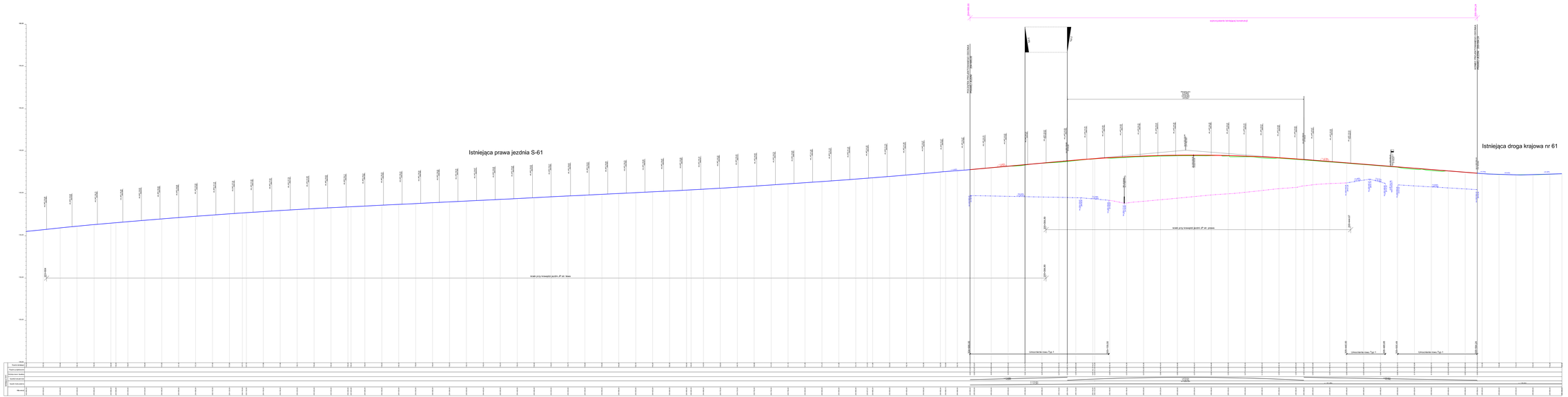

LEGENDA

- proj. niweleta
- istniejąca jezdnia
- istniejący teren
- oś tory
- rów przący

ek_pkt1 skrzyżowanie krawędzi jezdni
ek_pkt1 skrzyżowanie krawędzi jezdni

METRYKA DROGI

Klasa drogi: S

Vp: 100 km/h

Vm: 110 km/h

kategoria ruchu KR7

Opis łuku pionowego:

proj. zjazdu i wjazdu zwarcie do niwel. i przed mostem

proj. skrzyżowanie

Umocnienie brzegi:

TYP 1– umocnienie warstwą humusu gr. 15cm wraz z obsiewem mieszanką trawy

TYP 2– umocnienie rowu elementem ściekowym

Calmo o charakterystyce SIDEM na podłożu z geowłókniny, 1-4 gr.15cm

TYP 3- umocnienie rowu gumowinową

zakres zmiany pochylenia poprzecznego jezdni

WYKONAWCA/OPRACOWUJĄCY:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	
PODWYKONAWCA:	POLAQUA Sp. z o.o. ul. Obornicka 9, 60-650 Poznań, Poland	
WYKONAWCA PROJEKTU:	Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Wielka 2 31-060 Kraków	
NAZWA INWESTYCJI:	Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka- obw. Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczyna, 5 jezdnia	
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Temat:	PISMA TZ. I ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY- Prawa jezdnia S61	SKALA 1:1000

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Pilecki	projektant branży drogowej	
SPRAWDZAŁ(A):	mgr inż. Aneta Sawkowicz	sprawdzający branża drogowa	
DATA: 01.2018	NR UMOWY: 24/TZ.1.2018/2317	NR RYS. 3.6	SKAN: