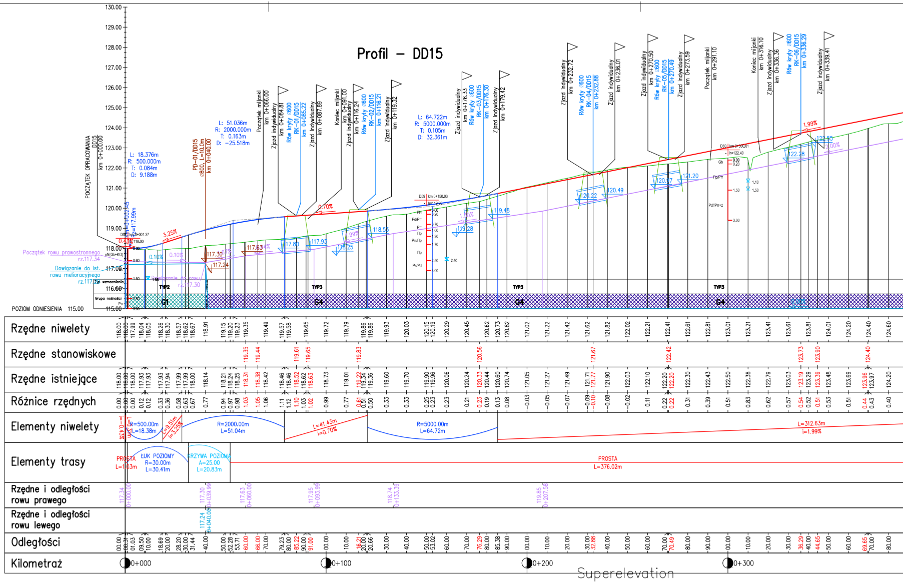
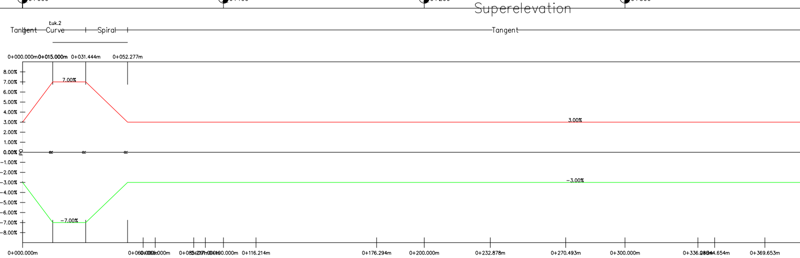
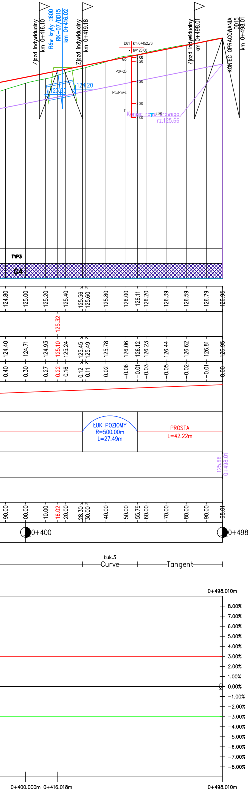
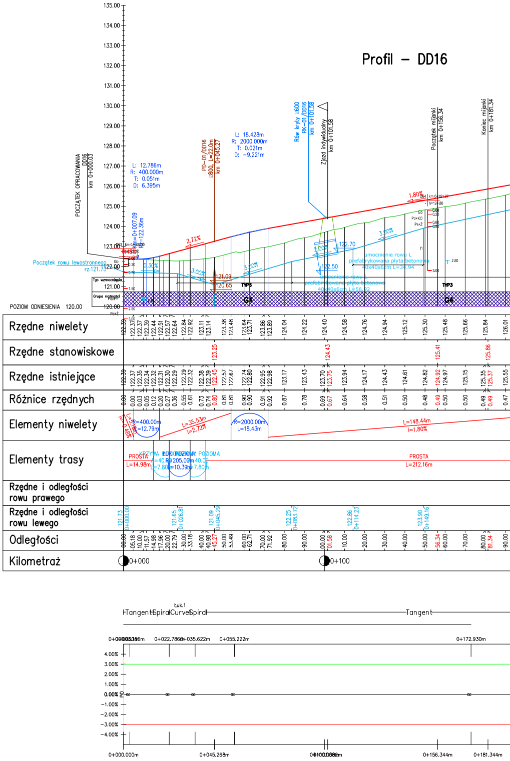
Profil – DD15


