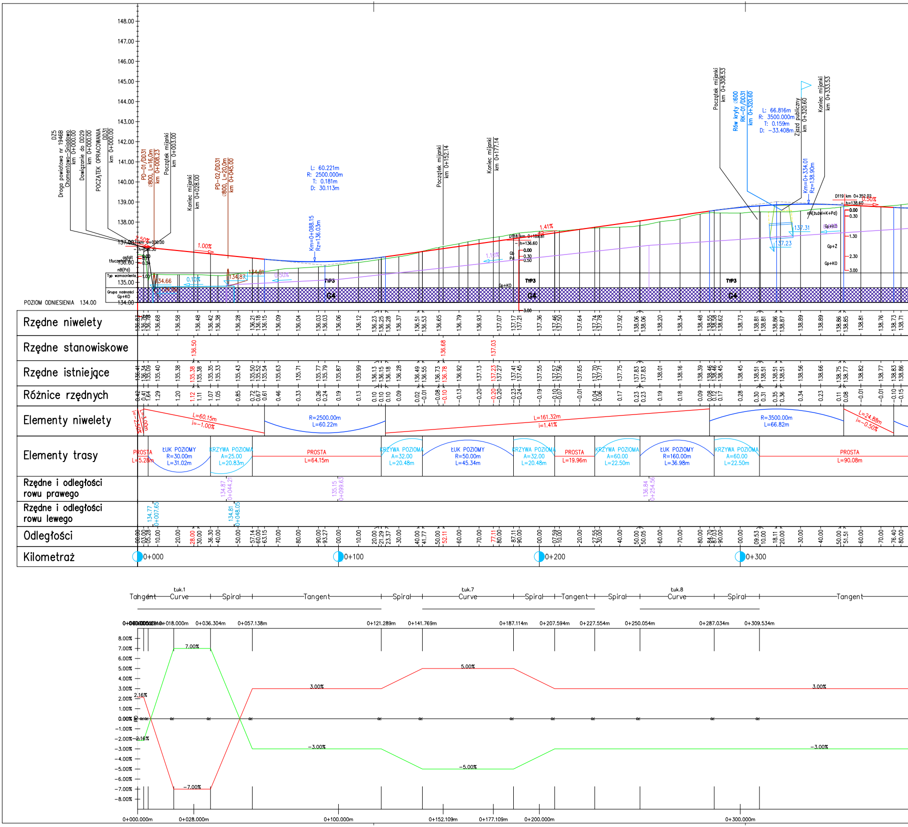
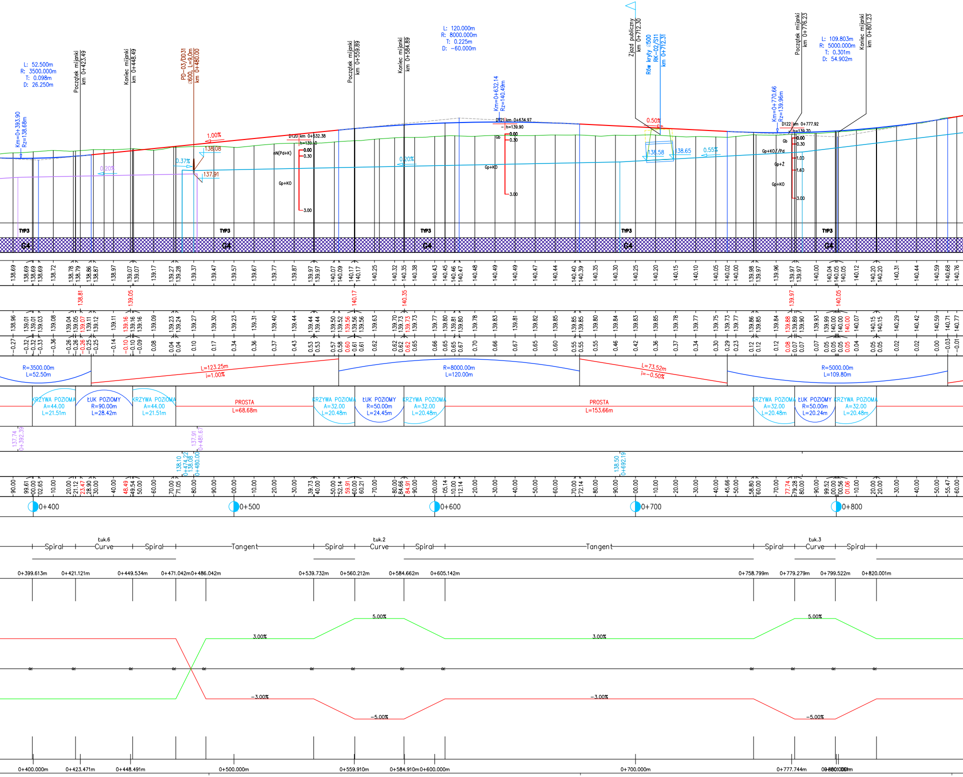
