

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 1				
Rzędna 57,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		7		
0,3		9		
0,4		11		
0,5	clSa	14	0,448	
0,6		16	0,463	
0,7		17	0,470	
0,8		19	0,482	
0,9		21	0,494	
1,0		22	0,499	
1,1		23	0,504	
1,2		24	0,509	
1,3		25	0,513	0,487
1,4	clsiSa	27		
1,5		28		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 2				
Rzędna 56,78 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		8		
0,4		10		
0,5	clSa	16	0,463	
0,6		18	0,476	
0,7		19	0,482	
0,8		20	0,488	
0,9		21	0,494	
1,0		23	0,504	0,485
1,1	FSa	24	0,509	
1,2		26	0,518	
1,3		28	0,526	
1,4		26	0,518	
1,5		27	0,522	
1,6		29	0,530	
1,7		28	0,526	
1,8		29	0,530	
1,9		30	0,534	
2,0		31	0,538	0,525
	otwór			
3,1	FSa	28	0,526	
3,2		29	0,530	
3,3		31	0,538	
3,4		33	0,545	
3,5		33	0,545	
3,6		35	0,551	
3,7		36	0,555	
3,8		34	0,548	
3,9		36	0,555	
4,0		38	0,561	0,545

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 3				
Rzędna 57,70 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	6		
0,2		10		
0,3		16		
0,4	FSa	15	0,456	
0,5		14	0,448	
0,6		12	0,431	
0,7		10	0,410	
0,8		11	0,421	
0,9		13	0,440	0,434
1,0	clsiSa	16		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 5				
Rzędna 59,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		4		
0,3		3		
0,4		2		
0,5		1		
0,6		1		
0,7		1		
0,8		1		
0,9		4		
1,0	FSa	9	0,398	
1,1		9	0,398	
1,2		8	0,385	
1,3		7	0,370	
1,4		6	0,352	
1,5		7	0,370	
1,6		8	0,385	
1,7		7	0,370	
1,8		8	0,385	
1,9		9	0,398	
2,0		11	0,421	0,385
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 8				
Rzędna 57,69 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		9		
0,3		16		
0,4		20		
0,5		23		
0,6		16		
0,7	clSa	14	0,448	
0,8		13	0,440	
0,9		10	0,410	
1,0		12	0,431	
1,1		13	0,440	
1,2		14	0,448	
1,3		13	0,440	
1,4		12	0,431	
1,5		10	0,410	
1,6		8	0,385	
1,7		8	0,385	
1,8		8	0,385	
1,9		9	0,398	
2,0		11	0,421	0,419

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 10				
Rzędna 59,64 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	10		
0,2		12		
0,3		13		
0,4		15		
0,5		15		
0,6		13		
0,7		15		
0,8	clSa	18	0,476	
0,9		19	0,482	
1,0		18	0,476	
1,1		17	0,470	
1,2		19	0,482	
1,3		20	0,488	
1,4		21	0,494	
1,5		23	0,504	0,484
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 11				
Rzędna 56,90 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	18		
1,7	FSa	20	0,488	
1,8		20	0,488	
1,9		21	0,494	
2,0		22	0,499	
2,1		23	0,504	
2,2		22	0,499	
2,3		24	0,509	
2,4		25	0,513	
2,5		24	0,509	
2,6		25	0,513	
2,7		26	0,518	
2,8		26	0,518	
2,9		27	0,522	
3,0		28	0,526	0,507

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 12				
Rzędna 56,58 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	8		
0,2		17		
0,3		19		
0,4	clSa	16	0,463	
0,5		15	0,456	
0,6		14	0,448	
0,7		12	0,431	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0		13	0,440	
1,1		14	0,448	
1,2		16	0,463	
1,3		15	0,456	
1,4		16	0,463	
1,5		17	0,470	
1,6		18	0,476	
1,7		17	0,470	
1,8		18	0,476	
1,9		19	0,482	
2,0		20	0,488	
2,1		21	0,494	
2,2		20	0,488	
2,3		19	0,482	
2,4		18	0,476	0,462
2,5	saCl	16		
2,6		17		
2,7		16		
2,8		18		
2,9		19		
3,0	FSa	21	0,494	
3,1		23	0,504	
3,2		24	0,509	
3,3		26	0,518	
3,4		25	0,513	
3,5		26	0,518	
3,6		27	0,522	
3,7		28	0,526	
3,8		29	0,530	
3,9		30	0,534	
4,0		31	0,538	0,519

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 13				
Rzędna 54,99 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	3		
0,2		4		
0,3		4		
0,4		4		
0,5		6		
0,6	FSa	10	0,410	
0,7		10	0,410	
0,8		9	0,398	
0,9		10	0,410	
1,0		11	0,421	
1,1		12	0,431	
1,2		12	0,431	0,416
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 14				
Rzędna 55,80 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	3		
0,2		6		
0,3		7		
0,4		8	0,385	
0,5		10	0,410	
0,6		7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		11	0,421	
0,9		13	0,440	
1,0		10	0,410	
1,1		9	0,398	
1,2		8	0,385	
1,3		7	0,370	
1,4		8	0,385	
1,5		9	0,398	
1,6		9	0,398	
1,7		10	0,410	
1,8		11	0,421	0,399
1,9	clSa	13	0,440	
2,0		14	0,448	0,444

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 16				
Rzędna 59,20 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		6		
0,3		7		
0,4		9		
0,5		10		
0,6		12		
0,7	clSa	14	0,448	
0,8		15	0,456	
0,9		17	0,470	
1,0		18	0,476	0,463
1,1		21	0,494	
1,2		22	0,499	
1,3		23	0,504	
1,4		21	0,494	
1,5		22	0,499	
1,6		22	0,499	
1,7		25	0,513	
1,8		24	0,509	
1,9		26	0,518	
2,0		25	0,513	
2,1		26	0,518	
2,2		27	0,522	
2,3		28	0,526	
2,4		29	0,530	
2,5		28	0,526	
2,6		30	0,534	
2,7		29	0,530	
2,8		29	0,530	
2,9		30	0,534	
3,0		31	0,538	0,517
3,1	clsiSa	31		
3,2		32		
3,3		30		
3,4		32		
3,5		33		
3,6	FSa	34	0,548	
3,7		35	0,551	
3,8		35	0,551	
3,9		36	0,555	
4,0		34	0,548	
4,1		33	0,545	
4,2		33	0,545	
4,3		35	0,551	
4,4		36	0,555	
4,5		37	0,558	
4,6		37	0,558	
4,7		38	0,561	
4,8		37	0,558	
4,9		38	0,561	
5,0		39	0,564	0,554

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 18				
Rzędna 57,63 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		8		
0,4		10		
0,5	clSa	12	0,431	
0,6		13	0,440	
0,7		15	0,456	
0,8		14	0,448	
0,9		15	0,456	
1,0		16	0,463	
1,1		15	0,456	
1,2		14	0,448	
1,3		14	0,448	
1,4		15	0,456	
1,5		16	0,463	
1,6		16	0,463	
1,7		17	0,470	
1,8		16	0,463	
1,9		14	0,448	
2,0		13	0,440	
2,1		12	0,431	
2,2		13	0,440	
2,3		13	0,440	
2,4		14	0,448	
2,5		13	0,440	
2,6		15	0,456	
2,7		15	0,456	
2,8		14	0,448	
2,9		16	0,463	
3,0		15	0,456	0,451
3,1	clsiSa	17		
3,2		19		
3,3		21		
3,4		23		
3,5	clSa	22	0,499	
3,6		22	0,499	
3,7		24	0,509	
3,8		25	0,513	
3,9		26	0,518	
4,0		25	0,513	
4,1		26	0,518	
4,2		27	0,522	
4,3		26	0,518	
4,4		27	0,522	
4,5		28	0,526	
4,6		28	0,526	
4,7		29	0,530	
4,8		30	0,534	
4,9		29	0,530	
5,0		30	0,534	0,520

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.8

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 19				
Rzędna 56,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		9		
0,5	FSa	10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		13	0,440	
0,8		12	0,431	
0,9		14	0,448	
1,0		14	0,448	
1,1		15	0,456	
1,2		15	0,456	0,439
1,3	clSa	19	0,482	
1,4		20	0,488	
1,5		21	0,494	
1,6		21	0,494	
1,7		22	0,499	
1,8		23	0,504	
1,9		24	0,509	
2,0		25	0,513	
2,1		24	0,509	
2,2		25	0,513	
2,3		26	0,518	
2,4		27	0,522	
2,5		28	0,526	
2,6		27	0,522	
2,7		29	0,530	
2,8		30	0,534	
2,9		31	0,538	
3,0		31	0,538	0,513
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 20A				
Rzędna 51,56 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		6		
0,3		8		
0,4		9		
0,5		11		
0,6	clSa	12	0,431	
0,7		10	0,410	
0,8		11	0,421	
0,9		13	0,440	
1,0		14	0,448	
1,1		15	0,456	
1,2		16	0,463	
1,3		18	0,476	
1,4		19	0,482	
1,5		20	0,488	0,451
	otwór			
3,1	FSa	16	0,463	
3,2		16	0,463	
3,3		18	0,476	
3,4		19	0,482	
3,5		20	0,488	
3,6		21	0,494	
3,7		22	0,499	
3,8		22	0,499	
3,9		23	0,504	
4,0		24	0,509	
4,1		25	0,513	
4,2		26	0,518	
4,3		26	0,518	
4,4		27	0,522	
4,5		28	0,526	
4,6		26	0,518	
4,7		25	0,513	
4,8		28	0,526	
4,9		29	0,530	
5,0		30	0,534	0,505

