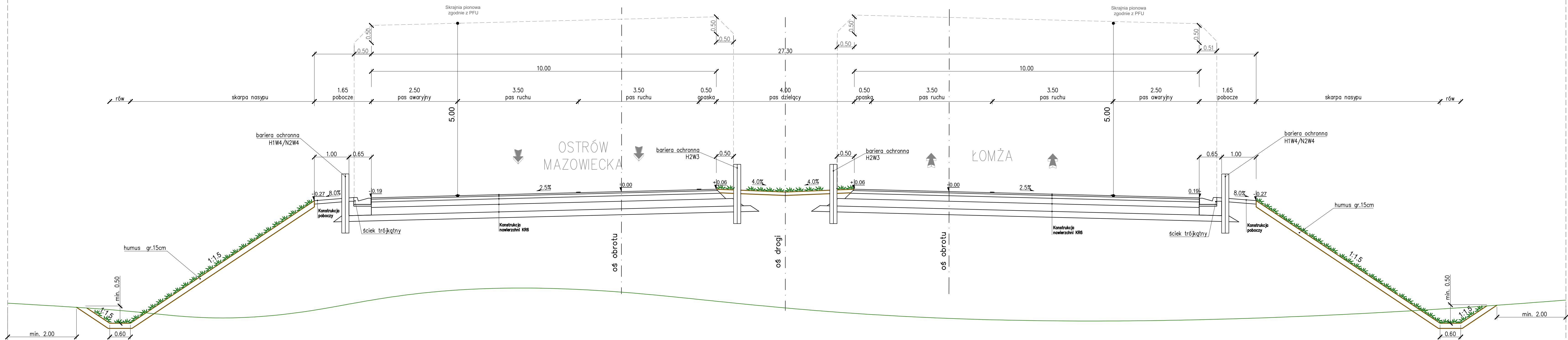
Vm = 110 km/h

KR6

Obciążenie: 115 kN/oś

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję



Konstrukcja nawierzchni KR6 - dojazdy do obiektów (nasyp i wykop) :

- 4 cm - warstw ścieralna SMA
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 16 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- 17 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR > 60%

Konstrukcja poboczy :

- 10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: WIA WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Rozbiennicza 91 43-203 Katowice tel./fax: +48 33 522 46 67	Biuro Ciepłownicze Dobrej: ul. Kępczowska 46 43-502 Częstochowa Dobrej tel./fax: +48 33 522 46 67	Nr umowy: 24/10.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
W wykonaniu: POLAQUA POLAQUA Sp. z o.o. ul. Dworka 1, Wólka Korzadowa 05-600 Piaseczno			
Investor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zgrupowania 2 15-703 Białystok	Zamówienie budowlane: „Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”		
Rodz. oprac.: PB	Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		Nr rys.:
Branka: drogowa	PRZEKROJE NORMALNE TRASA GŁÓWNA - CZ.2		4.2
Nr. Tomu: 2.1	Skala: 1:50		rev 3
Data: 10.2018	Funkcja:		Podpis
Główny Projektant:		inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa
Projektant:		mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa
Sprawdził:		mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa
Opracował:		mgr inż. Anna Wiczcerek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa
Opracował:		inż. Marcin Kwaterski	-
Opracował:		mgr inż. Tomasz Tomiczek	-