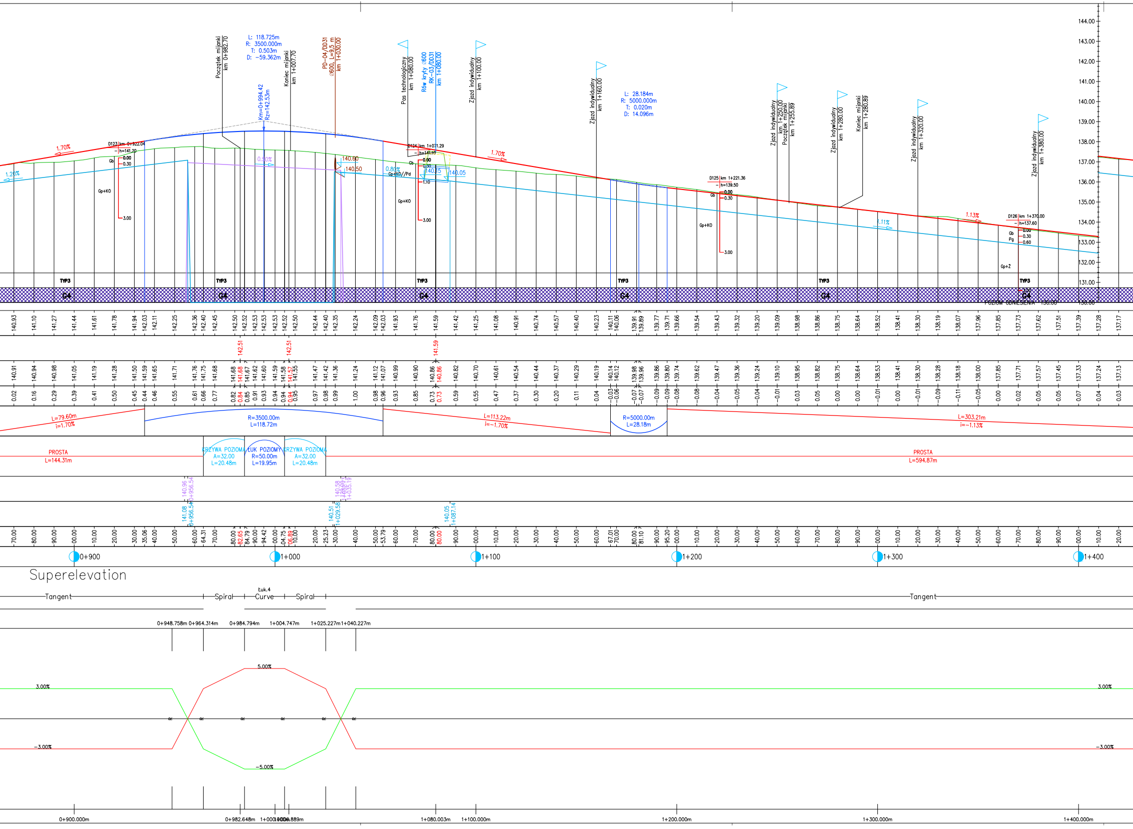


