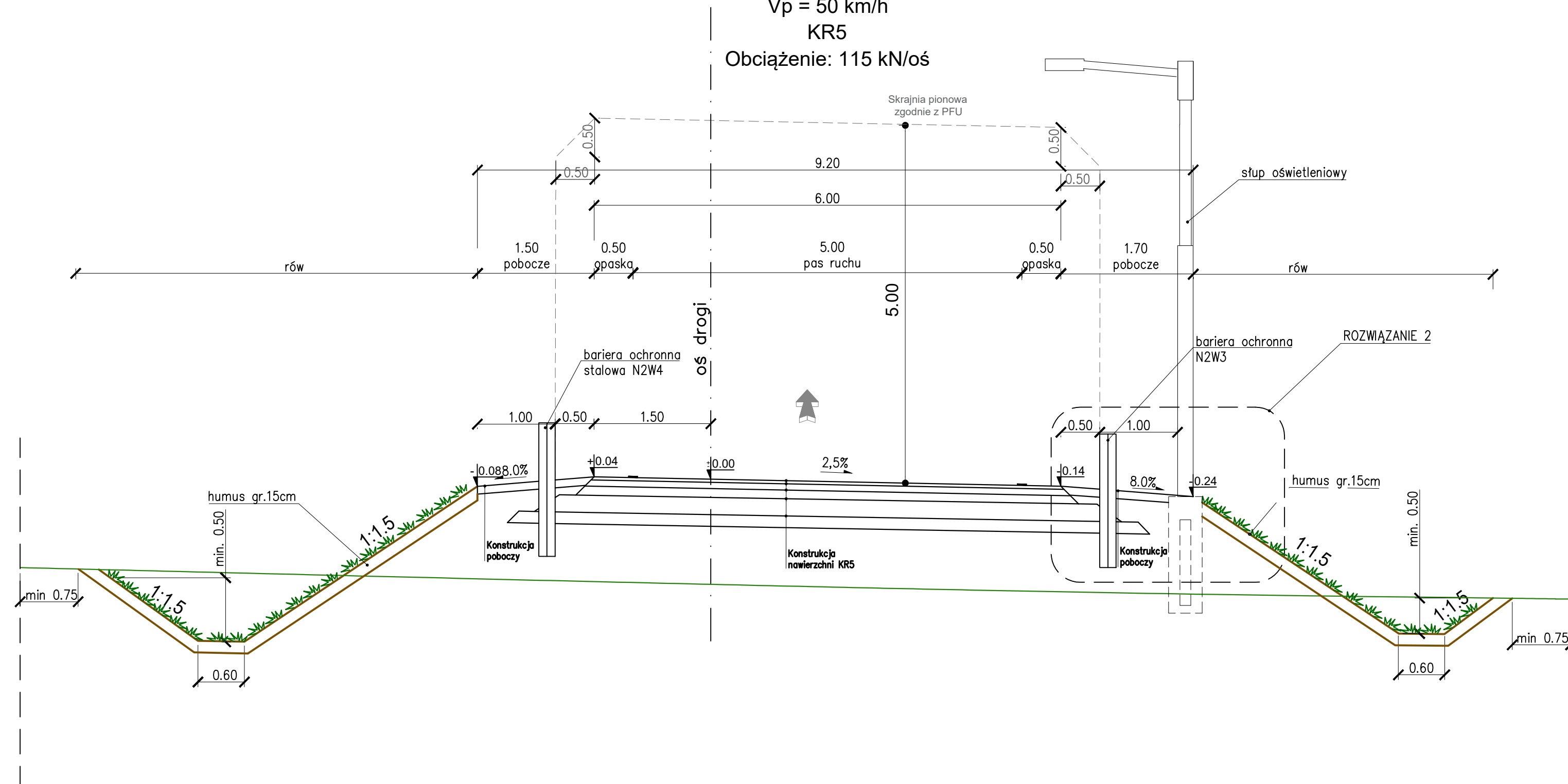


Łącznica P1
Vp = 50 km/h
KR5

Obciążenie: 115 kN/os



Łącznica P1
Vp = 50 km/h
KR5

Obciążenie: 115 kN/o

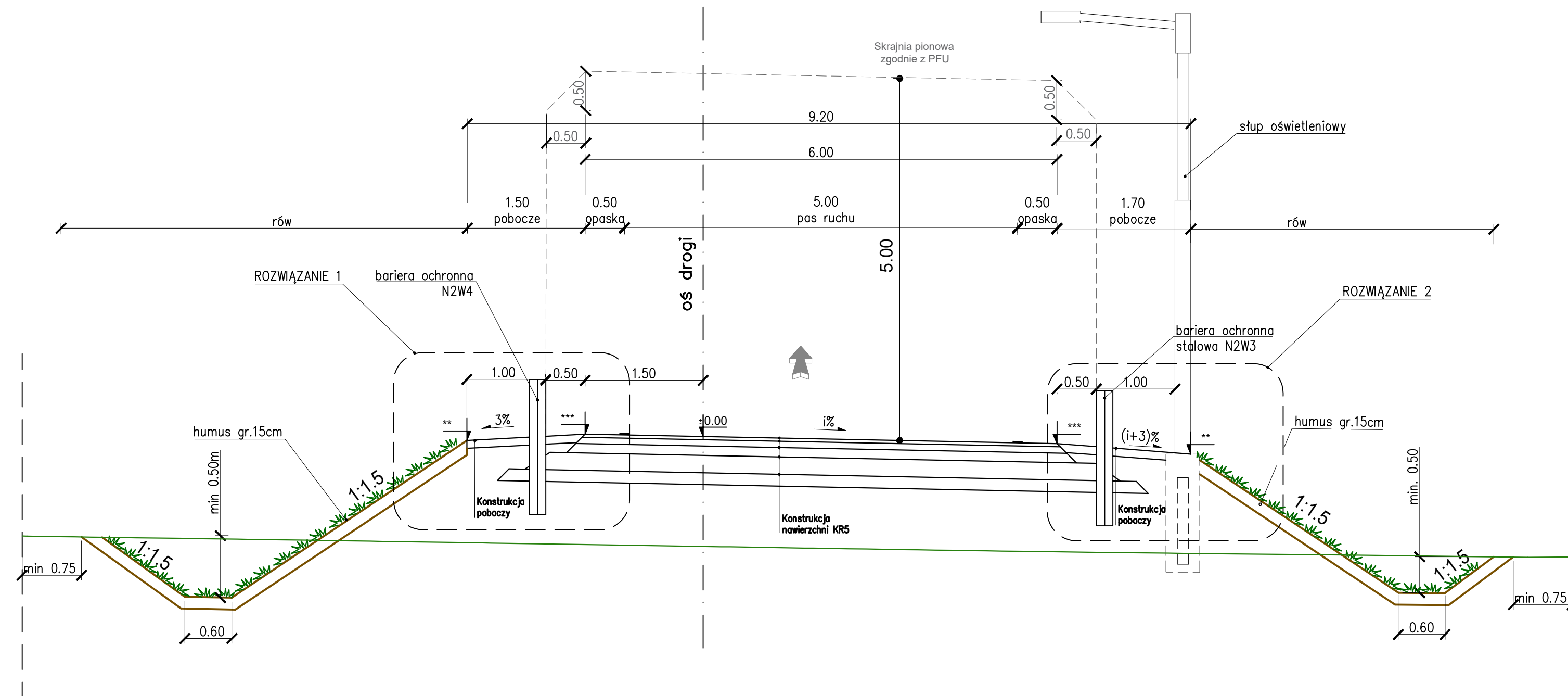


Diagram illustrating the cross-section of a drainage system, showing the relationship between the road surface, the drainage ditch, and the protective barrier.

Key components and dimensions:

- bariera ochronna N2W4**: Protective barrier.
- 1.65**: Dimension of the ditch width.
- 1.00**: Dimension of the barrier width.
- 0.65**: Dimension of the ditch depth.
- 2.5%**: Slope of the road surface.
- humus gr.15cm**: Humus layer, 15cm thick.
- 8.0%**: Slope of the ditch bottom.
- 1:1.5**: Slope of the ditch side.
- Konstrukcja poboczy**: Ditch structure.
- ściek trójkątny**: Triangular ditch.

Konstrukcja nawierzchni KR5 - (nasyp i wykop) :

4cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
12cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
lub 17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej



Konstrukcja poboczy :

10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocza

*** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autorów.

Jednostka projektowa:		VIA S.A. www.via.pl biuro@via.pl	Siedziba Spółki: al. Rozbitnicarstwa 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 48 67	Biuro Czesławskie Oddział: ul. Kasprzowska 46 43-502 Częstochowa/Dzielnica tel./fax +48 33 822 48 67	Nr umowy: 2410.10.2017/Izabela z dnia 08/02/2018
Wykonawca:	 POLAKUA Sp z o.o. ul Dvorska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno				
Inwestor:	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymostku ul. Zwycięzców 2 15-703 Białystok		Zamierzenie budowlane:	„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła) ”	
			Priemiot opracowania:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
Rodz. oprac.:	PB		Nazwa rysunku:	Nr rys.:	
Branża:	drogowa		PRZEKŁĘCZNO NORMALNE WĘZEŁ ŚNIAADOWO - ŁĄCZNICE		
Nr. Tomu:	2.1		4.5		
Data:	10.2018		Skala:	1:50	rev 3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność			Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa			
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa			
Sprawdził:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa			
Opracował:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa			
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-			