

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ

(przekrój 1x1 pas ruchu)

Drogi gminne: DD7, DD9, DD16, DD21, DD26, DD28, DD29, DD30, DD31, DD36, DD37, DD38, DD41

Dodatkowe jezdnie: DD1, DD4, DD15, DD22, DD25, DD27, DD31, DD32, DD33, DD35, DD39

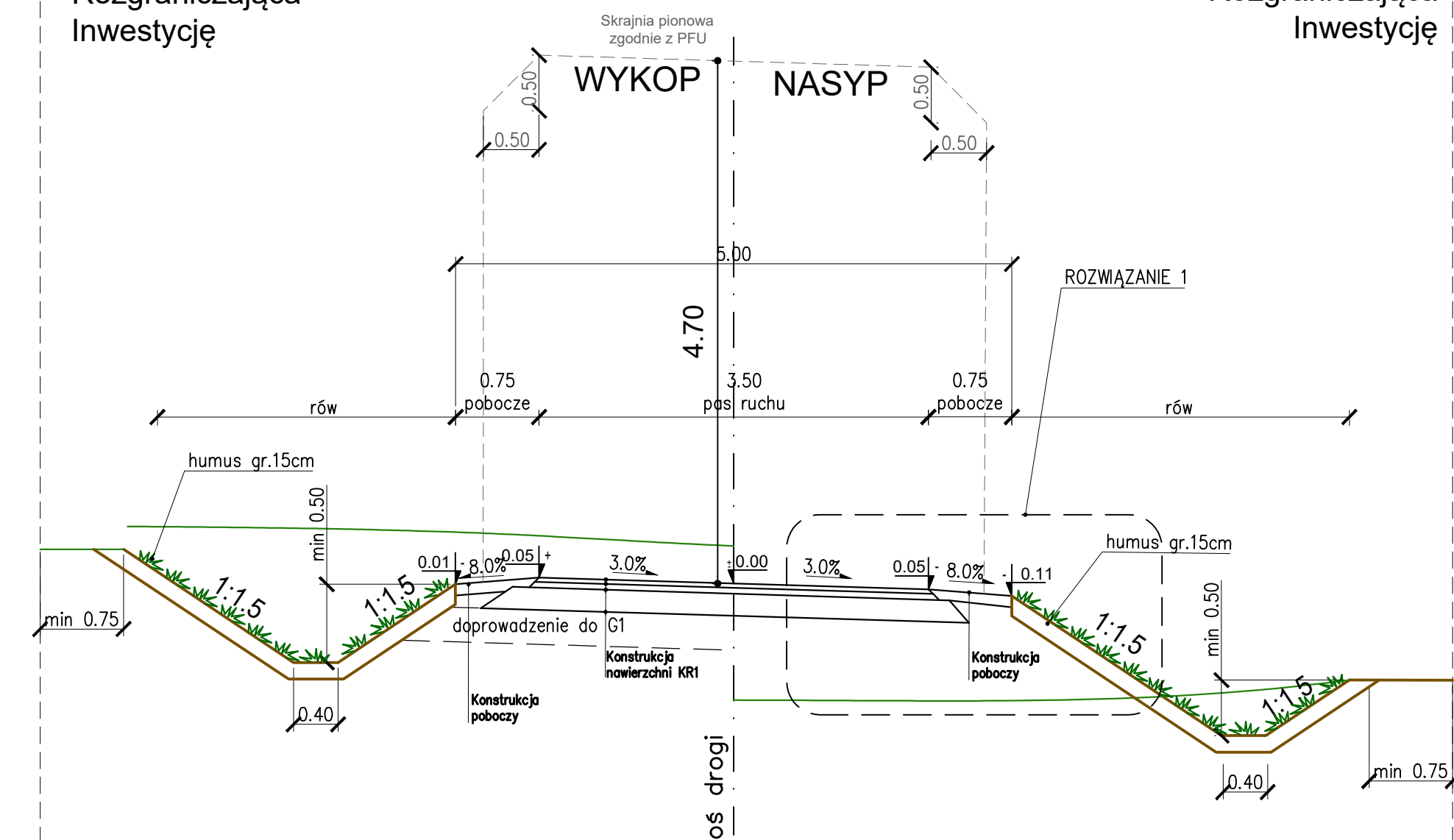
klasa techn. D

Vp = 30 km/h

KR1

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA PROSTEJ

NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA

(przekrój 1x1 pas ruchu)

