

*Stadium* **Projekt Budowlany (PB)**

*Branża* **Wod.-kan. (ODK)**

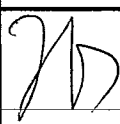
*Zadanie* **Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2**  
**ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km**

*Numer tomu* **15/04** *Rewizja* **00**

*Temat opracowania* **Miejsca Obsługi Podróżnych/Sieci wod.-kan.**

*Inwestor / Zamawiający* **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60 - 763 Poznań**

*Nr umowy* **131/2005** *Nr archiwalny* **4/PB/I/08/02/00/2008**

| Stanowisko           | Imię i nazwisko        | Numer uprawnień / Specjalność<br>/Numer z Izby Inż. Budownictwa | Data       | Podpis  |
|----------------------|------------------------|---|------------|---|
| Projektant           | mgr inż. Janusz Grabia | 527/89/Pw<br>436/73/P<br>WKP/WM/1273/01                         | 08.07.2008 |  |
| Asystent projektanta |                        | —   | 08.07.2008 |   |
| Sprawdzający         | mgr inż. Jerzy Mańczak | 71/87/Pw<br>WKP/IS/3072/01                                      | 08.07.2008 |   |

Nr egzemplarza:

**6**

Poznań, lipiec 2008 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Projekt Budowlany

### **TOM 15/04**

#### **Miejsca obsługi podróżnych/Sieci wod.- kan.**

Rewizja 00

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 15/04
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Zawartość projektu budowlanego
- Aktualne wykazy norm i przepisów prawnych

➤ **OPIS TECHNICZNY**

➤ **RYSUNKI**

Poznań, 08.07.2008 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

|   |  |
|---|--|
| <u>Umowa:</u> <b>131/2005</b>   | <u>Zamawiający:</u><br>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Poznaniu<br>ul. Siemiradzkiego 5a<br>60 - 763 Poznań |
| <u>Przedmiot umowy:</u><br><b>Projekt Budowlany dla obwodnicy zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odc. Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2<br/>ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km</b> |  |
| <u>Branża:</u> <b>Wod-kan (WK)</b><br><b>Tom 15/04 Sieci wod.-kan. – Rewizja 00</b>   |  |

### PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Grabia  
nr upr. 527/89/Pw

436/73/P

.....  
podpis Projektanta

### SPRAWDZAJĄCY

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Jerzy Mańczak  
nr upr. 71/87Pw

.....  
podpis Sprawdzającego

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2  
 ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz  
 S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km  
 Projekt Budowlany. Tom 15/04.Miejsca Obsługi Podróżnych/Sieci Wod.-Kan. Rewizja 00

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

| Numer tomu | Temat opracowania                      |
|------------|--|
| 01 / 00    | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> |

### Projekty Architektoniczno-Budowlane

|           |   |
|-----------|---|
| <b>02</b> | <b>DROGI</b>  |
| 02 / 01   | Trasa główna, ogrodzenie obwodnicy  |
| 02 / 02   | Konstrukcje nawierzchni   |
| 02 / 03   | Drogi poprzeczne  |
| 02 / 04   | Drogi dojazdowe   |
| 02 / 05   | Wzmocnienie podłoża gruntowego  |
| <b>03</b> | <b>WĘZŁY</b>  |
| 03 / 01   | Węzeł „Swadzim”   |
| 03 / 02   | Węzeł „Zakrzewo”  |
| 03 / 03   | Węzeł „Dąbrówka”  |
| 03 / 04   | Węzeł „Głuchowo”  |
| <b>04</b> | <b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>   |
| 04 / 01   | WD 14 – km 13+336,00 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu projektowanej drogi dojazdowej               |
| 04 / 02   | WS 15 – km 14+008,91 Wiadukt w ciągu drogi S11 nad drogą krajową nr 92 Poznań – Świecko         |
| 04 / 03   | WS 16 – km 14+285,91 Wiadukt drogowy w ciągu drogi S11 nad drogą dojazdową                      |
| 04 / 04   | PS 16A – km 15+280,00 Przejście pieszo – rowerowe w ciągu drogi S11                             |
| 04 / 05   | WS 17 – km 16+356,22 Wiadukt w ciągu drogi S11 nad drogą powiatową nr 2418P                     |
| 04 / 06   | WD 18 – km 18+096,79 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań – Buk       |
| 04 / 07   | PS 18A - 18+365,27 Przejście pieszo – rowerowe w ciągu drogi S11                                |
| 04 / 08   | WD 19 – km 19+517,62 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu planowanej drogi UG Dopiewo                  |
| 04 / 09   | WD 20 – km 20+777,44 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu drogi gminnej Dąbrówka – Dopiewo             |
| 04 / 10   | WD 21 – km 21+244,59 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań   |
| 04 / 11   | WS 22 – km 22+778,47 Wiadukt w ciągu drogi S11 nad linią kolejową Warszawa – Kunowice           |
| 04 / 12   | WD 23 – km 23+622,21 Wiadukt nad drogą S11 w ciągu drogi powiatowej nr 2416P Gołuski – Plewiska |
| 04 / 13   | MS 24 – km 23+826,28 Most w ciągu drogi S11 nad rzeką Wirenką                                   |
| 04 / 14   | WS 25 – km 25+532,93 Wiadukt w ciągu drogi S11 nad drogą powiatową 2391P Pałędzie – Komorniki   |
| 04 / 15   | WS 26 – km 0+105,34 Wiadukt w ciągu drogi S5 nad autostradą A2                                  |
| 04 / 16   | WD 27 – km 0+731,48 Wiadukt nad drogą S5 w ciągu łącznicy DL2 węzła Głuchowo                    |
| 04 / 17   | WD 28 – km 1+045,07 Wiadukt nad drogą S5 w ciągu drogi gminnej Konarzewo – Głuchowo             |
| <b>05</b> | <b>URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE ORAZ</b>   |
| <b>06</b> | <b>ODPROWADZAJĄCE WODĘ</b>  |
| <b>06</b> | <b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ WODNO –</b>  |
|           | <b>KANALIZACYJNYCH</b>  |
| 06 / 01   | Usunięcie kolizji sieci wodociągowej  |
| 06 / 02   | Usunięcie kolizji sieci sanitarnej i deszczowej   |
| <b>07</b> | <b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ MELIORACYJNYCH</b>   |
| <b>08</b> | <b>PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH</b>  |
| 08 / 01   | Przebudowa sieci gazowych WC  |
| 08 / 02   | Przebudowa sieci gazowych SC  |

