

WARUNKI TECHNICZNE OPINIE I UZGODNIENIA

LISTA WYMAGANYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH OPINII I UZGODNIENÍ

Lp.	Wyszczególnienie	Nr pisma	Data wystawienia	Brzoza
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO P-2 ds.4113-17/1-345/05	25.01.2008	drogowa
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO-P-2/ds./4113-17/1-388/05	03.04.2008 r.	drogowa
3.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO-P-2/at./4113-17/1-388a/05	30.05.2008 r.	drogowa
4.	Uwagi Laboratorium Drogowego w Poznaniu	brak numeru	27.03.2008 r.	drogowa
5.	Wójt Gminy Tarnowo Podgórne	WIOŚ.5540-17/08	21.04.2008	drogowa
6.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	ZDP.6c.73323-012/2008	31.03.2008 r.	drogowa
7.	Urząd Gminy Dopiewo	RI-7020/10/08	27.03.2008 r.	drogowa
8.	Urząd Gminy Komorniki	Ne IK.5544/4/2008	17.01.2008 r.	drogowa
9.	Wójt Gminy Tarnowo Podgórne	WIOŚ.5540-17/08	17.06.2008 r.	drogowa
10.	Wójt Gminy Komorniki	IK.5544/73/08	24.06.2008 r.	drogowa
11.	Autostrada Wielkopolska S.A.	AWSA/DB/CB/730/08	24.07.2008 r.	drogowa

12.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu	IRPT 4-505/10/2006	07.06.2006 r.	drogowa
13.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO-22- at.- 4113-17/1-161/05	29.06.2006 r.	drogowa
14.	Urząd Gminy Dopiewo	RI-7040/32/08	07.08.2008 r.	drogowa
15.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	ZDP.6c.73323-014a/2008	15.05.2008 r.	drogowa
16.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	ZDP.6c.73323-037/2008	30.07.2008 r.	drogowa
17.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	WZDW.22.22220-1/35/08	11.08.2008 r.	drogowa
18.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	ZDP.6c.73323-032a/2008	22.08.2008 r.	drogowa
19.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	ZDP.6c.73323-031/2008	18.07.2008 r.	drogowa
20.	Arcadis Profil Sp z o.o.	PO/P11/PL1000/495/2008	18.07.2008 r.	drogowa
21.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO-22- at.- 4113-17/1-118/05	13.03.2006 r.	drogowa
22.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO P-2 at 4113- 17/1-299/05	27.11.2007 r.	drogowa
23.	Protokół z ustaleń wyjściowych do projektu Obwodnicy Zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej S-11	brak numeru	27.10.2005 r.	obiekty inżynierskie
24.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO P-2/ds./ 4113-17/1-363/05	06.03.2008 r.	obiekty inżynierskie
25.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO P-2/ds./ 4113-17/1-400/05	21.04.2008 r.	obiekty inżynierskie
26.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	GDDKiA-O/PO-P-2 ds. 4113-17/1-376/05	21.03.2008 r.	obiekty inżynierskie

27.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	*	ZDP.6c.73323-014/2008	♦	31.03.2008 r.	obiekty inżynierskie
28.	Urząd Gminy Dopiewo		RI-7020/10/08		27.03.2008 r.	obiekty inżynierskie
29.	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu		ZDP.6c.73323-012/2008		31.03.2008 r.	obiekty inżynierskie
30.	Pismo Autostrady Wielkopolskiej S.A.		PROFIL/B22/2005-048/599/2006		14.07.2006	obiekty inżynierskie
31.	Urząd Gminy Komorniki		WI.2227-1-41/07		06.03.2007 r.	wod-kan
32.	Przedsiębiorstwo Usług Kanalizacyjnych „Łęczyca” Sp z o.o.		brak numeru		01.03.2007	wod-kan
33.	Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. Komorniki		brak numeru		21.02.2007 r.	wod-kan
34.	Urząd Gminy Tarnowo Podgórne		WIOŚ.5542-1/07		22.02.2007 r.	wod-kan
35.	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o. Tarnowo Podgórne		320/PW/07		28.03.2007 r.	wod-kan
36.	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o. Tarnowo Podgórne		zał. do 320/PW/07		28.03.2007 r.	wod-kan
37.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. Dopiewo		20/01/2007		10.01.2008 r.	wod-kan
38.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. Dopiewo		21/01/2008		10.01.2008 r.	wod-kan
39.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. Dopiewo		20/04/2008		28.04.2008 r.	wod-kan
40.	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o. Tarnowo Podgórne		977/PW/08		13.08.2008 r.	wod-kan
41.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. Dopiewo		467/08/2008		19.08.2008 r.	wod-kan

42.	Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. Komorniki	*	brak numeru	*	19.08.2008 r.	wod-kan
43.	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Przézmierowie		I-EUM-6212/1336/2008		31.07.2008 r.	melioracja
44.	Poznański Związek Spółek Wodnych Poznań		961/2008		08.08.2008 r.	melioracja
45.	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. Oddział w Zielonej Górze		TK-4176-23/6/06		06.04.2006 r.	gaz
46.	Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Poznań		TT.24-5000-101795/08		18.04.2008 r.	gaz
47.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu		OGP-TT-215- 362/22/650/2008		25.04.2008 r.	gaz
48.	Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Poznań		TT.24-5000-102092/08		21.08.2008 r.	gaz
49.	ENEA Rejon Dystrybucji Szamotuły		RD-2/ZR/IB/0688/2008		06.06.2008 r.	energetyka
50.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		RD-10/DZ/ZR/2008/0185		18.02.2008 r.	energetyka
51.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		RD-10/DZ/ZR/2008/0186		18.02.2008 r.	energetyka
52.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		RD-10/DZ/ZR/2008/0183		18.02.2008 r.	energetyka
53.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		RD-10/DZ/ZR/2008/0184		18.02.2008 r.	energetyka
54.	Urząd Gminy Komorniki		IK.7044/6/2008		14.02.2008 r.	energetyka
55.	Urząd Gminy Tarnowo Podgórne		WIOŚ.7044-14/08		18.02.2008 r.	energetyka
56.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		RD-10/DZ/ZR/2008/0182		18.02.2008 r.	energetyka
57.	ENEA Rejon Dystrybucji Opalenica		OD5/RD- 10/DZ/ZR/AS/L.dz.4903/2008		10.03.2008 r.	energetyka
58.	ENEA Rejon Dystrybucji Szamotuły		ZM/S/1.dz.457/2008 RD-2/ZM/P/15/2008		26.02.2008 r.	kolizje energet.

59.	ENEa Rejon Dystrybucji Szamotuły	*	*	ZR/SK/R/16311/1.dz.2482/2007 RD-2/ZR/P/44/2007	20.06.2007 r.	kolizje energet.
60.	ENEa Rejon Dystrybucji Szamotuły			ZR/SK/R/16311/1.dz.2481/2007 RD-2/ZR/P/43/2007	20.06.2007 r.	kolizje energet.
61.	ENEa Rejon Dystrybucji Szamotuły			ZR/SK/R/16311/1.dz.2474/2007 RD-2/ZR/P/35/2007	20.06.2007 r.	kolizje energet.
62.	ENEa Rejon Dystrybucji Szamotuły			ZR/SK/R/16311/1.dz.2485/2007 RD-2/ZR/P/47/2007	20.06.2007 r.	kolizje energet.
63.	ENEa Rejon Dystrybucji Opalenica			RD-10/DZ/ZM/ZSz/12714/2007	26.06.2007 r.	kolizje energet.
64.	ENEa Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Poznań			ZDE/DM/MT/6462/2007	02.10.2007 r.	kolizje energet.
65.	ENEa Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Poznań			ZDE/DM/MT/6267/2007	25.09.2007 r.	kolizje energet.
66.	Notatka ze spotkania w siedzibie PSE-Operator S.A.			brak numeru	12.05.2008 r.	kolizje energet.
67.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu			IRPT 4-505/10/2006	07.06.2006 r.	roboty elektrotrakcyjne
68.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu			IZDK1c-505-1/2008	18.04.2008 r.	roboty elektrotrakcyjne
69.	„PKP Energetyka” Sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu			EZ13-Ez10-552/279-1/2007	24.01.2008	roboty elektrotrakcyjne

Odpowiedź 1



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Ślemiradzkiego 5a

Nasz znak: GDDKiA-O/PO P-2 ds 4113-17/1- 345/05Dotyczy: obwodnicy zachodniej Poznania/odcinek północny/
w ciągu drogi nr S-11

Poznań, dnia 25.01.2008r.

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	07.02.2008
L.dz.	1635
Zal.	
Rozdzielnik	SM, N28

Scott Wilson

ul. Chłapowskiego 29

60-965 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2008 r. syg. PPO/P11/PL1000/1480/2008 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że uzgadnia projekt wzmocnienia podłoża za pomocą kolumn DSM z zastosowaniem tworzywa iniekcyjnego (grunto-cementu).

Konstrukcje nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR6 i obciążenia 115kN/oś. Należy ujednolicić konstrukcję dla całej obwodnicy. Zastosować grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa. Podbudowa z kruszywa winna wynosić 20 cm.

Wzmocnienie podłoża i konstrukcje nawierzchni w tym określenie warstw bitumicznych należy uzgodnić z Laboratorium Drogowym w Poznaniu.

Załączniki:

- projekt wzmocnienia podłoża – 1 egz. zwrot
- projekt konstrukcji nawierzchni – 1 egz. zwrot

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Laboratorium Drogowe
Gospodarstwo Pomocnicze
ul. Hawelańska 12
61-625 Poznań
- 2) P-2 a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 2

GP+ZD1
v PR

Arcadis Profil sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Numer pisma: GDDKiA-O/PO-P-2/ds/4113-17/1-388/05

Data: 03.04.2008 r.

Dotyczy: projektu Obwodnicy Zachodniej Poznania w ciągu drogi krajowej S11 odc. Złotkowo – A2.