POCZĄTEK OPRACOWANIA DD15 km 0+000.00
POZIOM ODNIESIENIA 115.00
L: 18.376m R: 500.000m T: 0.084m D: 9.188m
L: 51.036m R: 2000.000m T: 0.163m D: −25.518m
L: 64.722m R: 5000.000m T: 0.105m D: 32.361m
PD-01/DD15 ⌀800, L=10.0m km 0+040.00
Początek mijanki km 0+066.00
Zjazd indywidualny km 0+084.81
Rów kryty ⌀600 RK-01/DD15 km 0+085.22
Zjazd indywidualny km 0+087.89
Koniec mijanki km 0+091.00
Zjazd indywidualny km 0+116.24
Rów kryty ⌀600 RK-02/DD15 km 0+116.21
Zjazd indywidualny km 0+119.32
Zjazd indywidualny km 0+176.33
Rów kryty ⌀600 RK-03/DD15 km 0+176.30
Zjazd indywidualny km 0+179.42
Zjazd indywidualny km 0+232.72
Rów kryty ⌀600 RK-04/DD15 km 0+232.88
Zjazd indywidualny km 0+236.01
Zjazd indywidualny km 0+270.50
Rów kryty ⌀600 RK-05/DD15 km 0+270.49
Zjazd indywidualny km 0+273.59
Początek mijanki km 0+291.10
Koniec mijanki km 0+316.10
Zjazd indywidualny km 0+336.36
Rów kryty ⌀600 RK-06/DD15 km 0+336.29
Zjazd indywidualny km 0+339.41
Początek rowu prawostronnego rz.117.34
Dowiązanie do ist. rowu melioracyjnego rz.117.30
3.25%
0.70%
1.99%
TYP2
TYP3
G1
G4
Rzędne niwelety
Rzędne stanowiskowe
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
R=500.00m L=18.38m
R=2000.00m L=51.04m
L=41.43m i=0.70%
R=5000.00m L=64.72m
L=312.63m i=1.99%
Elementy trasy
PROSTA L=1.03m
ŁUK POZIOMY R=30.00m L=30.41m
KRZYWA POZIOMA A=25.00 L=20.83m
PROSTA L=376.02m
Rzędne i odległości rowu prawego
Rzędne i odległości rowu lewego
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300

