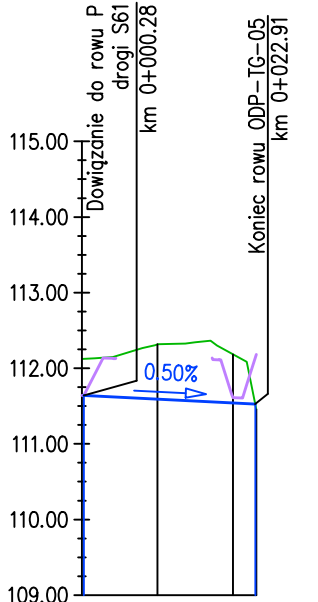
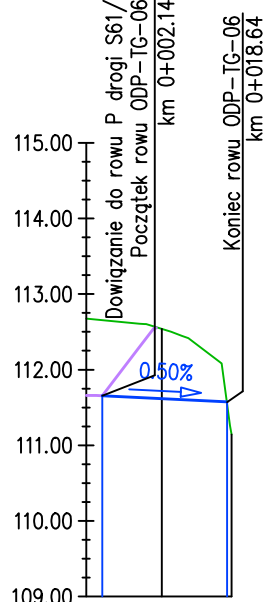


Profil – ODP–TG–05



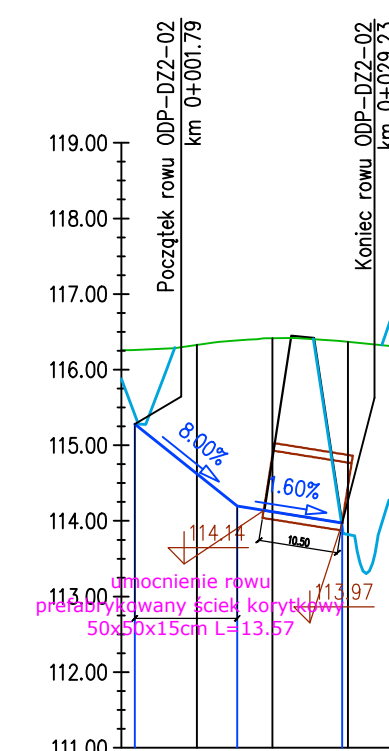
Rzędne rowu	111.64	111.59	111.54	111.53
Rzędne stanowiskowe				
Rzędne istniejące	112.12	112.32	112.18	111.45
Różnice rzędnych	-0.49	-0.73	-0.64	0.09
Elementy niwelety	L=22.66m i=-0.50%			
Odległości	00.00	00.28	10.00	20.00
Kilometraż	0+000	0+023		

Profil – ODP–TG–06



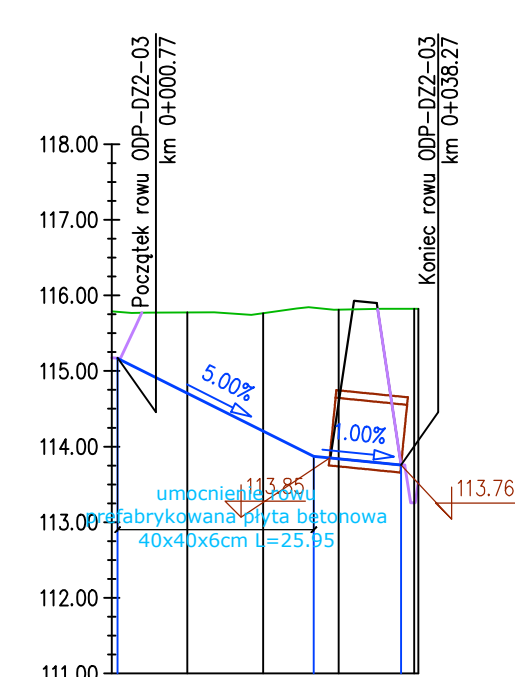
Rzędne rowu	111.66	111.62	111.57	
Rzędne stanowiskowe				
Rzędne istniejące	112.68	112.54	111.56	111.14
Różnice rzędnych	-1.00	-0.92	0.09	
Elementy niwelety	L=16.50m i=-0.50%			
Odległości	00.00	02.14	10.00	18.64
Kilometraż	0+000	0+019		

Profil – ODP–DZ2–02



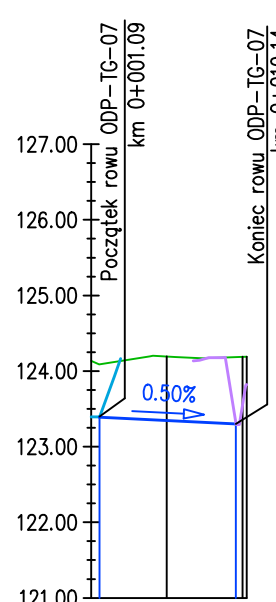
Rzędne rowu	115.28	114.62	114.19	114.12	113.97	113.97
Rzędne stanowiskowe						
Rzędne istniejące	116.26	116.33	116.39	116.41	116.37	116.36
Różnice rzędnych	-0.98	-1.71	-2.19	-2.29	-2.40	
Elementy niwelety	L=13.56m i=-0.03%					
Odległości	00.00	01.79	10.00	15.35	20.00	29.23
Kilometraż	0+000	0+037				