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2  
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz  
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km  
Projekt Budowlany. Tom 15/04. Miejsca Obsługi Podróżnych/Sieci Wod.-Kan. Rewizja 00

|           |                |  |
|-----------|----------------|--|
| <b>09</b> |                | <b>URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE</b>                  |
|           | <b>09 / 01</b> | Zasilanie i oświetlenie obwodnicy, węzłów      |
|           | <b>09 / 02</b> | Przebudowa sieci SN i nN                       |
| <b>10</b> |                | <b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH</b> |
| <b>11</b> |                | <b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH</b>          |
|           | <b>11 / 01</b> | Przebudowa kolejowych sieci trakcyjnych        |
|           | <b>11 / 02</b> | Przebudowa kolejowych sieci energetycznych     |
| <b>12</b> |                | <b>DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA</b>  |
|           | <b>12 / 01</b> | Drogi i odwodnienie                            |
|           | <b>12 / 02</b> | MOP-y  |
|           | <b>12 / 03</b> | Słupy energetyczne i telekomunikacyjne         |
|           | <b>12 / 04</b> | Obiekty inżynierskie                           |
| <b>13</b> |                | <b>ZABEZPIECZENIA AKUSTYCZNE</b>               |
| <b>14</b> |                | <b>ROZBIÓRKA BUDYNKÓW</b>                      |
| <b>15</b> |                | <b>MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH</b>              |
|           | <b>15 / 01</b> | Drogi  |
|           | <b>15 / 02</b> | Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne             |
|           | <b>15 / 03</b> | Telekomunikacja                                |
|           | <b>15 / 04</b> | Sieci wod. – kan.                              |
|           | <b>15 / 05</b> | Budynek WC                                     |

## **WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH**

Roboty ziemne należy realizować zgodnie z normą BN-8836-02.

Roboty wodno-kanalizacyjne należy realizować zgodnie z normami:

- PN-91/B-10729 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-H-7405-2:1994 Włazy kanałowe. Klasy B125 i C250, D400.
- PN-87?h-74051/00 Włazy kanałowe. Ogólne wymagania i badania.
- PN-93/H-74124 Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i oznakowania.
- PN-86/B-09700 Tablice orientacyjne do oznaczania uzbrojenia na przewodach wodociagowych.
- PN-81/B-10725 Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-81/9192-04 Bloki oporowe.
- BN-81/9192-05 Bloki oporowe.