W odpowiedzi na pismo nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/128/2008 z dnia 22.02.2008 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zgłasza do projektu konstrukcji nawierzchni trasy głównej i łącznic węzłów następujące uwagi :

- dla trasy głównej i węzłów podstawowych: „Złotkowo”, „Swadzim”, „Głuchowo” zaprojektować konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR6, warstwę wiążącą i podbudowę bitumiczną zastosować z betonu asfaltowego BA WMS (o wysokim module sztywności); prosimy o potwierdzenie, że opracowana konstrukcja jest dla kategorii ruchu KR6,
- na węzłach na drogach wojewódzkich: „Kobylniki” i „Zakrzewo” zastosować konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR5, warstwę wiążącą i podbudowę zastosować z betonu asfaltowego BA,
- na węzłach: „Rokietnica” i „Dąbrówka” przyjąć konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR4 (a nie KR3 jak przewidziano w załączonym opracowaniu), warstwę wiążącą i podbudowę zastosować z betonu asfaltowego BA,
- uwzględnić uwagi przedstawione w opinii Laboratorium Drogowego,
- wymagania dla podbudowy pomocniczej z kruszywa zastosować takie jak dla podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zaproponowane posadowienie warstwy mrozoodpornej z pospółki na warstwie z gruntu stabilizowanego cementem jest dla nas niezrozumiałe; niemożliwe będzie prawidłowe zagęszczenie pospółki (niełamanego kruszywa), a także w trakcie eksploatacji będzie osiadała nawierzchnia; warstwę mrozoodporną z pospółki należy zaprojektować jako warstwę spodnią konstrukcji, pod warstwą z kruszywa stabilizowanego cementem,
- po poprawieniu i uzupełnieniu prosimy przesłać projekt konstrukcji nawierzchni do zatwierdzenia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy uzgodnić w Laboratorium Drogowym w Poznaniu.

W załączeniu:

- opinia Laboratorium Drogowego w Poznaniu z dnia 27.03.2008r.

Do wiadomości:

1. Scott Wilson
ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań
2. R-3
Laboratorium Drogowe w Poznaniu
ul. Hawelańska 12, 61-625 Poznań
3. P-2 a/a

Z-CA-DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-762 Poznań
tel.: 661 866 83 21
fax: 661 866 83 89

e-mail: biuro@poznan.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

WPLYNĘŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW	
dn. 03-04-2008	
E. Dz.	244

Odpowiedź 3

Marek Berezęcki
Z-ca Dyrektora Oddziału

Arcadis Profil sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Numer pisma: GDDKiA-O/PO-P-2/at/4113-17/1-388a/05

Data: 30.05.2008 r.

Dotyczy: projektu Zachodniej Obwodnicy Poznania w ciągu drogi krajowej S11 odc. Złotkowo - A2.

W odpowiedzi na pismo nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/362/2008 z dnia 28.04.2008 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że zatwierdza przedstawione przy powyższym piśmie konstrukcje nawierzchni.

Przyjmujemy oświadczenie, że konstrukcja trasy głównej odpowiada obciążeniom ruchu KR6.

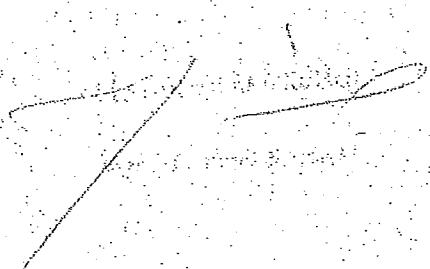
Potwierdzamy nasze uprzednie zalecenia odnośnie podwyższenia kategorii ruchu na węzłach w stosunku do kategorii ruchu wynikających z prognozy ruchu.

Załączniki

- 1 egz. projektu konstrukcji nawierzchni - zwrot

Do wiadomości:

1. Scott Wilson
ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań
2. P-2 a/a



Odpowiedź 4

UWAGI LD W Poznaniu
dot. projektu konstrukcji nawierzchni dla zachodniej obwodnicy m. Poznania
odcinek Złotkowo – A2
wersja z grudnia 2007 opracowana przez Arcadis Profil sp z o.o.

LD nie wnosi zastrzeżeń do metodyki projektowania, modelu obliczeniowego, a w konsekwencji do ostatecznej konstrukcji nawierzchni ciągu głównego w nasypie i wykopie oraz łącznic. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest zgodna z aktualnymi trendami w projektowaniu tego typu nawierzchni tzn. zastosowanie w.wiązającej i podbudowy bitumicznej z BA WMS, wprowadzenie warstwy nie związanego kruszywa dla zapewnienia rozproszenia naprężeń skurczowych i termicznych z warstw na bazie spoiwa cementowego. Przyjęte grubości warstw oraz uziarnienia MMA są realizowalne technicznie, a więc do zaakceptowania.

Biuro Projektów załączyło szereg wymagań materiałowych w p. 4 ale należy w stosunku do MMA dorzucić szereg istotnych uściśleń, które istotnie określają jakość konstrukcji, a nawet mogą zmodyfikować grubość jednej z warstw.

LD proponuje następujące uściślenia, które następnie winny znaleźć się w szczegółowych ST.

Ad. warstwa ścierna z SMA 0/11

Należy zastosować asfalt modyfikowany DE 30

Ad warstwy WMS

Proponuje się zróżnicować sztywność w.wiązającej i w. ścierną przy takiej samej odporności na zmęczenie (czyli ≥ 130 mikrodeformacji w 10 st. C, proponowanej zresztą przez Biuro).

W-wa wiążąca z BA WMS

Uziarnienie 0/16 (bez możliwości zmieniania uziarnienia przez wykonawcę jak zapisano w projekcie !!, przyjęte uziarnienie jest optymalne),

Zespolony moduł sztywności ≥ 14000 MPa i inne parametry jak proponuje Biuro z następującymi uściśleniami:

- odporność na koleinowanie musi być sprawdzana nie tylko na etapie receptury, ale także na etapie odcinka próbnego i min. 5 razy w trakcie budowy jeśli wszystkie wyniki będą pozytywne,
- moduł zespolony i trwałość zmęczeniowa oprócz recepty, co najmniej na odcinku próbnym,
- należy zastosować klasyczny asfalt o penetracji 35/50 z dodatkiem zapewniającym wysoki moduł sztywności czyli solą organometaliczną,
- ważny element: należy zapisać iż przyczepność asfaltu do kruszywa z w/w środkiem i ewentualnym środkiem adhezyjnym (jeśli okaże się konieczny) musi wynosić co najmniej 80 % wg metodyki jak w PN – 84/B- 06714/22

Pomocne źródła:

- IBDiM zeszyt 70 „Zasady wykonywania nawierzchni asfaltowej o zwiększonej odporności na koleinowanie i zmęczenie” z 2007
- Ogólna Specyfikacja Techniczna D-05.03.26e „Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z asfaltem modyfikowanym solą organometaliczną zwiększającą trwałość nawierzchni w wydłużonym okresie eksploatacji” – Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Warszawa 2007

W-wa podbudowy bitumicznej z WMS,

Konieczne uziarnienie 0/16,

Proponuje się WMS typu EME, o bardzo wysokich parametrach.

Zespolony moduł sztywności ≥ 16000 MPa w temp 10 st C i trwałość zmęczeniowa ≥ 130 mikrodeformacji.

- należy zastosować twardy asfalt o penetracji 20/30,
- odporność na koleinowanie musi być sprawdzana nie tylko na etapie receptury, ale także na etapie odcinka próbnego i min. 5 razy w trakcie budowy jeśli wszystkie wyniki będą pozytywne,
- moduł zespolony i trwałość zmęczeniowa oprócz recepty, co najmniej na odcinku próbnym,
- należy zapisać iż przyczepność asfaltu do kruszywa i ewentualnym środkiem adhezyjnym (jeśli okaże się konieczny) musi wynosić co najmniej 80 % wg metodyki jak w PN – 84/B- 06714/22

Szczegółową ST należy zbudować na OST D 04.11.01 „Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności typu EME” wydanej przez Branżowy Zakład w 2006 roku z jednym uściśleniem: zawartość wolnych przestrzeni ma być taka sama jak w w. wiążącej, a więc 1-4 % w próbkach laboratoryjnych przygotowanych wg metody Marshalla.

Zastosowanie tak wysokiego modułu zespolonego da ewentualną możliwość nieznacznego pocienienia tej warstwy. Należy w/w moduł wstawić jako parametr wyjściowy do obliczeń mechanistycznych i sprawdzić ponownie naprężenia, a w konsekwencji odpowiednią grubość

Bardzo istotne uwagi do uwzględnienia do całości konstrukcji nawierzchni i jej otoczenia wynikające z dotychczasowych doświadczeń na podobnej budowie:

- należy przewidzieć dokładne zaizolowanie asfaltem (emulsją asfaltową) przekroju schodkowego bitumicznych warstw od strony pasa rozdziału, można posłużyć się oficjalnymi wymogami niemieckimi w tym zakresie,
- należy tak dobrać parametry gruntu w rejonie jego styku z bokiem konstrukcji nawierzchni od strony pasa rozdziału by woda migrowała do wnętrza pasa rozdziału i drenów tam usytuowanych, a nie nawilgała warstwy nawierzchni,
- od strony pobocza grunt tam znajdujący powinien być przepuszczalny ze spadkiem spodu warstwy przepuszczalnej w kierunku rowu by przejmował i odprowadzał ewentualne sączenia z warstw nawierzchni.

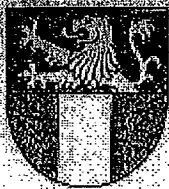
DYREKTOR
mgr inż. Bogdan Bortuśki 13.08

16

9 d/2
223

Odpowiedź 5

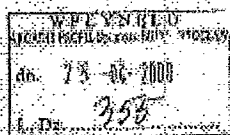
Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km
Projekt Budowlany. Tom 02/03. Drogi – drogi poprzeczne. Rewizja 00



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Tarnowo Podgórne, dnia 21-04-2008

WIOS. 5540-17/08



Konsorcjum firm

Lider:

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań

Partner:

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

Dot. uzgodnienie projektu zachodniej obwodnicy Poznania

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18-02-2008. (wasz znak: ARCADIS Profil/02/2005/044/91/2008) w sprawie uzgodnienia:

- przebiegów drogi leżącej na terenie Gminy Tarnowo Podgórne Sady – Swadzim (B.1) – oznaczenie w dokumentacji w km 14+285,40 projektowanej drogi S11
- budowy ciągu pierzo – rowcowego (PK2 – oznaczenie w dokumentacji) w km 15+280,00 projektowanej drogi S11

Informuję że Gmina Tarnowo Podgórne w imieniu której działa Wójt Gminy pozytywnie opiniuje w/w elementy projektu budowy zachodniej obwodnicy Poznania.

Z poważaniem

WÓJT GMINY
Tarnowo Podgórne
Tadeusz Czajka

Otrzymano:
1. adresat
2. w/n



CERTYFIKAT
ISO
9001:2001



Urząd Gminy Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne
Gmina tel. (+48) 061 814 62 21, 895 92 00, fax (+48) 061 814 61 48
e-mail: ug@tarnowo-podgorne.pl, www.tarnowo-podgorne.pl

Odpowiedź 6

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km
Projekt Budowlany. Tom 02/03. Drogi – drogi poprzeczne. Rewizja 00



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8
tel. 061 859 34 30 fax 061 859 34 29
NIP 777 28 67 112 Regon 631281080
www.zdpp.wokiss.pl e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 31 marca 2008 r.