Drogi gminne: DD4, DD9, DD21, DD36, DD41

Dodatkowe jezdnie: DD1

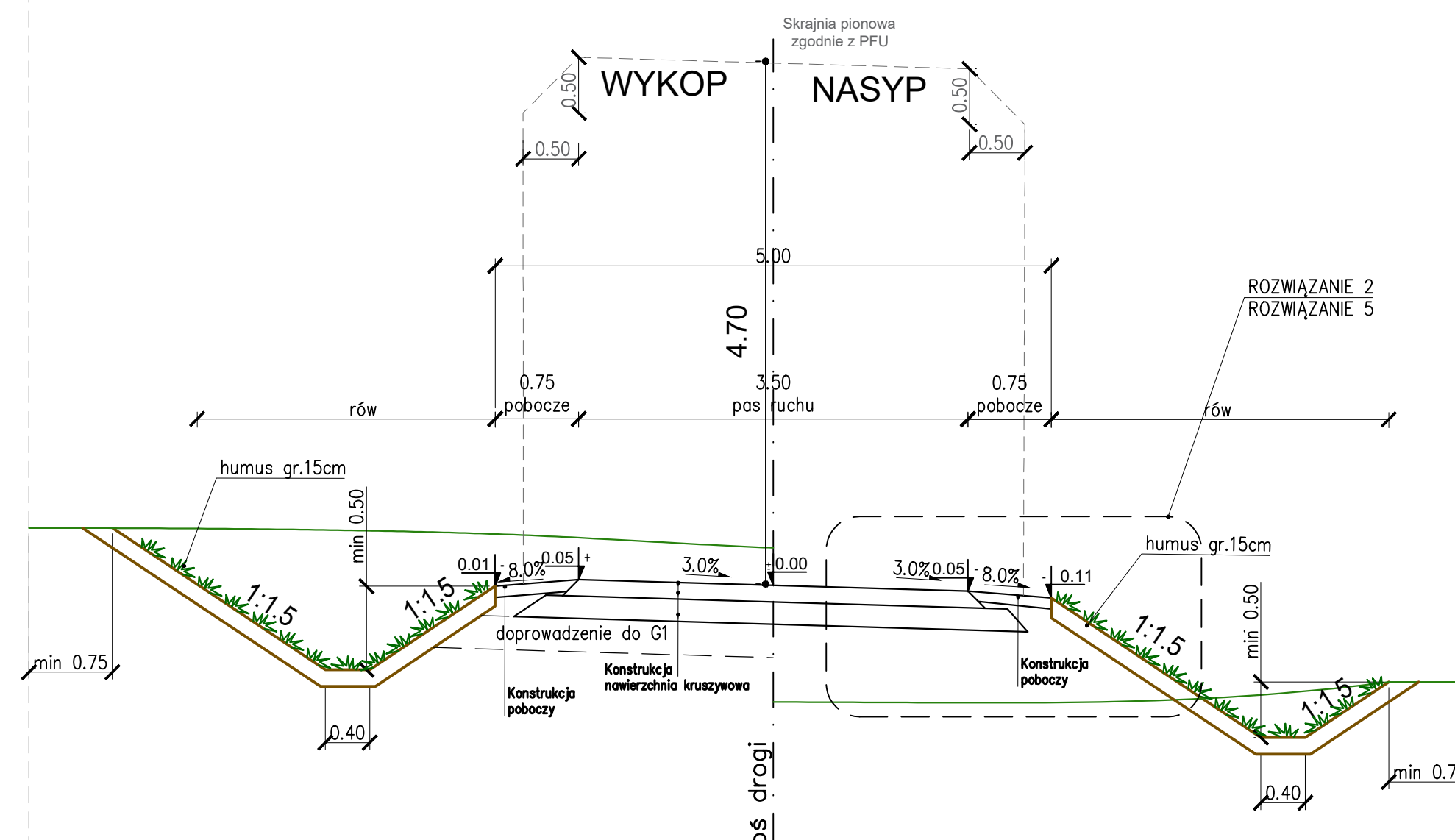
klasa techn. D

Vp = 30 km/h

Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej
(w rejonie przejść dla zwierząt - kruszowej)

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU

(przekrój 1x1 pas ruchu)

Drogi gminne: DD7, DD9, DD16, DD21, DD26, DD28, DD29, DD30, DD31, DD36, DD37, DD38, DD41

