

Załącznik F5

**Procedura badań kontrolnych
urządzenia RMT na odcinku testowym**

Warszawa, maj 2019

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do dokumentu głównego:

**DIAGNOSTYKA STANU NAWIERZCHNI
I WYBRANYCH ELEMENTÓW KORPUSU DROGI**
Wytyczne stosowania

W załącznikach zamieszczono m.in.: szczegółowe zasady realizacji pomiarów, instrukcje dotyczące oceny i klasyfikacji poszczególnych parametrów, zasady wizualizacji i analizy wyników diagnostycznych, instrukcje wykonywania pomiarów, procedury przedsezonowych badań porównawczych, procedury badań kontrolnych na własnym odcinku testowym, katalogi uszkodzeń nawierzchni oraz elementów korpusu drogi

Dokumenty systemu DSN zostały opracowane przez Zespół Autorski pracowników
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Wszelkie prawa zastrzeżone

SPIS TREŚCI

1. Zasady ogólne, pomiar na odcinkach, wymagania	5
2. Warunki dopuszczenia urządzenia RMT do pomiarów	5

1. Zasady ogólne, pomiar na odcinkach, wymagania

Celem tej procedury jest sprawdzenie, czy z badanego urządzenia pomiarowego RMT otrzymujemy spójne i powtarzalne wyniki na własnych odcinkach kontrolnych.

Pomiary kontrolne należy wykonywać na co najmniej pięciu liniach oznakowania krawędziowego o długości 100 m każda. Zaleca się aby linie pomiarowe różniły się pomiędzy sobą rodzajem i okresem eksploatacji (czyli o różnym stanie technicznym). Pomiary należy wykonać na suchym i czystym oznakowaniu poziomym. Przed wykonaniem pomiarów kontrolnych urządzenie powinno zostać skalibrowane zgodnie z Instrukcją wykonywania pomiarów urządzeniem RMT — Załącznik D5.

W pomiarach kontrolnych należy wykorzystać punktowe urządzenie weryfikujące (retroreflektometr RL/Qd) posiadające ważny certyfikat kalibracji. Urządzeniem ręcznym należy wykonać pomiar wzdłuż linii pomiarowych, co najmniej w 40 punktach, rozłożonych równomiernie na długości 100 m. Pomiary punktowe powinny być wykonane w tym samym dniu co pomiary urządzeniem mobilnym. Wynikiem dla każdego badanego odcinka linii będzie średnia wartość RL i Qd.

Urządzeniem mobilnym, na wyznaczonych odcinkach pomiarowych, należy wykonać po dwa przejazdy, na podstawie których określa się wartość RL, Qd i SRT pomierzoną/obliczoną dla 100 m.

Różnicę (Δx) pomiędzy wartością odczytaną za pomocą przyrządu weryfikującego (x_w) oraz wynikiem z pierwszego pomiaru urządzeniem mobilnym (x_{m1}), jak również wynikiem z drugiego pomiaru urządzeniem mobilnym (x_{m2}) należy obliczyć następująco:

$$\Delta x_{w,m1} = \left| \frac{x_{m1} - x_w}{x_w} \right| \cdot 100\%, \quad (1.1)$$

$$\Delta x_{w,m2} = \left| \frac{x_{m2} - x_w}{x_w} \right| \cdot 100\%. \quad (1.2)$$

Różnicę (Δx) pomiędzy dwoma pomiarami wykonanymi za pomocą przyrządu mobilnego (x_{m1} oraz x_{m2}), należy obliczyć następująco:

$$\Delta x_{m1,m2} = \left| \frac{x_{m1} - x_{m2}}{x_{m1}} \right| \cdot 100\%. \quad (1.3)$$

2. Warunki dopuszczenia urządzenia RMT do pomiarów

W celu uzyskania pozytywnego wyniku z pomiarów kontrolnych, urządzenie musi spełniać następujące warunki:

1. RL — **współczynnik luminancji retrorefleksyjnej, widzialność w nocy (w stanie suchym).**

Różnica pomiędzy wartością z urządzenia weryfikującego oraz z mobilnego reflektometru na każdym odcinku pomiarowym o długości 100 m nie może przekraczać 20%. Dotyczy to pierwszego jak i drugiego pomiaru za pomocą urządzenia mobilnego.

Różnica pomiędzy dwoma wartościami uzyskanymi podczas pomiaru urządzeniem mobilnym na każdym odcinku pomiarowym o długości 100 m nie może przekraczać 10%.

2. Qd — **współczynnik luminancji przy oświetleniu rozproszonym, widzialność w dzień.**

Różnica pomiędzy wartością z urządzenia weryfikującego oraz z mobilnego pomiaru na każdym odcinku pomiarowym o długości 100 m nie może przekraczać 20%. Dotyczy to pierwszego jak i drugiego pomiaru za pomocą urządzenia mobilnego.

Różnica pomiędzy dwoma wartościami uzyskanymi podczas pomiaru urządzeniem mobilnym na każdym odcinku pomiarowym o długości 100 m nie może przekraczać 10%.

3. SRT — **wartość odporności na poślizg (oznakowania drogowego).**

Różnica pomiędzy dwoma wartościami uzyskanymi podczas pomiaru urządzeniem mobilnym na każdym odcinku pomiarowym o długości 100 m nie może przekraczać 10%.