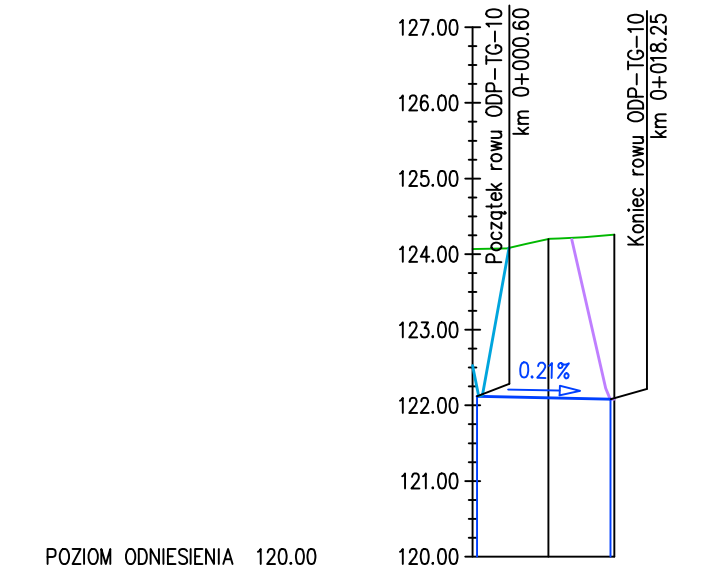
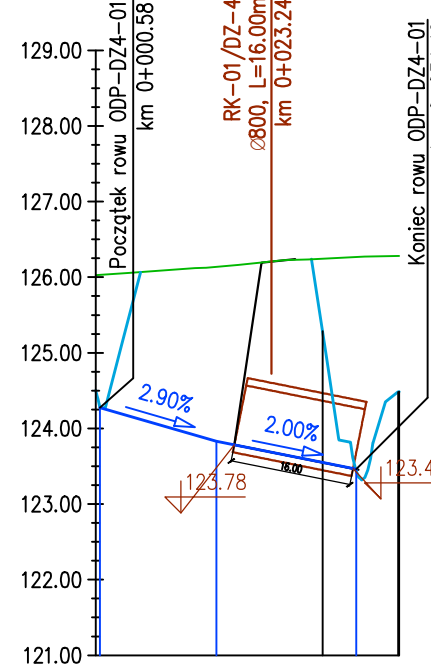


Profil – ODP–TG–10



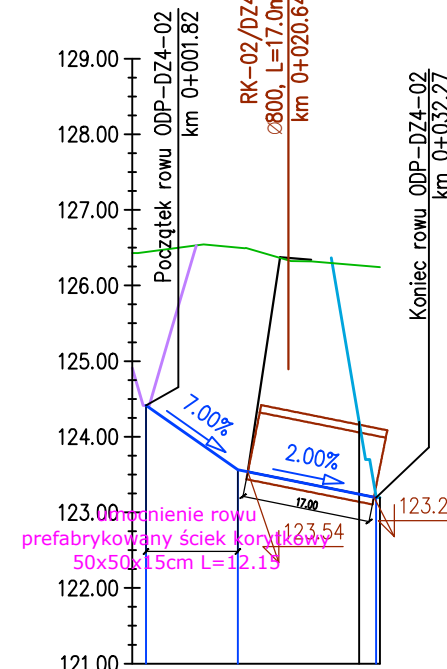
Rzędne rowu	122.12	122.08
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	124.07	124.26
Różnice rzędnych	-1.95	-2.17
Elementy niwelety	L=16.3m i=-0.2%	
Odległości	00.00	18.23
Kilometraż	0+000	0+019