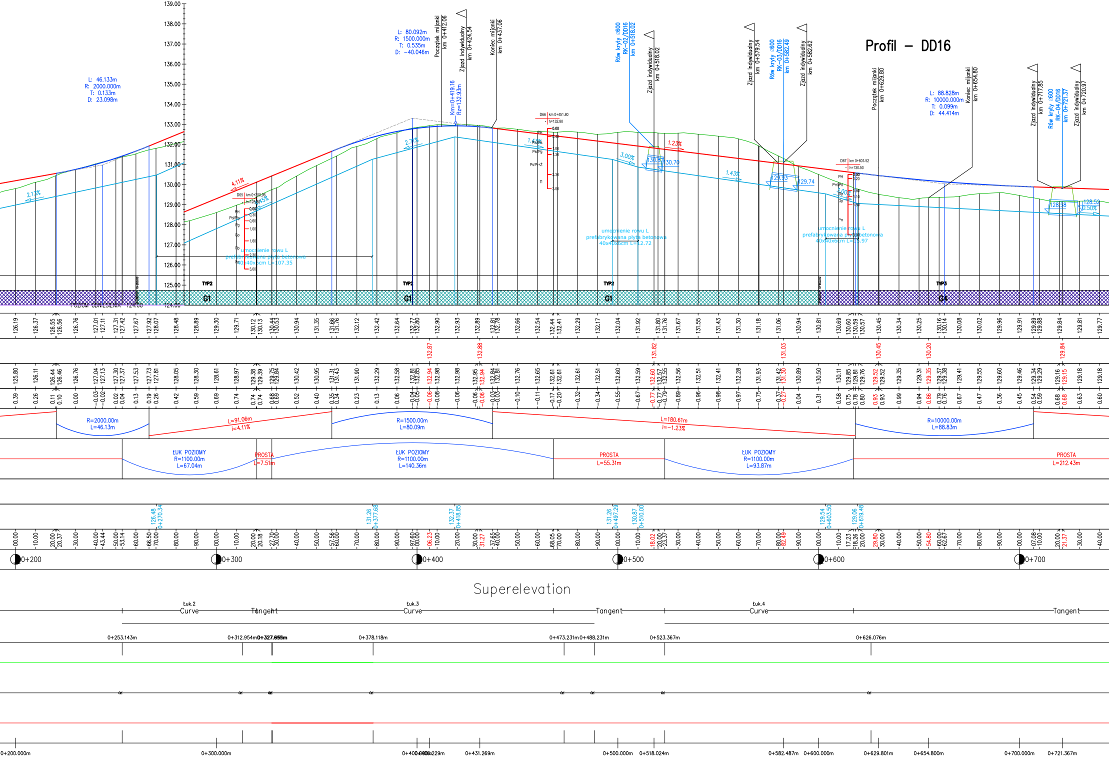


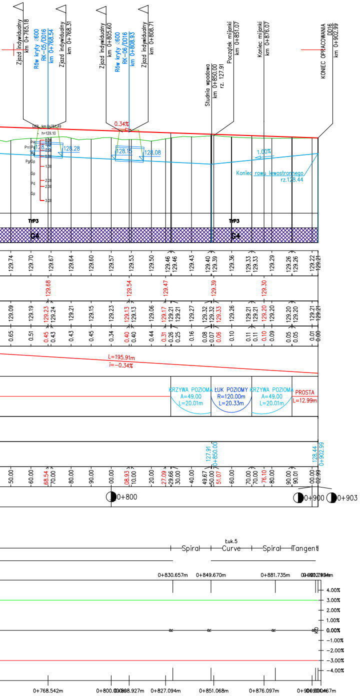

Zjazd indywidualny km 0+416.10
Rów kryty ⌀600 RK-07/DD15 km 0+416.02
Zjazd indywidualny km 0+419.18
Zjazd indywidualny km 0+498.01
KONIEC OPRACOWANIA DD15 km 0+498.01
Koniec rowu prawego rz.125.66
TYP3
G4
ŁUK POZIOMY R=500.00m L=27.49m
PROSTA L=42.22m
0+400
0+498
Łuk.3
Curve
Tangent
0+498.010m
0+400.000m
0+416.018m

Profil – DD16


POCZĄTEK OPRACOWANIA DD16 km 0+000.03
L: 12.786m R: 400.000m T: 0.051m D: 6.395m
PD-01/DD16 ⌀800, L=22.0m km 0+045.27
L: 18.428m R: 2000.000m T: 0.021m D: -9.221m
Rów kryty ⌀600 RK-01/DD16 km 0+101.58
Zjazd indywidualny km 0+101.58
Początek mijanki km 0+156.34
Koniec mijanki km 0+181.34
Początek rowu lewostronnego rz.121.73
umocnienie rowu L prefabrykowana płyta betonowa 40x40x6cm L=34.94
umocnienie rowu L prefabrykowana płyta betonowa 40x40x6cm L=56.82
TYP3
G4
POZIOM ODNIESIENIA 120.00
Rzędne niwelety
Rzędne stanowiskowe
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Rzędne i odległości rowu prawego
Rzędne i odległości rowu lewego
Odległości
Kilometraż
R=400.00m L=12.79m
L=35.53m i=2.72%
R=2000.00m L=18.43m
L=148.44m i=1.80%
PROSTA L=14.98m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
ŁUK POZIOMY R=205.00m L=10.39m
PROSTA L=212.16m
0+000
0+100
Łuk.1
Tangent
Spiral
Curve
Spiral
Tangent
0+022.786m
0+035.622m
0+055.222m
0+172.930m
0+000.000m
0+045.268m
0+156.344m
0+181.344m

Profil – DD16


L: 46.133m
R: 2000.000m
T: 0.133m
D: 23.098m
L: 80.092m
R: 1500.000m
T: 0.535m
D: −40.046m
Początek mijanki km 0+412.06
Zjazd indywidualny km 0+424.54
Koniec mijanki km 0+437.06
Km=0+419.16
Rz=132.93m
Rów kryty ⌀600 RK-02/DD16 km 0+518.02
Zjazd indywidualny km 0+518.02
Zjazd indywidualny km 0+579.54
Rów kryty ⌀600 RK-03/DD16 km 0+582.49
Zjazd indywidualny km 0+582.62
Początek mijanki km 0+629.80
L: 88.828m
R: 10000.000m
T: 0.099m
D: 44.414m
Koniec mijanki km 0+654.80
Zjazd indywidualny km 0+717.85
Rów kryty ⌀600 RK-04/DD16 km 0+721.37
Zjazd indywidualny km 0+720.97
2.13%
4.11%
2.71%
1.43%
1.23%
3.00%
1.43%
0.50%
D65 km 0+300.86
D66 km 0+451.80
h=132.80
D67 km 0+601.52
h=130.50
umocnienie rowu L prefabrykowana płyta betonowa 40x40x6cm L=107.35
umocnienie rowu L prefabrykowana płyta betonowa 40x40x6cm L=12.72
umocnienie rowu L prefabrykowana płyta betonowa 40x40x6cm L=13.97
130.82
130.70
129.93
129.74
128.38
128.52
TYP2
TYP3
G1
G4
POZIOM ODNIESIENIA 124.00
139.00
138.00
137.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
R=2000.00m
L=46.13m
L=91.06m
i=4.11%
R=1500.00m
L=80.09m
L=180.61m
i=−1.23%
R=10000.00m
L=88.83m
ŁUK POZIOMY
R=1100.00m
L=67.04m
PROSTA
L=7.51m
ŁUK POZIOMY
R=1100.00m
L=140.36m
PROSTA
L=55.31m
ŁUK POZIOMY
R=1100.00m
L=93.87m
PROSTA
L=212.43m
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
Superelevation
Łuk.2
Curve
Tangent
Łuk.3
Curve
Tangent
Łuk.4
Curve
Tangent
0+253.143m
0+312.954m
0+327.698m
0+378.118m
0+473.231m
0+488.231m
0+523.367m
0+626.076m
0+200.000m
0+300.000m
0+400.000m
0+406.229m
0+431.269m
0+500.000m
0+518.024m
0+582.487m
0+600.000m
0+629.801m
0+654.800m
0+700.000m
0+721.367m