Dodatkowe jezdnie: DD4, DD15, DD22, DD25, DD27, DD31, DD32, DD33, DD35, DD39

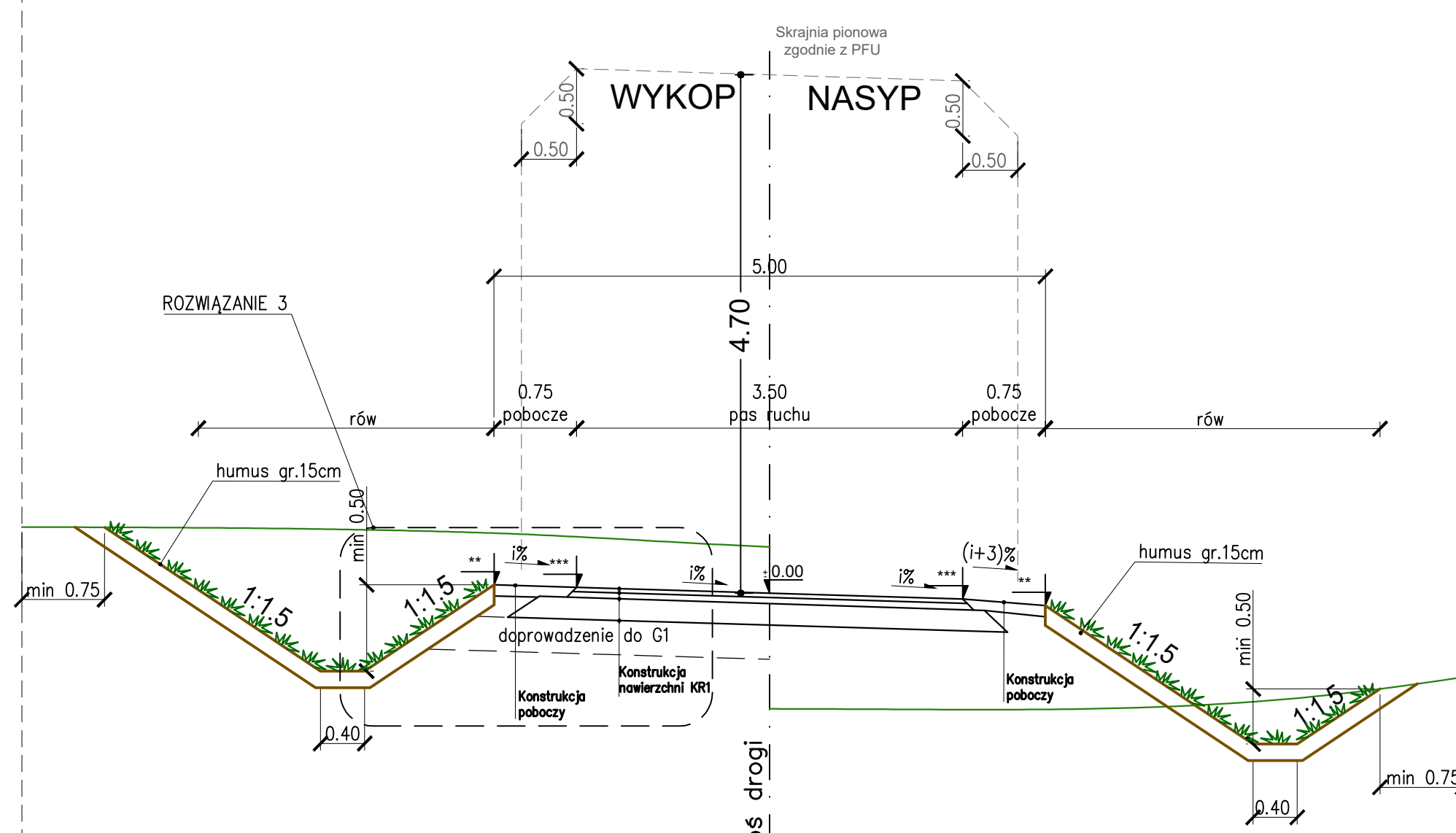
klasa techn. D

Vp = 30 km/h

KR1

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA ŁUKU

NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA

(przekrój 1x1 pas ruchu)

