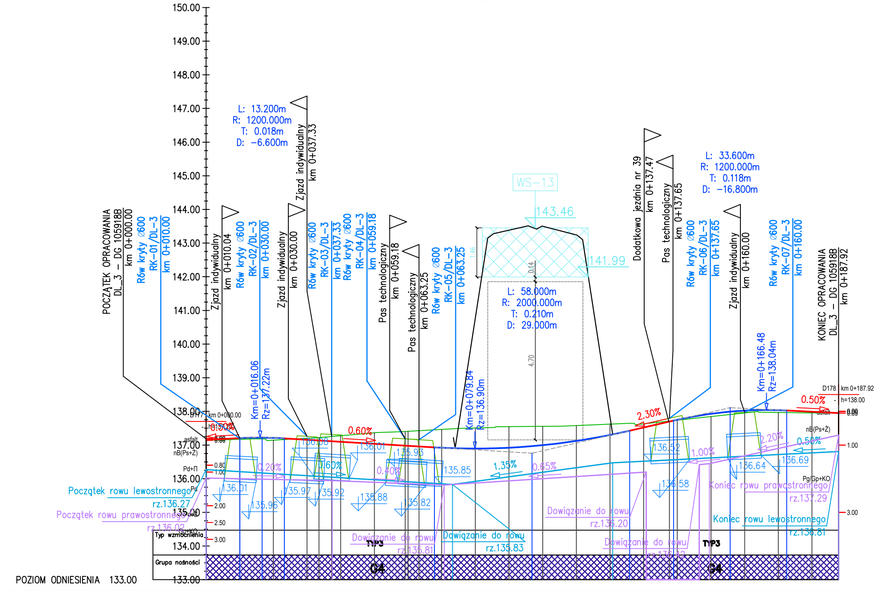
Profil – DL_3 – DG 105918B

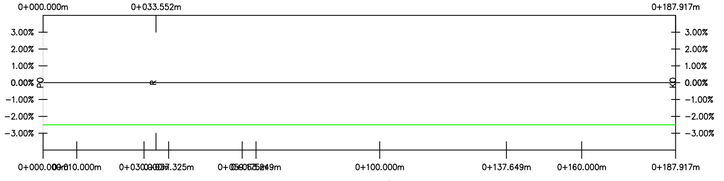


Rzędne niwelety	137.16; 137.21; 137.21; 137.22; 137.21; 137.20; 137.16; 137.10; 137.04; 136.98; 136.96; 136.93; 136.92; 136.90; 136.92; 136.97; 137.00; 137.12; 137.30; 137.42; 137.52; 137.72; 137.75; 137.93; 137.99; 138.02; 138.04; 138.03; 137.99; 137.95
Rzędne stanowiskowe	137.21; 137.16; 137.11; 136.98; 136.96; 137.70; 138.02
Rzędne istniejące	137.16; 137.17; 137.17; 137.18; 137.14; 137.16; 137.20; 137.25; 137.28; 137.36; 137.40; 137.41; 137.43; 137.45; 137.47; 137.51; 137.55; 137.56; 137.58; 137.62; 137.64; 137.63; 137.71; 137.73; 137.74; 137.85; 137.91; 137.95; 137.97; 137.95; 137.95
Różnice rzędnych	0.00; 0.03; 0.03; 0.04; 0.07; 0.04; −0.04; −0.08; −0.16; −0.33; −0.43; −0.43; −0.47; −0.52; −0.55; −0.61; −0.63; −0.59; −0.56; −0.46; −0.32; −0.22; −0.11; −0.00; 0.00; 0.01; 0.08; 0.09; 0.07; 0.07; 0.06; 0.03; 0.03; 0.00
Elementy niwelety	r=+16.06m i=0.03%; L=1200.00m L=13.20m; L=44.58m i=−0.60%; R=2000.00m L=58.00m; r=+13.04m i=+2.30%; R=1200.00m L=33.60m; L=15.44m i=−0.50%
Elementy trasy	
Rzędne i odległości rowu prawego	136.02 0+000.00; 135.95 0+037.50; 135.81 0+070.75; 136.20 0+130.73; 136.42 0+145.42; 136.45 0+149.51; 137.20 0+187.92
Rzędne i odległości rowu lewego	136.27 0+000.00; 135.83 0+073.23; 136.47 0+120.79; 136.81 0+187.92
Odległości	00.00; 10.00; 10.06; 16.66; 20.00; 23.26; 30.00; 37.33; 40.00; 50.00; 59.18; 60.00; 63.25; 67.84; 70.00; 80.00; 90.00; 96.84; 00.00; 10.00; 20.00; 25.84; 30.00; 37.65; 38.88; 40.00; 50.00; 55.68; 60.00; 70.00; 72.96; 80.00; 87.92
Kilometraż	0+000; 0+100; 0+188