ZDP.Gc.73323-012/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/63/2008

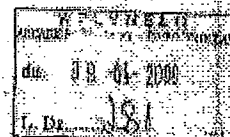
„ARCADIS Profil” Sp. z o.o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11, odcinek Złotkowo – autostrada A-2

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe przebudowy drogi powiatowej nr 2416P Gólski – Pławiska na skrzyżowaniu z projektowaną drogą S-11 na odcinku pomiędzy miejscowościami Gólski i Głuchowo w km 23+622,66 drogi S-11 (obiekt WD23).
Opinia niniejsza nie stanowi ostatecznego uzgodnienia – zgodnie z rozmową telefoniczną z marca 2008 r. z p. Teszner prosimy o przedstawienie ostatecznych rozwiązań projektowych do akceptacji ZDP.

[Signature]
mgr inż. Mieczysław...

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a



Odpowiedź 7

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km
Projekt Budowlany. Tom 02/03. Drogi – drogi poprzeczne. Rewizja 00

URZĄD GMINY
02-270 DOPIEWO
ul. Leśna 16
19-200 Poznań, woj. wielkopolskie
tel. 214 83 01, fax 014 83 02

Dopiewo, 27.03.2008 r.

RI-7020/10/08

KP+209
MR

ARCADIS
Biuro Wrocław
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

dotyczy: projektu zachodniej obwodnicy Poznania

Urząd Gminy Dopiewo opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie
projektowe przebudowy drogi gminnej Zakrzewo-Dąbrowa w km 19+517,56
projektowanej drogi S11 oraz budowy ciągu pieszko-rowerowego w km 18+365,27
projektowanej drogi S11.

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
mgr inż. Andrzej Kosiński

WIELKOPOLSKA
URZĄD GMINY DOPIEWO
dn. 28.04.2008
L. Dr. 222

Odpowiedź 8

Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km
Projekt Budowlany. Tom 02/03. Drogi – drogi poprzeczne. Rewizja 00



Urząd Gminy Komorniki

Komorniki, dn. 17.01.2008 r.

IK.5544/4/2008

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnogajska 18
50-512 WROCLAW

dot. pisma ARCADIS Profil/B2/2005/048/13/2008 w sprawie uzgodnienia projektu zachodniej obwodnicy Poznania przebudowa drogi gminnej nr 326003 Konarzwo-Głuchowo.

Urząd Gminy Komorniki odpowiadając na Państwa pismo oznaczone - ARCADIS Profil/B2/2005/048/13/2008, z dnia 03.01.2008r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej, uzgadnia pozytywnie projekt przebudowa drogi gminnej nr 326003 Konarzwo-Głuchowo, w związku z projektem zachodniej obwodnicy Poznania.

Z-4 WÓJTA
(Signature)
Inż. Aleksander Kłemożek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a wydz. IK

Sprawa prowadzi:
Aleksander Kłemożek
tel. 001 8100 636



Wojt Gminy Komorniki
ul. Dąbowa 1, 62-052 Komorniki
www.komorniki.pl, up@komorniki.pl
tel. 001 8107 251, fax 001 8107 885



GMINA
FAIR PLAY



Odpowiedź 11

Poznań, dnia 24 lipca 2008r.

AWSA/DB/CB/ 730 /08

Autostrada
Wielkopolska

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
fax. (061) 669-00-51

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia 28.07.2008.	
L.dz. 546	Zał.
Rozdzielnik 711	

dotyczy: projektu budowlanego wiaduktu WS26 w ciągu drogi S5 nad autostradą A2;

W odpowiedzi na pismo znak PO/PII/PL1000/67/2008 z dnia 16.05.2008r. oraz w nawiązaniu do pisma Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu znak GDDKiA-O/PO/P-2/ds./4113-17/1-447/05 z dnia 08.07.2008r. Autostrada Wielkopolska S.A. uzgadnia przesłany projekt budowlany wiaduktu WS26 w ciągu drogi ekspresowej S5 nad autostradą A2 z następującymi uwagami:

- Obiekt koliduje z ogrodzeniem autostrady – zobowiązać wykonawcę robót do odtworzenia ogrodzenia po zakończeniu robót;
- W bezpośrednim sąsiedztwie fundamentów podpór pośrednich przebiega łączność autostradowa, kabel energetyczny i drenokolektory – zobowiązać wykonawcę robót do zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji fundamentów;

Z poważaniem

Andrzej Patałas

Prezes Zarządu

Do wiadomości:

GDDKiA Oddział w Poznaniu fax (061) 864-63-69;

NIP 972-00-50-433, Regon 632243012
Konto bieżące: BRE Bank S.A. I O/Poznań G3 1140 1124 0000 5984 1900 1013
Spółka zarejestrowana przez Sąd Rejonowy, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod
numerem 0000001970. Kapitał Zakładowy w wysokości 461.000.000 PLN
wpłacony w całości.

Autostrada Wielkopolska S.A., ul. Dziadoszarska 10, 61-248 Poznań
tel. +48 61 878 80 50 fax +48 61 878 30 60
www.autostradaa2.pl

237

TOTAL P.01

Odpowiedź 12

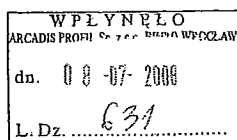
Budowa Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – autostrada A2 i w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2
ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” – km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz
S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km
Projekt Budowlany. Tom 02/04. Drogi dojazdowe. Rewizja 00



Urząd Gminy Komorniki

Komorniki, dnia 24.06.2008 r.

IK.5544/73/08



ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
Ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11 odcinek Złotkowo-autostrada A2 (węzeł „Głuchowo”)
– pismo nr ARCADIS Profil / B2/2005/048/494/2008.

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie j/w Urząd Gminy Komorniki uzgadnia projekt budowy dróg dojazdowych, które w ramach pasa drogowego drogi S-11 stanowią będą na obszarze Gminy Komorniki połączenia przerwanych przebiegiem S-11 ciągów dróg gminnych oraz będą zapewniać dojazdy do działek. Akceptujemy przedstawione projektowane rozwiązania pod warunkiem:

- zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych dróg;
- poszerzenia szerokości jezdni na drodze dojazdowej nr 2.19 do szerokości 5,0m.

mgr inż. Jan Broda

Sprawę prowadzi :
T. Kranz tel. 0-61 8100-636.



Wójt Gminy Komorniki
ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki
www.komorniki.pl, ug@komorniki.pl
tel. 061 8107 751, fax 061 8107 985



Odpowiedź 11

Poznań, dnia 24 lipca 2008r.

AWSA/DB/CB/ 730 /08

Autostrada
Wielkopolska

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
fax. (061) 669-00-51

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia 28.07.2008.	
L.dz. 546	Zał.
Rozdzielnik 811	

dotyczy: projektu budowlanego wiaduktu WS26 w ciągu drogi S5 nad autostradą A2;

W odpowiedzi na pismo znak PO/P11/PL1000/67/2008 z dnia 16.05.2008r. oraz w nawiązaniu do pisma Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu znak GDDKiA-O/PO/P-2/ds./4113-17/1-447/05 z dnia 08.07.2008r. Autostrada Wielkopolska S.A. uzgadnia przesłany projekt budowlany wiaduktu WS26 w ciągu drogi ekspresowej S5 nad autostradą A2 z następującymi uwagami:

- Obiekt koliduje z ogrodzeniem autostrady – zobowiązać wykonawcę robót do odtworzenia ogrodzenia po zakończeniu robót;
- W bezpośrednim sąsiedztwie fundamentów podpór pośrednich przebiega łączność autostradowa, kabel energetyczny i drenokolektory – zobowiązać wykonawcę robót do zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji fundamentów;

Z poważaniem

Andrzej Patałas

Prezes Zarządu

Do wiadomości:

GDDKiA Oddział w Poznaniu fax (061) 864-63-69;

NIP 972-00-50-433, Regon 632243012

Konto bankowe: BRE Bank S.A. I O/Poznań 63 1140 1124 0000 5984 1900 1013
Spółka zarejestrowana przez Sąd Rejonowy, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod
numerem 0000001970. Kapitał Zakładowy w wysokości 461.000.000 PLN
wpłacony w całości.

Autostrada Wielkopolska S.A., ul. Dziadoszńska 10, 61-248 Poznań
tel. +48 61 878 30 50, fax +48 61 878 30 60
www.autostrada-wp.pl

237

TOTAL P.01

Odpowiedź 12



PDZ, BOK, DP.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Oddział Regionalny w Poznaniu

61- 875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: +48 (061) 63- 31- 895, +48 (061) 63- 32 – 532,
fax.: +48 (061) 63- 32 – 398 e-mail: m.panasiuk@pkp.com.pl

IRPT 4- 505/10/2006

Dot.: Projektu Obwodnicy
Zachodniej Poznania

Poznań, dnia 07.06.2006r.

K2 2
29.06.06

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu SEKRETARIAT		
DATA	2006-07-05	WPŁ.
L.dz. 2865 Zał.		

„PROFIL” Sp. z o.o.
Biuro Wrocław
ul. Na Grobli 20/24
50 – 421 Wrocław

dot.: Projektu Obwodnicy Zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo – A2

W odpowiedzi na pismo NR PROFIL/B2/2005-048/203/2005 dotyczące projektu koncepcyjnego obwodnicy zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11, odcinek Złotkowo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu informuje, że odnośnie skrzyżowania obwodnicy z linią Poznań – Szczecin w km 16,384 wypowiemy się po uzyskaniu opinii z firmy „Scetauroute S.A.” opracowującej studium wykonalności dla linii E 59 na odcinku Poznań – Szczecin – Świnoujście.