Drogi gminne: DD4, DD9, DD21, DD36, DD41

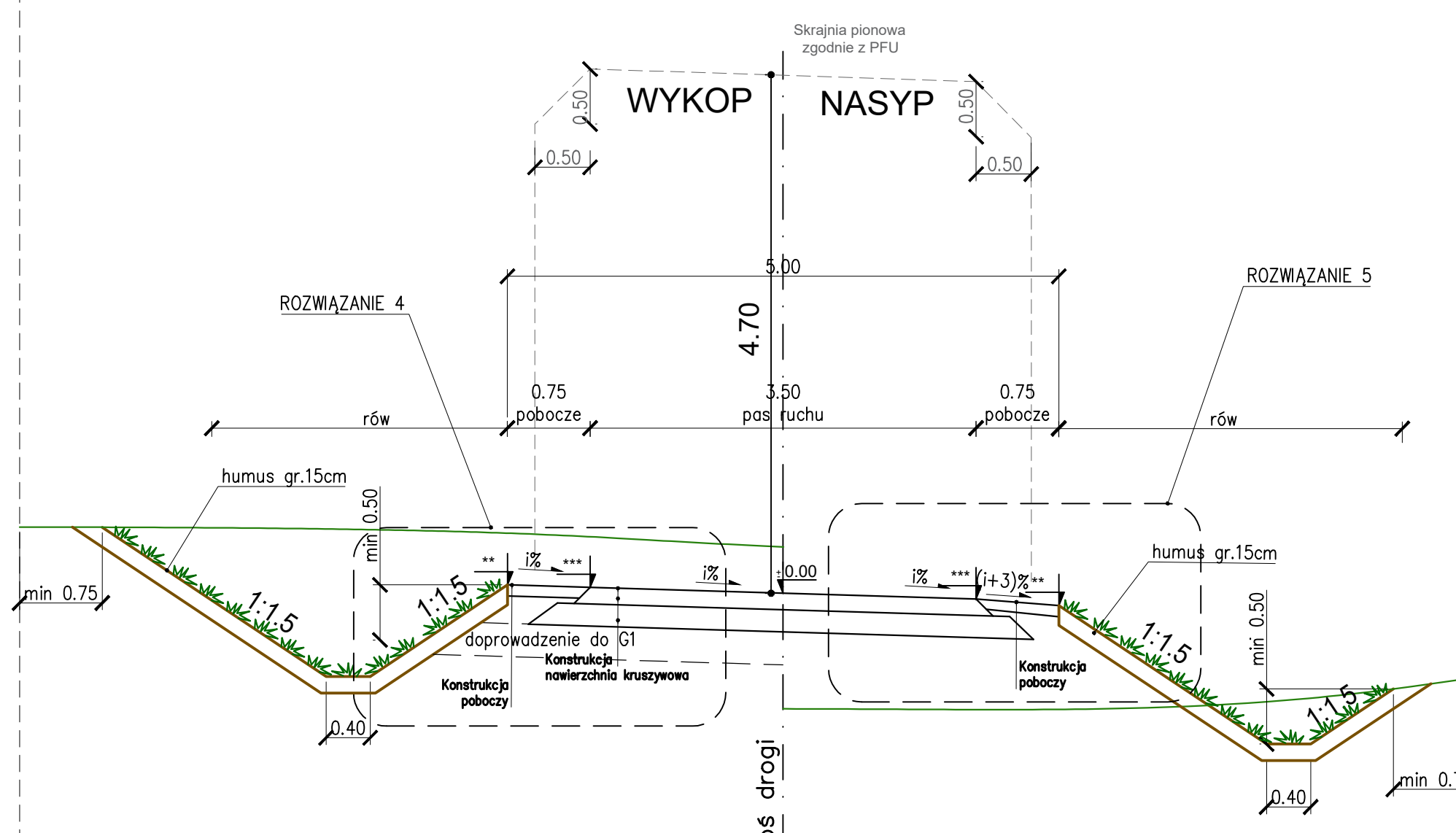
klasa techn. D

Vp = 30 km/h

Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej
(w rejonie przejść dla zwierząt - kruszowej)

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję

Linia
Rozgraniczająca
Inwestycję



Konstrukcja nawierzchni KR1 - (nasyp i wykop) :

- 4 cm - warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja o nawierzchni kruszowej

w rejonie przejść dla zwierząt - (nasyp i wykop) :

- 15cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

Konstrukcja poboczy :

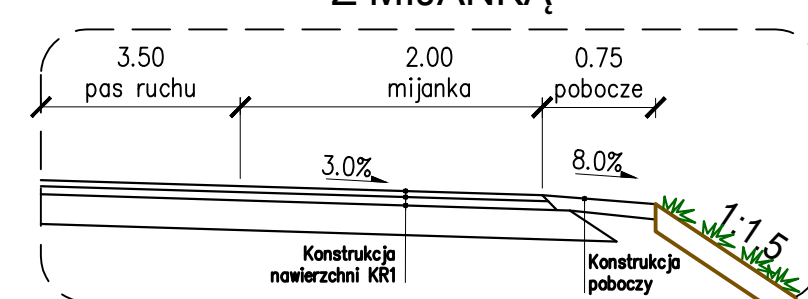
- 10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

