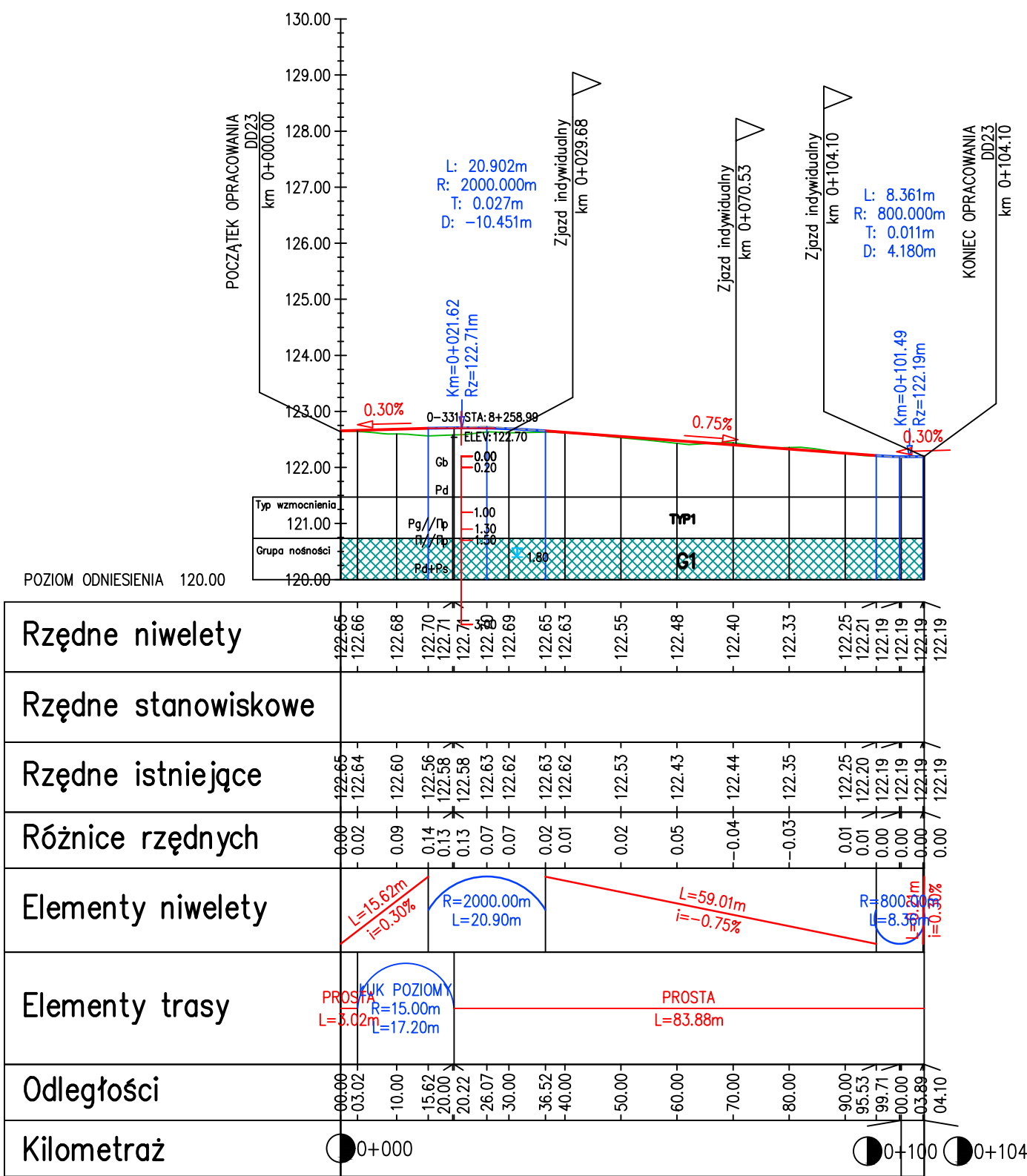