Profil – ODP–DZ2–03



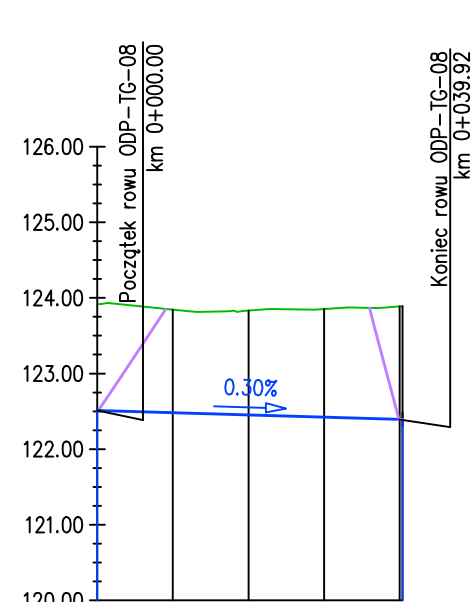
Rzędne rowu	115.17	114.71	114.21	113.87	113.84	113.76
Rzędne stanowiskowe						
Rzędne istniejące	115.78	115.78	115.76	115.84	115.81	115.82
Różnice rzędnych	-0.61	-1.07	-1.56	-1.96	-1.97	-2.07
Elementy niwelety	L=25.95m i=-3.03%					
Odległości	00.00	00.77	10.00	26.72	30.00	40.54
Kilometraż	0+000	0+041				

Profil – ODP–TG–07

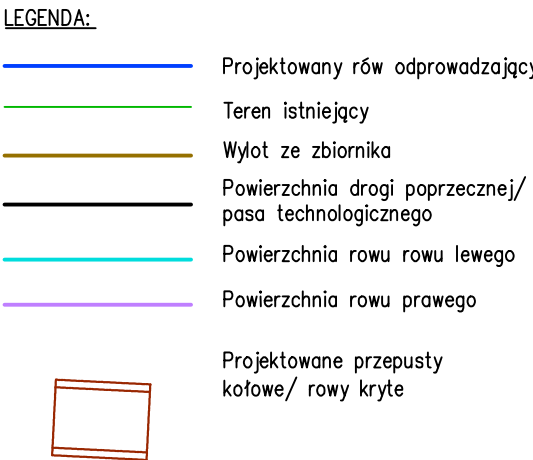


Rzędne rowu	123.39	123.35	123.30	
Rzędne stanowiskowe				
Rzędne istniejące	124.14	124.09	124.19	124.19
Różnice rzędnych	-0.70	-0.85	-1.38	-0.88
Elementy niwelety	L=18.05m i=-0.50%			
Odległości	00.00	01.09	10.00	19.14
Kilometraż	0+000	0+021		

Profil – ODP–TG–08





Rzędne rowu	122.51	122.48	122.45	122.42	122.39	122.39
Rzędne stanowiskowe						
Rzędne istniejące	123.92	123.85	123.83	123.85	123.89	123.89
Różnice rzędnych	-1.40	-1.36	-1.38	-1.43	-1.49	-1.50
Elementy niwelety	L=40.37m i=-0.30%					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	40.37
Kilometraż	0+000	0+040				



Rozkład arkuszy: Rys 3.7.1 – 3.7.6  
Rowy odprowadzające

- RYS. 3.7.1 – ODP–TG–01, ODP–DD04–01, ODP–TG–02, ODP–DD06–01, ODP–TG–03, ODP–TG–04;  
RYS. 3.7.2 – ODP–TG–05, ODP–TG–06, ODP–DZ2–02, ODP–DZ2–03, ODP–TG–07, ODP–TG–08;  
RYS. 3.7.3 – ODP–TG–10, ODP–DZ4–01, ODP–DZ4–02, ODP–DZ2–03, ODP–DZ4–03, ODP–DZ4–04;  
RYS. 3.7.4 – ODP–DD29–01, ODP–DZ5–01, ODP–DZ5–02, ODP–DZ5–03, ODP–DZ5–04, DD32–01;  
RYS. 3.7.5 – ODP–TG–19, ODP–TG–20, ODP–DD35–01, ODP–DD36–01, ODP–DD39–01, ODP–TG–17;  
RYS. 3.7.6 – ODP–TG–18, ODP–TG–15, ODP–TG–19;

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.  
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:		<b>WIA S.A.</b> www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba Spółki: ul. Różnobarzkiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec Czechowice Dziedzice ul. Kasprzycowa 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2410.10.2017/2018 z dnia 09/02/2018
Wykonawca:	<b>POLAQUA</b> POLAQUA Sp z o.o. ul.Dąbrowska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Płaszczyno				
Inwestor:	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok				
			<b>„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)”</b>		
Przedmiot opracowania:			BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.:	PB		Nazwa rysunku:		Nr rys.: <b>3.7.2</b>
Branża:	drogowa		PROFIL PODŁUŻNY ROWY ODPROWADZAJĄCE		
Nr. Tomu:	2.1				
Data:	10.2018		Skala: 1:100/1:1000		
			Revizja:	nr 3	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	
Główny Projektant:		inż. Krzysztof PACH		SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:		mgr inż. Andrzej KULA		SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Projektant:		mgr inż. Michał Duraj		SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdził:		mgr inż. Anna Wieczorek		SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:		inż. Marcin Kwaterski		-	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Tomiczek		-	