Natomiast skrzyżowanie obwodnicy z liniami kolejowymi Poznań – Piła w km 11,971 i km 11,415 oraz Warszawa – Kunowice w km 317,022, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu, uzgadnia z następującymi uwagami i warunkami, które należy spełnić podczas wykonywanych prac:

1. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów. Jakakolwiek zmiana wymaga ponownych uzgodnień.
2. Sprawy związane z kosztem bieżącego utrzymania wiaduktu kolejowego oraz jego remontami zostaną uregulowane odrębnym porozumieniem.
3. Odwodnienie wiaduktów winno posiadać własne odprowadzenie nie kolidujące z torem oraz terenem kolejowym a wody opadowe odprowadzane z wiaduktów winny spełniać wymogi określone w § 19 ust.1 Rozporządzenia MŚ z dnia 8 lipca 2004r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków

WPEŁNIO	
PROFIL Sp. z o.o. WROCLAW	
dn.	29-06-2006
L.Dz.	532

do wód lub ziemi. **Przed uzyskaniem zgody wejścia z robotami na teren PKP należy przedstawić ostateczne rozwiązania odwodnienia wiaduktów nie pokazane na uzgadnianych materiałach.**

4. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty szkód powstałych w wyniku zalewania lub podmywania toru kolejowego na skutek spływu wód z terenu wiaduktów.
5. Nad przewodami sieci trakcyjnej na barierach wiaduktu należy zaprojektować osłony chroniące przed porażeniem prądem elektrycznym.
6. Na etapie projektowania należy uwzględnić uszynienie konstrukcji wiaduktów przez iskiernik wielokrotnego działania.
7. Na etapie studium projektu budowlanego i wykonawczego dla obiektu WS8 uwzględnić należy usunięcie kolizji kablowych i sygnalizatorów A i B st. Rokietnica. Pozostałe obiekty tj. WS2, WK3 i WS22 Bez uwag.
8. Dla każdego obiektu należy oddzielnie opracować:
 - Dokumentację na usunięcie kolizji z urządzeniami PKP (WS-8)
 - Technologię ruchowo przewozową
 - Technologię robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót.
 - Na 45 dni przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, termin rozpoczęcia i czas trwania robót celem wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy oraz opracowania na podstawie powyższych technologii Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie prowadzonych robót oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP.

Czynności oraz straty eksploatacyjne PKP są odpłatne.

9. Przekroczenie ustalonego w regulaminie terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczanie kar umownych w wysokości ustalonej w tym regulaminie.
10. Na grunty zajęte jako plac budowy inwestor / wykonawca / będzie zobowiązany zawrzeć z Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu **umowę na zajęcie terenu kolejowego pod plac budowy**. W celu określenia powierzchni terenu PKP zajmowanego jako teren budowy należy przedłożyć mapę terenu PKP wraz z zaznaczonym zajmowanym terenem celem naliczenia opłaty za jego zajęcie. Inwestor jest zobowiązany również do **zawarcia umowy dzierżawy** na pozostawienie w gruntach PKP obcych urządzeń oraz **uiszczenia**

jednorazowej opłaty za wydanie zgody i pozostawienie obcych urządzeń w gruntach PKP. Powyższe umowy będą podstawą do wydania zgody na rozpoczęcie robót.

11. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy i ruchu kolejowego, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
12. Prace należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować zanieczyszczenia torowiska a czynny tor należy zabezpieczyć przed spadającymi elementami.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.
14. Po zakończeniu robót teren PKP należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
15. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.
16. Po zakończeniu prac Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej przez przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji, którą należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości al. Niepodległości 8 61-875 Poznań. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenie obiektu powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.
17. W terenie objętym pracami mogą znajdować się urządzenia innych zakładów PKP. Należy więc otrzymać oddzielne uzgodnienia z:
 - "PKP Energetyka" sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu ul. Kolejowa 4a
 - "Telekomunikacja Kolejowa" sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu ul. Reknicka 4.
 - Ponieważ właścicielem działki nr 326/21 ark.7 obr. ROKIETNICA (obiekt WS-8) oraz działki nr 149/11 ark.1 obr. DĄBRÓWKA (obiekt WS-22) jest "PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu" al. Niepodległości 8 61-875 Poznań, należy z powyższym uzyskać oddzielne uzgodnienie.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 30.06.2008r.

Uwagi dodatkowe: Za powyższe, określenie warunków uzgodnienia Obwodnicy Zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo - A2, zostanie pobrana opłata w wysokości 400,00 zł + 22% VAT.

ZASTĘPCA NACZELNEGO DYREKTORA
ds. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH

mgr Jan Grodziski

Odpowiedź 13



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Ślemladzkiego 5a

Adres do korespondencji:

60-815 Poznań, ul. Gajowa 6

Nasz znak: GDDKiA-O/PO-22-at-4113-17/1-161/05

Poznań, dnia 29.06.2006 r.

Dotyczy: PB obwodnicy zachodniej Poznania

w ciągu drogi nr S-11

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu SEKRETARIAT		
DATA	2006-06-30	WPL.
L.dz. 2791 Zał.		

Scott Wilson

ul. Chłapowskiego 29

60-965 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr TP/PD2/9/K/2005/2124/2006 z dnia 19.05.2006 r. w sprawie skrzyżowania w Złotkowie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu akceptuje przedstawione rozwiązanie z uwagami:

1. Za skrzyżowaniem „zamykać” lewe pasy zamiast prawych,
2. Nie projektować na skrzyżowaniu z sygnalizacją pasów włączeń,
3. Od strony Poznania uwzględnić przy wyznaczaniu długości pasów niweletę drogi, rozpatrzyć konieczność dokonania korekty niwelety czy/i zastosowania nawierzchni o zwiększonej szorstkości,
4. Wyspy środkowe winny „kryć” pasy dla pojazdów skręcających w lewo – należy je odpowiednio wydłużyć,
5. Wszystkie pasy ruchu winny posiadać szerokość 3,5 m (zwiększyć z 3,0 m na 3,5 m),
6. Zastosować opaski o szerokości 0,5 m zarówno przy wyspach środkowych jak i przy pasach zewnętrznych,
7. Na skrzyżowaniu zachować płynne wprowadzenie opaski na wyokrągleniu – przy przejściu dla pieszych,
8. Szerokość pobocza gruntowego w obrębie skrzyżowania: 2,0 m,
9. Droga dojazdowa nr 1.2 – zwiększyć wyokrąglenia na włączeniu do drogi powiatowej 204P,
10. Zmniejszyć zakres wykonania drogi nr 1.17 ograniczając tym samym obszar wykupu gruntów przyległych do powyższej drogi (zmniejszyć promienie załamania drogi) – powyższa droga będzie tylko do kilku posesji,
11. Zaprojektować sygnalizację świetlną akomodacyjną acykliczną,
12. Istniejący obiekt pod torami kolejowymi należy zlikwidować i przeprowadzić rekultywację nasypu kolejowego i dojazdów,
13. Plan sytuacyjny po uwzględnieniu powyższych uwag prosimy przesłać ponownie do uzgodnienia, przy czym należy rozpatrzyć niweletę drogi krajowej, powiatowej i dojazdowych.

Do wiadomości:

W-33

Z CA-DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 14

URZĄD GMINY
62-070 DOPIEWO
ul. Tarnowska 18
50-512 Wrocław
tel. 71 435 51 11, 4-10 32

ZD?

Dopiewo, dn. 2008.08.07

R.I. 7040/32/08

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnowska 18
50-512 Wrocław

Dotyczy uzgodnienia projektu Drogi dojazdowej i poprzecznej na odcinku od 17+280 do km 24+020 obręb Dopiewo oraz projektu zamiennego na drogi dojazdowej.

Urząd Gminy w Dopiewie opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące dróg dojazdowych i poprzecznych na odcinku od 17+280 do km 24+020 obręb gm. Dopiewo.

Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Piotr Cegowski
Zastępca Wójta

WPLYNĘŁO
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW
dn. 25-08-2008
L. Dz. 805

Odpowiedź 15



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 15 maja 2008 r.

ZDP.6c.73323-014a/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/336/2008

KP / 17

„ARCADIS Profil” Sp. z o. o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Scott Wilson Spółka z o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	3.0.05.2008
L.dz.	155
Zał.	
Rozdzielnik	PM, P16, P17

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11, odcinek Złotkowo-autostrada A-2

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do naszego pisma nr ZDP.6c.73323-014/2008 z 31 marca 2008 r. opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe wiaduktów w ciągu projektowanej drogi S-11 na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi nr:

- 2424P relacji Rokietnica – Kiekrz (obiekt WS9) w km 6+481,86 drogi S-11
- 2391P relacji Pałędzie – Komorniki (obiekt WS25) w km 25+532,93 drogi S-11.

Ponadto informujemy, że opinia ZDP jest uwarunkowana uzyskaniem zgody na odstępstwo od § 9 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) w zakresie budowy węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą gminną Trakt Napoleoński. W przypadku braku zgody na przyjęcie takiego rozwiązanie należy wrócić do koncepcji lokalizacji węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą powiatową nr 2424P.

Jednocześnie przypominamy o konieczności zarezerwowania w planach finansowych dla przedmiotowej inwestycji – budowy drogi S-11 kosztów odtworzenia dróg powiatowych na terenie Powiatu Poznańskiego, które ulegną degradacji wskutek transportu materiałów potrzebnych do budowy drogi ekspresowej lub podczas prowadzenia objazdów na czas budowy po drogach powiatowych.

p.o. Z-cy DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

mgr inż. Leszek Garwacki
Uprawn. Bud. Nr 243/88/PW

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

WPLYNĘŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCLAW	
dn.	28-05-2008
L. Dz.	485

Odpowiedź 16



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

ZDP.6c.73323-037/2008

Poznań, dnia 30 lipca 2008 r.

„ARCADIS Profil” Sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	11.08.2008
L.dz.	691a
Zal.	
Rozdzielnik	P11

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/595/2008 /projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11 na odcinku węzeł Złotkowo - Autostrada A2/

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia przedstawiony projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2417P relacji Dąbrówka – Lusowo na skrzyżowaniu z drogą poprzeczną B.4, która przecina S-11 w km 20+777,44 na następujących warunkach:

1. Parametry dla dróg B.4.1 i B.4.2 znajdujących się w ciągu drogi powiatowej nr 2417P powinny spełniać warunki dla dróg klasy zbiorczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.).
2. Na rondzie należy zwiększyć promienie wylotowe odpowiednio do 18 m.
3. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi powiatowej spowodowanych budową drogi S11 usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora budowy drogi ekspresowej.
4. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu na odcinku drogi powiatowej objętej przedmiotowym projektem. Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z ZDP.
5. Koszty oznakowania oraz ewentualnego usunięcia wszelkich kolizji należą do inwestora budowy drogi ekspresowej.
6. Podczas przebudowy drogi powiatowej należy zapewnić objazdy dla ruchu lokalnego.
7. Inwestor budowy drogi ekspresowej powinien zabezpieczyć środki finansowe na remonty dróg powiatowych, zarówno w czasie robót jak i po wykonaniu drogi ekspresowej, niezbędne z uwagi na zniszczenia dróg spowodowane transportem materiałów na potrzeby budowy drogi S-11 oraz objazdami związanymi z czasowym zamknięciem drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą ekspresową.
8. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
9. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
10. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogi powiatowej wymieniając uszkodzone elementy.
11. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
12. Wykonawca uzyska w ZDP zgodę na prowadzenie robót w ciągu drogi powiatowej oraz zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
13. Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

P.O. GY...
Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu

mgr inż. Marek Borowicz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	
dn.	08-08-2008
L. Dz.	757

Odpowiedź 17

Odpowiedź 14

URZĄD GMINY
62-080 DOPIEWO
ul. Tarnowska 18
tel. 71-430-30-30, fax 71-430-30-32

R.I. 7040/32/08

ZD?