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 21				
Rzędna 51,67 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		7		
0,5	clSa	10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		12	0,431	
0,8		13	0,440	
0,9		15	0,456	
1,0		16	0,463	
1,1		15	0,456	
1,2		16	0,463	
1,3		16	0,463	
1,4		18	0,476	
1,5		19	0,482	0,451
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 22				
Rzędna 50,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		9		
0,5		11		
0,6		14	0,448	
0,7		13	0,440	
0,8		14	0,448	
0,9		15	0,456	
1,0		16	0,463	
1,1		15	0,456	
1,2		16	0,463	
1,3		15	0,456	
1,4		13	0,440	
1,5		13	0,440	
1,6		12	0,431	
1,7		11	0,421	
1,8	zw. wody	12	0,431	
1,9		14	0,474	
2,0		18	0,499	0,451
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 24				
Rzędna 49,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	5		
0,2		9		
0,3		15		
0,4		18		
0,5		19		
0,6		21		
0,7		23		
0,8	MSa	24	0,509	
0,9		26	0,518	
1,0		28	0,526	0,518

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 25				
Rzędna 50,81 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		6		
0,3		8		
0,4		8		
0,5		6		
0,6		4		
0,7	FSa	5	0,332	
0,8		5	0,332	
0,9		5	0,332	
1,0		5	0,332	
1,1		5	0,332	0,332
1,2	FSa	8	0,385	
1,3		9	0,398	
1,4		11	0,421	
1,5		12	0,431	
1,6		13	0,440	
1,7		14	0,448	
1,8		13	0,440	
1,9		15	0,456	
2,0		16	0,463	
2,1		17	0,470	
2,2		15	0,456	
2,3		16	0,463	
2,4		18	0,476	
2,5		17	0,470	
2,6		18	0,476	
2,7		19	0,482	
2,8		20	0,488	
2,9		20	0,488	
3,0		21	0,494	
3,1		22	0,499	
3,2		22	0,499	
3,3		24	0,509	
3,4		25	0,513	
3,5		26	0,518	
3,6		25	0,513	
3,7		27	0,522	
3,8		28	0,526	
3,9		28	0,526	
4,0		29	0,530	0,476

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.11

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 26					
Rzędna 49,92 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	8			
0,2		11			
0,3		14			
0,4		15			
0,5		17			
0,6		19			
0,7	clSa	21			
0,8		22	0,499		
0,9		23	0,504		
1,0		25	0,513		
1,1		26	0,518		
1,2		27	0,522		
1,3		29	0,530		
1,4		29	0,530		
1,5		30	0,534	0,519	
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 27					
Rzędna 49,92 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	6			
0,2		10			
0,3		14			
0,4		10			
0,5		6			
0,6	clSa	5	0,332		
0,7		5	0,332		
0,8		5	0,332		
0,9		5	0,332		
1,0		5	0,332	0,332	
1,1	clSa	8	0,385		
1,2		10	0,410		
1,3		12	0,431		
1,4		15	0,456		
1,5		17	0,470	0,430	
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 28					
Rzędna 50,38 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	4			
0,2		6			
0,3		8			
0,4		9			
0,5	clSa	13	0,440		
0,6		15	0,456		
0,7		16	0,463		
0,8		18	0,476		
0,9		19	0,482		
1,0		20	0,488		
1,1		21	0,494		
1,2		22	0,499		
1,3		22	0,499		
1,4		21	0,494		
1,5		20	0,488		
1,6		22	0,499		
1,7	FSa	23	0,504		
1,8		24	0,509		
1,9		25	0,513		
2,0		26	0,518	0,489	
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 29					
Rzędna 50,12 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	5			
0,2		9			
0,3		11			
0,4		15			
0,5		17			
0,6	clSa	19	0,482		
0,7		20	0,488		
0,8		21	0,494		
0,9		22	0,499		
1,0		22	0,499		
1,1		24	0,509		
1,2		25	0,513		
1,3		26	0,518		
1,4		27	0,522		
1,5		28	0,526	0,505	

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.12

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 30					
Rzędna 52,02m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	5			
0,2		7			
0,3		9			
0,4	clSa	10	0,410		
0,5		12	0,431		
0,6		13	0,440		
0,7		14	0,448		
0,8		15	0,456		
0,9		16	0,463		
1,0		17	0,470		
1,1		16	0,463		
1,2		18	0,476		
1,3		19	0,482		
1,4		18	0,476		
1,5		20	0,488		
1,6		20	0,488		
1,7		20	0,488		
1,8		21	0,494	0,465	
1,9	clsiSa	24			
2,0		26			
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 39					
Rzędna 51,91 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	2			
0,2		4			
0,3		6			
0,4	clSa	8	0,385		
0,5		9	0,398		
0,6		11	0,421		
0,7		10	0,410		
0,8		11	0,421		
0,9		12	0,431		
1,0		13	0,440		
1,1		14	0,448		
1,2		13	0,440		
1,3		14	0,448		
1,4		16	0,463		
1,5		17	0,470	0,431	
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 42					
Rzędna 50,84 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	3			
0,2		5			
0,3		7			
0,4	FSa	8	0,385		
0,5		8	0,385		
0,6		10	0,410		
0,7		10	0,410		
0,8		11	0,421		
0,9		12	0,431		
1,0		13	0,440		
1,1		14	0,448		
1,2		16	0,463	0,421	
1,3	MSa	18	0,476		
1,4		19	0,482		
1,5		20	0,488	0,482	
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 45					
Rzędna 48,60 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie	
0,1	saOr	2			
0,2		5			
0,3		7			
0,4	FSa	7	0,370		
0,5		7	0,370		
0,6		8	0,385		
0,7		10	0,410		
0,8		9	0,398		
0,9		11	0,421		
1,0		12	0,431		
1,1		13	0,440		
1,2		13	0,440		
1,3		14	0,448		
1,4		14	0,448		
1,5		15	0,456	0,418	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 43				
Rzędna 49,96 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7		
0,4	FSa	9	0,398	
0,5		9	0,398	
0,6		11	0,421	
0,7		10	0,410	
0,8		12	0,431	
0,9		13	0,440	
1,0		14	0,448	
1,1		13	0,440	
1,2		15	0,456	
1,3		16	0,463	0,430
1,4	sacI Si	16		
1,5		18		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 46				
Rzędna 48,12 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		5		
0,5	FSa	6	0,352	
0,6		7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		7	0,370	
0,9		8	0,385	
1,0		7	0,370	
1,1		7	0,370	
1,2		7	0,370	
1,3		8	0,385	
1,4		9	0,398	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		10	0,410	
1,8		11	0,421	
1,9		12	0,431	
2,0		13	0,440	
2,1	zw. wody	13	0,440	0,396
2,2		12	0,458	
2,3		10	0,440	
2,4		11	0,450	
2,5		10	0,440	
2,6		8	0,418	
2,7		7	0,404	
2,8		7	0,404	
2,9		7	0,404	
3,0		7	0,404	
3,1		8	0,418	
3,2		8	0,418	
3,3		9	0,429	
3,4		8	0,418	
3,5		9	0,429	
3,6		11	0,450	
3,7		12	0,458	
3,8		14	0,474	
3,9		13	0,466	
4,0		14	0,474	
4,1		15	0,481	
4,2		16	0,487	
4,3		15	0,481	
4,4		15	0,481	
4,5		14	0,474	
4,6		12	0,458	
4,7		11	0,450	
4,8		12	0,458	
4,9		13	0,466	
5,0		14	0,474	
5,1		15	0,481	
5,2		16	0,487	
5,3		16	0,487	
5,4		17	0,493	
5,5		18	0,499	
5,6		19	0,504	
5,7		18	0,499	
5,8		20	0,509	
5,9		21	0,514	
6,0		22	0,519	0,460

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 47				
Rzędna 47,43 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		5		
0,5		6		
0,6	clSa	7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		8	0,385	
1,0		9	0,398	
1,1		9	0,398	
1,2		9	0,398	
1,3		11	0,421	0,394
1,4		14	0,448	
1,5		15	0,456	
1,6		16	0,463	
1,7		15	0,456	
1,8		16	0,463	0,457
1,9		12	0,431	
2,0		12	0,431	
2,1		13	0,440	
2,2		12	0,458	
2,3	zw. wody	12	0,458	
2,4		10	0,440	
2,5		10	0,440	0,442
2,6	saCl	11		
2,7		13		
2,8	FSa	15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		15	0,481	
3,1		17	0,493	
3,2		18	0,499	
3,3		19	0,504	
3,4		20	0,509	
3,5		19	0,504	
3,6		18	0,499	
3,7		19	0,504	
3,8		20	0,509	
3,9		21	0,514	
4,0		22	0,519	
4,1		22	0,519	
4,2		23	0,523	
4,3		24	0,527	
4,4		25	0,532	
4,5		24	0,527	
4,6		26	0,535	
4,7		26	0,535	
4,8		27	0,539	
4,9		28	0,543	
5,0		28	0,543	0,514

