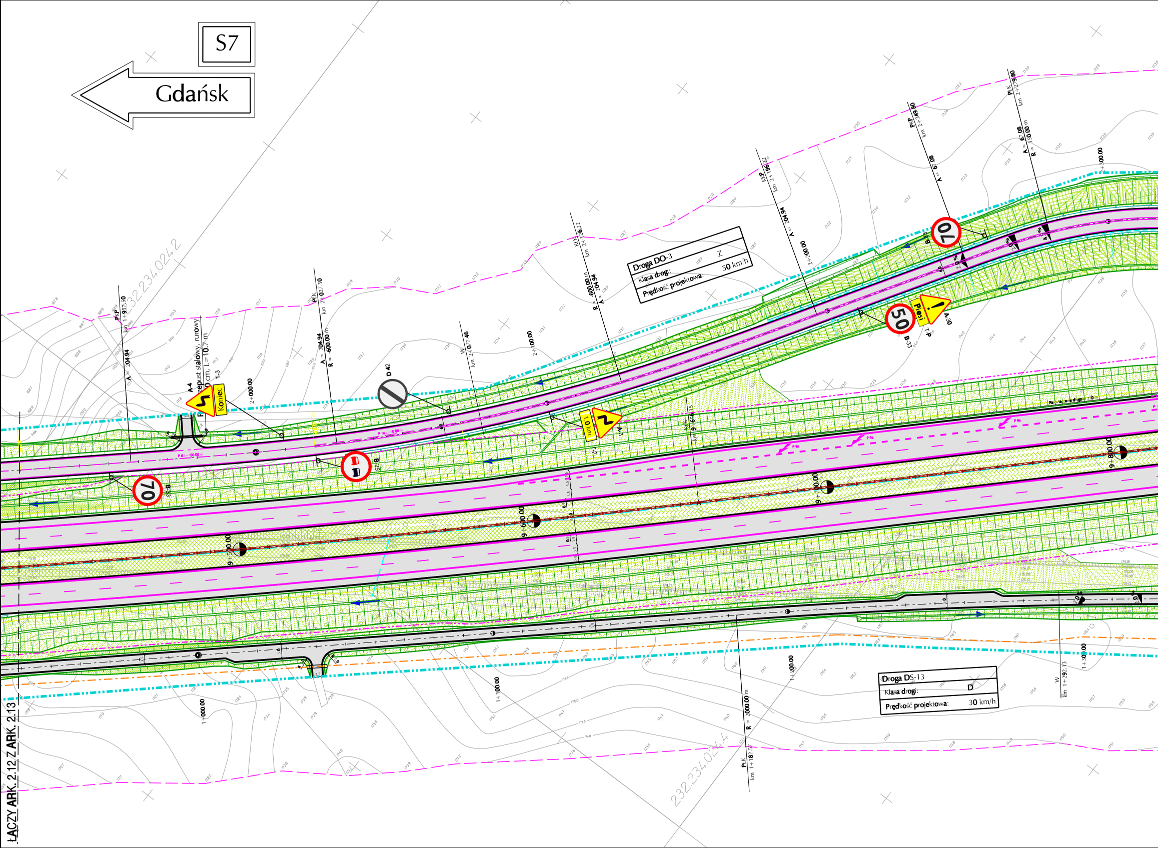
