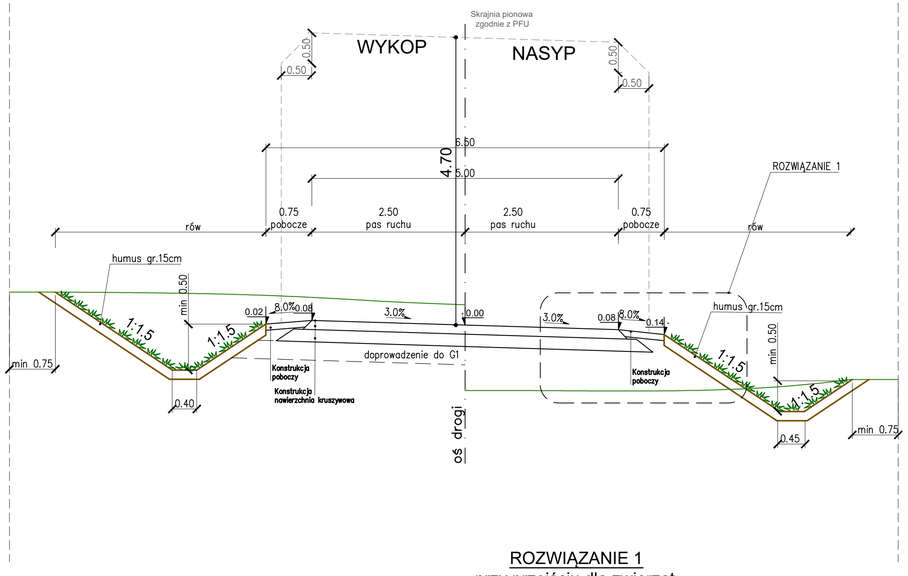
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ
NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA
(przekrój 1x2 pas ruchu)

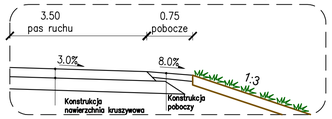
Linia Rozgraniczająca Inwestycję

Drogi gminne DD17, DD42
Dodatkowe jezdnie: DD17
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej
(w rejonie przejść dla zwierząt - kruszywowej)

Linia Rozgraniczająca Inwestycję



ROZWIĄZANIE 1
przy przejściu dla zwierząt

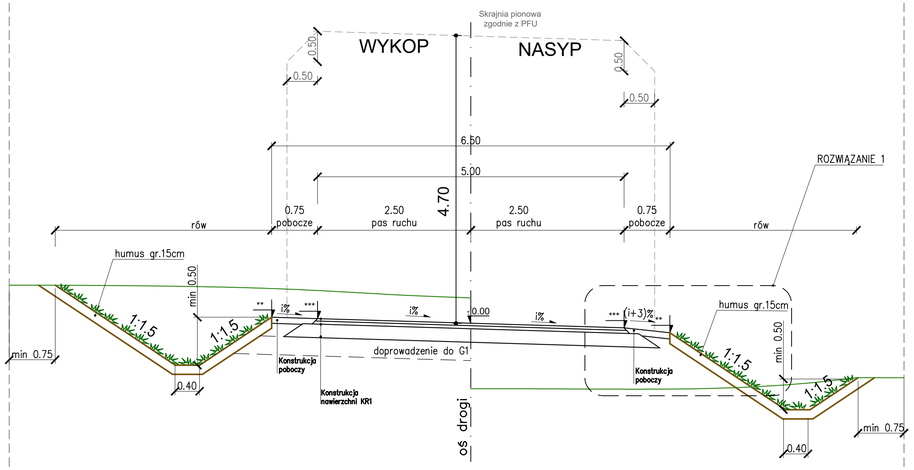


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU
(przekrój 1x2 pas ruchu)

Linia Rozgraniczająca Inwestycję

Drogi gminne: DD17, DD42, DD43
Dodatkowe jezdnie: DD17
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej
(w rejonie przejść dla zwierząt - kruszywowej)

Linia Rozgraniczająca Inwestycję



Konstrukcja nawierzchni KR1 - (nasyp i wykop) :

4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja nawierzchni KR1 z kruszywa - (nasyp i wykop) :

15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja o nawierzchni kruszywowej w rejonie przejść dla zwierząt - (nasyp i wykop) :

15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja poboczy :

10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocza

*** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	**IVIA S.A.** www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al.Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca:	**POLAQUA Sp z o.o.** **ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska** **05-500 Piaseczno**			

Inwestor: **Skarb Państwa** **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez: **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku** ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	**„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo" (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe" (bez węzła)"**
	Przedmiot opracowania:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Rodz. oprac.: PB	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE DODATKOWE JEZDNIE/OBSŁUGUJĄCE CZ. 2
Branża: drogowa		
Nr. Tomu: 2.1		
Data: 10.2018	Skala: 1:50	rev 3

Nr rys.: 4.14

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Opracował:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	