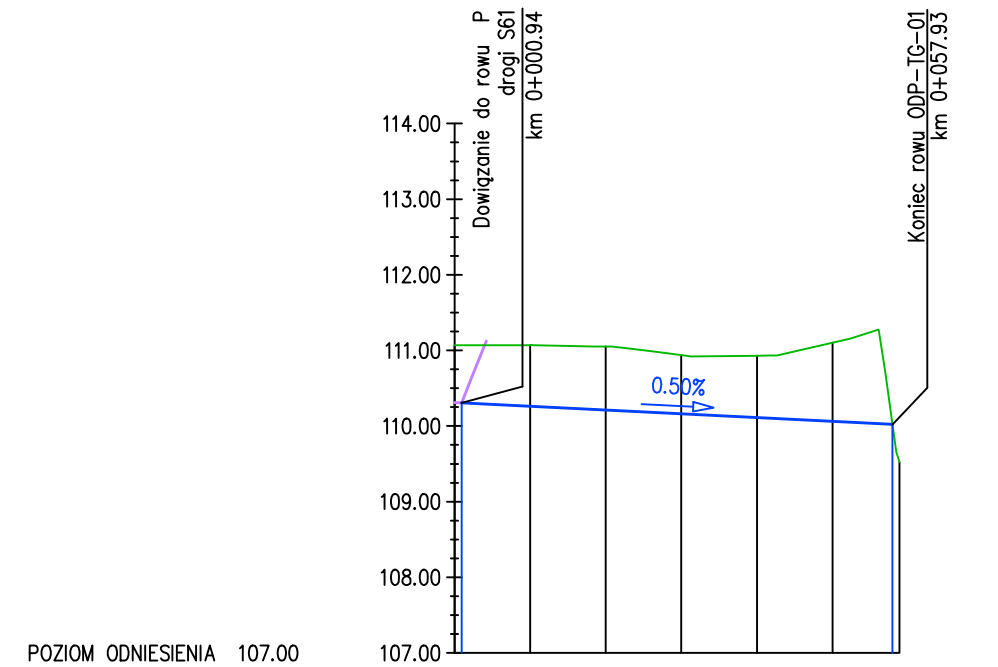
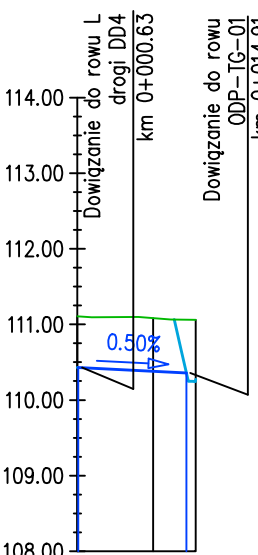


Profil – ODP–TG–01



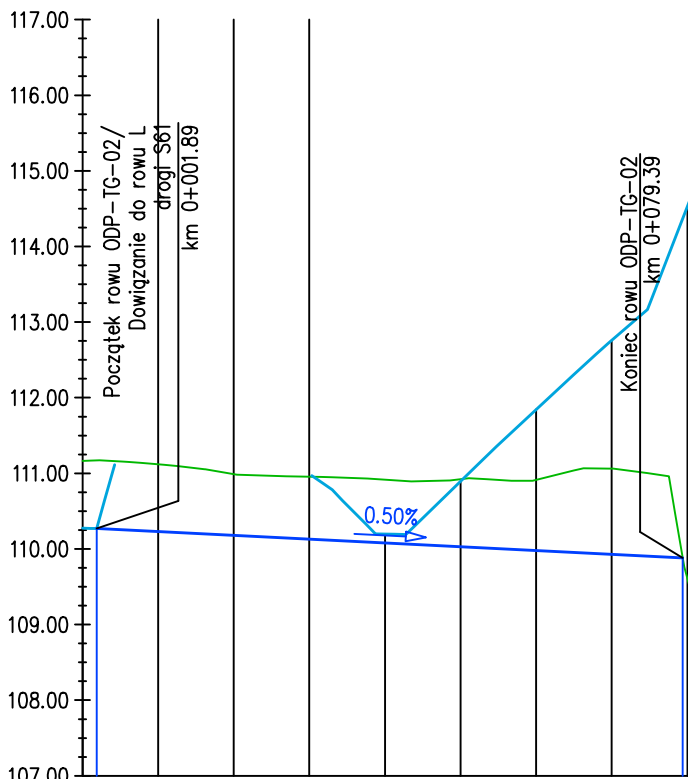
Rzędne rowu	110.31	110.26	110.21	110.16	110.11	110.06	110.02
Rzędne stanowiskowe							
Rzędne istniejące	111.07	111.07	111.05	110.94	110.83	111.10	109.52
Różnice rzędnych	-0.76	-0.81	-0.84	-0.77	-0.82	-1.04	-0.09
Elementy niwelety	L=56.99m i=-0.50%						
Odległości	00.00	00.94	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
Kilometraż	0+000						0+059