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 48				
Rzędna 47,50 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		6		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		8	0,385	
1,0		10	0,410	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		11	0,421	
1,4		10	0,410	
1,5		9	0,398	
1,6		8	0,385	0,401
1,7	sacSi	7		
1,8		6		
1,9		6		
2,0		6		
2,1		7		
2,2	zw. wody	7		
2,3	FSa	10	0,440	
2,4		11	0,450	
2,5		12	0,458	
2,6		13	0,466	
2,7		12	0,458	
2,8		14	0,474	
2,9		15	0,481	
3,0		14	0,474	
3,1		15	0,481	
3,2		16	0,487	
3,3		16	0,487	
3,4		17	0,493	
3,5		18	0,499	
3,6		19	0,504	
3,7		18	0,499	
3,8		18	0,499	
3,9		21	0,514	
4,0		20	0,509	
4,1		22	0,519	
4,2		22	0,519	
4,3		23	0,523	
4,4		24	0,527	
4,5		25	0,532	
4,6		24	0,527	
4,7		25	0,532	
4,8		26	0,535	
4,9		26	0,535	
5,0		26	0,535	0,498

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 49				
Rzędna 47,01 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		8	0,385	
0,9		9	0,398	
1,0		10	0,410	
1,1		11	0,421	
1,2		10	0,410	
1,3		11	0,421	
1,4		10	0,410	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		10	0,410	0,405
1,8	FSa	11	0,421	
1,9		11	0,421	
2,0	zw. wody	11	0,421	
2,1		9	0,429	
2,2		8	0,418	
2,3		8	0,418	
2,4		7	0,404	
2,5		9	0,429	
2,6		10	0,440	
2,7		11	0,450	
2,8		12	0,458	
2,9		13	0,466	
3,0		12	0,458	
3,1		13	0,466	
3,2		14	0,474	
3,3		15	0,481	
3,4		14	0,474	
3,5		15	0,481	
3,6		16	0,487	
3,7		16	0,487	
3,8		16	0,487	
3,9		18	0,499	
4,0		17	0,493	
4,1		18	0,499	
4,2		19	0,504	
4,3		21	0,514	
4,4		20	0,509	
4,5		22	0,519	
4,6		23	0,523	
4,7		23	0,523	
4,8		24	0,527	
4,9		24	0,527	
5,0		25	0,532	0,474

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 50				
Rzędna 46,89 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		7		
0,5		8		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		9	0,398	
1,1		11	0,421	
1,2		11	0,421	
1,3		10	0,410	
1,4		11	0,421	
1,5		11	0,421	0,406
1,6	saCl	8		
1,7		8		
1,8	FSa	12	0,431	
1,9		14	0,448	
2,0		13	0,440	
2,1		14	0,448	
2,2	zw. wody	14	0,448	
2,3		12	0,458	
2,4		13	0,466	
2,5		14	0,474	
2,6		15	0,481	
2,7		14	0,474	
2,8		15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		16	0,487	
3,1		17	0,493	
3,2		18	0,499	
3,3		19	0,504	
3,4		18	0,499	
3,5		18	0,499	
3,6		20	0,509	
3,7		21	0,514	
3,8		22	0,519	
3,9		22	0,519	
4,0		23	0,523	
4,1		24	0,527	
4,2		25	0,532	
4,3		24	0,527	
4,4		24	0,527	
4,5		25	0,532	
4,6		26	0,535	
4,7		27	0,539	
4,8		28	0,543	
4,9		28	0,543	
5,0		28	0,543	0,498

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 51				
Rzędna 46,68 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		6		
0,6	FSa	8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		11	0,421	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3	clSa	12	0,431	
1,4		13	0,440	
1,5		14	0,448	
1,6		15	0,456	
1,7		14	0,448	
1,8		16	0,463	0,424
1,9	Si	17		
2,0		17		
2,1		18		
2,2		18		
2,3	siSa	19	0,482	
2,4		19	0,482	
2,5		20	0,488	
2,6	zw. wody	21	0,494	
2,7	FSa	23	0,523	
2,8		24	0,527	
2,9		24	0,527	
3,0		23	0,523	
3,1		24	0,527	
3,2		24	0,527	
3,3		25	0,532	
3,4		24	0,527	
3,5		23	0,523	
3,6		24	0,527	
3,7		25	0,532	
3,8		26	0,535	
3,9		25	0,532	
4,0		24	0,527	
4,1		24	0,527	
4,2		25	0,532	
4,3		26	0,535	
4,4		25	0,532	
4,5		26	0,535	
4,6		27	0,539	
4,7		27	0,539	
4,8		28	0,543	
4,9		28	0,543	
5,0		28	0,543	0,525

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 52				
Rzędna 46,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		6		
0,5		7		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		8	0,385	
0,9		9	0,398	
1,0		10	0,410	
1,1		9	0,398	
1,2		10	0,410	
1,3		11	0,421	
1,4		12	0,431	0,402
1,5	clsiSa	15		
	otwór			
2,6	clsiSa	18		
2,7	FSa	21	0,514	
2,8		22	0,519	
2,9		23	0,523	
3,0		22	0,519	
3,1		23	0,523	
3,2		24	0,527	
3,3		25	0,532	
3,4		24	0,527	
3,5		26	0,535	
3,6		26	0,535	
3,7		27	0,539	
3,8		28	0,543	
3,9		27	0,539	
4,0		28	0,543	
4,1		29	0,546	
4,2		28	0,543	
4,3		29	0,546	
4,4		30	0,550	
4,5		31	0,553	
4,6		30	0,550	
4,7		32	0,556	
4,8		32	0,556	
4,9		33	0,559	
5,0		33	0,559	0,539

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 53				
Rzędna 46,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0		11	0,421	
1,1		12	0,431	
1,2		11	0,421	
1,3		10	0,410	
1,4		11	0,421	
1,5		12	0,431	
1,6		13	0,440	0,417
1,7	clsiSa	14		
1,8		15		
1,9		15		
2,0		17		
2,1		18		
2,2		18		
2,3		17		
2,4		19		
2,5	zw. wody	20		
2,6	FSa	19	0,504	
2,7		19	0,504	
2,8		18	0,499	
2,9		20	0,509	
3,0		21	0,514	
3,1		22	0,519	
3,2		22	0,519	
3,3		23	0,523	
3,4		24	0,527	
3,5		25	0,532	
3,6		24	0,527	
3,7		25	0,532	
3,8		26	0,535	
3,9		25	0,532	
4,0		23	0,523	
4,1		23	0,523	
4,2		24	0,527	
4,3		23	0,523	
4,4		25	0,532	
4,5		26	0,535	
4,6		26	0,535	
4,7		27	0,539	
4,8		28	0,543	
4,9		28	0,543	
5,0		28	0,543	0,526

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 54				
Rzędna 45,25 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4	FSa	8	0,385	
0,5		10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	0,413
0,9	MSa	13	0,440	
1,0		15	0,456	
1,1		16	0,463	
1,2		18	0,476	0,459
	otwór			
2,1	FSa	18	0,476	
2,2		20	0,488	
2,3		21	0,494	
2,4		22	0,499	
2,5		23	0,504	0,492
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 57				
Rzędna 44,91 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
2,6	sacSi	10		
2,7	zw. wody	12		
2,8	MSa	14	0,474	
2,9		16	0,487	
3,0		17	0,493	
3,1		19	0,504	
3,2		20	0,509	
3,3		21	0,514	0,497
3,4	clsiSa	29		
3,5		36		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 58				
Rzędna 44,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4	FSa	7	0,370	
0,5		8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		10	0,410	
1,0		11	0,421	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3	zw. wody	11	0,421	0,400
1,4		10	0,440	
1,5		10	0,440	
1,6		10	0,440	
1,7		11	0,450	
1,8		12	0,458	
1,9		13	0,466	
2,0		14	0,474	
2,1		13	0,466	
2,2		14	0,474	
2,3		15	0,481	
2,4		15	0,481	
2,5		16	0,487	
2,6		16	0,487	
2,7		17	0,493	0,467
2,8	saCl	19		
2,9		21		
3,0		22		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 59				
Rzędna 44,54 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	saclSi	7		
1,2		8		
1,3		9		
1,4	FSa	9	0,398	
1,5		9	0,398	
1,6	zw. wody	10	0,410	0,402
1,7	clSa	9	0,429	
1,8		8	0,418	
1,9		9	0,429	
2,0		10	0,440	
2,1		11	0,450	
2,2		11	0,450	
2,3		12	0,458	
2,4		13	0,466	
2,5		13	0,466	0,445
	otwór			
4,1	FSa	19	0,504	
4,2		21	0,514	
4,3		22	0,519	
4,4		23	0,523	
4,5		24	0,527	0,518
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 61				
Rzędna 42,59 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	zw. wody	8	0,418	
1,2	FSa	9	0,429	
1,3		11	0,450	
1,4		10	0,440	
1,5		12	0,458	
1,6		13	0,466	
1,7		14	0,474	
1,8		13	0,466	
1,9		14	0,474	
2,0		15	0,481	
2,1		16	0,487	
2,2		16	0,487	
2,3		17	0,493	
2,4		18	0,499	
2,5		18	0,499	0,468
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 64				
Rzędna 42,12 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,6	saCl	8		
2,7	clSa	9	0,398	
2,8		10	0,410	
2,9		11	0,421	
3,0		12	0,431	
3,1		11	0,421	
3,2		12	0,431	
3,3		13	0,440	
3,4		12	0,431	
3,5		13	0,440	
3,6		14	0,448	
3,7		14	0,448	
3,8		14	0,448	
3,9		15	0,456	0,432
4,0	clsiSa	16		