** - zmienna wysokość, w zależności od szerokości poboczy

*** - zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

ROZWIĄZANIE 1

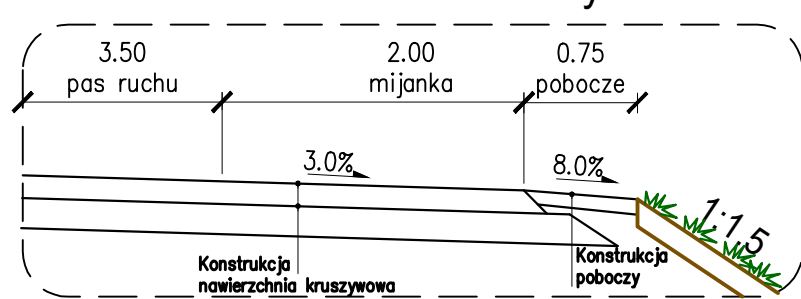
Z MIJANKĄ



ROZWIĄZANIE 2

Z MIJANKĄ

nawierzchnia z kruszywa



ROZWIĄZANIE 3

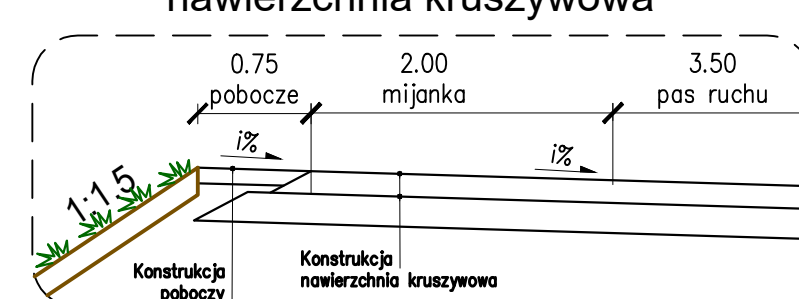
Z MIJANKĄ NA ŁUKU



ROZWIĄZANIE 4

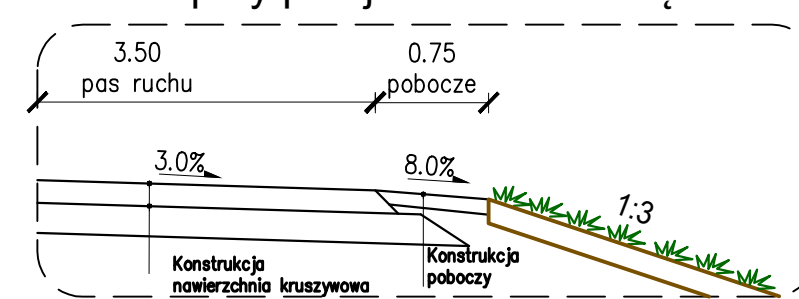
Z MIJANKĄ NA ŁUKU

nawierzchnia kruszowa



ROZWIĄZANIE 5

przy przejściu dla zwierząt



Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: WIA	WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Rolniczego 81 43-202 Kozłowa tel./fax: +48 33 822 46 67	Biuro Ciepłownicze Oddział: ul. Kasprzaka 46 43-202 Kozłowa tel./fax: +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 08/02/2018
-------------------------------------	--	---	---	---

Wykonawca: POLAQUA	POLAQUA Sp. z o.o. ul. Dąbrowska 1, Wolka Kozłowska 05-500 Piaseczno
------------------------------	--

Inwestor: Starosta Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Białymostku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	Zamierzenie: budowlane	„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”
---	---------------------------	---

Podz. oprac.: PB	Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE DODATKOWE JEZDNI/OBSŁUGUJĄCE cz.3	Nr rys.: 4.10
---------------------	--	------------------

Brand: drogowa	Skala: 1:50	rev 3
-------------------	----------------	-------

Nr. Temu: 2.1	Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	Nr rys.: 4.10
------------------	---	------------------

Data: 10.2018	Skala: 1:50	rev 3
------------------	----------------	-------

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
----------	------------------------	---------------------------	--------

Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
--------------------	---------------------	---------------------------	--

Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
-------------	-----------------------	---------------------------	--

Sprawił:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/3369/POOD/14, drogowa	
----------	-----------------------	---------------------------	--

Opracował:	mgr inż. Anna Wieszorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
------------	-------------------------	---------------------------	--

Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
------------	-----------------------	---	--

Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	
------------	--------------------------	---	--