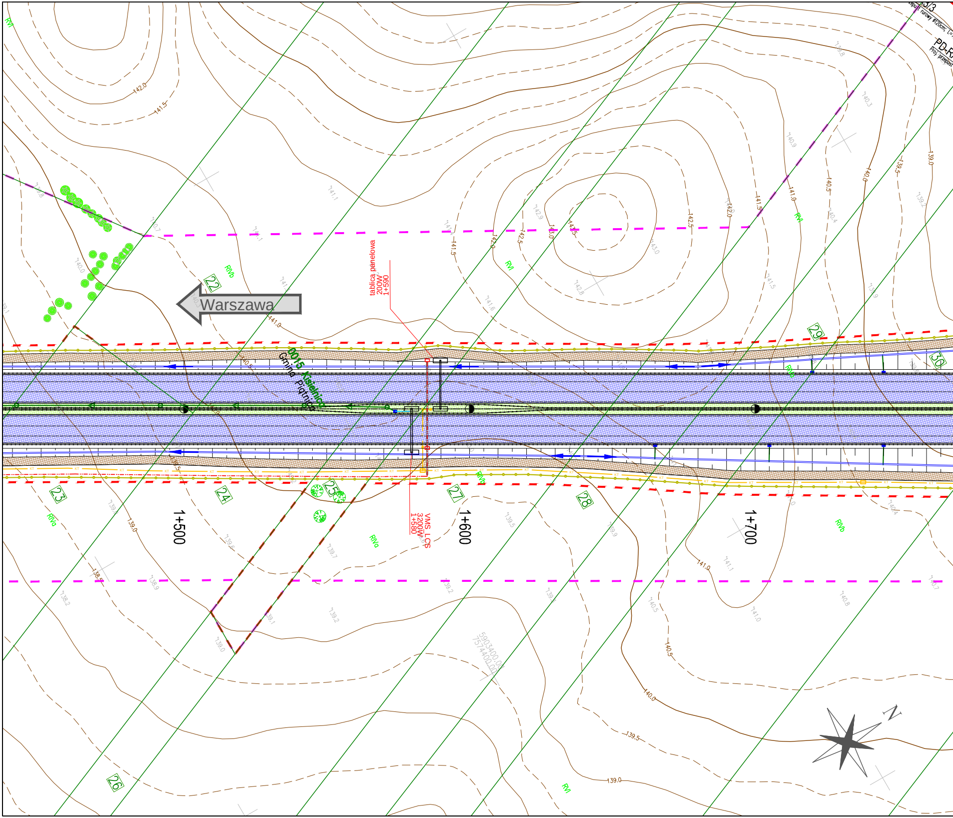
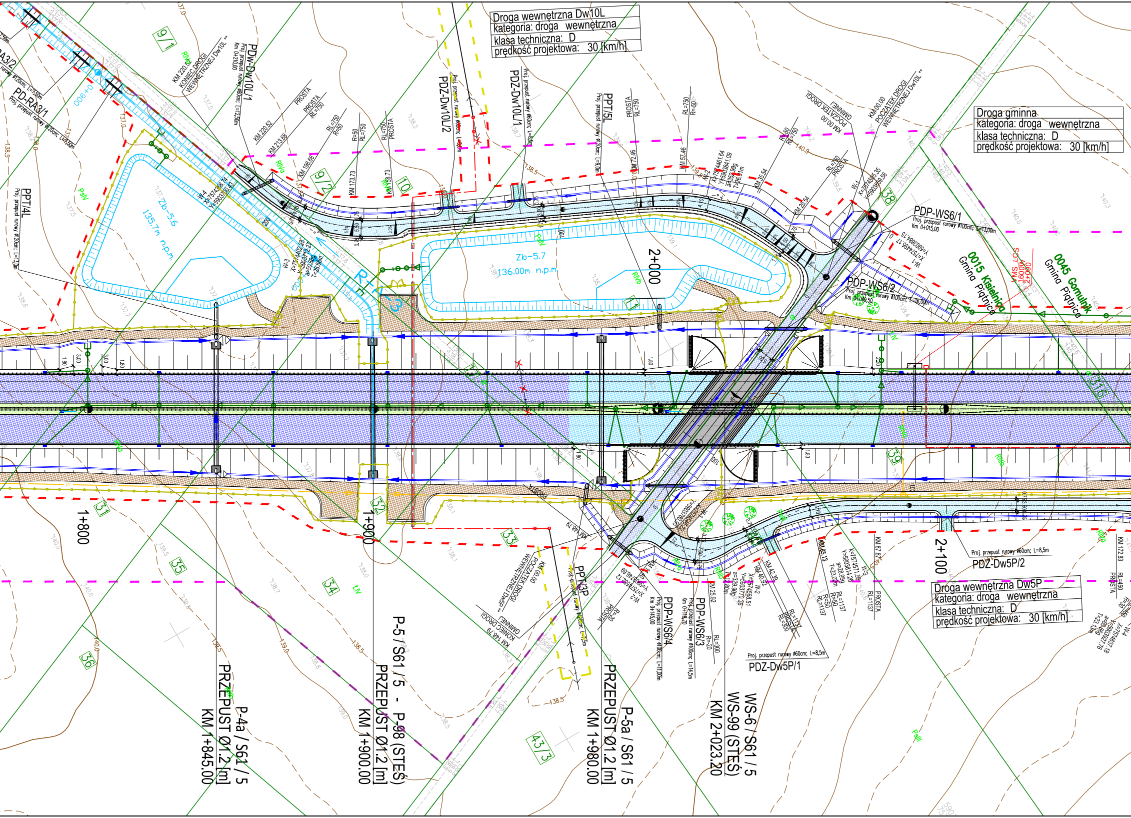
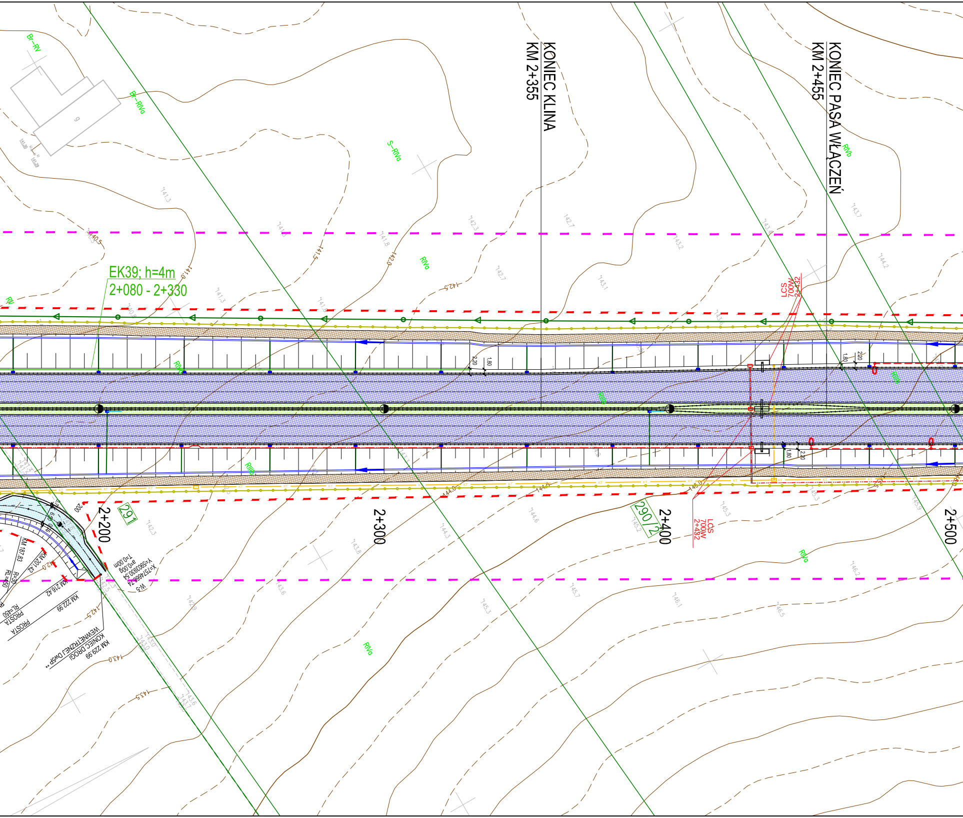
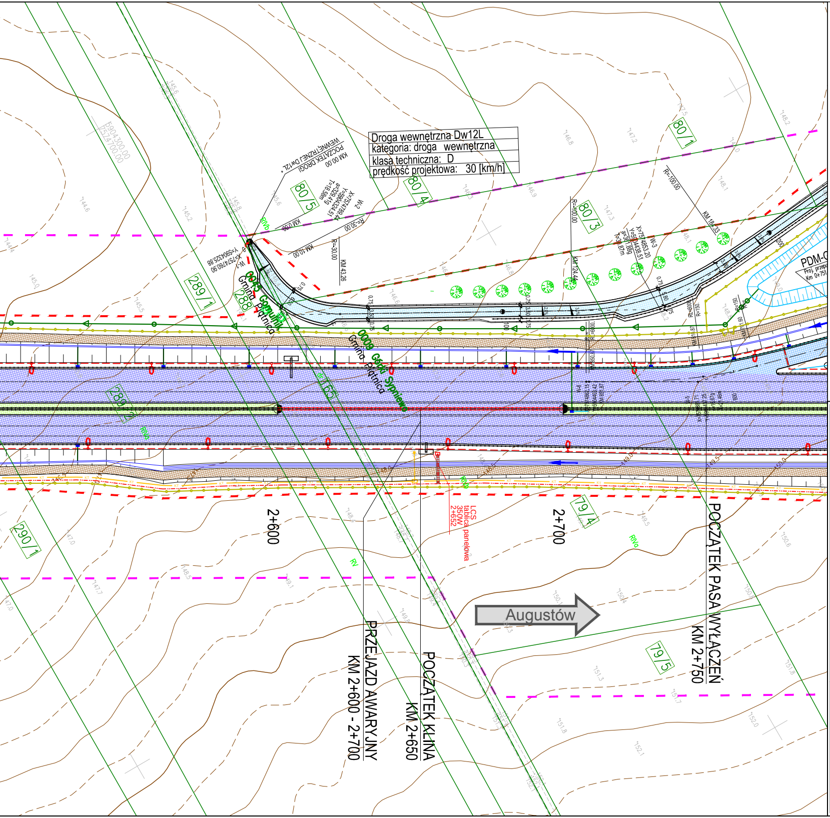
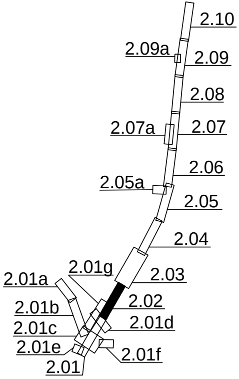