Profil – ODP–DZ4–01



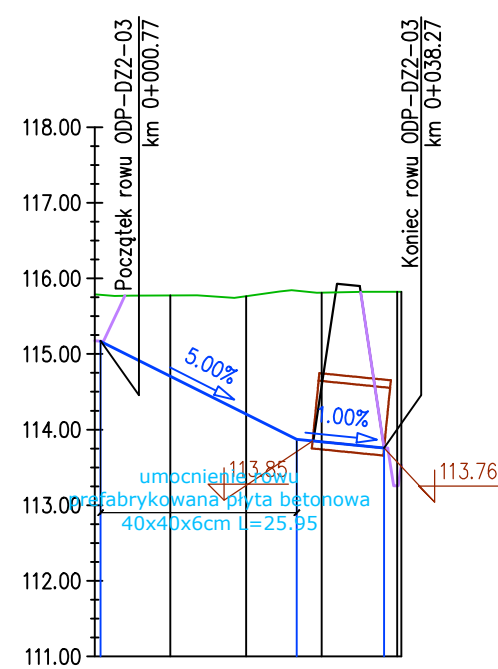
Rzędne rowu	124.28	123.46
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	126.03	126.28
Różnice rzędnych	-1.76	-2.81
Elementy niwelety	L=15.40m i=-2.90%	
Odległości	00.00	40.15
Kilometraż	0+000	0+040

Profil – ODP–DZ4–02



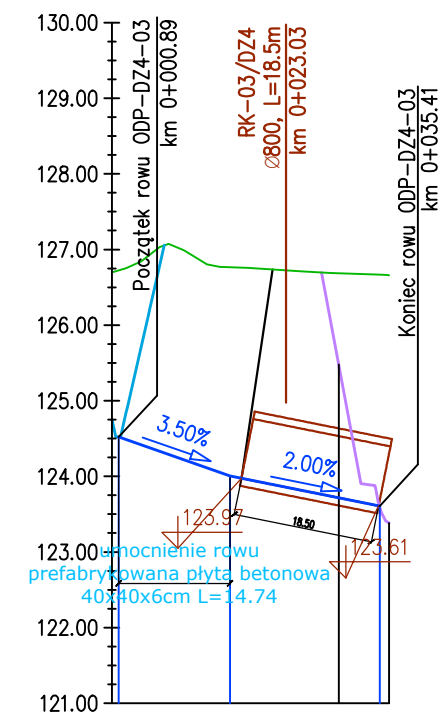
Rzędne rowu	124.41	123.24
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	126.43	126.24
Różnice rzędnych	-2.03	-3.02
Elementy niwelety	L=12.14m i=-1.00%	
Odległości	00.00	30.00
Kilometraż	0+000	0+033

Profil – ODP–DZ2–03



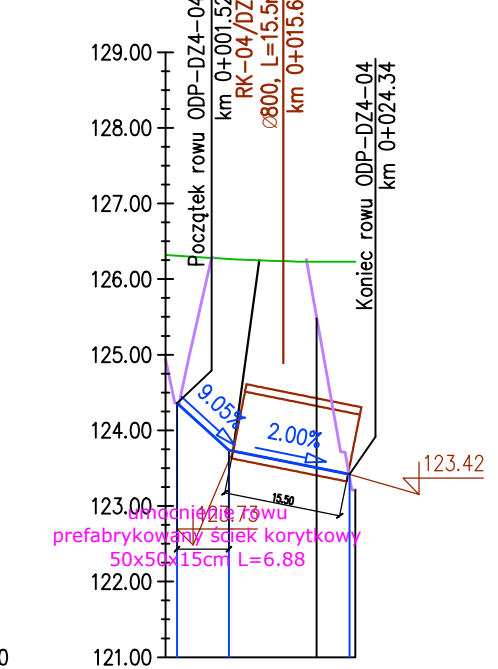
Rzędne rowu	115.17	113.76
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	115.78	115.82
Różnice rzędnych	-0.61	-2.07
Elementy niwelety	L=25.95m i=-3.00%	
Odległości	00.00	40.54
Kilometraż	0+000	0+041