Dopiewo, dn. 2008.08.07

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnowska 18
50-512 Wrocław

Dotyczy uzgodnienia projektu Drogi dojazdowej i poprzecznej na odcinku od 17+280 do km 24+020 obręb Dopiewo oraz projektu zamiennego na drogi dojazdowej.

Urząd Gminy w Dopiewie opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące dróg dojazdowych i poprzecznych na odcinku od 17+280 do km 24+020 obręb gm. Dopiewo.

Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Piotr Cegowski
Zastępca Wójta

WPLYNĘŁO
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW
dn. 25-08-2008
L. Dz. 805

Odpowiedź 15



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 15 maja 2008 r.

ZDP.6c.73323-014a/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/336/2008

KP / 17

„ARCADIS Profil” Sp. z o. o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Scott Wilson Spółka z o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia 30.05.2008	
L.dz. 155	Zat.
Rozdzielnik PM, P16, P17	

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11, odcinek Złotkowo-autostrada A-2

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do naszego pisma nr ZDP.6c.73323-014/2008 z 31 marca 2008 r. opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe wiaduktów w ciągu projektowanej drogi S-11 na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi nr:

- 2424P relacji Rokietnica – Kiekrz (obiekt WS9) w km 6+481,86 drogi S-11
- 2391P relacji Palędzie – Komorniki (obiekt WS25) w km 25+532,93 drogi S-11.

Ponadto informujemy, że opinia ZDP jest uwarunkowana uzyskaniem zgody na odstąpienie od § 9 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) w zakresie budowy węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą gminną Trakt Napoleoński. W przypadku braku zgody na przyjęcie takiego rozwiązania należy wrócić do koncepcji lokalizacji węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą powiatową nr 2424P.

Jednocześnie przypominamy o konieczności zarezerwowania w planach finansowych dla przedmiotowej inwestycji – budowy drogi S-11 kosztów odtworzenia dróg powiatowych na terenie Powiatu Poznańskiego, które ulegną degradacji wskutek transportu materiałów potrzebnych do budowy drogi ekspresowej lub podczas prowadzenia objazdów na czas budowy po drogach powiatowych.

p.o. Z-CY DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

mgr inż. Leszek Churwacki
Uprawn. Bud. Nr 203/88/PW

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

WPLYNĘŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW	
dn. 28-05-2008	
L. Dz. 485	

Odpowiedź 16



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

ZDP.6c.73323-037/2008

Poznań, dnia 30 lipca 2008 r.

„ARCADIS Profil” Sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	11.08.2008
L.dz.	691a
Zal.	
Rozdzielnik	P11

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/595/2008 /projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11 na odcinku węzeł Złotkowo - Autostrada A2/

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia przedstawiony projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2417P relacji Dąbrówka – Lusowo na skrzyżowaniu z drogą poprzeczną B.4, która przecina S-11 w km 20+777,44 na następujących warunkach:

1. Parametry dla dróg B.4.1 i B.4.2 znajdujących się w ciągu drogi powiatowej nr 2417P powinny spełniać warunki dla dróg klasy zbiorczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.).
2. Na rondzie należy zwiększyć promienie wylotowe odpowiednio do 18 m.
3. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi powiatowej spowodowanych budową drogi S11 usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora budowy drogi ekspresowej.
4. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu na odcinku drogi powiatowej objętej przedmiotowym projektem. Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z ZDP.
5. Koszty oznakowania oraz ewentualnego usunięcia wszelkich kolizji należą do inwestora budowy drogi ekspresowej.
6. Podczas przebudowy drogi powiatowej należy zapewnić objazdy dla ruchu lokalnego.
7. Inwestor budowy drogi ekspresowej powinien zabezpieczyć środki finansowe na remonty dróg powiatowych, zarówno w czasie robót jak i po wykonaniu drogi ekspresowej, niezbędne z uwagi na zniszczenia dróg spowodowane transportem materiałów na potrzeby budowy drogi S-11 oraz objazdami związanymi z czasowym zamknięciem drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą ekspresową.
8. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
9. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
10. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogi powiatowej wymieniając uszkodzone elementy.
11. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
12. Wykonawca uzyska w ZDP zgodę na prowadzenie robót w ciągu drogi powiatowej oraz zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
13. Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

P.O. (Y) ...
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

mgr inż. Marek Borowicz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

P.O. (Y) ...	
Zarządu Dróg Powiatowych	
w Poznaniu	
dn.	08-08-2008
L. Dz.	757

Odpowiedź 17



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.22.2220-1 / 35 /08
WZDW.22.2220-2 / 33 /08

Poznań, dnia 11 sierpnia 2008r

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia 14. 08. 2008	
L.dz. 432	Zał.
Rozdzielnik	

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 czerwca 2008r. w sprawie uzgodnień rozwiązań projektowych „**Obwodnicy zachodniej miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11, odcinek Złotkowo – Autostrada A2 (węzeł „Głuchowo”)**” w zakresie połączenia z drogą wojewódzka nr 184 oraz drogą wojewódzką nr 307 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że zaproponowane rozwiązania opiniuje bez uwag.

Z-ca DYREKTORA

Krzysztof Józwiak

Do wiadomości:

1. Lafrentz-Polska
Zbąszyńska 29
60-179 Poznań
2. KARO
Św.Marcin 43
61-806 Poznań
3. W-33
4. W-32
5. aa

Sprawę prowadzi:

Paweł Katarzyński
tel. 061 8265392



Liczba stron - 1

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92, tel. 820 52 09, fax 852 01 31
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809

Odpowiedź 18



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 22 sierpnia 2008 r.

ZDP.6c.73323-032a/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr PO/P11/PL1000/536/2008

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	27.08.2008
L.dz.	805
Załącznik	P11
Rozdzielnik	

Scott Wilson Sp. z o. o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11, odcinek Złotkowo-autostrada A-2 (węzeł Głuchowo) – droga powiatowa nr 2417P.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe przebudowy drogi powiatowej nr 2417P Lusowo – Dąbrówka przecinającej drogę wojewódzką nr 307 w rejonie węzła „Zakrzewo” na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z projektowaną drogą krajową S11 w miejscu przedstawionym na dołączonym do niniejszej opinii planie sytuacyjnym na następujących warunkach:

1. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi powiatowej spowodowanych budową drogi S-11 usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora budowy drogi ekspresowej.
2. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu na odcinku drogi powiatowej objętym przedmiotowym projektem. Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z ZDP.
3. Koszty oznakowania oraz ewentualnego usunięcia wszelkich kolizji należą do inwestora budowy drogi ekspresowej.
4. Podczas robót należy zapewnić objazdy dla ruchu lokalnego.
5. Inwestor budowy drogi ekspresowej powinien zabezpieczyć środki finansowe na remonty dróg powiatowych, zarówno w czasie robót jak i po wykonaniu drogi ekspresowej, niezbędne z uwagi na zniszczenia dróg spowodowane transportem materiałów na potrzeby budowy drogi S-11 oraz objazdami związanymi z czasowym zamknięciem drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą ekspresową.
6. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
7. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
8. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogi powiatowej wymieniając uszkodzone elementy. Pobocze po zakończeniu prac ziemnych powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany przez ZDP wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 0.98.
9. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
10. Wykonawca uzyska w ZDP zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
11. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z Ustawy „Prawo Budowlane”.
12. Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DR. INWESTORA
Zarząd Dróg Powiatowych
Poznań
[Podpis]
mgr inż. Marek Janiak

Odpowiedź 19



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8
tel. 061 859 34 30 fax 061 859 34 29
NIP 777 23 67 112 Regon 631281080
www.zdpp.wokiss.pl e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 18 lipca 2008 r.

ZDP.6c.73323-031/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr PO/P11/PL1000/237/2008

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	18.07.2008
L.dz.	504
Załącznik	P11
Rozdzielnik	

Scott Wilson Sp. z o. o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11, odcinek Złotkowo-autostrada A-2 (węzeł Głuchowo) – droga powiatowa nr 2401P.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zgłasza następujące uwagi do przedstawionego do uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań na skrzyżowaniu z projektowaną drogą krajową S11 (obiekt WD 21 na węźle „Dąbrówka”):

1. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego wzdłuż drogi powiatowej. Droga powiatowa nr 2401P jest jedną z ważniejszych dróg powiatu poznańskiego, łączy miejscowości Dopiewo, Dąbrówka i Skórzewo z Poznaniem.
Wnosimy o zaprojektowanie chodnika o szerokości 2,0 m po stronie wschodniej na wiadukcie WD 21 i wzdłuż drogi powiatowej nr 2401P objętej przebudową.
2. Na rondach w obrębie węzła „Dąbrówka” należy zwiększyć promienie wlotowe i wylotowe odpowiednio do 15 i 18 m.
3. Inwestor budowy drogi ekspresowej powinien zabezpieczyć środki finansowe na remonty dróg powiatowych, zarówno w czasie robót jak i po wykonaniu drogi ekspresowej, niezbędne z uwagi na zniszczenia dróg spowodowane transportem materiałów na potrzeby budowy drogi S11 oraz objazdami związanymi z czasowym zamknięciem drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą ekspresową.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2401P należy wykonać zgodnie z powyższymi uwagami i przedstawić go do ponownego uzgodnienia.

P.O. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Marek Borowczak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

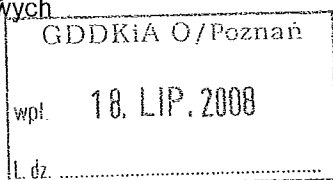
Odpowiedź 20

Zarząd Dróg Powiatowych
w PoznaniuData wpływu
Dz. K.

2008-07-18

15 lat Scott Wilson w Polsce

Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu
ul. Zielona
61-859 Poznań



Wasz znak:

Nasz znak:

PO/P11/PL1000/495/2008

Data:

18.07.2008 r.