POZIOM ODNIESIENIA 134.00
148.00
147.00
146.00
145.00
144.00
143.00
142.00
141.00
140.00
139.00
138.00
137.00
136.00
135.00
134.00
DZ5 Droga powiatowa nr 1946B Chomentowo–Śniadowo km 0+000.00
Dowiązanie do DD29 km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA DD31 km 0+000.00
PD–01/DD31 ∅800, L=16.0m km 0+008.23
Początek mijanki km 0+003.00
Koniec mijanki km 0+028.00
PD–02/DD31 ∅800, L=20.0m km 0+045.00
L: 60.221m R: 2500.000m T: 0.181m D: 30.113m
Km=0+088.15 Rz=136.03m
Początek mijanki km 0+152.14
Koniec mijanki km 0+177.14
Początek mijanki km 0+308.53
Rów kryty ∅600 RK–01/DD31 km 0+320.60
L: 66.816m R: 3500.000m T: 0.159m D: –33.408m
Zjazd publiczny km 0+320.60
Koniec mijanki km 0+333.53
Km=0+334.01 Rz=138.90m
D119 km 0+352.02 h=138.60
1.00%
1.41%
0.50%
0.10%
1.10%
asfalt
tłuczeń
nB(Pd)
Typ wzmocnienia
Grupa nośności Gp+KO
TYP3
G4
Gp+KO
Gp+Ż
134.66
134.87
134.81
137.31
137.23
Rzędne niwelety
Rzędne stanowiskowe
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
L=60.15m i=–1.00%
R=2500.00m L=60.22m
L=161.32m i=1.41%
R=3500.00m L=66.82m
L=24.88m i=–0.50%
Elementy trasy
PROSTA L=5.28m
ŁUK POZIOMY R=30.00m L=31.02m
KRZYWA POZIOMA A=25.00 L=20.83m
PROSTA L=64.15m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=45.34m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
PROSTA L=19.96m
KRZYWA POZIOMA A=60.00 L=22.50m
ŁUK POZIOMY R=160.00m L=36.98m
KRZYWA POZIOMA A=60.00 L=22.50m
PROSTA L=90.08m
Rzędne i odległości rowu prawego
134.87 0+044.21
135.15 0+099.63
136.84 0+254.56
Rzędne i odległości rowu lewego
134.77 0+007.65
134.81 0+048.05
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300
Tangent
Łuk.1 Curve
Spiral
Łuk.7 Curve
Łuk.8 Curve
0+018.000m
0+036.304m
0+057.138m
0+121.289m
0+141.769m
0+187.114m
0+207.594m
0+227.554m
0+250.054m
0+287.034m
0+309.534m
8.00%
7.00%
6.00%
5.00%
4.00%
3.00%
2.00%
1.00%
0.00%
–1.00%
–2.00%
–3.00%
–4.00%
–5.00%
–6.00%
–7.00%
–8.00%
2.16%
–2.16%
7.00%
–7.00%
3.00%
–3.00%
5.00%
–5.00%
0+000.000m
0+028.000m
0+100.000m
0+152.109m
0+177.109m
0+200.000m
0+300.000m