Zjazd indywidualny km 0+765.18
Rów kryty ⌀600 RK-05/DD16 km 0+768.54
Zjazd indywidualny km 0+768.31
Zjazd indywidualny km 0+805.60
Rów kryty ⌀600 RK-06/DD16 km 0+808.93
Zjazd indywidualny km 0+808.71
Studnia wpadowa km 0+850.00 rz. 127.91
Początek mijanki km 0+851.07
Koniec mijanki km 0+876.07
KONIEC OPRACOWANIA DD16 km 0+902.99
0.34%
128.28
128.15
128.08
1.00%
Koniec rowu lewostronnego rz.128.44
TYP3
G4
L=195.91m
i=-0.34%
KRZYWA POZIOMA A=49.00 L=20.01m
ŁUK POZIOMY R=120.00m L=20.33m
KRZYWA POZIOMA A=49.00 L=20.01m
PROSTA L=12.99m
127.91 0+850.00
128.44 0+902.99
0+800
0+900
0+903
Łuk.5
Spiral
Curve
Spiral
Tangent
0+830.657m
0+849.670m
0+881.735m
4.00%
3.00%
2.00%
1.00%
0.00%
-1.00%
-2.00%
-3.00%
-4.00%
0+768.542m
0+827.094m
0+851.068m
0+876.097m

LEGENDA:

Projektowana niweleta drogi: odcinki o stałym pochyleniu

Projektowana niweleta drogi: krzywe wypukłe/wklęsłe

Projektowany rów prawostronny

Projektowany rów lewostronny

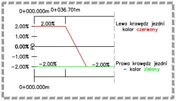
Teren istniejący

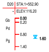
Projektowana powierzchnia dróg poprzecznych

Projektowane rowy kryte

Projektowane przepusty rurowe

Widok przechyłki


0+000.000m
0+036.701m
2.00%
1.00%
0.00%
-1.00%
-2.00%
2.00%
-2.00%
-2.00%
Lewa krawędź jezdni kolor czerwony
Prawa krawędź jezdni – kolor zielony
0+000.000m


D20
STA:1+552.90
ELEV:116.20
Gb
Pd
Pg
0.00
0.20
0.80
1.40
1.60

Odwierty geotechniczne – z etapu koncepcji projektowej

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłączenie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:
IVIA S.A
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl
Siedziba Spółki:
al.Rożdzieńskiego 91
40-203 Katowice
tel./fax +48 33 822 46 67
Biuro Czechowice Dziedzice:
ul. Kasprowicza 46
43-502 Czechowice Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
2410.10.2017/2018
z dnia 09/02/2018

Wykonwaca:
POLAQUA Sp z o.o.
ul.Dworska 1, Wólka Kozodawska
05-500 Piaseczno

Inwestor:
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

Zamierzenie budowlane:

„Projekt i budowa S-61 Ostrów Mazowiecka-Szczuczyn, odcinek: węzeł „Śniadowo" (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe" (bez węzła)"

Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

Rodz. oprac.: PB	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DODATKOWE JEZDNIE		Nr rys.: 3.6.4
Branża: drogowa			
Nr. Tomu: 2.1			
Data: 08.2018	Skala: 1:100/1:1000	Rewizja: nr 2	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Michał Duraj	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Anna Wieczorek	SLK/3172/PWOD/10, drogowa	
Opracował:	inż. Marcin Kwaterski	-	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomiczek	-	