Szanowni Państwo,

Temat: Obwodnica Zachodnia m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 odc. Złotkowo – A2 (węzeł „Głuchowo”).

W uzupełnieniu naszego pisma znak PO/P11/PL1000/237/2008 z dnia 11.06.2008 r. przesyłamy w załączeniu pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu do Wójty Gminy Dopiewo, w którym wyjaśnia, że na wszystkich wiaduktach z wyjątkiem węzłów uwzględniono chodniki.

Wyjaśniamy, że w rejonie węzła „Dąbrówka” ruch pieszych i rowerzystów będzie odbywał się poprzez wiadukt WD20 – zgodnie w piśmie GDDKiA do biura projektów Arcadis Profil Sp. z o.o.

KIEROWNIK PRACOWNI
Drogowej

Z poważaniem

Piotr Kuczyński

Kierownik Pracowni

telefon: +48 (0) 61 669-00-50 wew. 412

email: piotr.kuczynski@scottwilson.com

mgr inż. Piotr Kuczyński

Załączniki:

1. Kserokopia pisma GDDKiA-O/Po-22-at-4113-17/1-118/05 z dnia 13.03.2006 r. do Wójty Gminy Dopiewo
2. Kserokopia pisma GDDKiA O/PO P-2 at 4113-17/1-299/05 z dnia 27.11.2007 r. do Arcadis Profil sp. z o.o. w sprawie m. in. WD 20.
3. Plan sytuacyjny obejmujący węzeł „Dąbrówka” i wiadukt WD20.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Poznań
2. P11

Odpowiedź 21



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a
 Adres do korespondencji:
 60-815 Poznań, ul. Gajowa 6

Nasz znak: GDDKiA-O/Po-22-at-4113-17/1-118/05

Dotyczy: PB obwodnicy zachodniej m. Poznania

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów w Poznaniu "TRANSPROJEKT" Sp. z o.o. SEKRETARIAT		
DATA	2006-03-20	WPŁ.
L.dz.	1328	Zał.

Poznań, dnia 13.03.2006 r.

Wójt Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1C
62 – 070 Dopiewo

W odpowiedzi na pismo nr R.I.7040/73/05 z dnia 30.12.2005 r. oraz w nawiązaniu do spotkań z mieszkańcami w dniu 31.01.2006 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przesyła zamienne materiały do wniosku o opinię złożoną pismem nr GDDKiA-O/Po-22-at-4113-17/1-60/05 z dnia 30.11.2005 r.

Wyjaśnienia do w/w pisma:

- ad 1) – klasa wiaduktów nad S-11: B; szerokość jezdni na wiaduktach 6,0m; na wszystkich wiaduktach drogowych WD /z wyjątkiem węzłów/ uwzględniono chodniki po jednej stronie; przejście ścieżki rowerowej: przepust P-18a; oświetlenie według potrzeb: ronda, dojścia.
- ad 2) – szerokości jezdni dróg dojazdowych:
 - 5,50 m - droga nr 2.6 i 2.8 do ul. Piaskowej w Dąbrowie /bitumiczne/ ,
 - 4,50 m - droga nr 2.7 i 2.8 (od ul. Piaskowej) , 2.9, 2.10, 2.12 /bitumiczne/ ,
 - 3,5 m + mijanki - pozostałe drogi /bitumiczne-destrukt/
 Odwodnienie dróg będzie zapewnione.
- ad 3) – ekrany zostaną zaprojektowane w projekcie budowlanym (PB) w oparciu o ustalenie raportu oddziaływania na środowisko – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ad 4) – przełożenie kolizji urządzeń, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz urządzeń melioracji zostanie uwzględnione w Projekcie budowlanym; projekt będzie uzgadniany przez Urząd Gminy;
- ad 5) – naprawa dróg leży w gestii Wykonawcy robót, na tym etapie nie jesteśmy w stanie określić przebiegów transportu budowlanego.
- ad 6) – uzupełniono włączenie ulicy Piaskowej w Dąbrowie do drogi dojazdowej, natomiast nie przewiduje się włączenia ul. Przemysłowej do przepustu PS 18a - przeznaczonego dla komunikacji pieszej i rowerowej,
- ad 7) – uzupełniono zatoki na ul. Gajowej,

- ad 8) – uzupełniono drogę dojazdową od ul. Przemysłowej do WD – 19,
- ad 9) – uzupełniono przebudowę skrzyżowania ul. Leśnej i Granicznej w Dąbrowie jako małe rondo,
- ad 10) – ekrany i zielen izolacyjna zgodnie z raportem zostaną zaprojektowane w Projekcie budowlanym,
- ad 11) – działka 210/8 została wyłączona,
- ad 12) – szerokość dojazdów do WD-20 wynosi 6,0 m,
- ad 13) – uzupełniono włączenie dróg gminnych i wewnętrznych do ronda na węźle WB,
- ad 14) – usunięto drogę dojazdową na działkach nr 111/1, 112, 113, 117, i 118, należących do Rolniczej Spółdzielni Produkcyjnej „Dąbrówka”,
- ad 15) – zaprojektowano WS 22 nad:
 - projektowaną drogą dojazdową po północnej stronie linii kolejowej,
 - istniejącą linią kolejową wraz z planowaną bocznicą po południowej stronie linii kolejowej,
 - projektowaną drogą dojazdową po południowej stronie linii kolejowej,
- ad 16) – przedłużono drogi dojazdowe do projektowanej drogi dojazdowej pod wiaduktem WS 22,
- ad 17) – zaprojektowano zjazd i włączenie dróg wewnętrznych z wiaduktu WD-23,
- ad 18) – zaprojektowano drogę dojazdową do działek : 106/1, 123 itd.,
- ad 19) – zaprojektowano drogę dojazdową od wiaduktu WD-23 do WS-25.

Jednocześnie w odpowiedzi na pismo nr R.I.7040/113/06 z dnia 28.02.2006 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że nie może uwzględnić wniosku o dodatkowy wiadukt nad linią kolejową obok WS-22 jako wykraczający poza zakres inwestycji i nie związany z nią.

Prosimy o wydanie opinii.

W załączeniu:

- 2 egz. Zamiennych materiałów do wniosku zaopiniowanie lokalizacji drogi - obwodnicy zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11 odc. Złotkowo (gmina Suchy Las) – A2 (węzeł "Głuchowo").

Do wiadomości:

Poznańskie Biuro Projektów
Dróg i Mostów
„Transprojekt” sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 22



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Ślemiradzkiego 5a

GDDKiA O/PO-P-2 at 4113-17/1-299/05

Poznań, 27.11.2007 r.

Arcadis Profil sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przesyła notatkę ze spotkania w dniu 16.11.2007 r. w sprawie ustalenia przekrojów poprzecznych obiektów, które będą wykonywane w ramach budowy Zachodniej Obwodnicy Poznania w ciągu drogi ekspresowej nr S-11 i S-5 (węzeł „Głuchowo”).

W załączeniu:

- notatka - 2 egz. /1 egz. do zwrotu)

Z CAŁYMI DOKŁADAMI

mgr inż. Marek Burecki

tel. centrali 061 866 88 21, fax 061 866 09 82
<http://www.poznan.gddkia.gov.pl>
e-mail: biuro@poznan.gddkia.gov.pl
NIP: 779-21-73-262
REGON: 017511575-00130

WPLYNĘŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW	
dn.	03-12-2007
L. Dz.	1281

Notatka służbowa

spisana dnia 16 listopada 2007 w siedzibie GDDKiA Oddział w Poznaniu
w sprawie uzgodnienia przekrojów poprzecznych dróg na wiaduktach
nad obwodnicą zachodnią Poznania (droga ekspresowa S11),
realizowanych przez zespół projektowy firmy ARCADIS Profil,
partnera konsorcjum biur Scott Wilson, ARCADIS Profil.

Obecni:	1. Marek Berezecki	- GDDKiA O/Poznań, Z-ca Dyrektora Oddziału
	2. Elżbieta Zbytniewska	- GDDKiA O/Poznań, Nacz. Wydz. Dokumentacji
	3. Andrzej Ziolkowski	- GDDKiA O/Poznań, Nacz. Wydz. Mostów
	4. Andrzej Tomaszewski	- GDDKiA O/Poznań, Kier. Projektu
	5. Michał Pigoń	- ARCADIS Profil, projektant

Ustalenia

1. Dokonano przeglądu przekrojów poprzecznych dróg na wiaduktach nad projektowaną zachodnią obwodnicą Poznania (wiadukty WD4, WD5, WD13, WD19, WD20 i WD23), opracowywanych przez biuro ARCADIS Profil. GDDKiA podtrzymała swoje stanowisko wyrażone w piśmie GDDKiA O/PO P-2 at 4113-17/1-267/05 z dnia 11.09.2007 w sprawie niesymetrycznego przekroju wiaduktów nad obwodnicą (z chodnikiem jednostronnym) w stosunku do wiaduktów WD4, WD5, WD19, WD20 i WD23. Dla wiaduktu WD13 przyjęto przyszłościowo przekrój wiaduktu z dwoma chodnikami, przy czym na dojazdach pozostaje chodnik jednostronny z rezerwą terenu po stronie przeciwnej, umożliwiającą przyszłościową dobudowę drugiego chodnika poza obiektem.
2. Przekroje poprzeczne użytkowe wiaduktów dostosowane zostaną do rozwiązań przyjętych na pozostałych wiaduktach realizowanych przez biuro Scott Wilson, tzn. z opaską jezdni o szerokości 50 cm, w której zlokalizowane zostaną wpusty mostowe.
3. Rozważano warianty odwodnienia poprzecznego jezdni na obiektach spadkiem daskowym lub jednostronnym. Decyzje w tym zakresie pozostawiono projektantom. Zwrócono uwagę na wydłużoną drogę spływu wody do osi odwodnienia, przesączającej się przez nieszczelności na styku chodnik/krawężnik i nawierzchnia/krawężnik, w rozwiązaniu ze spadkiem jednostronnym.
4. Szczegółowe rozwiązania dotyczące wiaduktów:
 - WD4 chodnik jednostronny, dopasować do wiaduktu kolejowego, klasa obciążenia B;
 - WD5 chodnik jednostronny, postulowany po stronie wschodniej;
 - WD13 chodnik dwustronny na wiadukcie, jednostronny z rezerwą terenu pod dwustronny na dojazdach;
 - WD19 chodnik jednostronny;
 - WD20 chodnik jednostronny, postulowany po stronie północnej;
 - WD23 chodnik jednostronny o zwiększonej szerokości (ciąg pieszo-rowerowy).
5. Dla rozwiązań niesymetrycznych przyjęto wariant 4 propozycji przedstawionej przez projektanta, zmodyfikowanej o opaskę jezdni, tj. wariant z kolektorami odwadniającymi umieszczonymi we wnękach spodniej części dźwigarów głównych (osie dźwigarów głównych pokrywają się z osiami odwodnienia, wpusty z odprowadzeniem pionowym w dół).