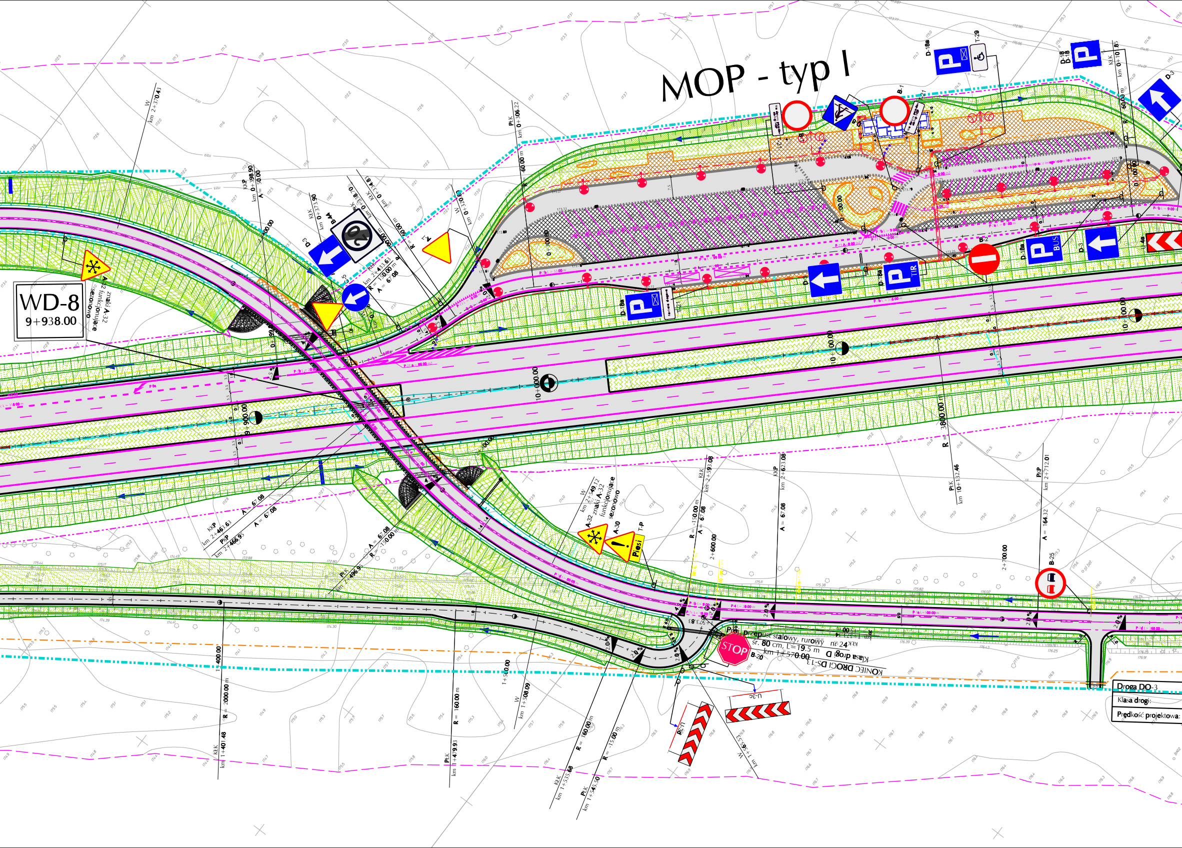
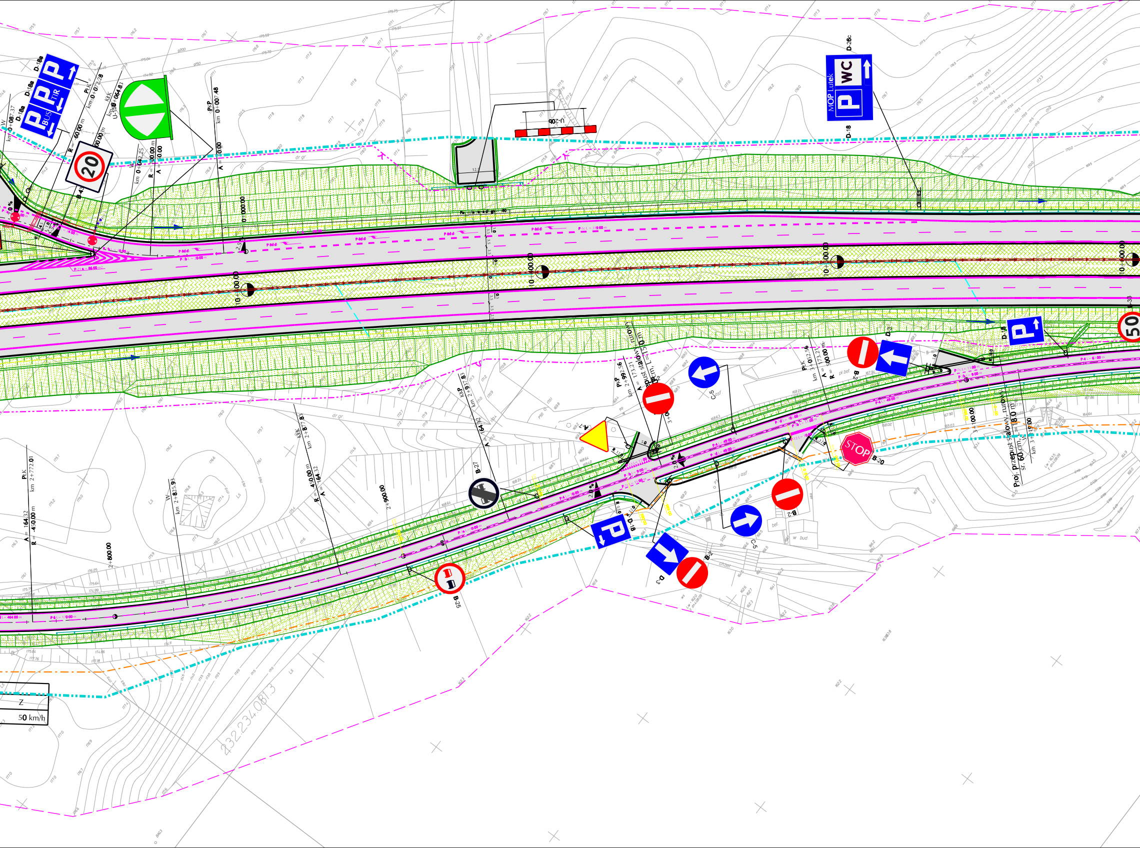
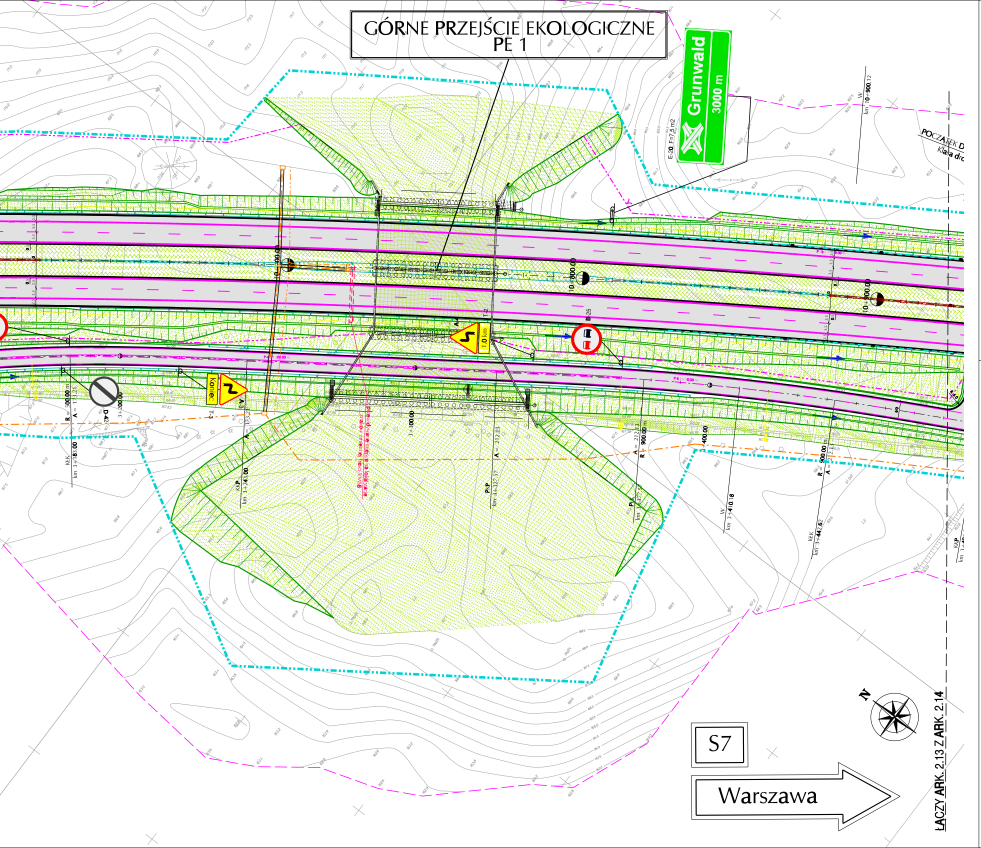

S7
Gdańsk
Droga DO-3
Klasa drogi: Z
Prędkość projektowa: 50 km/h
Droga DS-13
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: 30 km/h
232.234.024.2
232.234.024.4
Przepust stalowy, rurowy
L=10.7 m
A-4
Koniec
T-3
D-42
B-25
B-33
70
50
A-30
Piesi
T-1
A-3
1.0 km
T-2
B-33
PkP km 1+957.50
A = 204.94
A = 204.94
R = 600.00 m
PkK km 2+027.50
W km 2+077.46
KkK km 2+176.22
R = 600.00 m
A = 204.94
KkP km 2+196.22
A = 204.94
PkP km 2+249.80
A = 67.08
PkK km 2+279.80
A = 67.08
R = 150.00 m
2+000.00
2+100.00
2+200.00
2+300.00
KkK km 9+616.15
9+500.00
9+600.00
9+700.00
9+800.00
1+000.00
1+100.00
1+200.00
1+300.00
R = 2000.00 m
PkK km 1+182.57
W km 1+292.13
ŁĄCZY Z ARK. 2.12 ARK. 2.13

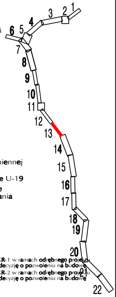

MOP - typ I
WD-8
9+938.00
znaki A-32 funkcjonujące sezonowo
A-32 znaki A-32 funkcjonujące sezonowo
A-30
T-P
Pieszi
B-44
B-2
B-1
B-20
B-25
T-29
D-18a
D-18
D-18b
D-3
C-5
A-7
U-3c
P
BUS
TIR
STOP
10+000.00
9+900.00
10+100.00
2+600.00
2+700.00
1+400.00
1+500.00
R = 3800.00 m
R = 2000.00 m
R = 160.00 m
R = 150.00 m
R = -15.00 m
A = 67.08
A = 164.32
KłK km 0+373.90
KłP km 0+398.90
PłK km 0+306.22
KłK km 2+593.08
KłP km 2+623.08
PłK km 10+132.46
PłP km 2+712.01
PłK km 2+496.95
PłP km 2+466.95
KłP km 2+436.63
W km 2+549.12
W km 2+370.43
KłK km 1+401.48
PłK km 1+479.93
W km 1+508.09
KłK km 1+535.68
PłK km 1+545.30
km 1+573.83
Przepust stalowy, rurowy nr 24
śr. 80 cm, L=19.5 m
km 1+570.00
KONIEC DROGI DS-1.3
Klasa drogi D
Droga DO-3
Klasa drogi:
Prędkość projektowa:


D-18a
D-18a
D-18a
BUS
TIR
km 0+087.37
R = 60.00 m
20
B-43
km 0+042.25
R = 100.00 m
A = 50.00
P.K.P
km 0+007.48
U-20b
D-26c
MOP Lutek
WC
D-18
10+000.00
50
B-33
D-3
D-18
C-5
B-2
STOP
B-20
B-27
B-25
A-7
P.K.P
km 2+992.56
A = 173.21
przepust stalowy rurowy
L = 15.0 m
P.K
km 3+052.56
A = 173.21
R = 500.00 m
Proj. przepust stalowy rurowy
śr. 60 cm, L = 18.0 m
km 3+119.00
3+100.00
K.K.P
km 2+917.83
A = 164.32
R = 450.00 m
2+900.00
W
km 2+825.93
2+800.00
P.K
km 2+772.01
A = 164.32
R = 450.00 m
Z
50 km/h
232.234.0813


