

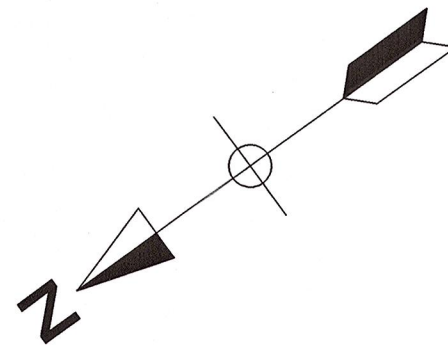
WARSZAWA

PKP

Koniec proj. odcinka A-B = Początek pasa włączania
km 0+427.74 = km 297+994.28

KŁK=KKP 0+377.74

PKL 0+322.20
R=100.00



Droga wewnętrzna nr 24

0+297.32

KKL 0+188.14
R=106.50

PKL 0+132.38
R=106.50

KKL 0+106.89
R=150.00

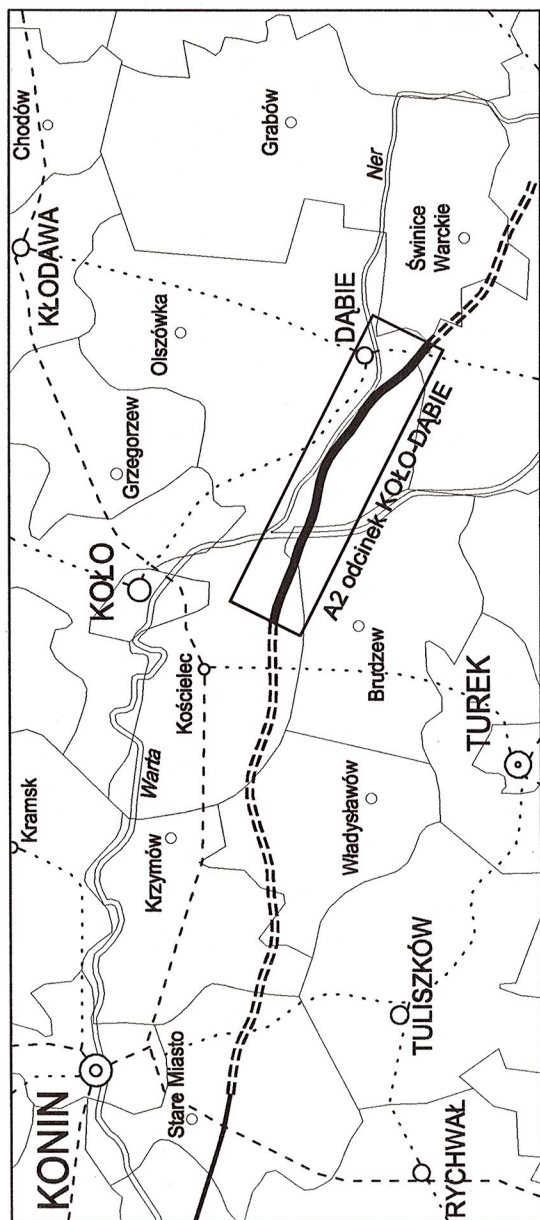
KKP=PKL 0+050.00
R=150.00

PKP

Początek proj. odcinka A-B = Koniec pasa wyłączania
km 0+000.00 = km 297+590.29

ŚWIECKO

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA



01	Wprowadzono zmiany zgodnie z uwagami "EUROSTRADY" - Rozdział Nr 31/PW	03.03.2004	Krzysztof Rabiega
Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

		Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	
		Jednostka projektowa Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów "Transprojekt" Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań	
Stadium Projekt Wykonawczy (PW)	Zadanie AUTOSTRADA A2 KONIN - DĄBIE, odcinek KOŁO - DĄBIE, od km 285+000.00 do km 303+145.32		
Nr tomu 14 / 01	Temat opracowania MOP I "CICHMIANA" km 297+825.00 Roboty drogowe		
Strona Drogi (DR)	Typ rysunku	PLAN WARSTWICOWY	
Skala 1:500	Imię i nazwisko Projektant Krzysztof Rabiega	Podpis 	Nr zgł. 27077/Pw WKS/BD/418601
Opracował Stanisław Olech	Ing. inż. Andrzej Tajcher	Podpis 	Nr zgł. 61/021/K/02
Weryfikator	Ing. inż. Andrzej Tajcher	Podpis 	Nr zgł. 61/021/K/02
		Data opracowania 28.08.2003 r.	
		Nr rys. WKS/BD/384801	
		Nr tomu 14 / 01	
		Strona 01	