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 65				
Rzędna 44,82 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		6		
0,5	FSa	8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		11	0,421	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0	clSa	13	0,440	
1,1		12	0,431	
1,2		14	0,448	
1,3		15	0,456	
1,4		16	0,463	
1,5		16	0,463	
1,6		17	0,470	
1,7		18	0,476	
1,8		19	0,482	0,440
1,9	clsiSa	20		
2,0		23		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 66				
Rzędna 45,15 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4	clSa	8	0,385	
0,5		9	0,398	
0,6		9	0,398	
0,7		9	0,398	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0		10	0,410	
1,1		11	0,421	
1,2		12	0,431	
1,3		13	0,440	
1,4		12	0,431	
1,5		13	0,440	
1,6		14	0,448	
1,7		13	0,440	
1,8		14	0,448	
1,9		14	0,448	
2,0		15	0,456	
2,1		15	0,456	
2,2		16	0,463	
2,3		18	0,476	
2,4		18	0,476	0,433
2,5	clsiSa	20		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 67				
Rzędna 44,58 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		5		
0,6	FSa	8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		9	0,398	
0,9		10	0,410	
1,0	clSa	11	0,421	
1,1		11	0,421	
1,2		12	0,431	
1,3		13	0,440	
1,4		13	0,440	
1,5		14	0,448	0,419

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 70				
Rzędna 42,69 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	zw. wody	11	0,450	
2,2	clSa	13	0,466	
2,3		12	0,458	
2,4		13	0,466	
2,5		14	0,474	
2,6		15	0,481	
2,7		15	0,481	
2,8		14	0,474	
2,9		15	0,481	
3,0		16	0,487	
3,1		16	0,487	
3,2		15	0,481	
3,3		16	0,487	
3,4		17	0,493	
3,5		16	0,487	
3,6		17	0,493	
3,7		18	0,499	
3,8		18	0,499	
3,9		19	0,504	
4,0		20	0,509	
4,1		21	0,514	
4,2		21	0,514	
4,3		22	0,519	0,487
4,4	Si	24		
4,5		26		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 71				
Rzędna 44,33 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5	clSa	8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		10	0,410	
1,1		11	0,421	
1,2		10	0,410	
1,3		11	0,421	
1,4		11	0,421	
1,5		12	0,431	
1,6	zw. wody	13	0,440	
1,7		12	0,458	
1,8		11	0,450	
1,9		11	0,450	
2,0		11	0,450	
2,1		12	0,458	
2,2		13	0,466	
2,3		14	0,474	
2,4		13	0,466	
2,5		15	0,481	
2,6		15	0,481	
2,7		14	0,474	
2,8		15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		15	0,481	
3,1		14	0,474	
3,2		15	0,481	
3,3		15	0,481	
3,4		16	0,487	
3,5		16	0,487	
3,6		17	0,493	
3,7		18	0,499	
3,8		17	0,493	
3,9		18	0,499	
4,0		19	0,504	0,455

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 72				
Rzędna 44,21 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		9		
0,5	clSa	11	0,421	
0,6		11	0,421	
0,7		11	0,421	
0,8		10	0,410	
0,9		9	0,398	
1,0		10	0,410	
1,1		13	0,440	
1,2		12	0,431	
1,3		14	0,448	
1,4		15	0,456	
1,5		16	0,463	
1,6		16	0,463	
1,7		16	0,463	
1,8	zw. wody	16	0,463	
1,9		14	0,474	
2,0		15	0,481	0,441
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 73				
Rzędna 45,78 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	8		
0,2		6		
0,3		5		
0,4		5	0,332	
0,5		4	0,307	
0,6		5	0,332	
0,7		4	0,307	
0,8		5	0,332	
0,9		4	0,307	
1,0		3	0,274	
1,1		3	0,274	
1,2		3	0,274	
1,3		4	0,307	
1,4		3	0,274	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	
1,7		3	0,274	
1,8		4	0,307	
1,9		5	0,332	0,303
2,0	clSa	7	0,370	
2,1		9	0,398	
2,2		9	0,398	
2,3		9	0,398	
2,4		11	0,421	
2,5		10	0,410	
2,6		11	0,421	
2,7		12	0,431	
2,8		13	0,440	
2,9		12	0,431	
3,0		14	0,448	
3,1		15	0,456	
3,2		16	0,463	
3,3		15	0,456	
3,4		16	0,463	
3,5		17	0,470	
3,6		17	0,470	
3,7		18	0,476	
3,8		17	0,470	
3,9		18	0,476	
4,0		19	0,482	0,440

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 75				
Rzędna 45,68 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5		3	0,274	
0,6		4	0,307	
0,7		4	0,307	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		3	0,274	
1,1		4	0,307	
1,2		3	0,274	
1,3		3	0,274	
1,4		3	0,274	
1,5		4	0,307	0,293
1,6	clSa	8	0,385	
1,7		8	0,385	
1,8		9	0,398	
1,9		8	0,385	
2,0		9	0,398	
2,1		10	0,410	
2,2		11	0,421	
2,3		10	0,410	
2,4		9	0,398	
2,5		10	0,410	
2,6		10	0,410	
2,7		9	0,398	
2,8		9	0,398	
2,9		10	0,410	
3,0	zw. wody	11	0,421	
3,1		11	0,450	
3,2		12	0,458	
3,3		13	0,466	
3,4		12	0,458	
3,5		11	0,450	
3,6		12	0,458	
3,7		12	0,458	
3,8		13	0,466	
3,9		14	0,474	
4,0		14	0,474	0,426

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 76				
Rzędna 44,49 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5	clSa	8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		8	0,385	
1,0		9	0,398	
1,1		9	0,398	
1,2		9	0,398	
1,3		11	0,421	
1,4		10	0,410	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		11	0,421	
1,8		12	0,431	
1,9	zw. wody	12	0,431	
2,0		11	0,450	
2,1		11	0,450	
2,2		12	0,458	
2,3		13	0,466	
2,4		14	0,474	
2,5		13	0,466	
2,6		14	0,474	
2,7		15	0,481	
2,8		15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		15	0,481	
3,1		15	0,481	
3,2		16	0,487	
3,3		17	0,493	
3,4		16	0,487	
3,5		17	0,493	
3,6		18	0,499	
3,7		17	0,493	
3,8		16	0,487	
3,9		17	0,493	
4,0		18	0,499	0,449

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 77				
Rzędna 45,54 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3	0,274	
0,5		3	0,274	
0,6		3	0,274	
0,7		4	0,307	
0,8		3	0,274	
0,9		4	0,307	
1,0		3	0,274	
1,1		4	0,307	
1,2		4	0,307	
1,3		4	0,307	
1,4		3	0,274	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	
1,7		4	0,307	
1,8		4	0,307	0,294
1,9	ciSa	7	0,370	
2,0		7	0,370	
2,1		8	0,385	
2,2		9	0,398	
2,3		7	0,370	
2,4		9	0,398	
2,5		8	0,385	
2,6		8	0,385	
2,7		8	0,385	
2,8		10	0,410	
2,9		10	0,410	
3,0		9	0,398	
3,1		9	0,398	
3,2		10	0,410	
3,3		11	0,421	
3,4		11	0,421	
3,5		12	0,431	
3,6		13	0,440	
3,7		14	0,448	
3,8		13	0,440	
3,9		14	0,448	
4,0		15	0,456	0,408

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 78				
Rzędna 44,34 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		7		
0,5		8		
0,6		8		
0,7	FSa	9	0,398	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		11	0,421	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		11	0,421	
1,4		12	0,431	
1,5	zw. wody	12	0,431	0,414
1,6	clSa	10	0,440	
1,7		10	0,440	
1,8		10	0,440	
1,9		11	0,450	
2,0		11	0,450	
2,1		13	0,466	
2,2		14	0,474	
2,3		13	0,466	
2,4		14	0,474	
2,5		15	0,481	
2,6		15	0,481	
2,7		16	0,487	
2,8		15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		16	0,487	
3,1		17	0,493	
3,2		18	0,499	
3,3		17	0,493	
3,4		18	0,499	
3,5		18	0,499	0,472
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 79				
Rzędna 48,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		6		
0,5	clSa	7	0,370	
0,6		7	0,370	
0,7		9	0,398	
0,8		8	0,385	
0,9		9	0,398	
1,0		11	0,421	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		11	0,421	
1,4		12	0,431	
1,5		12	0,431	0,405