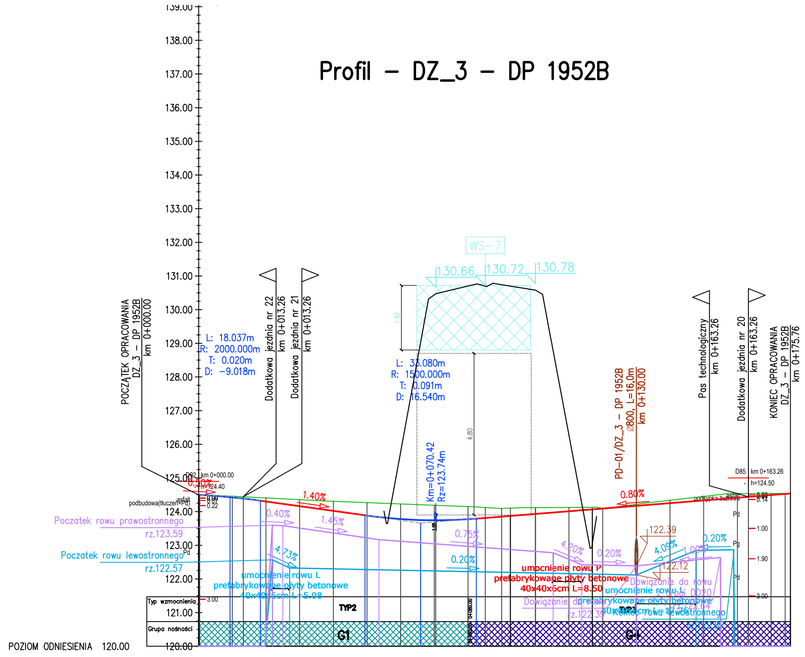
Superelevation

User-Defined.1

Tangent



Profil – DZ_3 – DP 1952B

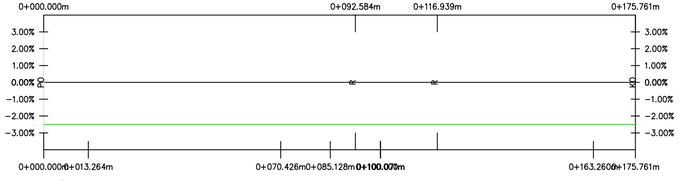


Rzędne niwelety	124.50; 124.50; 124.43; 124.42; 124.32; 124.30; 124.16; 124.02; 123.89; 123.88; 123.78; 123.75; 123.74; 123.77; 123.79; 123.85; 123.87; 123.93; 124.01; 124.07; 124.09; 124.17; 124.25; 124.33; 124.41; 124.49; 124.54
Rzędne stanowiskowe	124.39; 123.74; 123.81; 123.93; 124.44
Rzędne istniejące	124.50; 124.50; 124.46; 124.46; 124.41; 124.41; 124.44; 124.35; 124.31; 124.27; 124.27; 124.23; 124.20; 124.19; 124.15; 124.12; 124.12; 124.12; 124.12; 124.13; 124.10; 124.22; 124.34; 124.45; 124.54; 124.54; 124.54; 124.54
Różnice rzędnych	0.00; 0.00; −0.03; −0.03; −0.05; −0.05; −0.09; −0.10; −0.19; −0.28; −0.38; −0.38; −0.45; −0.45; −0.44; −0.44; −0.38; −0.37; −0.33; −0.25; −0.19; −0.19; −0.11; −0.06; −0.01; −0.05; −0.09; −0.12; −0.12; −0.10; −0.05; 0.00
Elementy niwelety	r=+10.06m i=0.03%; R=2000.00m L=18.04m; L=31.03m i=−1.40%; R=1500.00m L=33.08m; L=93.29m i=0.80%
Elementy trasy	PROSTA L=92.58m; ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=24.36m; PROSTA L=58.82m
Rzędne i odległości rowu prawego	123.59 0+000.00; 123.19 0+021.93; 123.08 0+024.95; 123.17 0+053.54; 122.78 0+103.28; 122.42 0+113.79; 122.39 0+130.00
Rzędne i odległości rowu lewego	122.57 0+000.00; 122.32 0+027.02; 122.12 0+129.97; 122.85 0+147.75; 122.87 0+158.86
Odległości	00.00; 09.35; 10.00; 13.26; 18.36; 20.00; 30.00; 40.00; 49.39; 50.00; 60.00; 65.83; 70.00; 70.43; 80.00; 80.13; 85.15; 90.00; 92.58; 00.00; 00.07; 10.00; 16.94; 20.00; 30.00; 40.00; 50.00; 60.00; 63.26; 70.00; 75.76
Kilometraż	0+000; 0+100; 0+176

Superelevation

Curve.1

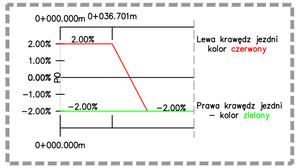
Tangent | Curve | Tangent



LEGENDA:

- Projektowana niweleta drogi: odcinki o stałym pochyleniu
- Projektowana niweleta drogi: krzywe wypukłe/wklęsłe
- Projektowany rów prawostronny
- Projektowany rów lewostronny
- Teren istniejący
- Projektowana powierzchnia dróg poprzecznych
- Projektowane rowy kryte
- Projektowane przepusty kołowe
- Skrajnia pod projektowanym wiaduktem/mostem

Widok przechyłki



Odwierty geotechniczne – z etapu koncepcji projektowej

Rozkład arkuszy: Rys 3.3.1 – 3.3.5
Drogi poprzeczne i ronda

RYS. 3.3.1 – DW677, DZ_4 (DP 1951B)
RYS. 3.3.2 – DZ_6 (DP 1950B), DZ_1a (DP 2559W), DZ_5 (DP 1946B), DZ_1b (2559W), DL_1 (DG 105904B)
RYS. 3.3.3 – DZ_2 (DP 1952B), DL_2 (DG Żebry – Konopki Młode), DD19
RYS. 3.3.4 – DL_3 (DG 105918B), DZ_3 (DP 1952B)
RYS. 3.3.5 – Rondo R1, Rondo R2

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: ul.Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kaszprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca:	POLAQUA Sp z o.o. ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno			
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	Zamierzenie budowlane:	„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo" (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe" (bez węzła)"		
	Przedmiot opracowania:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.: PB	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI POPRZECZNE		Nr rys.: 3.3.4
Branża: drogowa				
Nr. Tomu: 2.1				
Data: 10.2018	Skala: 1:100/1:1000	Rewizja: nr 3		

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	