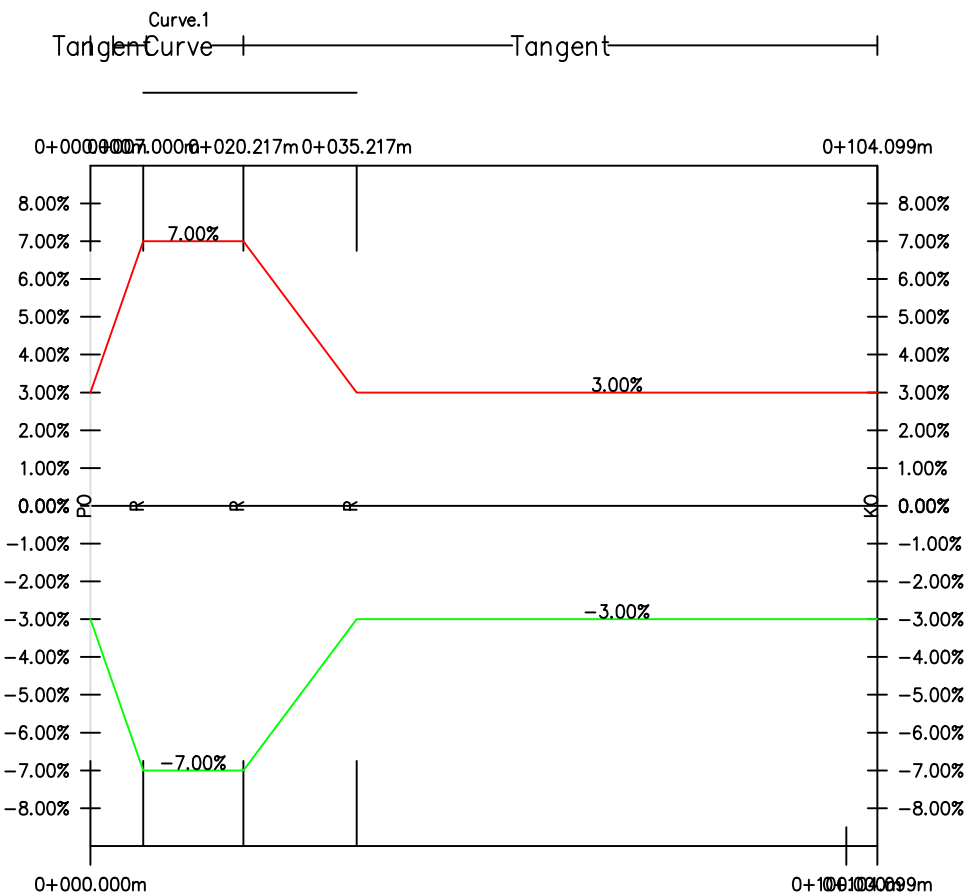


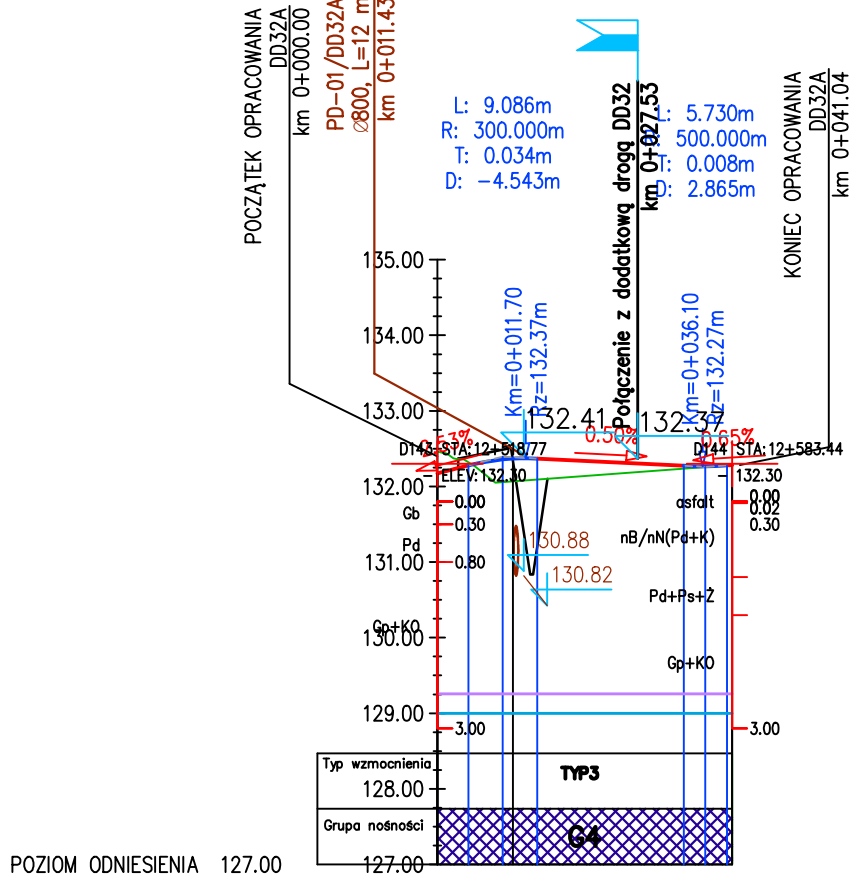
Profil – DD23



Superelevation

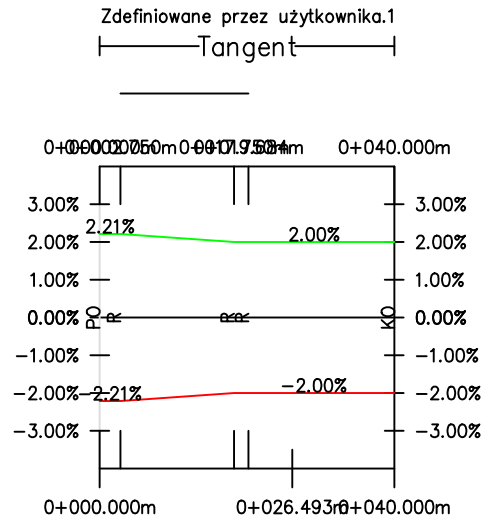


Profil – DD32A



Rzędne niwelety	132.17 132.28 132.36 132.37 132.37 132.34 132.29 132.28 132.28
Rzędne stanowiskowe	132.17 132.28 132.36 132.37 132.37 132.34 132.29 132.28 132.28
Rzędne istniejące	132.46 132.32 132.06 132.07 132.09 132.14 132.18 132.21 132.22
Różnice rzędnych	0.29 0.04 0.30 0.30 0.28 0.20 0.13 0.08 0.04
Elementy niwelety	L=44.16m R=300.00m i=-9.09m L=19.38m R=300.00m i=-0.50%
Elementy trasy	
Rzędne i odległości rowu prawego	132.17 0+000.00 132.28 0+040.00
Rzędne i odległości rowu lewego	132.17 0+000.00 132.28 0+040.00
Odległości	0+000 0+040
Kilometraż	0+000 0+040

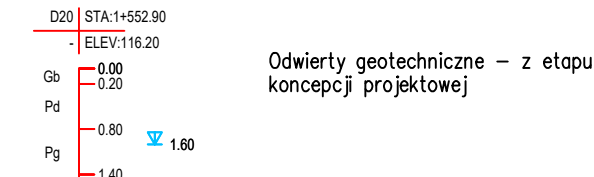
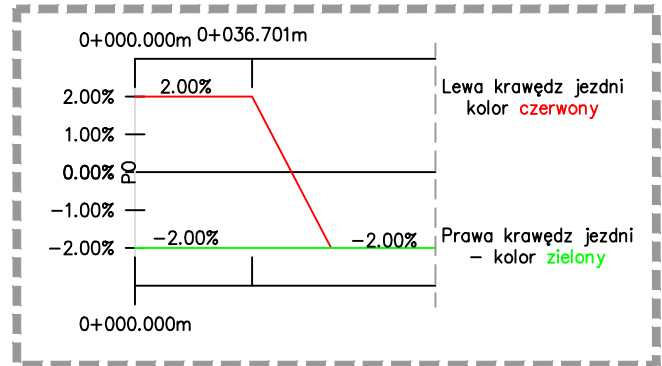
Superelevation






LEGENDA:

- Projektowana niweleta drogi: odcinki o stałym pochyleniu
- Projektowana niweleta drogi: krzywe wypukłe/wklęsłe
- Projektowany rów prawostronny
- Projektowany rów lewostronny
- Teren istniejący
- Projektowana powierzchnia dróg poprzecznych
- Projektowane rowy kryte
- Projektowane przepusty rurowe

Widok przechyłki



Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:		IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al. Różdzierskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec: ul. Kasprzowska 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018	
Wykonawca:  POLAQUA Sp z o.o. ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno						
Investor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok 			Zamierzenie budowlane:	„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”		
Przedmiot opracowania:			BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			
Rodz. oprac.:	PB		Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY DODATKOWE JEZDNIE		Nr rys.: 3.6.17
Brana:	drogowa					
Nr. Tomu:	2.1					
Data:	08.2018		Skala:	1:100/1:1000	Revizja:	nr 2
Funkcja:						