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 83				
Rzędna 46,64 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		4		
0,4		6		
0,5		8		
0,6	clSa	8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		8	0,385	
0,9		9	0,398	
1,0		11	0,421	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		9	0,398	
1,4		10	0,410	
1,5		11	0,421	
1,6		11	0,421	
1,7		12	0,431	
1,8		12	0,431	
1,9		12	0,431	
2,0		12	0,431	0,413
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 84				
Rzędna 46,84 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		2		
0,6		3		
0,7		3		
0,8		4		
0,9	clSa	7	0,370	
1,0		8	0,385	
1,1		9	0,398	
1,2		8	0,385	
1,3		9	0,398	
1,4		10	0,410	
1,5		11	0,421	
1,6		11	0,421	
1,7		12	0,431	0,402
1,8	clsiSa	14		
	otwór			
3,1	FSa	14	0,448	
3,2		16	0,463	
3,3		15	0,456	
3,4		16	0,463	
3,5	zw. wody	18	0,476	
3,6		18	0,499	
3,7		19	0,504	
3,8		20	0,509	
3,9		21	0,514	
4,0		22	0,519	0,485
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 85				
Rzędna 45,61 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		7		
0,5		8		
0,6	clSa	10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	
1,0		13	0,440	
1,1		14	0,448	
1,2		15	0,456	0,434

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 86				
Rzędna 45,71 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		3		
0,5		4		
0,6		4		
0,7		3		
0,8		4		
0,9		4		
1,0	clSa	7	0,370	
1,1		8	0,385	
1,2		9	0,398	
1,3		8	0,385	
1,4		9	0,398	
1,5		9	0,398	
1,6		10	0,410	
1,7		9	0,398	
1,8		8	0,385	
1,9		8	0,385	
2,0		7	0,370	0,389
2,1	saCl	6		
2,2		5		
2,3		5		
2,4		5		
2,5		6		
2,6	FSa	8	0,385	
2,7		9	0,398	
2,8		11	0,421	
2,9		10	0,410	
3,0		11	0,421	
3,1		12	0,431	
3,2		13	0,440	
3,3		13	0,440	
3,4		14	0,448	
3,5		15	0,456	
3,6		16	0,463	
3,7		15	0,456	
3,8		16	0,463	
3,9		17	0,470	
4,0		17	0,470	0,438

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 87				
Rzędna 43,46 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		6		
0,5		5		
0,6		6		
0,7		7		
0,8		7		
0,9		7		
1,0	clSa	9	0,398	
1,1		8	0,385	
1,2		9	0,398	
1,3	zw. wody	10	0,410	
1,4		10	0,440	
1,5		10	0,440	
1,6		8	0,418	
1,7		7	0,404	0,412
1,8	Si	6		
1,9		6		
2,0		7		
2,1	FSa	9	0,429	
2,2		10	0,440	
2,3		11	0,450	
2,4		11	0,450	
2,5		12	0,458	
2,6		11	0,450	
2,7		12	0,458	
2,8		13	0,466	
2,9		13	0,466	
3,0		14	0,474	
3,1		13	0,466	
3,2		14	0,474	
3,3		15	0,481	
3,4		15	0,481	
3,5		16	0,487	
3,6		15	0,481	
3,7		16	0,487	
3,8		16	0,487	
3,9		17	0,493	
4,0		17	0,493	0,468

Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 88				
Rzędna 43,46 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		2		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7		
0,6		8		
0,7		7		
0,8		8		
0,9	clSa	9	0,398	
1,0		8	0,385	
1,1		9	0,398	
1,2	zw. wody	10	0,410	
1,3	FSa	9	0,429	
1,4		10	0,440	
1,5		11	0,450	
1,6		10	0,440	
1,7		11	0,450	
1,8		10	0,440	
1,9		10	0,440	
2,0		9	0,429	
2,1		8	0,418	
2,2		9	0,429	
2,3		11	0,450	
2,4		10	0,440	
2,5		10	0,440	
2,6		11	0,450	
2,7		11	0,450	
2,8		12	0,458	
2,9		13	0,466	
3,0		14	0,474	
3,1		13	0,466	
3,2		14	0,474	
3,3		15	0,481	
3,4		14	0,474	
3,5		15	0,481	
3,6		16	0,487	
3,7		16	0,487	
3,8		17	0,493	
3,9		16	0,487	
4,0		17	0,493	0,450

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 89				
Rzędna 44,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5		3	0,274	
0,6		4	0,307	
0,7		3	0,274	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		4	0,307	
1,1		3	0,274	
1,2		3	0,274	
1,3		4	0,307	
1,4		4	0,307	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	
1,7		4	0,307	
1,8		4	0,307	
1,9		4	0,307	
2,0		4	0,307	
2,1		4	0,307	
2,2		4	0,307	0,300
2,3	clSa	7	0,370	
2,4		8	0,385	
2,5		8	0,385	
2,6	zw. wody	9	0,398	
2,7		8	0,418	
2,8		8	0,418	
2,9		8	0,418	
3,0		7	0,404	
3,1		8	0,418	
3,2		9	0,429	0,404
3,3	FSa	10	0,440	
3,4		11	0,450	
3,5		10	0,440	
3,6		10	0,440	
3,7		11	0,450	
3,8		12	0,458	
3,9		12	0,458	
4,0		13	0,466	0,450

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 90				
Rzędna 41,94 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7	0,370	
0,6	FSa	8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		8	0,385	
1,0		10	0,410	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		11	0,421	
1,4	zw. wody	12	0,431	
1,5		10	0,440	
1,6	clSa	9	0,429	
1,7		10	0,440	
1,8		11	0,450	
1,9		11	0,450	
2,0		12	0,458	0,418
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 93				
Rzędna 50,56 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3	clsiSa	3		
0,4		4		
0,5		3		
0,6		4		
0,7		4		
0,8		5		
0,9		6		
1,0		5		
1,1		6		
1,2		6		
1,3		7		
1,4		6		
1,5		7		
1,6	FSa	8	0,385	
1,7		8	0,385	
1,8		8	0,385	
1,9		8	0,385	
2,0		10	0,410	
2,1		10	0,410	
2,2		11	0,421	
2,3		10	0,410	
2,4		12	0,431	
2,5		11	0,421	
2,6		10	0,410	
2,7		10	0,410	
2,8		9	0,398	
2,9		9	0,398	
3,0		11	0,421	
3,1		12	0,431	
3,2		12	0,431	
3,3		13	0,440	0,410
3,4	CSa	15	0,456	
3,5		16	0,463	
3,6		17	0,470	
3,7		18	0,476	
3,8		17	0,470	
3,9		18	0,476	
4,0		18	0,476	0,470

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 94				
Rzędna 51,09 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
3,1	FSa	14	0,448	
3,2		15	0,456	0,452
3,3	clsiSa	17		
3,4		18		
3,5		19		
3,6		19		
3,7		21		
3,8	FSa	23	0,504	
3,9		24	0,509	
4,0		25	0,513	0,509
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 95				
Rzędna 50,69 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	clsiSa	7		
1,2		8		
1,3	clSa	9	0,398	
1,4		10	0,410	
1,5		9	0,398	
1,6		11	0,421	
1,7		11	0,421	0,410
1,8	FSa	12	0,431	
1,9		14	0,448	
2,0		13	0,440	
2,1		12	0,431	
2,2		12	0,431	
2,3		13	0,440	
2,4		14	0,448	
2,5		13	0,440	
2,6		14	0,448	
2,7		15	0,456	
2,8		14	0,448	
2,9		14	0,448	
3,0		16	0,463	
3,1		15	0,456	
3,2		16	0,463	
3,3		16	0,463	
3,4		17	0,470	
3,5		15	0,456	
3,6		16	0,463	
3,7		17	0,470	
3,8		18	0,476	
3,9		18	0,476	
4,0		19	0,482	0,454
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 98				
Rzędna 49,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	9		
1,7	FSa	11	0,421	
1,8		12	0,431	
1,9		13	0,440	
2,0		13	0,440	
2,1		14	0,448	
2,2		15	0,456	
2,3		15	0,456	0,441
2,4	clsiSa	18		
2,5		21		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 99				
Rzędna 50,99 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	6		
0,2		8		
0,3		10		
0,4		12		
0,5		13		
0,6	FSa	13	0,440	
0,7		13	0,440	
0,8		14	0,448	
0,9		12	0,431	
1,0		13	0,440	
1,1		13	0,440	
1,2		14	0,448	
1,3		15	0,456	
1,4		16	0,463	
1,5		15	0,456	
1,6		16	0,463	
1,7		15	0,456	
1,8		14	0,448	
1,9		14	0,448	
2,0		15	0,456	
2,1		16	0,463	
2,2		17	0,470	
2,3		19	0,482	
2,4		19	0,482	
2,5		20	0,488	
2,6		21	0,494	
2,7		20	0,488	
2,8		22	0,499	
2,9		22	0,499	
3,0		23	0,504	
3,1		24	0,509	
3,2		23	0,504	
3,3	clSa	25	0,513	
3,4		24	0,509	
3,5		25	0,513	
3,6		26	0,518	
3,7		26	0,518	
3,8		28	0,526	
3,9		29	0,530	
4,0		30	0,534	0,479

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 100				
Rzędna 50,26 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		7		
0,5		8		
0,6	clSa	10	0,410	
0,7		12	0,431	
0,8		13	0,440	
0,9		14	0,448	
1,0		14	0,448	0,435
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 103				
Rzędna 49,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		9		
0,5		10		
0,6	FSa	11	0,421	
0,7		12	0,431	
0,8		13	0,440	
0,9		14	0,448	
1,0		15	0,456	0,439
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 105				
Rzędna 49,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		6		
0,5		8		
0,6	Mg(FSa)	9		
0,7		10	0,410	
0,8		12	0,431	
0,9		11	0,421	
1,0		10	0,410	
1,1		9	0,398	
1,2		8	0,385	
1,3		11	0,421	
1,4		12	0,431	
1,5		13	0,440	
1,6		14	0,448	
1,7		14	0,448	
1,8		11	0,421	
1,9		9	0,398	
2,0		8	0,385	
2,1		9	0,398	
2,2		11	0,421	
2,3		11	0,421	
2,4		12	0,431	
2,5		13	0,440	
2,6		14	0,448	
2,7		16	0,463	0,422
2,8		21	0,494	
2,9		22	0,499	
3,0		24	0,509	0,501

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 106				
Rzędna 47,09 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5	FSa	8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		10	0,410	
1,0		11	0,421	0,397
1,1	clSa	12	0,431	
1,2		11	0,421	
1,3		12	0,431	
1,4		13	0,440	
1,5		12	0,431	
1,6		14	0,448	
1,7		15	0,456	
1,8		16	0,463	
1,9		14	0,448	
2,0		13	0,440	
2,1		15	0,456	
2,2		16	0,463	
2,3		16	0,463	
2,4		17	0,470	
2,5		18	0,476	
2,6		18	0,476	
2,7		20	0,488	
2,8		19	0,482	
2,9		18	0,476	
3,0		20	0,488	
3,1		21	0,494	
3,2		22	0,499	0,461
3,3	clsiSa	25		
3,4		27		
3,5		29		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 107				
Rzędna 45,70 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	4		
0,2		7		
0,3		12		
0,4		18		
0,5		21		
0,6	FSa	25	0,513	
0,7		28	0,526	
0,8		30	0,534	
0,9		32	0,541	
1,0		34	0,548	
1,1		36	0,555	
1,2		38	0,561	0,540
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 109				
Rzędna 47,85 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		7		
0,3		9		
0,4		12		
0,5	FSa	16	0,463	
0,6		19	0,482	
0,7		21	0,494	
0,8		23	0,504	
0,9		25	0,513	
1,0		26	0,518	0,496
1,1	clSa	28	0,526	
1,2		30	0,534	
1,3		32	0,541	
1,4		33	0,545	
1,5		34	0,548	
1,6		36	0,555	
1,7		37	0,558	
1,8		38	0,561	
1,9		40	0,567	0,548
2,0	clsiSa	42		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 110				
Rzędna 48,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		5		
0,4		7		
0,5		9		
0,6	clSa	10	0,410	
0,7		10	0,410	
0,8		11	0,421	
0,9		10	0,410	
1,0		9	0,398	
1,1		8	0,385	
1,2		11	0,421	
1,3		12	0,431	
1,4		13	0,440	
1,5		14	0,448	
1,6		14	0,448	
1,7		16	0,463	
1,8		17	0,470	0,427
1,9	clsiSa	25		
2,0		30		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 113				
Rzędna 45,97 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		9		
0,3		12		
0,4		15		
0,5		19		
0,6	FSa	22	0,499	
0,7		25	0,513	
0,8		28	0,526	
0,9		32	0,541	
1,0		34	0,548	
1,1		36	0,555	
1,2		37	0,558	
1,3		39	0,564	
1,4		41	0,569	
1,5		43	0,575	0,545

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 114				
Rzędna 45,67 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		4		
0,5		5		
0,6	FSa	6	0,352	
0,7		7	0,370	
0,8		8	0,385	
0,9		7	0,370	
1,0		8	0,385	
1,1		7	0,370	
1,2		8	0,385	
1,3		8	0,385	
1,4		8	0,385	
1,5		9	0,398	0,378
1,6	clSa	8	0,385	
1,7		9	0,398	
1,8		11	0,421	
1,9		11	0,421	
2,0		10	0,410	
2,1		11	0,421	
2,2		11	0,421	
2,3		12	0,431	
2,4		13	0,440	
2,5		13	0,440	
2,6		14	0,448	
2,7		13	0,440	
2,8		14	0,448	
2,9		13	0,440	
3,0	zw. wody	14	0,448	0,427
3,1		12	0,458	
3,2		11	0,450	
3,3		11	0,450	
3,4		10	0,440	
3,5		11	0,450	
3,6		13	0,466	
3,7		14	0,474	
3,8		15	0,481	
3,9		16	0,487	
4,0		15	0,481	
4,1		14	0,474	
4,2		14	0,474	
4,3		14	0,474	
4,4		16	0,487	
4,5		14	0,474	
4,6		15	0,481	
4,7		17	0,493	
4,8		16	0,487	
4,9		17	0,493	
5,0		18	0,499	
5,1		18	0,499	
5,2		20	0,509	
5,3		21	0,514	
5,4		22	0,519	
5,5		22	0,519	
5,6		21	0,514	
5,7		23	0,523	
5,8		24	0,527	
5,9		25	0,532	
6,0		25	0,532	0,489

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 115				
Rzędna 44,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		8		
0,4		7		
0,5		9		
0,6		11		
0,7		13		
0,8	clSa	14	0,448	
0,9		16	0,463	
1,0		17	0,470	
1,1		18	0,476	
1,2		19	0,482	
1,3		18	0,476	
1,4		20	0,488	
1,5		21	0,494	
1,6		20	0,488	
1,7		20	0,488	
1,8		22	0,499	
1,9		23	0,504	
2,0	zw. wody	24	0,509	0,484
2,1		22	0,519	
2,2		22	0,519	
2,3		23	0,523	
2,4		24	0,527	
2,5		25	0,532	
2,6		26	0,535	
2,7		27	0,539	
2,8		28	0,543	0,530
2,9	clsiSa	28		
3,0		29		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 116				
Rzędna 44,38 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		6		
0,6		7		
0,7	FSa	8	0,385	
0,8		7	0,370	
0,9		8	0,385	
1,0		7	0,370	
1,1	clSa	8	0,385	
1,2		9	0,398	
1,3		9	0,398	
1,4		9	0,398	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		10	0,410	
1,8		11	0,421	
1,9		12	0,431	
2,0		13	0,440	
2,1		12	0,431	
2,2		14	0,448	
2,3		15	0,456	
2,4		14	0,448	
2,5	zw. wody	14	0,448	
2,6		12	0,458	
2,7		11	0,450	
2,8		11	0,450	
2,9		11	0,450	
3,0		12	0,458	0,421
3,1	FSa	13	0,466	
3,2		13	0,466	
3,3		14	0,474	
3,4		15	0,481	
3,5		16	0,487	
3,6		16	0,487	
3,7		17	0,493	
3,8		19	0,504	
3,9		18	0,499	
4,0		17	0,493	
4,1		17	0,493	
4,2		16	0,487	
4,3		18	0,499	
4,4		19	0,504	
4,5		19	0,504	
4,6		21	0,514	
4,7		20	0,509	
4,8		20	0,509	
4,9		22	0,519	
5,0		22	0,519	
5,1		23	0,523	
5,2		22	0,519	
5,3		22	0,519	
5,4		21	0,514	
5,5		23	0,523	
5,6		24	0,527	
5,7		25	0,532	
5,8		25	0,532	
5,9		25	0,532	
6,0		26	0,535	0,50

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.44

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 117				
Rzędna 43,28 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		8		
0,3		11		
0,4		13		
0,5		10		
0,6		9		
0,7	clSa	12	0,431	
0,8		14	0,448	
0,9		16	0,463	
1,0		17	0,470	0,453
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 120				
Rzędna 49,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5		9		
0,6		11		
0,7	zw. wody	14	0,448	
0,8	FSa	15	0,481	
0,9		16	0,487	
1,0		15	0,481	
1,1		17	0,493	
1,2		18	0,499	
1,3		19	0,504	
1,4		20	0,509	
1,5		22	0,519	
1,6		23	0,523	
1,7		24	0,527	
1,8		26	0,535	
1,9		28	0,543	
2,0		27	0,539	
2,1		29	0,546	
2,2		31	0,553	
2,3		33	0,559	
2,4		34	0,562	
2,5		36	0,568	0,520
	otwór			
4,6	clsiSa	18		
4,7	FSa	21	0,514	
4,8		22	0,519	
4,9		24	0,527	
5,0		25	0,532	
5,1		24	0,527	
5,2		26	0,535	
5,3		26	0,535	
5,4		27	0,539	
5,5		28	0,543	
5,6		29	0,546	
5,7		31	0,553	
5,8		32	0,556	
5,9		32	0,556	
6,0		33	0,559	0,539
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 122				
Rzędna 34,55 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
2,6	zw. wody	14	0,474	
2,7	MSa	15	0,481	
2,8		16	0,487	
2,9		16	0,487	
3,0		17	0,493	
3,1		18	0,499	
3,2		19	0,504	
3,3		18	0,499	
3,4		19	0,504	
3,5		21	0,514	
3,6		22	0,519	
3,7		22	0,519	
3,8		23	0,523	
3,9		24	0,527	
4,0		24	0,527	0,504

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 123				
Rzędna 34,12 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	zw. wody	8	0,418	
1,2	FSa	9	0,429	
1,3		9	0,429	
1,4		10	0,440	
1,5		9	0,429	
1,6		10	0,440	
1,7		11	0,450	
1,8		11	0,450	
1,9		10	0,440	
2,0		12	0,458	
2,1		13	0,466	
2,2		12	0,458	
2,3		13	0,466	
2,4		14	0,474	
2,5		15	0,481	
2,6		14	0,474	
2,7		15	0,481	
2,8		15	0,481	
2,9		16	0,487	
3,0		14	0,474	
3,1		15	0,481	
3,2		16	0,487	
3,3		16	0,487	
3,4		16	0,487	
3,5		17	0,493	
3,6		18	0,499	
3,7		17	0,493	
3,8		19	0,504	
3,9		20	0,509	
4,0		21	0,514	0,469
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 124				
Rzędna 36,15 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5		3	0,274	
0,6		4	0,307	
0,7		3	0,274	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		4	0,307	
1,1		3	0,274	
1,2		3	0,274	
1,3		3	0,274	
1,4		3	0,274	
1,5		3	0,274	
1,6		3	0,274	
1,7		4	0,307	0,288
1,8	Mg(FSa)	7	0,370	
1,9		8	0,385	
2,0		7	0,370	
2,1		7	0,370	
2,2		7	0,370	
2,3		8	0,385	
2,4		8	0,385	
2,5		9	0,398	
2,6	zw. wody	9	0,398	
2,7		9	0,429	0,386
2,8	MSa	11	0,450	
2,9		12	0,458	
3,0		13	0,466	
3,1		12	0,458	
3,2		14	0,474	
3,3		14	0,474	
3,4		15	0,481	
3,5		15	0,481	
3,6		16	0,487	
3,7		16	0,487	
3,8		17	0,493	
3,9		18	0,499	
4,0		18	0,499	0,477

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 125				
Rzędna 34,53 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		1		
0,3		1		
0,4		1		
0,5		1		
0,6		2		
0,7		2		
0,8	zw. wody	8	0,385	
0,9	MSa	9	0,429	
1,0		8	0,418	
1,1		9	0,429	
1,2		9	0,429	
1,3		11	0,450	
1,4		12	0,458	
1,5		14	0,474	
1,6		15	0,481	
1,7		14	0,474	
1,8		14	0,474	0,445
1,9	FSa	13	0,466	
2,0		15	0,481	
2,1		14	0,474	
2,2		16	0,487	
2,3		15	0,481	
2,4		16	0,487	
2,5		17	0,493	
2,6		18	0,499	
2,7		19	0,504	
2,8		18	0,499	
2,9		17	0,493	
3,0		19	0,504	
3,1		20	0,509	
3,2		20	0,509	
3,3		18	0,499	
3,4		20	0,509	
3,5		18	0,499	
3,6		19	0,504	
3,7		21	0,514	
3,8		22	0,519	
3,9		23	0,523	
4,0		23	0,523	0,499

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 126				
Rzędna 34,22 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		6		
0,6	MSa	8	0,385	
0,7	zw. wody	8	0,385	
0,8		8	0,418	
0,9		8	0,418	
1,0		8	0,418	
1,1		7	0,404	
1,2		8	0,418	
1,3		8	0,418	
1,4		9	0,429	
1,5		9	0,429	
1,6		11	0,450	
1,7		10	0,440	
1,8		10	0,440	
1,9		9	0,429	
2,0		9	0,429	
2,1		10	0,440	0,422
2,2	FSa	11	0,450	
2,3		11	0,450	
2,4		12	0,458	
2,5		13	0,466	
2,6		14	0,474	
2,7		13	0,466	
2,8		14	0,474	
2,9		14	0,474	
3,0		15	0,481	
3,1		16	0,487	
3,2		15	0,481	
3,3		14	0,474	
3,4		16	0,487	
3,5		15	0,481	
3,6		16	0,487	
3,7		17	0,493	
3,8		15	0,481	
3,9		14	0,474	
4,0		12	0,458	
4,1		12	0,458	
4,2		11	0,450	0,471
4,3		14	0,474	
4,4		16	0,487	
4,5		18	0,499	
4,6		19	0,504	
4,7		20	0,509	
4,8		19	0,504	
4,9		20	0,509	
5,0		21	0,514	
5,1		22	0,519	
5,2		22	0,519	
5,3		23	0,523	
5,4		24	0,527	
5,5		25	0,532	
5,6		24	0,527	
5,7		25	0,532	
5,8		26	0,535	
5,9		26	0,535	
6,0		26	0,535	0,516

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 132				
Rzędna 43,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		4		
0,5		6		
0,6	FSa	7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		7	0,370	
0,9		8	0,385	
1,0		9	0,398	
1,1		8	0,385	
1,2		9	0,398	
1,3	clSa	9	0,398	
1,4		11	0,421	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		12	0,431	
1,8		13	0,440	
1,9		12	0,431	
2,0		12	0,431	
2,1		11	0,421	
2,2		12	0,431	
2,3		13	0,440	
2,4		13	0,440	
2,5		14	0,448	
2,6		13	0,440	
2,7		14	0,448	
2,8		15	0,456	
2,9		14	0,448	
3,0		16	0,463	
3,1		15	0,456	
3,2		16	0,463	
3,3		16	0,463	
3,4		17	0,470	
3,5		16	0,463	
3,6		18	0,476	
3,7		20	0,488	0,431
3,8	clsiSa	22		
3,9		24		
4,0		25		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 133				
Rzędna 42,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		4		
0,6		5		
0,7		4		
0,8		4		
0,9		5		
1,0		5		
1,1	FSa	8	0,385	
1,2		10	0,410	
1,3		12	0,431	
1,4		11	0,421	0,412
1,5	clSa	12	0,431	
1,6		13	0,440	
1,7		12	0,431	
1,8		13	0,440	
1,9		14	0,448	
2,0		13	0,440	
2,1		15	0,456	
2,2		16	0,463	
2,3		15	0,456	
2,4		16	0,463	
2,5		17	0,470	
2,6		16	0,463	
2,7		18	0,476	
2,8		19	0,482	
2,9		18	0,476	
3,0		20	0,488	
3,1		20	0,488	
3,2		21	0,494	
3,3		22	0,499	0,463
3,4	clsiSa	24		
3,5		26		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 134				
Rzędna 43,30 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		6		
0,5		8		
0,6	clSa	9	0,398	
0,7		11	0,421	
0,8		10	0,410	
0,9		12	0,431	
1,0		13	0,440	
1,1		14	0,448	
1,2		14	0,448	
1,3		15	0,456	0,431
1,4	clsiSa	19		
1,5		21		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 136A-1				
Rzędna 36-10 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		5		
0,4	FSa	7	0,404	
0,5		8	0,418	
0,6		9	0,429	
0,7		9	0,429	
0,8		9	0,429	
0,9		11	0,450	
1,0		10	0,440	
1,1		12	0,458	
1,2		13	0,466	
1,3		14	0,474	
1,4		13	0,466	
1,5		14	0,474	
1,6	clSa	15	0,481	
1,7		16	0,487	
1,8		18	0,499	
1,9		17	0,493	0,456
2,0	saCl	19		
2,1		21		
2,2		22		
2,3		22		
2,4	clSa	23	0,523	
2,5		24	0,527	
2,6		25	0,532	
2,7		26	0,535	
2,8		26	0,535	
2,9		27	0,539	
3,0		28	0,543	0,534
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 136A-2				
Rzędna 34,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3	clSa	7		
0,4		8	0,385	
0,5		7	0,370	
0,6		8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		8	0,385	
0,9	FSa	9	0,398	
1,0		9	0,398	
1,1		9	0,398	
1,2		9	0,398	0,391
1,3	clSa	12	0,431	
1,4		14	0,448	
1,5		16	0,463	
1,6		17	0,470	
1,7		18	0,476	
1,8		17	0,470	
1,9		19	0,482	
2,0		20	0,488	
2,1		21	0,494	
2,2		22	0,499	
2,3		22	0,499	
2,4		24	0,509	
2,5		25	0,513	
2,6		26	0,518	
2,7		26	0,518	
2,8		27	0,522	
2,9		28	0,526	
3,0		28	0,526	0,492

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.51

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 142				
Rzędna 40,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		8		
0,5	FSa	11	0,421	
0,6		13	0,440	
0,7		14	0,448	
0,8		16	0,463	
0,9		15	0,456	
1,0		16	0,463	
1,1		17	0,470	
1,2		19	0,482	
1,3		20	0,488	0,459
1,4	clsiSa	22		
1,5		24		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 143				
Rzędna 41,36 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		7		
0,4	FSa	9	0,398	
0,5		10	0,410	
0,6		12	0,431	
0,7		11	0,421	
0,8		13	0,440	
0,9		14	0,448	
1,0		15	0,456	
1,1		16	0,463	0,433
1,2	clsiSa	20		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 145				
Rzędna 43,18 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		6		
0,4		8		
0,5		9		
0,6	clSa	10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	
1,0		13	0,440	0,426
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 146				
Rzędna 42,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		3		
0,6		5		
0,7		4		
0,8		5		
0,9		6		
1,0		6		
1,1	FSa	9	0,398	
1,2		11	0,421	
1,3		12	0,431	
1,4		13	0,440	0,422
1,5	clsiSa	16		

