

Załącznik J

Dziennik operatora sprzętu pomiarowego

Warszawa, maj 2019

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do dokumentu głównego:

**DIAGNOSTYKA STANU NAWIERZCHNI
I WYBRANYCH ELEMENTÓW KORPUSU DROGI**
Wytyczne stosowania

W załącznikach zamieszczono m.in.: szczegółowe zasady realizacji pomiarów, instrukcje dotyczące oceny i klasyfikacji poszczególnych parametrów, zasady wizualizacji i analizy wyników diagnostycznych, instrukcje wykonywania pomiarów, procedury przedsezonowych badań porównawczych, procedury badań kontrolnych na własnym odcinku testowym, katalogi uszkodzeń nawierzchni oraz elementów korpusu drogi

Dokumenty systemu DSN zostały opracowane przez Zespół Autorski pracowników
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Wszelkie prawa zastrzeżone

SPIS TREŚCI

1. Zasady prowadzenia dziennika operatora	5
2. Wzór karty dziennika operatora	5

1. Zasady dotyczące prowadzenia dziennika operatora

Dziennik operatora sprzętu pomiarowego ma służyć m.in. do dobrego dowiązania pomiarów do pikietażu drogi oraz umożliwić innej osobie (nie tylko operatorowi sprzętu, który wykonywał pomiar) przetworzyć prawidłowo dane (pliki źródłowe).

Przyjęto zasadę, iż jeden plik źródłowy obejmuje tylko jedną drogę. W przypadku, gdy pojawiają się nieciągłości należy zakończyć pomiar i rozpocząć po nieciągłości.

W przypadku pojawienia się odcinka o kilometrażu lokalnym należy, w przypadku potrzeby, zakończyć prowadzony pomiar i rozpocząć zapis w nowym pliku źródłowym.

W kolumnie „Nr drogi” (3) należy uzupełnić, zgodnie z obowiązującymi zasadami, numer drogi wraz ze znacznikiem wyróżnika pikietażu lokalnego oraz numerem jezdni (np. A2_1, S8a_1, 84_2, 32c_1).

W kolumnie „Nr pasa” (4) należy wprowadzić informację o numerze pasa, na którym wykonywany jest pomiar. Pasy ruchu numerujemy od zewnętrznej krawędzi jezdni od „1”. W przypadku poboczy utwardzonych należy wprowadzić kod „9”. W przypadku pasów awaryjnych należy wprowadzić kod „0”.

W kolumnie „Uwagi” (10) należy wpisać (w szczególności dotyczy to operatorów profilografów laserowych), z wykorzystaniem kodów pomocniczych, m.in. informacje o występowaniu:

1. obszaru zabudowanego (początek, koniec) — kod TZ;
2. mostów, MO;
3. skrzyżowań skanalizowanych — kod SK;
4. zawyżonych lub zaniżonych poboczy — kody ZWP, ZNP;
5. remontów na pasach ruchu — kod REM;
6. konieczności zmiany pasa ruchu (np. ominięcie stojących pojazdów, itp.) — kod ZP;
7. temperatury powietrza — kod TP;
8. temperatury nawierzchni — kod TN;
9. innych sytuacji lub czynników mających wpływ na wyniki pomiarów — kod IN + opis zdarzenia.

W kolumnie „Typ pomiarów” (11) należy wprowadzić informacje o rodzaju wykonywanych pomiarów:

1. sieciowe (rutynowe) — kod S;
2. odbiorcze powykonawcze — kod O;
3. odbiorcze kontrolne (po pomiarach sieciowych) — kod OK;
4. porównawcze — kod P;
5. kalibracyjne — kod K.

2. Wzór karty dziennika operatora

Wzór karty dziennika operatora pokazano w tabeli 2.1.

Tabela 2.1. Wzór karty dziennika operatora

DZIENNIK OPERATORA SPRZĘTU POMIAROWEGO

Kampania pomiarowa:

Wydział Technologii: GDDKiA Oddział w/we

Zestaw pomiarowy:

Zlecniodawca: GDKiA Oddział w/w

[illegible]