

$V_p = 100 \text{ km/h}$
 $V_m = 110 \text{ km/h}$

Obciążenie: 115 kN/os

[illegible]

$n=1.5$ ($H_{\text{ngsynu}} \geq 2.0$)

Technical cross-section diagram of a drainage system. The diagram shows a sloped ground surface with a 1.5% gradient, covered with 15cm of humus. A drainage channel with a 0.0% gradient is embedded in the ground. A 1.00m wide concrete base (podbucie) supports the channel. A 0.65m wide protective barrier (bariera ochronna NZW4) is on top of the base. A drainage pipe (ściek trójgłówny) is shown at the bottom of the channel. The entire system is enclosed in a dashed line.

Diagram illustrating the components of a drainage system for a roof terrace:

- Geowłóknina
- Geomat. drenazowa
- Rura drenarska Ø160
- Podstypka płytowa 5cm
- 1,00

Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a drainage channel with a total width of 1.50m, divided into 0.50m and 1.00m sections. A protective barrier (bariera ochronna NZW4) is located on the left. A control point (kontrolny poboczy) is marked with a slope of 8.0%. The drainage channel has a slope of 1.75%. A 15cm humus layer (humus gr.15cm) is shown at the bottom right.

The diagram illustrates a cross-section of a raised bed. It features a 3.00 m row spacing between two beds. The bed itself has a 1:3 slope and a 90° angle. A humus layer of 15 cm is shown on top of the bed. The total height of the bed is 20.0 cm.

$v_p = 30 \text{ km/h}$
 KR1
 5.00

Konstrukcja nawierzchni KR6 - nasyp i wykop :

dwustrawowa nawierzchnia z betonu cementowego C35/45, wykonywana w technologii "mokrą", jako:

- 25 cm - górna warstwa nawierzchni (GWN) z mieszanki betonowej
- 22 cm dolna warstwa nawierzchni (DWN) z mieszanki betonowej; dyblowana i kotwana
- warstwa podłożowa z geowłókniny lub powierzchniowe utwardzenie
- 18 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- lub 17 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej

Konstrukcja nawierzchni KR1 - (nasyp i wykop) :

- 4cm - warstw ściernista z mieszanek mineralno-asfaltowej
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem


Konstrukcja nawierzchni pasa technologicznego

Konstrukcja poboczy :
10 cm - do wzmocnienia poboczy będzie zastosowana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/22,4mm lub 0/31,5mm.

* H2W4/H2W6 – z zachowaniem szerokości pracującej bariery

** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości pobocznej

*** – zmienna wysokość, w zależności od szerokości jezdni

Wielkość prawa autorskie zachowane i prawnie chronione. Przedruk materialu w całości lub częściowo jest wyłączone za zgodą autora.				
Jedynika  WWA	MA S.A. ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl	MA S.A. ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl	MA S.A. ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl	MA S.A. ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl
POLAQUA ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl				
Projekt i budowa S-61 Ostrow Mazowiecka Szacuzyn, odnawia węzeł „Śniadów” w zespole „Ło Pólnudnie” (bez węzła)”				
PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO				
GODKIA ul. Włocławska 10 80-008 Wrocław t. 71 320 44 00 f. 71 320 44 01 e. biuro@ma.com.pl	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Basic, serie drażniona	PRZKROJE NORMALNE TRASA GŁÓWNA - cz.3			PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Ma: 2.1	Isaac: 1.50	Rz: 7		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Data: 10.2018	Isaac: 1.50	Rz: 7		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Funkcja:	Tytuł, tytuł i nazwisko	Na uprzedniej, specjalności:		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SK1071/P00D/06, drażniona		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SK1068/P00D/05, drażniona		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Duraj	SK1069/P00D/04, drażniona		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Opracował:	mgr inż. Włodzisław	SK1072/P00D/01, drażniona		PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Opracował:	mgr inż. Marcin Kozłowski			PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Opracował:	mgr inż. Tomasz Troszczyński			PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO