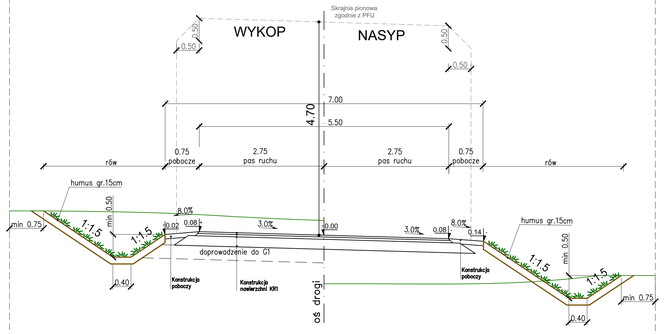
Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ (przekrój 1x2 pas ruchu)

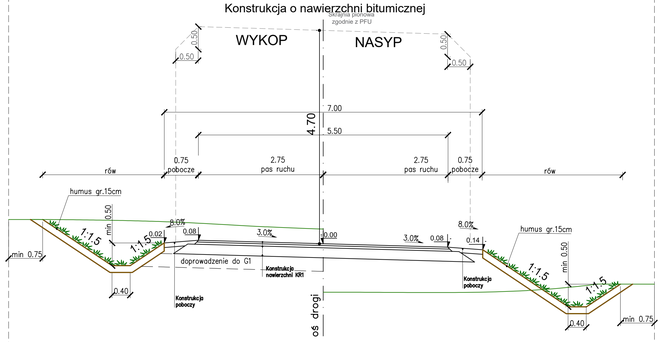
Drogi gminne: DD11, DD12,
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
KR1



Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ (przekrój 1x2 pas ruchu)

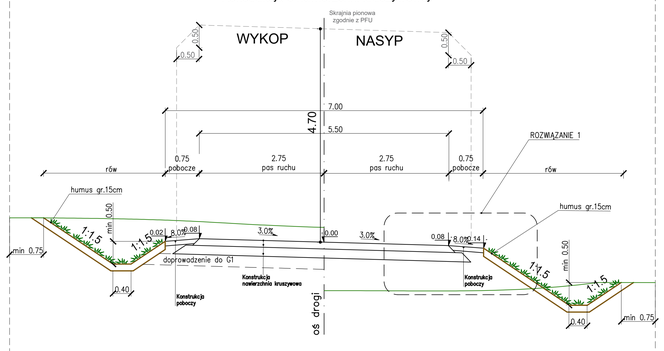
Drogi gminne: DD6,DD20
Dodatkowe jezdnie: DD20
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej



Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ (przekrój 1x2 pas ruchu)

Drogi gminne: DD6,DD20
Dodatkowe jezdnie: DD20
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni kruszywowej



Konstrukcja nawierzchni KR1 - (nasyp i wykop) :

4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja o nawierzchni kruszywowej
w rejonie przejść dla zwierząt - (nasyp i wykop) :

15cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja poboczy :

10 cm - do wzmocnienia pobocza będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

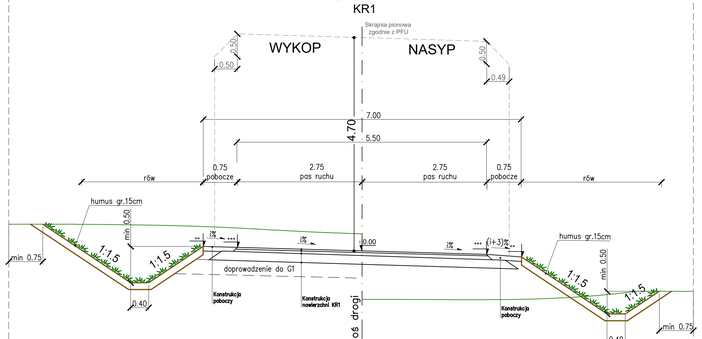
** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocza

*** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU (przekrój 1x2 pas ruchu)

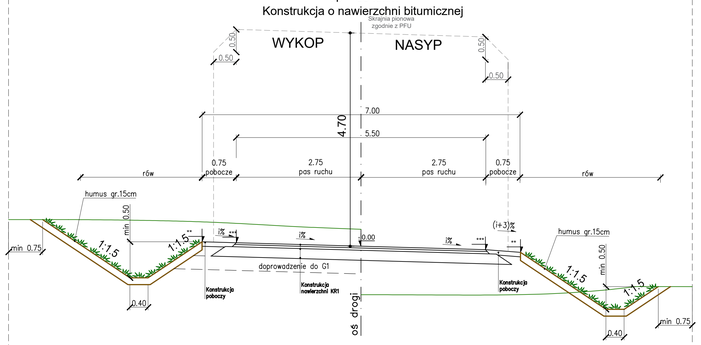
Drogi gminne: DD11, DD12,
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
KR1



Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU NAWIERZCHNI BITMUMICZNEJ (przekrój 1x2 pas ruchu)

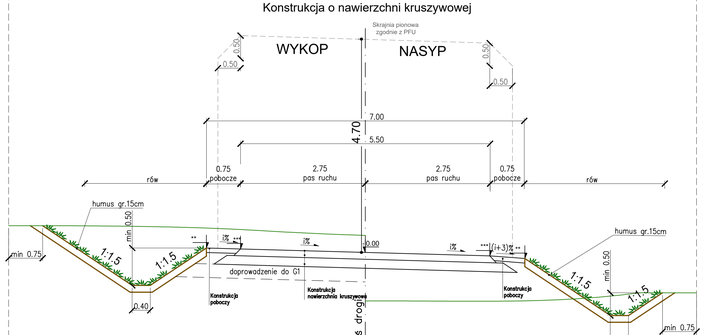
Drogi gminne: DD6,DD20
Dodatkowe jezdnie: DD20
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej



Linia Rozgraniczająca Inwestycję

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ (przekrój 1x2 pas ruchu)

Drogi gminne: DD6,DD20
Dodatkowe jezdnie: DD20
klasa techn. D
Vp = 30 km/h
Konstrukcja o nawierzchni kruszywowej



ROZWIĄZANIE 1
przy przejściu dla zwierząt

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: ul. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 48 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kapicznicza 40 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 48 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca	POLAQUA Sp z o.o. ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno			
Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo" (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe" (bez węzła)"	
		Przedmiot opracowania:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
Rodz. opracowania: PB		Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE DODATKOWE JEZDNIE/OBSŁUGUJĄCE CZ. 1	Nr rys.: 4.13
Branża: drogowa				
Nr. Tomu: 2.1				
Data: 10.2018	Skala: 1:50	rev 3		

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Opracował:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	