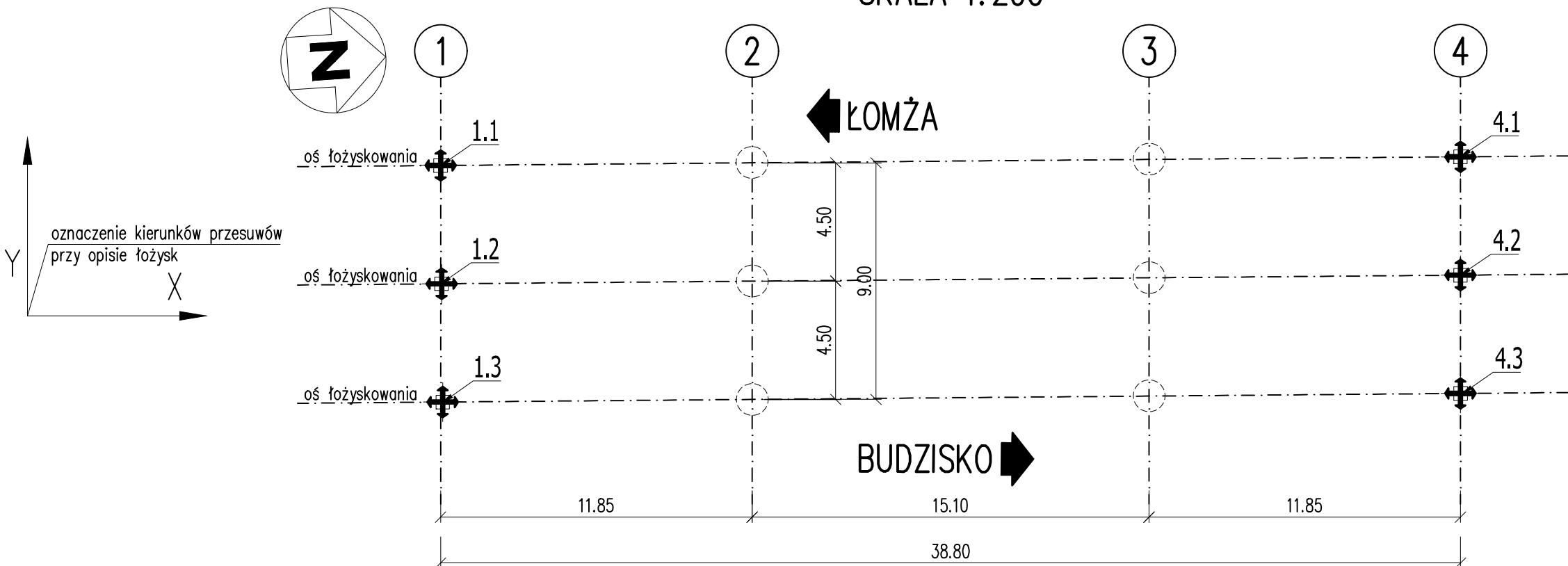


SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA  
SKALA 1:200



UWAGI DO ŁOŻYSKOWANIA:

- W projekcie do podparcia konstrukcji na przyczółkach przewidziano zastosowanie łożysk elastomerowych.
- W tabeli zestawiono obciążenia charakterystyczne i obliczeniowe.
- Zastosowane łożyska winny gwarantować przeniesienie obrotów  $\pm 0.01$  radiana
- Łożyska na ciosach ustawione są poziomo.
- Łożyska powinny mieć powierzchnię gwarantującą przy obciążeniu osiowym naprężenia dociskowe:
  - dla powierzchni łożysk nie większych niż  $1200\text{cm}^2$  – nie mniejsze niż 3MPa,
  - dla powierzchni łożysk większych niż  $1200\text{cm}^2$  – nie mniejsze niż 5MPa,Przy naciskach mniejszych należy stosować łożyska wyposażone w elementy kotwiące.
- Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia:

- łożysko stałe
- łożysko jednokierunkowo przesuwne
- łożysko wielokierunkowo przesuwne

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

|                                    |                                                                  |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| JEZDNIA                            | LEWA                                                             |
| RODZAJ KONSTRUKCJI                 | BELKI PREFABRYKOWANE                                             |
| KLASA OBCIĄŻEN                     | klasa A: K+0.3K wg PN-85/S-10030<br>pomost STANAG 2021 klasy 150 |
| PASY RUCHU                         | 2x3.50 [m]                                                       |
| ROZSTAW PODPÓR W OSIACH            | 11.85x15.1x11.85 [m]                                             |
| DLUGOŚĆ OBIEKTU W OSIACH DYLATACJI | 39.7 [m]                                                         |
| DLUGOŚĆ OBIEKTU                    | 39.6 [m]                                                         |
| DLUGOŚĆ CAŁKOWITA                  | 47.0 [m]                                                         |
| WYSOKOŚĆ W ŚWIECIE                 | 5.40-5.80[m]                                                     |
| KĄT SKRZYŻOWANIA                   | 100-98.61 [grad]                                                 |
| SZEROKOŚĆ OBIEKTU                  | 12.88 [m]                                                        |
| POWIERZCHNIA OBIEKTU               | 506.9 [m²]                                                       |

MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE

| CZĘŚĆ KONSTRUKCJI    | BETON   | STAL KONSTRUKCYJNA | STAL ZBROJENIOWA | STAL SPRĘŻAJĄCA |
|----------------------|---------|--------------------|------------------|-----------------|
| KAPY                 | C 30/37 | -                  | fyk=500 MPa      | -               |
| PLYTA ZESPALAJĄCA    | C 30/37 | -                  | fyk=500 MPa      | -               |
| BELKI PREFABRYKOWANE | C 40/50 | -                  | fyk=500 MPa      | 15.7/1860MPa    |
| PRZYCZÓŁKI           | C30/37  | -                  | fyk=500 MPa      | -               |
| PLYTY PRZEJŚCIOWE    | C30/37  | -                  | fyk=500 MPa      | -               |
| FUNDAMENTY           | C30/37  | -                  | fyk=500 MPa      | -               |
| BETON WYRÓWNAWCZY    | C8/10   | -                  | -                | -               |

UWAGI OGÓLNE:

- Rzędne na przekroju podłużnym podano w osi nwieleży
- Rzędne bezwzględne i względne podano w m.
- Wymiary podano w m.
- Układ odniesienia współrzędnych 2000.
- Układ odniesienia wysokości Kranszadt 86
- Szczegółowy zakres robótki obiektu istniejącego pokazano w TOM PBS61.T3\_7 Przebudowa obiektów istniejących
- R – oznacza reper.
  - podpory 16 szt.
  - przęsła 8 szt.
  - Łączna ilość 24 szt.
  - Lokalizacja stałego punktu wysokościowego: X(E)=7583791.28
  - Y(N)=5935078.20
  - Łączna ilość 1 szt.

- A) Istniejące mury rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania nowego obiektu
- B) Elementy przeznaczone do powtórznego użytku

WSP. PKT. CHARAKTERYSTYCZNYCH

| oznaczenie punktu | współrzędne    |                | uwagi         |
|-------------------|----------------|----------------|---------------|
|                   | X(E)           | Y(N)           |               |
| A <sub>1</sub>    | E= 7583810.100 | N= 5935170.621 | (oś nwieleży) |
| B <sub>1</sub>    | E= 7583810.887 | N= 5935182.445 |               |
| C <sub>1</sub>    | E= 7583811.775 | N= 5935197.520 |               |
| D <sub>1</sub>    | E= 7583812.381 | N= 5935209.356 |               |

| Nr łożyska                      |            | Podpora w osi 1 |            |            | Podpora w osi 4 |            |            |
|---------------------------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
|                                 |            | 1.1             | 1.2        | 1.3        | 4.1             | 4.2        | 4.3        |
| Dane                            |            |                 |            |            |                 |            |            |
| Rodzaj łożyska                  |            |                 |            |            |                 |            |            |
|                                 |            |                 |            |            |                 |            |            |
|                                 |            |                 |            |            |                 |            |            |
|                                 | obciążenie | char. obl.      | char. obl. | char. obl. | char. obl.      | char. obl. | char. obl. |
| Maksymalne obciążenie pionowe   | [MN]       | 1.7 2.2         | 1.7 2.2    | 1.2 1.7    | 1.7 2.2         | 1.7 2.2    | 1.2 1.7    |
| Minimalne obciążenie pionowe    | [MN]       | 0.4 0.15        | 0.4 0.15   | 0.4 0.15   | 0.4 0.15        | 0.4 0.15   | 0.4 0.15   |
| Obciążenie poziome wzdłuż mostu | [MN]       | -               | -          | -          | -               | -          | -          |
| Obc. poziome w poprzek mostu    | [MN]       | -               | -          | -          | -               | -          | -          |
| Przesunięcie wzdłuż mostu       | [mm]       | ±30             | ±30        | ±30        | ±30             | ±30        | ±30        |
| Przesunięcie w poprzek mostu    | [mm]       | ±5              | ±5         | ±5         | ±5              | ±5         | ±5         |

|                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:<br>                           |                               | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Białymstoku<br>ul. Zwycięstwa 2, 15-073 Białystok                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| WYKONAWCA:<br>                                        |                               | WYKONAWCA PROJEKTU:<br>Voessing Polska Sp. z o.o.<br>ul. Dworska 1,<br>05-500 Wólka Kozłowska,<br>Piaseczno<br><br>Voessing Polska Sp. z o.o.<br>ul. Grobla 17/15<br>61-859 Poznań |                                                                                       |
| NAZWA INWESTYCJI:<br>Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka- obw. Augustowa, odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| FAZA PROJEKTU:<br>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| BRANŻA:<br>BRANŻA KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERSKA                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| TOM:<br>PBS61.T3_1 Budowa obiektu WE/PZ-1                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| NAZWA RYSUNKU:<br>Rzut z góry                                                                                                              |                               | SKALA:<br>1:200                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| FUNKCJA:                                                                                                                                   | IMIĘ I NAZWISKO               | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN                                                                                                                                                                                                                                              | PODPIS                                                                                |
| PROJEKTANT:                                                                                                                                | mgr inż. Sławomir Dobrzyński  | KUP/0049/PODM/12<br>MOSTOWA BEZ OGRANICZEN                                                                                                                                                                                                                              |  |
| SPRAWDZAJĄCY:                                                                                                                              | mgr inż. Jan Durd             | NR 14/98 SPEC.<br>KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA<br>BEZ OGRANICZEN                                                                                                                                                                                                           |  |
| DATA:<br>01.2018 r.                                                                                                                        | NR UMOWY:<br>2410.1.2016/2017 | NR RYS:<br>1                                                                                                                                                                                                                                                            | EGZ.:                                                                                 |