Profil – ODP–DZ4–03

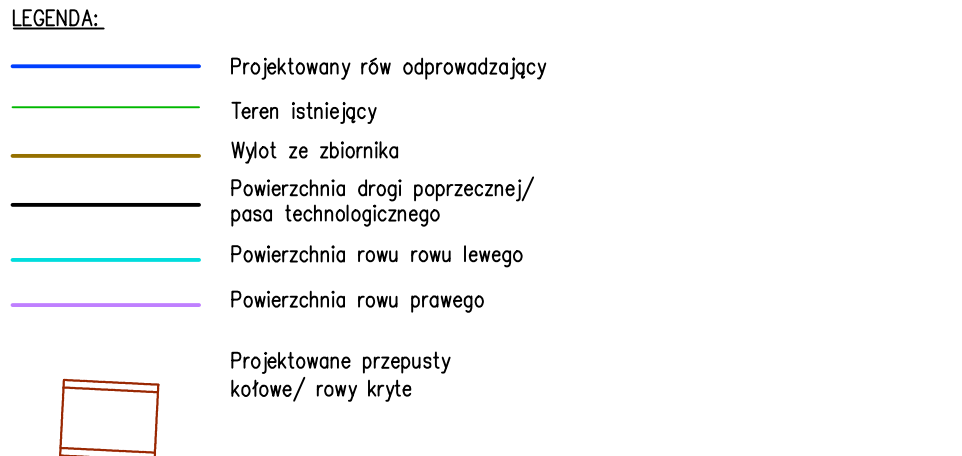


Rzędne rowu	124.52	123.81
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	126.70	126.67
Różnice rzędnych	-2.20	-3.06
Elementy niwelety	L=14.75m i=-1.50%	
Odległości	00.00	35.41
Kilometraż	0+000	0+037

Profil – ODP–DZ4–04



Rzędne rowu	124.36	123.51
Rzędne stanowiskowe		
Rzędne istniejące	126.32	126.23
Różnice rzędnych	-1.95	-2.81
Elementy niwelety	L=15.85m i=-2.00%	
Odległości	00.00	25.11
Kilometraż	0+000	0+025



Rozkład arkuszy: Rys 3.7.1 – 3.7.6
Rowy odprowadzające

- RYS. 3.7.1 – ODP–TG–01, ODP–DD04–01, ODP–TG–02, ODP–DD06–01, ODP–TG–03, ODP–TG–04;
RYS. 3.7.2 – ODP–TG–05, ODP–TG–06, ODP–DZ2–02, ODP–DZ2–03, ODP–TG–07, ODP–TG–08;
RYS. 3.7.3 – ODP–TG–10, ODP–DZ4–01, ODP–DZ4–02, ODP–DZ2–03, ODP–DZ4–03, ODP–DZ4–04;
RYS. 3.7.4 – ODP–DD29–01, ODP–DZ5–01, ODP–DZ5–02, ODP–DZ5–03, ODP–DZ5–04, DD32–01;
RYS. 3.7.5 – ODP–TG–19, ODP–TG–20, ODP–DD35–01, ODP–DD36–01, ODP–DD39–01, ODP–TG–17;
RYS. 3.7.6 – ODP–TG–18, ODP–TG–15, ODP–TG–19;

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	WIA WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Kępczowska 45 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec: Czechowice Dziedzice: ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wynikowa:				
POLAQUA POLAQUA Sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Płaszczyno				
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok		Zamierzenie budowlane: „Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”		
Rodz. oprac.: PB		Nazwa rysunku:		Nr rys.:
Branża: drogowa		PROFIL PODŁUŻNY ROWY ODPROWADZAJĄCE		3.7.3
Nr. Tomu: 2.1		Skala: 1:100/1:1000		Rewizja: nr 3
Data: 10.2018		Funkcja:		Podpis
Główny Projektant: inż. Krzysztof PACH		SLK/0171/POOD/06, drogowa		
Projektant: mgr inż. Andrzej KULA		SLK/0842/POOD/05, drogowa		
Projektant: mgr inż. Michał Duraj		SLK/5369/POOD/14, drogowa		
Sprawdził: mgr inż. Anna Wiczeorek		SLK/3172/PWOD/10, drogowa		
Opracował: inż. Marcin Kwaterski		-		
Opracował: mgr inż. Tomasz Tomiczek		-		