## **OPIS TECHNICZNY**

|   |           |
|---|-----------|
| OPIS TECHNICZNY .....   | 12        |
| <b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>                                       | <b>13</b> |
| 1.1. Przedmiot opracowania .....                                  | 13        |
| 1.2. Inwestor .....   | 13        |
| 1.3. Jednostka projektowa .....                                   | 13        |
| 1.4. Podstawa opracowania .....                                   | 13        |
| 1.5. Informacje o mapach zasadniczych do celów projektowych ..... | 14        |
| 1.6. Budowa geologiczna i warunki wodne .....                     | 14        |
| <b>2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....</b>                     | <b>15</b> |
| 2.1. Materiały i technologia.....                                 | 15        |
| 2.2. Zestawienie robót .....                                      | 15        |

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sieci wodno-kanalizacyjnych w obrębie MOP-u „Pałędzie” oraz MOP-u „Skórzewo” opracowany w ramach projektu budowlanego etapu I Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2. Etap I obejmuje odcinek S11 od węzła „Swadzim” - km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” - km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km.

### **1.2 Inwestor**

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań.

### **1.3 Jednostka projektowa**

Projekt Zachodniej Obwodnicy m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo – A2 realizowany jest przez Konsorcjum składające się z dwóch biur projektowych:

#### **• LIDER KONSORCJUM**

**Scott Wilson Sp. z o.o.**

ul. Chłapowskiego 29

60-965 Poznań

tel. (0-61) 669-00-50

fax. (0-61) 669-00-51

#### **• PARTNER KONSORCJUM**

**ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. , ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa**

**ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. Biuro Wrocław**

ul. Tarnogajska 18, 50-512 Wrocław

tel. (0-71) 734-05-00

fax. (0-71) 734-06-00

### **1.4 Podstawa opracowania**

- Umowa nr 131/2005/9/K/2005 z dnia 15.02.2005 r. zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, a Konsorcjum: Scott Wilson ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań oraz Arcadis Profil Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa, Biuro Wrocław ul. Na Grobli 20/24, 50-421 Wrocław.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26.06.2007 pismo numer SR.II-3.66191-5/06
- Decyzja lokalizacyjna Wojewody Wielkopolskiego z dnia 07.01.2008 r., pismo nr



WI.III-6.53410-13/07

- Ustawa z dnia 07.07.1994r „Prawo Budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r (Dz. U. 1985 Nr 14 poz.60) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczególnego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03 sierpnia 2000 r.),
- Dane dotyczące prognozy ruchu zawarte w opracowaniu pt. „Prognoza ruchu” z dnia 30.03.2006 r. sporządzonym przez PBPDiM Transprojekt Sp. z o.o.
- „Dokumentacja geologiczno-inżynierska” opracowana przez Scott Wilson Sp. z o.o; maj 2006 – kwiecień 2007.
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- warunki techniczne, uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **1.5 Informacje o mapach zasadniczych do celów projektowych**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w układzie wstęgowym w skali 1:1000, posiada układ współrzędnych 65 i pionową ośnowę geodezyjną z poziomem odniesienia Kronsztadt 86 i została przyjęta do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i zaewidencjonowano pod numerami 806-34/06, 612-9/06 (aktualna na dzień 04.10.2006r.) oraz pod numerem 612-15/06 (aktualna na dzień 07.12.2006r.).

Mapę do celów projektowych wykonał GEOTECH Sp. z o.o.,  
ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard Szczeciński.

W wersji numerycznej mapa została przygotowana w formacie \*.dwg.

### **1.6 Budowa geologiczna i warunki wodne**

W podłożu poniżej warstwy gleby o miąższości od 0,3 do 0,4 m na całej długości odcinka do głębokości 3,0 – 4,0 m ppt dominują :

- grunty spoiste : lodowcowe (gliny grupy B) wykształcone w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych często przewarstwionych piaskiem drobnym. Są to przeważnie grunty w stanie twardoplastycznym, a w strefie sąceń wody plastycznym. Poniżej w/w glin zalegają gliny lodowcowe starsze (grupy A), których strop występuje przeważnie na głębokości ok. 4,0 – 5,5 m ppt.,
- grunty niespoiste : piaski drobne, lokalnie zapyłone lub zaglinione wystąpiły sporadycznie cienką warstwą 0,3 – 0,5 m na stropie glin młodszych lub śródglinowych soczewek,

Woda gruntowa na całym odcinku wystąpiła w cienkich przewarstwieniach piasku w glinach młodszych. Przeważnie są to sączenia wody, które stabilizują się na głębokościach ok. 2,0 – 3,5 m ppt. (77,1 – 80,8 m npm.). Lokalnie płycej (ok. 1,5 m ppt.) lub głębiej (poniżej 4,0 – 5,5 m ppt.).

## **2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

### **2.1 Materiały i technologia**

Budowa projektowanych sieci wodociagowych polegać będzie na wybudowaniu nowych odcinków wodociągów z rur PE, pod drogami w rurociągach osłonowych wykonanych z rur PEHD. Na trasie obwodnicy S11 po obu stronach przewiduje się zasuwy w studniach umożliwiające odcięcie dopływu wody w wypadkach awaryjnych.