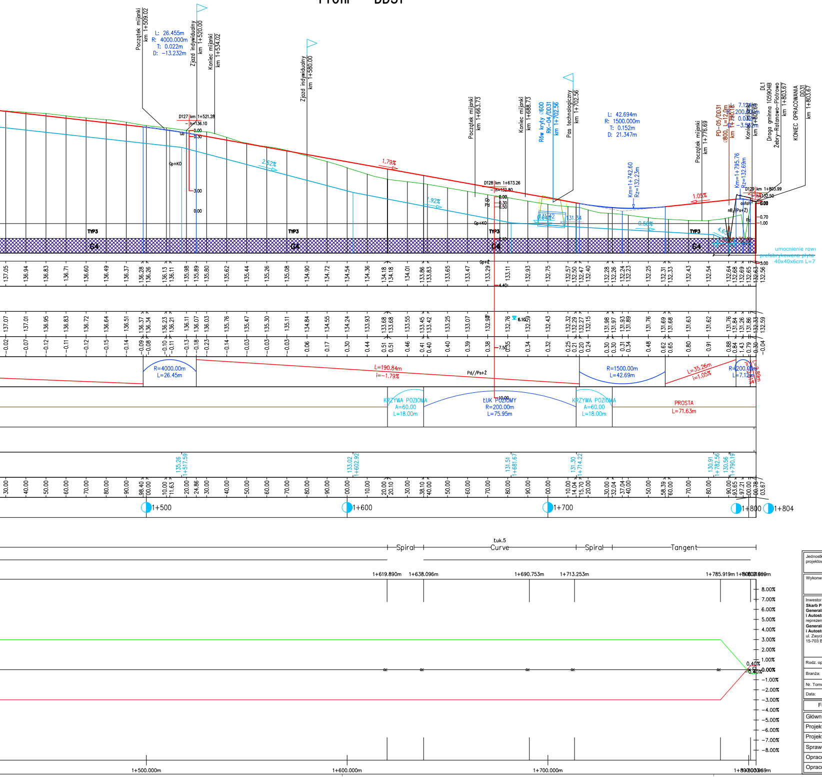
Profil – DD31


L: 52.500m
R: 3500.000m
T: 0.098m
D: 26.250m
Km=0+393.90
Rz=138.68m
Początek mijanki km 0+423.49
Koniec mijanki km 0+448.49
PD-03/DD31 ⌀600, L=9.0m km 0+480.00
1.00%
138.08
137.91
0.37%
0.20%
D120 km 0+632.38
Początek mijanki km 0+559.89
Koniec mijanki km 0+584.89
L: 120.000m
R: 8000.000m
T: 0.225m
D: -60.000m
Km=0+632.14
Rz=140.49m
D121 km 0+634.97
h=139.90
Zjazd publiczny km 0+712.30
Rów kryty ⌀500 RK-02/S11 km 0+712.31
0.50%
138.58
138.65
0.55%
Km=0+770.66
Rz=139.96m
D122 km 0+777.92
h=139.70
Początek mijanki km 0+776.23
Koniec mijanki km 0+801.23
L: 109.803m
R: 5000.000m
T: 0.301m
D: 54.902m
nN(Pd+K)
Gp+KO
Gb
Gp+Ż
Gp+KO//Pd
0.00
0.30
1.00
1.60
3.00
TYP3
G4
R=3500.00m L=52.50m
L=123.25m i=1.00%
R=8000.00m L=120.00m
L=73.52m i=-0.50%
R=5000.00m L=109.80m
KRZYWA POZIOMA A=44.00 L=21.51m
ŁUK POZIOMY R=90.00m L=28.42m
KRZYWA POZIOMA A=44.00 L=21.51m
PROSTA L=68.68m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=24.45m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
PROSTA L=153.66m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=20.24m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
Spiral
Łuk.6 Curve
Spiral
Tangent
Spiral
Łuk.2 Curve
Spiral
Tangent
Spiral
Łuk.3 Curve
Spiral
0+399.613m
0+421.121m
0+449.534m
0+471.042m
0+486.042m
0+539.732m
0+560.212m
0+584.662m
0+605.142m
0+758.799m
0+779.279m
0+799.522m
0+820.001m
3.00%
5.00%
3.00%
5.00%
-3.00%
-5.00%
-3.00%
-5.00%
0+400.000m
0+423.471m
0+448.491m
0+500.000m
0+559.910m
0+584.910m
0+600.000m
0+700.000m
0+777.744m
0+800.000m



Początek mijanki km 0+982.70
L: 118.725m
R: 3500.000m
T: 0.503m
D: -59.362m
Km=0+994.42
Rz=142.53m
Koniec mijanki km 1+007.70
PD-04/DD31 ⌀600, L=9.5 m km 1+030.00
Pas technologiczny km 1+080.00
Rów kryty ⌀600 RK-03/DD31 km 1+080.00
Zjazd indywidualny km 1+100.00
Zjazd indywidualny km 1+160.00
L: 28.184m
R: 5000.000m
T: 0.020m
D: 14.096m
Zjazd indywidualny km 1+250.00
Początek mijanki km 1+255.89
Zjazd indywidualny km 1+280.00
Koniec mijanki km 1+280.89
Zjazd indywidualny km 1+320.00
Zjazd indywidualny km 1+380.00
1.70%
1.20%
0.80%
1.13%
1.11%
D123 km 0+922.04
h=141.20
D124 km 1+071.29
h=141.10
D125 km 1+221.36
h=139.50
D126 km 1+370.00
h=137.60
Gb
Pg
Gp+KO
Gp+Z
Cp+KO//Pd
140.60
140.50
140.15
140.05
TYP3
G4
POZIOM ODNIESIENIA 130.00
144.00
143.00
142.00
141.00
140.00
139.00
138.00
137.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
L=79.60m i=1.70%
R=3500.00m L=118.72m
L=113.22m i=-1.70%
R=5000.00m L=28.18m
L=303.21m i=-1.13%
PROSTA L=144.31m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=19.95m
KRZYWA POZIOMA A=32.00 L=20.48m
PROSTA L=594.87m
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
Superelevation
Tangent
Spiral
Łuk.4
Curve
Spiral
Tangent
0+948.758m
0+964.314m
0+984.794m
1+004.747m
1+025.227m
1+040.227m
3.00%
-3.00%
5.00%
-5.00%
0+900.000m
0+982.648m
1+080.003m
1+100.000m
1+200.000m
1+300.000m
1+400.000m