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

1.

2.

3.

4.

5.

Odpowiedź 23

PROTOKÓŁ Z USTALEŃ WYJŚCIOWYCH
DO PROJEKTU OBWODNICY ZACHODNIEJ MIASTA POZNANIA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ S-11

1. Klasy obiektów:

Wszystkie obiekty w ciągu obwodnicy oraz w ciągu dróg wojewódzkich, wszystkie obiekty węzłowe – klasy A, pozostałe obiekty – klasy B

2. Konstrukcja obiektów:

Obiekty nad trasą główną dwuprzęsłowe

Obiekty o rozpiętości przęsła ≤ 20 m żelbetowe (płytowe lub belkowo-płytowe)

Obiekty o rozpiętości przęsła > 20 m sprężone belkowo-płytowe

Projektuje się przejście drogi powiatowej nr 204 Sobota – Złotkowo pod linią kolejową Poznań – Piła (wiadukt kolejowy nad drogą powiatową)

3. Posadowienie obiektów

Pale - w miarę możliwości stosować pale prefabrykowane, w innych przypadkach (dla dużych obiektów) pale wiercone

4. Wyposażenie obiektów

Kapy – żelbetowe, dylatowane co 6 do 10 m (z przerwaniem zbrojenia) z fibrobetonu z włóknami polipropylenowymi

Krawężniki - kamienne, kotwione

Odwodnienie:

- rury bezkielichowe HDPE lub z żywicy poliestrowych wzmocnionych włóknami szklanymi
- sączi typu OMEGA z rurkami z tworzyw sztucznych
- ściek przy krawężniku z asfaltu lanego, przeciwnospadek 8%
- dren typu TARCO (z grysu 8-12 do 4 cm)

Nawierzchnia na obiektach:

- obiekty w ciągu trasy głównej i węzły – warstwa wiążąca 2x 3cm (asfalt twardolany), warstwa ścieralna 4cm – jak na trasie głównej
- pozostałe obiekty – warstwa wiążąca 4 cm (asfalt twardolany), warstwa ścieralna 4 cm (asfalt twardolany) doprowadzona do końców skrzydeł

Dylatacje:

- obiekty w ciągu trasy głównej i węzły – dylatacje modułowe, dla obiektów krótkich o długości ≤ 20 m dopuszczalne dylatacje bitumiczne
- obiekty pozostałe – dylatacje bitumiczne

Łożyska:

- należy stosować łożyska garnkowe, dla obiektów krótkich dopuszczalne łożyska elastomerowe

Bariery i barieroporcze

- stosować typowe elementy zgodne z aprobatami, jednolite dla całej trasy, cynkowane

Poręcze

- stosować poręcze stalowe, z profili zamkniętych, jednolite dla całej trasy, cynkowane i malowane farbami poliuretanowo-epoksydowymi

Stożki nasypów – umocnione kostką z betonu wibroprasowanego

Ochrona antykorozyjna betonu:

- zapewnić prawidłowe grubości otuliny
- powierzchnie betonu malowane zgodnie ze schematem kolorystyki dla całej trasy

Przerwa między obiektami podwójnymi (dwie nitki):

- obiekty w ciągu trasy głównej i węzły – obiekty rozsunać tak aby nie trzeba było stosować pomostów stalowych w pasie dzielącym

5. Klasy betonów:

- beton sprężony ustroju niosącego - B45
- beton ustroju niosącego – żelbet - B35
- beton przyczółków – B30
- beton słupów – B40
- beton fundamentów – B30
- beton korków (w przypadku potrzeby odcięcia wody gruntowej) – B20
- podbetony („chudy beton”) – B10
- kapy chodnikowe – B30 (fibrobeton z dodatkiem włókien polipropylenowych)

6. Stal zbrojeniowa: BSt500, stal konstrukcyjna: 18G2.

7. Przyczółki masywne.

8. Górne powierzchnie ław fundamentowych ukształtować w spadku na zewnątrz, o wartości 5 %.


9. Światło poziome obiektów w ciągu obwodnicy dostosować do szerokości normatywnego pasa drogowego drogi poprzecznej.

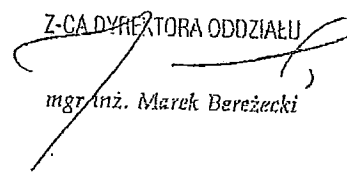
Poznań, dnia 27.10.2005 roku

Protokolował:

Marek Kempski
Tomasz Bączyk

Akceptuję:


NACZELNIK
~~Wydziału Inżynierii~~
mgr inż. Andrzej Ziolkowski


Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 24

Nasz znak: GDDKiA-O/PO/P-2/ds/4113-17/1-363/05

Poznań, dnia 06.03.2008r.

Dotyczy: Obwodnicy Zachodniej Poznania
w ciągu drogi nr S-11

Scott Wilson
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.02.2008r. syg. PO/P11/PL1000/ /2008 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zgłasza następujące uwagi do przedstawionej dokumentacji projektowej obiektów inżynierskich WD5, WD13, PS16A na Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11:

WD 5 i WD 13

- łożyska na obiekcie należy projektować w oparciu o Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 08 lutego 2006r.
- słupki od barier sprężystych należy montować bez podlewek po wykonaniu nawierzchni z żywicy syntetycznych na chodnikach,
- grubość żywicy na chodniku zmniejszyć do 5 mm,
- płyty przejściowe na przyczółkach oprzeć jak w KDM,
- na przyczółkach montować dylatację modułową,
- w przypadku izolowania przyczółków od strony zasypki papą termozgrzewalną, powinna być ona uzupełniona warstwą filtracyjno-drenażową a warstwę gliny w dolnej strefie zasypki uformować ze spadkiem 5% w kierunku dojazdu,

PS 16A

- linię odwodnienia poprowadzić w osi podłużnej ciągu pieszo-rowerowego,
- obiekt uzupełnić o schody skarpowe dla obsługi.

Do wiadomości:

- 1) Z-4 w/m
- 2) P-2 a/a

Z-C A D Y R E K T O R A O D D Z I A Ł U

mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 25



Marek Bereżecki
Z-ca Dyrektora Oddziału

Arcadis Profil sp. z o.o.
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Numer pisma: GDDKiA-O/PO-P-2/ds/4113-17/1-400/05
Data: 21.04.2008 r.

W odpowiedzi na pismo ARDACIS Profil/B2/2005-048/248/08 z dnia 31.03.2008 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zgłasza do przedstawionej dokumentacji projektowej obiektów inżynierskich WS 1, WS 8, WS 9, MS 11, WS 16, PS 18A, WD 20, WS 22, WD 23, WS 25 na Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 następujące uwagi:

WS 1

1. grunt spoisty za przyczółkiem wyprofilować z 10% spadkiem w stronę dojazdu,
2. warstwę ścieralną przyjąć jak na drodze z mieszanki mineralno-asfaltowej typ. SMA,
3. rury odwodnieniowe sprowadzone po przyczółkach wprowadzić na umocnione ścieki,
4. zrezygnować z podlewek pod słupkami barier ochronnych,
5. krawężniki ustawiać na żwirze otoczonym żywicą i połączyć go z drenem w linii odwodnienia;

WS 9

1. zrezygnować z podlewek pod słupkami barier ochronnych,
2. krawężniki ustawiać na żwirze otoczonym żywicą i połączyć go z drenem w linii odwodnienia;

MS 11

1. niezrozumiałe jest malowanie pasów ruchu na moście,
2. zrezygnować z podlewek pod słupkami barier ochronnych,
3. krawężniki montować na podłewce ze żwiru 8/16 otoczonego żywicą,
4. dren podłużny oraz poprzeczny wykonać ze żwiru 8/16 otoczonego żywicą;

WS 16

1. zrezygnować z podlewek pod słupkami barier ochronnych,
2. krawężniki ustawiać na żwirze otoczonym żywicą i połączyć go z drenem w linii odwodnienia;

PS 18A

1. nawierzchnię w tunelu wykonać z asfaltu twardolanego na podłożu z betonu zbrojonego;

WD 20

1. przewidzieć drugi dren za przyczółkiem na końcu warstwy nieprzepuszczalnej z gliny,

2. obustronne studzienki wpustowe maksymalnie przybliżyć do przyczółków,
3. krawężniki ustawiać na żwirze otoczonym żywicą i połączyć go z drenem w linii odwodnienia;

WS 22

1. dren podłużny oraz poprzeczny wykonać ze żwiru 8/16 otoczonego żywicą;

WD 23

1. obustronne studzienki wpustowe maksymalnie przybliżyć do przyczółków,
2. poprawić podłączenie przykanalików do kolektora deszczowego a w linii odwodnienia zaprojektować sączki,
3. zaprojektować drugi dren za przyczółkiem na końcu warstwy nieprzepuszczalnej z gliny,
4. Droga dojazdowa do zbiornika powinna przechodzić pod obiektem WD 23 – zgodnie z uzgodnieniem dróg poprzecznych;

WS 25

1. dren podłużny wykonać ze żwiru 8/16 otoczonego żywicą.

Na wszystkich obiektach nawierzchnię na kapach chodnikowych wykonać gr. 5 mm z żywicy epoksydowo-poliuretanowych.

Należy ujednolicić numerację rysunków.

Ponownie przypominamy, że w asfaltach twardeolanych oraz SMA na obiektach należy zastosować asfalt naturalny (w ilości około 20%) – uwzględnić w SST. SMA winna posiadać uziarnienie 0/11 mm.

W załączeniu:

- zwrot po 1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:

1. Scott Wilson
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
2. Z-4 w/m
3. P-2 a/a

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Odpowiedź 26

12. Na rysunkach i w opisie wyraźnie określić klasę obiektu.
13. Ujednolicić rozwiązania projektowe (sprawdzający lub główny projektant winien skoordynować prace projektowe).
14. Ujednolicić numerowanie obiektów (są teraz np WS-02, WK3).