Trasy wodociągów przewiduje się oznakować miedzianym drutem lokalizacyjnym pod rurociągiem i przymocowanym do obudowy zasuwy.

Węzły i armaturę przewiduje się z kształtek kołnierзовych z żeliwa sferoidalnego zabezpieczonych zewnętrznie i wewnętrznie metodą proszkową powłoką epoksydową o grubości 250 µm.

Na załamaniach trasy i odgałęzieniach stosować betonowe bloki oporowe z betonu B20, zgodnie normami BN-81/9192-05 i BN-81/9192-04.

Zasuwy odcinające projektuje się w studniach z kręgów betonowych. Studnię zasuwy projektuje się z kręgów betonowych Ø 1400 mm przykrytą płytą nastudzienną z włazem kanalizacyjnym typu ciężkiego. przykrytych żelbetową płytą nastudzienną z włazem żeliwnym, kanalizacyjnym typu ciężkiego.

Nowe odcinki kolektorów sanitarnych wykonane będą z rur PE oraz PCV, pod drogami w rurociągach osłonowych wykonanych z rur PEHD. Na obszarze obu MOP-ów przewiduje się zasuwy w studniach z czyszczakami umożliwiające odcięcie przepływu ścieków w wypadkach awaryjnych.

Nowe odcinki kolektorów deszczowych zostaną wykonane z rur PCV. Na terenie obu MOP-ów przewiduje się studnie rewizyjne umożliwiające kontrolę przewodu oraz przepompownie ścieków i stanowiska zrzutu ścieków z autobusów i samochodów campingowych.

### **2.2 Zestawienie robót**

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Doprowadzenie wody do obiektu MOP   |         |
| - rurociąg PE $\phi$ 125 mm         | 750m    |
| - rurociąg PE $\phi$ 180 mm         | 400m    |
| Rozprowadzenie wody po obiekcie MOP |         |
| - rurociąg PE $\phi$ 110 mm         | 485,5 m |
| - rurociąg PE $\phi$ 50 mm          | 144,5 m |
| - rurociąg PE $\phi$ 40 mm          | 143,3 m |
| - rurociąg PE $\phi$ 32 mm          | 32 m    |

|  |          |
|--|----------|
| Odprowadzenie ścieków sanitarnych do przepompowni        |          |
| - rurociąg PCV $\phi$ 200 mm                             | 155 m    |
| Odprowadzenie ścieków sanitarnych na obiekcie MOP        |          |
| - rurociąg PCV $\phi$ 200 mm                             | 311,7 m  |
| - rurociąg PE $\phi$ 110 mm                              | 200 m    |
| Kanalizacja deszczowa                                    |          |
| - rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV $\phi$ 200 mm       | 92,74 m  |
| - rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV $\phi$ 315 mm       | 201,28 m |
| - rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV $\phi$ 400 mm       | 153 m    |
| - rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV $\phi$ 500 mm       | 345,40 m |
| - rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV $\phi$ 600 mm       | 39 m     |
| - rurociągi połączeniowe wpustów z rur PCV $\phi$ 200 mm | 290,33 m |
| - osadniki z separatorem ropopochodnych                  |          |

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2

ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km

Projekt Budowlany. Tom 15/04. Miejsca Obsługi Podróżnych/Sieci wod.-kan.. Rewizja 00

## SPIS RYSUNKÓW

Projekt Budowlany

**TOM 15/04**  
**Miejsca Obsługi Podróżnych/Sieci**  
**wod.-kan.**  
 Rewizja 00

| Nr rysunku |    |     |    |       |       |    |    | Tytuł                          | Data wydania | Data rewizji | Skala   | Uwagi |
|------------|----|-----|----|-------|-------|----|----|--------------------------------|--------------|--------------|---------|-------|
| 1.         | 2. | 3.  | 4. | 5.    | 6.    | 7. | 8. |                                |              |              |         |       |
| PB         | -  | ODK | -  | 15/04 | 01-00 | 00 | SW | Plan orientacyjny              | 08.07.2008   |              | 1:25000 |       |
| PB         | -  | ODK | -  | 15/04 | 02-00 | 00 | SW | Legenda                        | 08.07.2008   |              | -       |       |
| PB         | -  | ODK | -  | 15/04 | 02-01 | 00 | SW | Plan sytuacyjny MOP „Pałędzie” | 08.07.2008   |              | 1:500   |       |
| PB         | -  | ODK | -  | 15/04 | 02-02 | 00 | SW | Plan sytuacyjny MOP „Skórzewo” | 08.07.2008   |              | 1:500   |       |