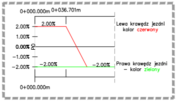
Profil – DD31

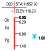

Początek mijanki km 1+509.02
L: 26.455m
R: 4000.000m
T: 0.022m
D: −13.232m
Zjazd indywidualny km 1+520.00
Koniec mijanki km 1+534.02
Zjazd indywidualny km 1+580.00
Początek mijanki km 1+663.73
Koniec mijanki km 1+688.73
Rów kryty ⌀600 RK−04/DD31 km 1+702.56
Pas technologiczny km 1+702.56
L: 42.694m
R: 1500.000m
T: 0.152m
D: 21.347m
Początek mijanki km 1+776.69
PD−05/DD31 ⌀800, L=12.0m km 1+790.18
Koniec mijanki km 1+801.69
DL1 Droga gminna 105904B Żebry−Ratanowo−Piotrowo km 1+803.67
KONIEC OPRACOWANIA DD31 km 1+803.67
D127 km 1+521.28 h=136.10
D128 km 1+673.26 h=132.80
D129 km 1+803.99 h=132.50
Gb
Pd
Gp+KO
Gp+Ż
asfalt
nB/(Ps+Ż)
2.62%
1.79%
1.92%
0.64%
0.56%
1.05%
4.65%
131.42
131.34
Km=1+742.60 Rz=132.23m
Km=1+795.76 Rz=132.69m
TYP3
G4
umocnienie rowu prefabrykowana płyta 40x40x6cm L=7
R=4000.00m L=26.45m
L=190.84m i=−1.79%
Pd//Ps+Ż
R=1500.00m L=42.69m
L=35.26m i=1.05%
R=200.00m L=7.12m
KRZYWA POZIOMA A=60.00 L=18.00m
ŁUK POZIOMY R=200.00m L=75.95m
KRZYWA POZIOMA A=60.00 L=18.00m
PROSTA L=71.63m
135.26 1+517.59
133.02 1+602.92
131.51 1+681.67
131.30 1+714.22
130.91 1+782.56
130.56 1+790.19
1+500
1+600
1+700
1+800
1+804
Spiral
Łuk.5 Curve
Spiral
Tangent
1+619.890m
1+638.096m
1+690.753m
1+713.253m
1+785.919m
1+803.669m
8.00%
7.00%
6.00%
5.00%
4.00%
3.00%
2.00%
1.00%
0.00%
−1.00%
−2.00%
−3.00%
−4.00%
−5.00%
−6.00%
−7.00%
−8.00%
1+500.000m
1+600.000m
1+700.000m

LEGENDA:

- Projektowana niweleta drogi: odcinki o stałym pochyleniu
- Projektowana niweleta drogi: krzywe wypukłe/wklęsłe
- Projektowany rów prawostronny
- Projektowany rów lewostronny
- Teren istniejący
- Projektowana powierzchnia dróg poprzecznych
- Projektowane rowy kryte
- Projektowane przepusty rurowe

Widok przechyłki


0+000.000m
0+036.701m
2.00%
1.00%
0.00%
−1.00%
−2.00%
PO
2.00%
−2.00%
−2.00%
Lewa krawędz jezdni kolor czerwony
Prawa krawędz jezdni – kolor zielony
0+000.000m


D20
STA:1+552.90
ELEV:116.20
Gb
Pd
Pg
0.00
0.20
0.80
1.40
1.60

Odwierty geotechniczne – z etapu koncepcji projektowej

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłączenie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: IVIA S.A www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al.Rożdzieńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca: POLAQUA **POLAQUA Sp z o.o.** **ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska** **05-500 Piaseczno**			
Inwestor: **Skarb Państwa** **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez: **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku** ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	**„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)"**	
	Przedmiot opracowania:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
Rodz. oprac.: PB	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY DODATKOWE JEZDNIE	Nr rys.: 3.6.10
Branża: drogowa			
Nr. Tomu: 2.1			
Data: 10.2018	Skala: 1:100/1:1000	Rewizja: nr 3	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kula	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	