Profil – ODP–DD04–01



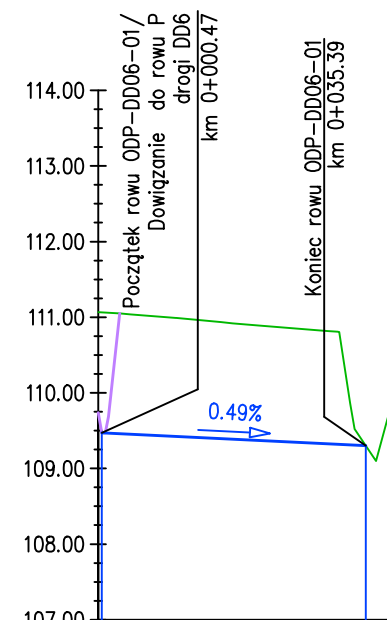
Rzędne rowu	110.43	110.38	110.36
Rzędne stanowiskowe			
Rzędne istniejące	111.11	111.08	111.06
Różnice rzędnych	-0.68	-0.70	-0.70
Elementy niwelety	L=14.31m i=-0.50%		
Odległości	00.00	00.10	10.00
Kilometraż	0+000		0+016

Profil – ODP–TG–02



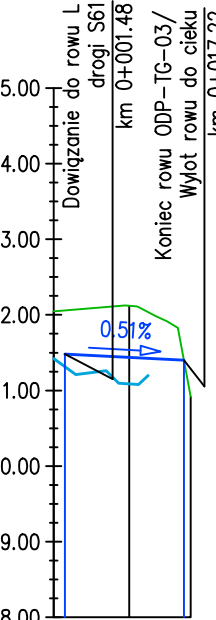
Rzędne rowu	110.27	110.23	110.18	110.13	110.08	110.03	109.98	109.93	109.88	109.85
Rzędne stanowiskowe										
Rzędne istniejące	111.16	111.12	110.99	110.96	110.92	110.91	111.06	109.88	109.61	109.35
Różnice rzędnych	-0.90	-0.89	-0.81	-0.83	-0.84	-0.89	-0.93	-1.13	-0.00	-0.00
Elementy niwelety	L=77.51m i=-0.50%									
Odległości	00.00	01.89	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
Kilometraż	0+000									0+089

Profil – ODP–DD06–01



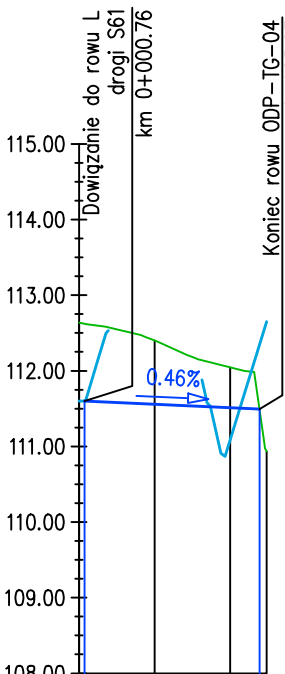
Rzędne rowu	109.47	109.42	109.37	109.33	109.30
Rzędne stanowiskowe					
Rzędne istniejące	111.07	111.06	110.99	110.90	110.82
Różnice rzędnych	-1.59	-1.57	-1.53	-1.50	-0.00
Elementy niwelety	L=34.92m i=-0.49%				
Odległości	00.00	00.47	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000				0+039

