

Stadium

**Projekt Wykonawczy**

Branża

**Plansza zbiorcza (ER)**

Zadanie

**AUTOSTRADA A2 KONIN – DĄBIE**  
**odcinek KOŁO – DĄBIE**  
**od km 285+000.00 do km 303+145.32**

Numer tomu

**13 / 07**    Rewizja **01**

**DOKUMENTACJA**  
**POWYKONAWCZA**

Temat opracowania

**MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00**  
**Plansza zbiorcza**

Inwestor /  
Zamawiający

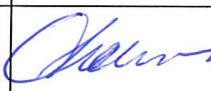
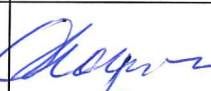

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Nr umowy

**61/02/1/K/02**

Nr archiwalny

**4/PW/ER/13/07/2002**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Data	Podpis
<b>Główny Projektant</b>	inż. Krzysztof Rabiega	270/77/Pw Konstr.- inż. w zakresie dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/4186/01	03.03.2004	
<b>Projektant</b>	inż. Krzysztof Rabiega	270/77/Pw Konstr.- inż. w zakresie dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/4186/01	03.03.2004	
<b>Weryfikator</b>	inż. Stanisław Olech	75/69 Drogowa WKP/BD/3448/01	03.03.2004	

SPRAWDZONO W GDDKiA  
ODDZIAŁ W POZNANIU  
Poznań, dnia 03.03.04 r.  
podpis **NACZELNIK**  
Wydziału Dokumentacji

Poznań, marzec 2004

mgr inż. Elżbieta Zbytńiewska  
upr. proj. 139/81/PW  
upr. wyk. 170/82/PW

Nr egzemplarza

**1**

**ZATWIERDZONO**  
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Poznań, dnia 03.03.04 roku  
ze zmianami naniesionymi kolorem .....  
podpis **Z CAŁYMI DOKUMENTACJAMI**

mgr inż. Marek Berezecki

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**Projekt Wykonawczy**  
**TOM 13 / 07**  
**MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00**  
**Plansza zbiorcza**  
Rewizja 01

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 13 / 07
- Oświadczenie „Transprojektu”
- Lista zmian rysunków

➤ **OPIS TECHNICZNY**

➤ **RYSUNKI**

Poznań, dnia 03.03.2004 r.

### OŚWIADCZENIE Nr 3/13/07/01/2004

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu oświadcza, że opracowana na zlecenie:

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu**  
dokumentacja:

*Autostrada A 2 Konin – Dąbie, odcinek Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32*

**Projekt Architektoniczno – Budowlany**

**Tom 13/07 MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 Plansza zbiorcza**

*Rewizja 01*


jest wykonana zgodnie z Umową 61/02/1/K/02 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, decyzją lokalizacyjną, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant



inż. Krzysztof Rabiega

Prokurent



mgr inż. Damian Lewandowski

Weryfikator



inż. Stanisław Olech

## Projekt Wykonawczy

### LISTA ZMIAN RYSUNKÓW

**Tom 13 MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00**  
**13/07 – Plansza zbiorcza**

Rewizja **00**

Lista aktualnych rysunków i dokumentów	Status	Typ zmian
<b>PW.ER.297+825. – .13/07.01-00.00</b>	<b>Nowy rysunek</b>	
<b>PW.ER.297+825. – .13/07.01-01.00</b>	<b>Nowy rysunek</b>	

Rewizja **01**

Lista aktualnych rysunków i dokumentów	Status	Typ zmian
<b>PW.ER.297+825. – .13/07.01-00.00</b>	<i>Bez zmian</i>	
<b>PW.ER.297+825. – .13/07.01-01.01</b>	<b>Nowa rewizja</b>	<i>Wprowadzono zmiany zgodnie z uwagami „Eurostrady” Podraport Nr 3/II/PW</i>

**13/07 MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00**  
**Plansza zbiorcza**

**OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>2. Inwestor .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>3. Jednostka Projektowania .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>4. Lokalizacja obiektu .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>5. Cel opracowania .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>6. Podstawa opracowania .....</b>	<b>strona 2</b>
<b>7. Projekty związane .....</b>	<b>strona 3</b>
<b>8. Informacje o mapie numerycznej .....</b>	<b>strona 3</b>
<b>9. Zagospodarowanie MOP-u .....</b>	<b>strona 3</b>
<b>10. Roboty drogowe .....</b>	<b>strona 4</b>
<b>11. Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne .....</b>	<b>strona 4</b>
<b>12. Telekomunikacja .....</b>	<b>strona 4</b>
<b>13. Sieć wod.-kan. ....</b>	<b>strona 4</b>
<b>14. Mała architektura .....</b>	<b>strona 5</b>
<b>15. Budynek WC .....</b>	<b>strona 5</b>
<b>16. Organizacja ruchu .....</b>	<b>strona 5</b>
<b>17. Zieleń .....</b>	<b>strona 5</b>



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy – plansza zbiorcza MOP I „Sobótka”, opracowany w ramach projektu budowy autostrady płatnej A2 Konin – Dąbie na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32.

### 2. Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań; tel. 061 848 30 06.

### 3. Jednostka Projektowania

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań; tel. 061 833 19 01.

### 4. Lokalizacja obiektu

MOP I „Sobótka” zlokalizowany jest na terenie gminy Dąbie, po północnej stronie A2 w km 297+825.00.

### 5. Cel opracowania

Celem opracowania jest szczegółowe rozwiązanie projektowanych elementów MOP-u i wzajemne usytuowanie projektowanych urządzeń, służące do realizacji obiektów zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę.

### 6. Podstawa opracowania

- Umowa nr 61/02/1/K/02 zawarta pomiędzy Zamawiającym – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, a Poznańskim Biurem Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu,
- Projekt wykonawczy „Autostrada A2 na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32:
  - tom 13 / 01 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Roboty drogowe.
  - tom 13 / 02 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne
  - tom 13 / 03 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Telekomunikacja
  - tom 13 / 04 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Sieć wod.-kan.

- tom 13 / 05 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Mała architektura
- tom 13 / 06 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Budynek WC
- tom 13 / 08 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Organizacja ruchu
- tom 13 / 09 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00 - Zieleń

## **7. Projekty związane**

Projekt budowlany „Autostrada A2 na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32:

- tom 02 / 01 – „Autostrada, drogi poprzeczne i wewnętrzne. Węzły. Ogrodzenia”.
- tom 13 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00.

## **8. Informacje o mapie numerycznej**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego i digitalizacji w układzie wstęgowym w skali 1:1000, posiada układ współrzędnych 65 i pionową osnowę geodezyjną III klasy z poziomem odniesienia Kronsztadt 86.

Mapę dla celów projektowych wykonała Spółka z o.o. „GEOTECH”, 73-110 Stargard Szczeciński ul. Gdańska 4, jest aktualna na dzień 02.01.2003 r. i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dwg.

## **9. Zagospodarowanie MOP-u**

MOP „Sobótka” to MOP kategorii I. W celu zapewnienia komfortu podróżnym, w aranżacji zagospodarowania terenu MOP-u przyjęto zasadę podziału terenu pod względem funkcjonalnym na trzy strefy:

- strefa parkingowa  
Przewiduje się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, rozdzielone zielonymi wyspami. W pobliżu obiektów kubaturowych przewidziano miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych.
- strefa wypoczynkowa  
Budynek małej gastronomii i toalety usytuowano w pobliżu strefy parkingowej. Strefa wypoczynkowa obejmuje miejsca piknikowe i ławki w sąsiedztwie placu zabaw dla dzieci i zieleni. Komunikację pieszym zapewnia chodniki i alejki spacerowe.
- strefa zaplecza technicznego  
Wyposażenie techniczne MOP-u ma zapewniony dojazd dla obsługi: śmietnika, budynku WC i pawilonu gastronomicznego. Na MOP-ie przewiduje się hydrant przeciwpożarowy.

Projektowane rozwiązanie uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych.

Zagospodarowanie Miejsca Obsługi podróżnych MOP I „Sobótka”:

- 1) budynek WC,
- 2) parking dla samochodów ciężarowych – 12 stanowisk,

- 3) parking dla autobusów – 3 stanowiska,
- 4) parking dla samochodów osobowych – 25 stanowisk (w tym 3 dla samochodów osób niepełnosprawnych),
- 5) hydrant przeciwpożarowy,
- 6) punkt czerpania wody pitnej,
- 7) budki telefoniczne – 2sztuki (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych),
- 8) śmietnik (kontenery na śmieci),
- 9) miejsca piknikowe z wiatą – 6 sztuk,
- 10) ławki pojedyncze – 6 sztuk,
- 11) miejsca zabaw dla dzieci – 2 sztuki,
- 12) tablica informacji turystycznej,
- 13) maszty flagowe – 6 sztuk,
- 14) słupowa stacja transformatorowa,
- 15) hydranty ogrodowe – 8 sztuk,
- 16) kolumna alarmowa.

Docelowa realizacja MOP-u obejmuje:

- obiekt małej gastronomii.

## **10. Roboty drogowe**

Projektowane rozwiązanie drogowe sytuacyjno-wysokościowe miejsc postojowych i chodników przedstawiono w tomie 13/01.

Na MOP-ie przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni:

- bitumicznej na drogach manewrowych (konstrukcja jak dla A2),
- z kostki kamiennej na stanowiskach postojowych na parkingach,
- z kostki betonowej koloru szarego na zjazdach,

i chodników o nawierzchni:

- z kostki betonowej koloru czerwonego,
- z kostki betonowej stylizowanej na starobruk.

## **11. Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne**

W tomie 13/02 przedstawiono projekt zasilających linii i urządzeń energetycznych SN-15kV i nN-0,4 kV oraz oświetlenie zewnętrzne terenu na MOP-ie.

## **12. Telekomunikacja**

W tomie 13/03 przedstawiono projekt kanalizacji kablowej jedno- i dwuotworowej ze studniami kablowymi, rozprowadzającymi kable łączności publicznej dla projektowanych i przyszłych obiektów.

## **13. Sieć wod.-kan.**

Rozwiązanie projektowe doprowadzenia wody z MOP-u „Cichmiana” do MOP-u „Sobótka” pokazano w tomie 13/04. W tomie tym przedstawiono również projekt odprowadzenia



oczyszczonych ścieków sanitarnych i deszczowych do rowu-zbiornika zlokalizowanego wzdłuż autostrady.

#### **14. Mała architektura**

W tomie 13/05 przedstawiono elementy małej architektury:

- kontenery na śmieci,
- miejsca piknikowe z wiatą,
- ławki pojedyncze
- miejsca zabaw dla dzieci,
- tablicę informacji turystycznej,
- maszty flagowe,
- kosze na odpady.

#### **15. Budynek WC**

Budynek WC został zaprojektowany jako charakterystyczny obiekt towarzyszący autostradzie i jest przystosowany do funkcjonowania całodobowego, bez obsługi stałej.

W tomie 13/06 przedstawiono rozwiązania projektowe budynku WC z podziałem na branże:

- architektura,
- konstrukcja,
- instalacje elektryczne,
- instalacje sanitarne,
- instalacje wentylacji.

#### **16. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu na MOP-ie przedstawiono w tomie nr 13/08. Obejmuje on oznakowanie poziome i pionowe w zakresie jezdni wjazdowej i wyjazdowej na autostradę, jezdni manewrowych oraz stanowisk postojowych.

#### **17. Zieleń**

W tomie 13/09 przedstawiono projekt zieleni ozdobnej, który ma na celu stworzenie dekoracyjnego charakteru MOP-u za pomocą różnorodnych form zieleni. Projekt obejmuje lokalizację przestrzenną projektowanych form zieleni niskiej i wysokiej z podziałem na zieleń liściastą i iglastą, a także lokalizację trawników.

Poznań, dnia 03.03.2004 r.



.....  
inż. Krzysztof Rabiega

**Projekt Wykonawczy**  
**TOM 13 – MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00**

**13/07 Plansza zbiorcza**  
Rewizja 01

**SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>01-00</b>	<b>Plan sytuacyjny - legenda</b>	<b>-</b>
<b>01-01</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>1: 500</b>