GÓRNE PRZEJŚCIE EKOLOGICZNE
PE 1
Grunwald
3000 m
E-20 F=7,5 m2
POCZĄTEK D
Klasa dro
B-25
1.0 km
Koniec
A-3
T-3
D-42
10+300.00
10+400.00
10+500.00
R = 500.00 m
A = 173.21
KłK km 3+183.01
KrP km 3+243.00
PłKP km 3+327.57
R = 900.00 m
A = 212.13
W km 3+410.18
KłK km 3+442.62
W km 10+900.12
S7
Warszawa
ŁĄCZY ARK. 2.13 Z ARK. 2.14
N

LEGENDA:

- Proj. granica pasa drogowego
- Proj. kraw. wystający 20x30x100
- Proj. kraw. obniżony 20x30x100
- Proj. obrzeże bet. wystające 8x30x100
- Proj. krawędź chodnia/ścieżki rowerowej
- Projektowana krawędź nawierzchni
- Projektowana oś jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Istn. granice działek
- Zakres opracowania mapy do celów projektowych
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany ekran akustyczny
- Proj. drogowe bariery ochronne
- Projektowana balustrada U-11a
- Proj. ściek korytkowy
- Proj. ściek trójkątny
- Projektowany ściek przykrawężnikowy, obniżony z kostki betonowej
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. wygrodzenie o wysokości 0,5m
- Proj. wygrodzenie z siatki o wysokości 2m
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowany przepust rurowy
- Projektowane lampy oswietlenia drogi
- Proj. kanalizacja teletechniczna pod znaki zmiennej treści 4xRHDPE40/3,7 w ramach odrębnego projektu posiadającego decyzję o pozwoleniu ne budowę
- Proj. kanalizacja teletechniczna pod znaki zmiennej treści 4xRHDPE40/3,7 ułożona w rurze osłonowej RHDPEp160/9,1 w ramach odrębnego projektu posiadającego decyzję o pozwoleniu ne budowę
- Proj. rura osłonowa RHDPEp160/9,1 na kabel zasilający do znakó zmienej treści w ramach odrębnego projektu posiadającego decyzję o pozwoleniu ne budowę
- B-25 Proj. oznakowanie pionowe
- P-8d(d) Proj. oznakowanie poziome
- Projektowany obiekt inżynierski
- Proj. chodniki
- Proj. ścieżki rowerowe
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy
- Proj. skarpy i rowy
- Proj. nawierzchnie jezdni
- Proj. trawniki
- Proj. nawierzchnie z kostki kamiennej
- Proj. osłony przeciwolśnieniowe U-19
- Proj. drogowe bariery ochronne w ramach odrębnego opracowania
- Proj. studnia SKR-1 w ramach odrębnego projektu posiadającegu decyzję o pozwoleniu na budowę
- Proj. studnia SKR-2 w ramach odrębnego projektu posiadającegu decyzję o pozwoleniu na budowę


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

Inwestor	GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
Wykonawca	Sando Budownictwo Polska Sp. z o.o. ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa SANDO SA - CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ ul. Avda. Manoteras 46 bis, 6B, 28050 Madryt Wakoz Sp. z o.o. ul. Gen. Sikorskiego 3, 84-242 Luzino Energopol Szczecin S.A. ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin EUROPROJEKT Gdańsk Sp. z o.o. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
Jednostka projektująca	EUROPROJEKT GDAŃSK SP. Z O.O. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
Zadanie	Projekt i budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Olsztynek–Nidzica (km 175+800 do km 203+600) wraz z obwodnicą Olsztynka w ciągu drogi krajowej nr 51 (km 109+500 do km 115+500)
Nazwa dokumentacji	Projekt drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Olsztynek–Nidzica (km 175+800 do km 203+600) wraz z obwodnicą Olsztynka w ciągu drogi krajowej nr 51 (km 109+500 do km 115+500)
Data	XI 2010
Stadium	Projekt wykonawczy
Skala	1:1000
Branża	Docelowa organizacja ruchu
Nr dok.	PW-OR-03
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny S7 odc. od km 9+400 do km 10+900
Nr rys.	2.13
Główny projektant	mgr inż. Marek Szewczuk — upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana
Projektant	mgr inż. Marek Szewczuk — upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana
Opracował	mgr inż. Marek Czermański
Sprawdzający	dr inż. Janusz Sosin — upr. nr 152/Gd/99 - spec. konstrukcyjno - budowlana