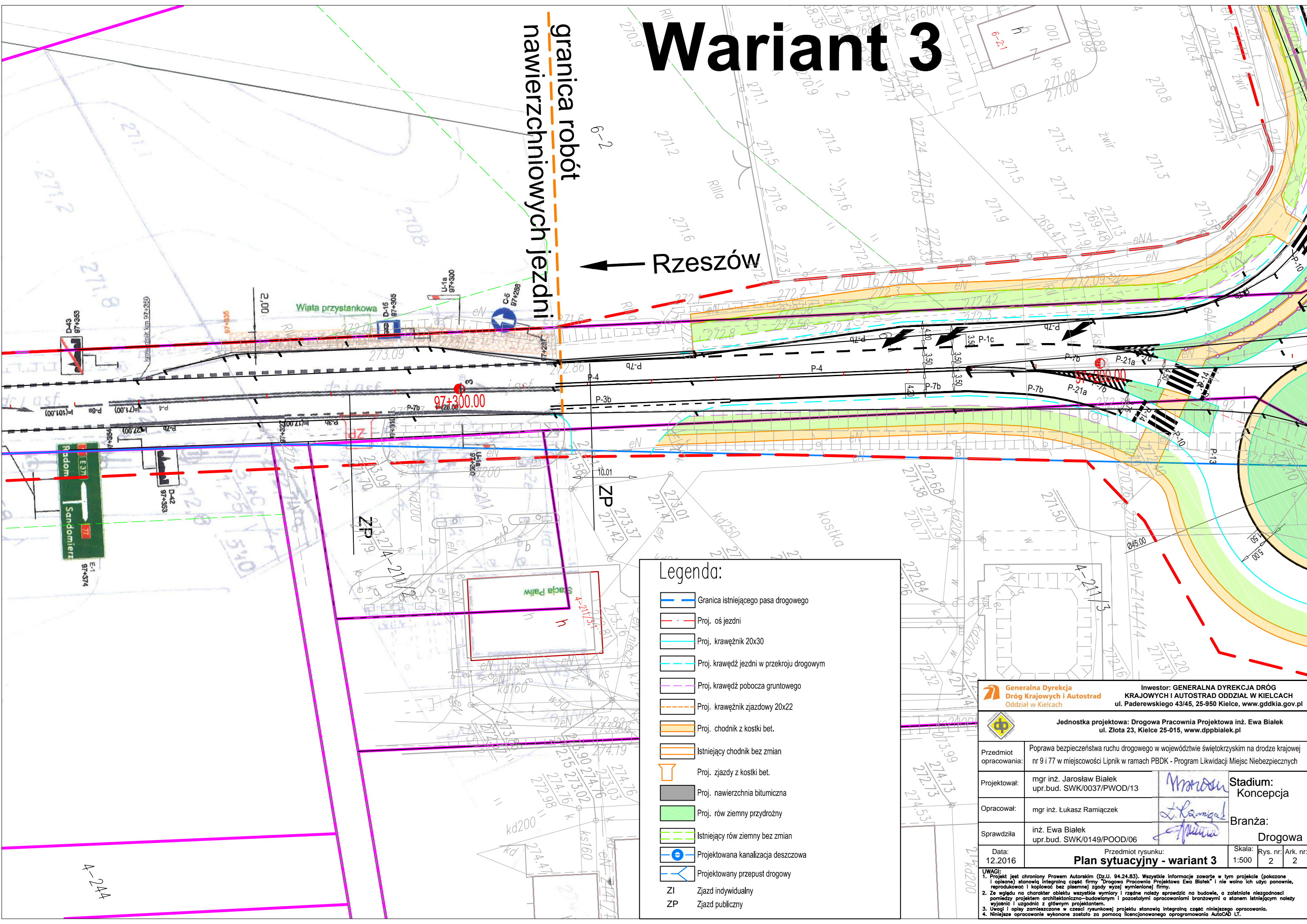


# Wariant 3

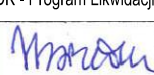
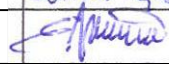
granica robót  
nawierzchniowych jezdni

Rzeszów



## Legenda:

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Proj. oś jezdni
- Proj. krawężnik 20x30
- Proj. krawężnik jezdni w przekroju drogowym
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. krawężnik zjazdowy 20x22
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Istniejący chodnik bez zmian
- Proj. zjazdu z kostki bet.
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. rów ziemny przydrożny
- Istniejący rów ziemny bez zmian
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany przepust drogowy
- ZI Zjazd indywidualny
- ZP Zjazd publiczny

 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Kielcach		Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, www.gddkia.gov.pl		
 <b>Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Bialek</b> ul. Złota 23, Kielce 25-015, www.dppbialek.pl				
Przedmiot opracowania:		Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim na drodze krajowej nr 9 i 77 w miejscowości Lipnik w ramach PBKD - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych		
Projektował:		mgr inż. Jarosław Bialek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Koncepcja
Opracował:		mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Sprawdziła		inż. Ewa Bialek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		Branża: Drogowa
Data: 12.2016		Przedmiot rysunku: <b>Plan sytuacyjny - wariant 3</b>		Skala: 1:500
				Rys. nr: 2 Ark. nr: 2
<b>UWAGI:</b> 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienianej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.				