Uwagi szczegółowe do przesłanych obiektów:

WK3

1. Izolacja na ścianach tunelu jest niewystarczająca, należy ją wzmocnić.

WD7

1. Obiekt powinien być zaprojektowany na klasę „B”, jest na klasę „A”.
2. Studzienki wpustowe przy podporze 1 od strony szerokiego chodnika oraz przy podporze 3 po przeciwnej stronie przesunąć maksymalnie blisko do ścian przyczółków - zgodnie z uwagą ogólną.
3. Przy ustroju nośnym dwuprzęsłowym ciągłym i rozpiętości teoretycznej przęsła 27,0m należy przeanalizować potrzebę jego sprężenia,

WD14

1. Obiekt powinien być przeprojektowany na klasę „B”, jest na klasę „A” (droga gminna).
2. Należy zrezygnować z podlewki pod stopkami barier i montować je bezpośrednio na nawierzchni chodnika - zgodnie z uwagą ogólną.

WS2

1. Zły tytuł, winno być: „...nad linią kolejową...” zamiast „...w ciągu linii kolejowej...”.
2. Nie projektować chodników technologicznych gdyż jest pas awaryjny (dotyczy to także innych obiektów).
3. Brak wyznaczenia na przekroju poprzecznym szerokości pasów ruchu, pasa awaryjnego oraz pasa utworzonego ze względu na widoczność.
4. Zmienić odwodnienie na przykrawężnikowe i rozważyć ujednolicenie spadku poprzecznego.

WD4

1. Zgodnie z uwagami ogólnymi.

WS17

1. Poszerzyć jezdnię do 7,0m (łącznie ze ściekami przykrawężnikowymi).

WD19

1. Zgodnie z uwagami ogólnymi.

WS6

1. Proponuje się wydłużenie przęsła konstrukcji ustroju nośnego do 40+50 m i wykonanie konstrukcji zespolonej - belki stalowe z płytą żelbetową.
2. Barierę betonową przesunąć na granicę widoczności dla jezdni dwupasowej.

W załączeniu:

- zwrot po 1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:

Z-4

Z GŁÓWNEGO ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Beręzicki

Odpowiedź 27

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU**

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

Poznań, dnia 31 marca 2008 r.

ZDP.6c.73323-014/2008

Dotyczy: Waszego pisma nr ARCADIS Profil/B2/2005/048/63/2008

„ARCADIS Profil” Sp. z o. o.
Regionalne Biuro Infrastruktury
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S-11, odcinek Złotkowo-autostrada A-2

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu do przedstawionych rozwiązań projektowych na skrzyżowaniach dróg powiatowych nr:

- 2424P relacji Rokietnica – Kiekrz (obiekt WS9) w km 6+481,86 drogi S-11
- 2418P relacji Batorowo – Wysogotowo (obiekt WS17) w km 16+356,21 drogi S-11
- 2391P relacji Palędzic – Komorniki (obiekt WS25) w km 25+532,93 drogi S-11

przesyła następujące uwagi:

1. Przekrój dla drogi powiatowej nr 2424P pod wiaduktem nr WS9 nie odpowiada parametrom technicznym, jakie w planach ZDP ma ta droga powiatowa, tj. klasie głównej G. Prosimy o odpowiednie dostosowanie skrajni oraz przekroju poprzecznego drogi pod wiaduktem. Pod wiaduktem powinny docelowo znaleźć się obustronne chodniki szer. min. 2,0 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową szer. min. 2,0 m.
Droga ta jest ważną dla sieci dróg w powiecie poznańskim ze względu na istniejące i planowane zagospodarowanie gminy Rokietnica, która rozwija się w kierunku zabudowy mieszkaniowej.
2. ZDP nie zgłasza zastrzeżeń do przedstawionego przekroju wiaduktu nad drogą nr 2418P. Prosimy jedynie o naniesienie linii wyznaczającej skrajnię drogi.
3. Przekrój dla drogi powiatowej nr 2391P pod wiaduktem nr WS25 nie odpowiada parametrom technicznym, jakie w planach ZDP ma ta droga powiatowa, tj. klasie zbiorczej Z. Prosimy o odpowiednie dostosowanie skrajni drogi pod wiaduktem.

Opinia niniejsza nie stanowi ostatecznego uzgodnienia – prosimy o przedstawienie ostatecznych rozwiązań projektowych do akceptacji ZDP.

Ponadto informujemy, że opinia ZDP jest uwarunkowana uzyskaniem zgody na odstępstwo od § 9 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) w zakresie budowy węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą gminną Trakt Napoleński. W przypadku braku zgody na przyjęcie takiego rozwiązania należy wrócić do koncepcji lokalizacji węzła na skrzyżowaniu drogi S11 z drogą powiatową nr 2424P.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

P.O. ZYBENKOWSKA
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

mgr inż. Marek Beronczak

Odpowiedź 28

URZĄD GMINY
62-070 DOPIEWO
ul. Leśna 1c
pow. poznański, woj. wielkopolskie
tel. 814-83-31, fax 814-80-92

Dopiewo, 27.03.2008 r.

RI-7020/10/08

KP+ZD1
112

ARCADIS
Biuro Wrocław
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

dotyczy: projektu zachodniej obwodnicy Poznania

Urząd Gminy Dopiewo opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe przebudowy drogi gminnej Zakrzewo-Dąbrowa w km 19+517,56 projektowanej drogi S11 oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego w km 18+365,27 projektowanej drogi S11.

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
mgr inż. Piotr Gajkowski

WPLYNĘŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW	
dn.	18.04.2008
L. Dz.	322

Odpowiedź 29

URZĄD GMINY
62-070 DOPIEWO
ul. Leśna 1c
pow. poznański, woj. wielkopolskie
tel. 814-83-31, fax 814-80-62

Dopiewo, 27.03.2008 r.

RI-7020/10/08

KP+ZD1
AR

ARCADIS
Biuro Wrocław
ul. Tarnogajska 18
50-512 Wrocław

dotyczy: projektu zachodniej obwodnicy Poznania

Urząd Gminy Dopiewo opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe przebudowy drogi gminnej Zakrzewo-Dąbrowa w km 19+517,56 projektowanej drogi S11 oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego w km 18+365,27 projektowanej drogi S11.

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
mgr inż. Piotr Gajkowski

WPLYNEŁO	
ARCADIS PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW	
dn.	18.04.2008
L. Dz.	322

Odpowiedź 30

Poznań, dnia 20 lipca 2006r.

AWSA.DU.006

Autostrada
Wielkopolska



DT
2006.07.25
B-2
2006.07.25

Pan Dyrektor
Jacek Lubieniecki
Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa Al. Jerozolimskie 144

dot.: pisma nr PROFIL/B2/2005-048/599/2006 z dnia 14 lipca 2006r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek o uzgodnienie projektu budowlanego wiaduktu WS-26 w ciągu drogi S11 nad autostradą A2 Autostrada Wielkopolska S.A. informuje co następuje:

1. W związku z brakiem możliwości określenia miejsca skrzyżowania autostrady i drogi S11 prosimy o uzupełnienie wniosku o następujące materiały:

- wyciąg z decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi S11 w zakresie dotyczącym skrzyżowania obu dróg i wpływu budowy i eksploatacji drogi S11 na eksploatację autostrady A2
- planu sytuacyjnego
- koncepcji rozwiązania kolizji drogi ekspresowej S11 z obiektami autostrady płatnej

2. Sygnalizujemy konieczność opracowania na etapie projektu budowlanego projektu technologicznego wraz z opracowaniem projektu organizacji ruchu na czas budowy. W projekcie tym należy uwzględnić zapewnienie przynajmniej 2 pasów ruchu o szerokości 3,75m w każdym kierunku.

Po uzupełnieniu Państwa wniosku Autostrada Wielkopolska S.A. przedstawi swoje ewentualne uwagi do projektu.

Z poważaniem

Andrzej Lewandowicz

Wiceprezes Zarządu

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Poznaniu
2. AESA wraz z kopią wniosku

WYSLANO dn. 26/07/06
Podpis *[signature]*

»PROFIL« Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
Wpłynęło dnia 25/07/06

W PŁYNNIEŁO
PROFIL Sp. z o.o. BIURO WROCŁAW
dn. 02-08-2006
L. Dz. 651

Konto bankowe: BRE Bank S.A. / O/Poznań 63 1140 1124 0000 5984 1900 1013
Spółka wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000001970

Autostrada Wielkopolska S.A., ul. Dziadoszańska 10, 61-248 Poznań
tel. +48 61 373 30 50 fax +48 61 373 30 60
www.autostrada-a2.pl

Odpowiedź 31



Komorniki 2007-03-06.

WI. 2227-1-41/07

Scott Wilson
Ul. Chłapowskiego 29
60-965 POZNAŃ

Dotyczy: Obwodnica zachodnia m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 na odcinku Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo). Lokalizacja kolizji i podanie warunków przebudowy.

Urząd Gminy Komorniki przesyła uzgodnienia dokumentacji projektowej obwodnicy zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 na odcinku Złotkowo – A2 w zakresie:

- 1). kanalizacji sanitarnej z Przedsiębiorstwa Usług Kanalizacyjnych „Łęczyca” Sp. z o.o.
- 2). wodociągów z Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o.

Załączniki

1. Plan sytuacyjny 1:1000- 1 egz.
2. uzgodnienia – 2 szt.

Z up. WÓJTA
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI

Anna Jezierska-Kaczmarek
mgr Anna Jezierska-Kaczmarek

Sprawę prowadzi:
Anna Jezierska-Kaczmarek
061-8935-300

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	- 9. 03. 2007
L.dz.	735
Zat.	projekt
Rozdzielnik	PO2, Z02-2
OP, DKPO	

Otrzymują:

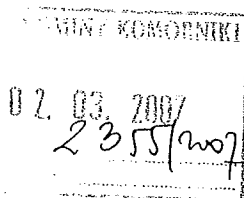
1. Adresat
2. Urząd Gminy Komorniki
WI a/a

Odpowiedź 32

Przedsiębiorstwo Usług Kanalizacyjnych
"ŁĘCZYCA" sp. z o.o.
Łęczyca, ul. Poznańska 6, 62-051 Wiry
tel. (061) 8934415, fax (061) 8934416
REGON 634593160, NIP 7772781219

PL + 691
✱

Łęczyca, dnia 2007-03-01



Urząd Gminy Komorniki
ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

dot. obwodnicy zachodniej miasta Poznania

Uprzejmie informujemy, że przedstawiony nam do uzgodnień projekt przebiegu obwodnicy zachodniej miasta Poznania opracowany przez Scott Wilson sp. z o.o. nie ma żadnych kolizji z eksploatowaną przez nas siecią kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem :

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Piotr Wróblewski

Odpowiedź 33