Warszawa
0015 Kisielnica
Gmina Piątnica
tablica panelowa 200W 1+590
VMS LCS 3200W 1+580
1+500
1+600
1+700
22
23
24
25
26
27
28
29
30
RVI
RVa
RVb
142.0
141.5
141.0
142.5
143.0
140.5
140.0
139.5
139.0
5903400.00
7574400.00
przepust rurowy ø120cm; L=
PD-R
Proj. przepust
N


Droga wewnętrzna Dw10L
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
Droga gminna
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
Droga wewnętrzna Dw5P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
PDw-Dw10L/1
PDZ-Dw10L/2
PDZ-Dw10L/1
PPT/5L
PPT/4L
PD-RA3/1
PDP-WS6/1
Proj. przepust rurowy ø100cm; L=13,0m
Km 0+015,00
PDP-WS6/2
PDP-WS6/3
PDP-WS6/4
PPT/3P
PDZ-Dw5P/1
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
PDZ-Dw5P/2
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
KM 0.00 POCZĄTEK DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw10L
KM 220.52 KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw10L
KM 0.00 POCZĄTEK DROGI GMINNEJ
KM 0.00 POCZĄTEK DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw5P
KM 148.79 KONIEC DROGI GMINNEJ
Zb-5.6
135.7m n.p.m.
Zb-5.7
136.00m n.p.m.
0015 Kisielnica
Gmina Piątnica
0045 Gomulin
Gmina Piątnica
1+800
1+900
2+000
2+100
P-4a / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 1+845.00
P-5 / S61 / 5 - P-98 (STEŚ)
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 1+900.00
P-5a / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 1+980.00
WS-6 / S61 / 5
WS-99 (STEŚ)
KM 2+023.20
9/1
9/2
10
11
31
32
33
34
35
36
38
39
43/3
316


KONIEC KLINA
KM 2+355
KONIEC PASA WŁĄCZEŃ
KM 2+455
EK39; h=4m
2+080 - 2+330
LCS
700W
2+432
2+200
2+300
2+400
2+500
291
290/2
Br–RV
Bk–RIVa
S–RIVa
RIVa
RIVb
RV
RIIIb
KM 187.83
KM 201.42
KM 216.42
KM 222.99
KM 229.99
KONIEC DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw5P **
R=30
RL=450
PROSTA
X=5746666.74
Y=5903930.54
a=0.00g
T=0.00m
W-5
200
2.20
1.80
141.0
141.5
142.0
142.5
143.0
143.5
144.0
144.5
145.0


Droga wewnętrzna Dw12L
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
POCZĄTEK DROGI WEWNĘTRZNEJ Dw12L
KM 00,00
R=30,00
R=100,00
80/5
80/4
80/3
80/1
289/1
289/2
288
290/1
79/4
79/5
Gmina Piątnica
2+600
2+700
LCS
tablica panelowa
350W
2+652
PDM-C
Augustów
PRZEJAZD AWARYJNY
KM 2+600 - 2+700
POCZĄTEK KLINA
KM 2+650
POCZĄTEK PASA WYŁĄCZEŃ
KM 2+750


2.10
2.09a
2.09
2.08
2.07a
2.07
2.06
2.05a
2.05
2.04
2.03
2.01g
2.01a
2.02
2.01b
2.01d
2.01c
2.01e
2.01f
2.01

INWESTOR:

GDDKIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:

40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0350

NAZWA OPRACOWANIA:

**Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

Zadanie 5

Węzeł "Kolno" (dawniej węzeł "Giżycko", z węzłem) – początek obwodnicy Stawisk od km 57 + 050 do km 69 + 700, dł. ok. 12,65 [S61]; 2,42 [DK 63, klasy GP]

NR UMOWY: 1.DP/5/2015 z dnia 01.04.2015	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 12.2015
TOM 1/2	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.02

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	drogowa	312/77 UW K-ce	
Projektant	mgr inż. Michał Neuman	drogowa	SLK/4085/POOD/12	Neuman
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	drogowa	517/77 UW K-ce	
Opracował	mgr inż. Aleksander Zamorski	drogowa	SLK/4874/POOD/13	Zamorski
	mgr inż. Agnieszka Styczeń	drogowa	–	
	mgr inż. Maria Rzepisko	drogowa	–	Rzepisko
	inż. Krzysztof Latusek	drogowa	–	