Profil – ODP–TG–03



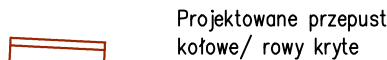
Rzędne rowu	111.48	111.44	111.40
Rzędne stanowiskowe			
Rzędne istniejące	112.05	112.06	112.12
Różnice rzędnych	-0.56	-0.68	-0.00
Elementy niwelety	L=15.76m i=-0.51%		
Odległości	00.00	00.47	10.00
Kilometraż	0+000		0+018

Profil – ODP–TG–04



Rzędne rowu	111.60	111.56	111.51	111.49
Rzędne stanowiskowe				
Rzędne istniejące	112.64	112.62	112.40	112.04
Różnice rzędnych	-1.02	-0.84	-0.53	-0.00
Elementy niwelety	L=23.11m i=-0.46%			
Odległości	00.00	00.76	10.00	20.00
Kilometraż	0+000			0+025

- LEGENDA:
- Projektowany rów odprowadzający
 - Teren istniejący
 - Wylot ze zbiornika
 - Powierzchnia drogi poprzecznej/pasa technologicznego
 - Powierzchnia rowu rowu lewego
 - Powierzchnia rowu rowu prawego



Rozkład arkuszy: Rys 3.7.1 – 3.7.6
Rowy odprowadzające

- RYS. 3.7.1 – ODP–TG–01, ODP–DD04–01, ODP–TG–02, ODP–DD06–01, ODP–TG–03, ODP–TG–04;
RYS. 3.7.2 – ODP–TG–05, ODP–TG–06, ODP–DZ2–02, ODP–DZ2–03, ODP–TG–07, ODP–TG–08;
RYS. 3.7.3 – ODP–TG–10, ODP–DZ4–01, ODP–DZ4–02, ODP–DZ2–03, ODP–DZ4–03, ODP–DZ4–04;
RYS. 3.7.4 – ODP–DD29–01, ODP–DZ5–01, ODP–DZ5–02, ODP–DZ5–03, ODP–DZ5–04, DD32–01;
RYS. 3.7.5 – ODP–TG–19, ODP–TG–20, ODP–DD35–01, ODP–DD36–01, ODP–DD39–01, ODP–TG–17;
RYS. 3.7.6 – ODP–TG–18, ODP–TG–15, ODP–TG–19;

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:

WIA S.A.
www.wia.pl
biuro@wia.pl

Siedziba Spółki:
ul. Kępczowska 45
40-203 Katowice
tel./fax +48 33 822 46 67

Biurowiec Dzielnicowy:
ul. Dąbrowska 1, Wola Koszowska
43-502 Czechowice Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
2410.10.2017/2018
z dnia 09/02/2018

Wykonawca:

POLAQUA Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 1, Wola Koszowska
05-500 Płaszczyn

Investor:
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

Zamierzenie budowlane:

„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek:
węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”

Przedmiot opracowania:

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

Rodz. oprac.:
PB

Branda:
drogowa

Nr. Tomu:
2.1

Data:
10.2018

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY
ROWY ODPROWADZAJĄCE

Skala: 1:100/1:1000

Rewizja: nr 3

Nr rys.:
3.7.1

Funkcja:

Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień, specjalność

Podpis

Główny Projektant:

inż. Krzysztof PACH

SLK/0171/POOD/06, drogowa

Projektant:

mgr inż. Andrzej KULA

SLK/0842/POOD/05, drogowa

Projektant:

mgr inż. Michał Duraj

SLK/5369/POOD/14, drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Anna Wiczeorek

SLK/3172/PWOD/10, drogowa

Opracował:

inż. Marcin Kwaterski

-

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tomiczek

-