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.52

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 147				
Rzędna 40,50 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5	FSa	11	0,421	
0,6		12	0,431	
0,7		13	0,440	
0,8		14	0,448	
0,9		14	0,448	
1,0		16	0,463	
1,1	clSa	17	0,470	
1,2		18	0,476	
1,3		20	0,488	0,454
1,4	clsiSa	23		
1,5		26		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 148				
Rzędna 41,88 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		8	0,385	
0,5		8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		7	0,370	
0,8		6	0,352	
0,9		7	0,370	
1,0		7	0,370	
1,1		8	0,385	
1,2		7	0,370	
1,3		6	0,352	
1,4		7	0,370	
1,5		8	0,385	
1,6		8	0,385	
1,7		8	0,385	0,375
1,8	clsiSa	9		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 149				
Rzędna 40,39 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		8		
0,4		9		
0,5		11		
0,6	FSa	10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	
1,0		14	0,448	0,428
1,1	saCl	16		
1,2		19		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 152				
Rzędna 40,27 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		9		
0,4		8		
0,5		9		
0,6	FSa	11	0,421	
0,7		12	0,431	
0,8		13	0,440	
0,9		13	0,440	
1,0		15	0,456	
1,1	clSa	16	0,463	
1,2		15	0,456	
1,3		14	0,448	
1,4		14	0,448	
1,5		12	0,431	
1,6		9	0,398	0,439
1,7	saCl	9		
1,8		9		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 153				
Rzędna 40,93 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5	clSa	9	0,429	
0,6		9	0,429	
0,7		9	0,429	
0,8		8	0,418	
0,9		9	0,429	
1,0		9	0,429	
1,1		11	0,450	
1,2		11	0,450	
1,3		10	0,440	
1,4		11	0,450	
1,5		11	0,450	
1,6		12	0,458	
1,7		13	0,466	
1,8		12	0,458	
1,9		13	0,466	
2,0		13	0,466	
2,1		14	0,474	
2,2		15	0,481	
2,3		15	0,481	0,450
2,4	clsiSa	18		
2,5		20		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 154				
Rzędna 40,94 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		5		
0,5		5		
0,6		5		
0,7		7		
0,8		5		
0,9		4		
1,0		6		
1,1	FSa	9	0,398	
1,2		9	0,398	
1,3		11	0,421	
1,4		10	0,410	
1,5		11	0,421	
1,6	clSa	12	0,431	
1,7		13	0,440	
1,8		15	0,456	
1,9		14	0,448	
2,0		16	0,463	
2,1		16	0,463	
2,2		17	0,470	
2,3		19	0,482	
2,4		20	0,488	
2,5		20	0,488	0,445

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 156				
Rzędna 39,05 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5		9		
0,6	clSa	11	0,421	
0,7		10	0,410	
0,8		11	0,421	
0,9		12	0,431	
1,0		13	0,440	
1,1		12	0,431	
1,2		14	0,448	
1,3		15	0,456	
1,4		16	0,463	
1,5		15	0,456	0,437
1,6	MSa	16	0,463	
1,7		18	0,476	
1,8		18	0,476	0,472
1,9	clsiSa	20		
2,0		21		
2,1		23		
2,2		24		
2,3		25		
2,4		25		
2,5	clSa	27	0,522	
2,6		28	0,526	
2,7		29	0,530	
2,8		28	0,526	
2,9		30	0,534	
3,0		31	0,538	
3,1		30	0,534	
3,2		30	0,534	
3,3		28	0,526	
3,4	zw. wody	26	0,518	
3,5		29	0,546	0,530
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 159				
Rzędna 36,29 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5		9		
0,6	clSa	10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		13	0,440	
1,0		15	0,456	0,442

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 161				
Rzędna 34,02 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		8	0,385	
0,5		7	0,370	
0,6		9	0,398	
0,7		10	0,410	
0,8		9	0,398	
0,9		11	0,421	
1,0		12	0,431	0,402
1,1	FSa	14	0,448	
1,2		16	0,463	
1,3		18	0,476	
1,4		17	0,470	
1,5		16	0,463	
1,6		14	0,448	
1,7		12	0,431	0,457
1,8	saCl	10		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 162				
Rzędna 33,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7		
0,6		9		
0,7		9		
0,8		8		
0,9	MSa	8	0,385	
1,0		8	0,385	
1,1		8	0,385	
1,2		9	0,398	
1,3		10	0,410	
1,4		8	0,385	0,391
1,5	saCl	7		
1,6		7		
1,7	zw. wody	8		
1,8	FSa	13	0,466	
1,9		16	0,487	
2,0		18	0,499	
2,1		19	0,504	
2,2	clSa	22	0,519	
2,3		24	0,527	
2,4		25	0,532	
2,5		26	0,535	0,509
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 164				
Rzędna 30,80 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
7,6	Or(T)	3		
7,7	zw. wody	7	0,404	
7,8	FSa	9	0,429	
7,9		10	0,440	
8,0		11	0,450	0,431
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 165				
Rzędna 30,79 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
2,6	Or(Gy)	3		
2,7	zw. wody	7	0,404	
2,8	FSa	8	0,418	
2,9		10	0,440	
3,0		10	0,440	
3,1		11	0,450	
3,2		12	0,458	
3,3		13	0,466	
3,4		14	0,474	
3,5		15	0,481	
3,6		16	0,487	
3,7		16	0,487	
3,8		17	0,493	
3,9		16	0,487	
4,0		18	0,499	0,463

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 166				
Rzędna 30,89 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Or(T)	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		3		
0,6		4		
0,7		4		
0,8	zw. wody	4		
0,9	MSa	9	0,429	
1,0		10	0,440	
1,1		10	0,440	
1,2		11	0,450	
1,3		10	0,440	
1,4		8	0,418	
1,5		9	0,429	
1,6		8	0,418	
1,7		8	0,418	
1,8		7	0,404	
1,9		7	0,404	0,426
2,0	FSa	4	0,348	
2,1		4	0,348	
2,2		4	0,348	
2,3		4	0,348	
2,4		4	0,348	
2,5		4	0,348	
2,6		4	0,348	
2,7		4	0,348	
2,8		4	0,348	
2,9		4	0,348	
3,0		4	0,348	
3,1		4	0,348	
3,2		4	0,348	
3,3		4	0,348	
3,4		4	0,348	
3,5		4	0,348	
3,6		4	0,348	0,348
3,7	FSa	9	0,429	
3,8		12	0,458	
3,9		14	0,474	
4,0		15	0,481	0,460
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 167				
Rzędna 30,76 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
2,6	Or(T)	4		
2,7	zw. wody	7	0,404	
2,8	MSa	9	0,429	
2,9		10	0,440	
3,0		9	0,429	
3,1		10	0,440	
3,2		11	0,450	
3,3		10	0,440	
3,4		10	0,440	
3,5		10	0,440	
3,6		9	0,429	
3,7		8	0,418	
3,8		9	0,429	
3,9		8	0,418	0,431
4,0	Or(T)	6		
4,1		5		
4,2	MSa	7	0,404	
4,3		8	0,418	
4,4		7	0,404	
4,5		8	0,418	
4,6		9	0,429	
4,7		8	0,418	
4,8		9	0,429	
4,9		10	0,440	
5,0		11	0,450	0,423

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 169				
Rzędna 31,97 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		2		
0,4		3		
0,5		4		
0,6	zw. wody	4	0,307	
0,7	FSa	4	0,348	
0,8		4	0,348	
0,9		4	0,348	
1,0		4	0,348	0,340
1,1	MSa	4	0,348	
1,2		3	0,320	
1,3		4	0,348	
1,4		3	0,320	
1,5		3	0,320	
1,6		3	0,320	
1,7		3	0,320	
1,8		3	0,320	
1,9		3	0,320	
2,0		3	0,320	
2,1		3	0,320	
2,2		3	0,320	
2,3		4	0,348	
2,4		4	0,348	0,328
2,5	MSa	7	0,404	
2,6		8	0,418	
2,7		9	0,429	
2,8		10	0,440	
2,9		8	0,418	
3,0		7	0,404	0,419
3,1	MSa	4	0,348	
3,2		4	0,348	
3,3		4	0,348	
3,4		4	0,348	0,348
3,5	MSa	7	0,404	
3,6		9	0,429	
3,7		10	0,440	
3,8		11	0,450	
3,9		10	0,440	
4,0		11	0,450	
4,1		12	0,458	
4,2		13	0,466	
4,3		14	0,474	
4,4		13	0,466	
4,5		14	0,474	
4,6		14	0,474	
4,7		15	0,481	
4,8		16	0,487	
4,9		16	0,487	
5,0		16	0,487	0,460

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.58

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 171				
Rzędna 30,68 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	zw. wody	7	0,404	
2,2	grSa	7	0,404	
2,3		8	0,418	
2,4		9	0,429	
2,5		8	0,418	0,415
2,6	FSa	8	0,418	
2,7		8	0,418	
2,8		10	0,440	
2,9		11	0,450	
3,0		12	0,458	
3,1		10	0,440	
3,2		9	0,429	
3,3		8	0,418	
3,4		9	0,429	
3,5		8	0,418	
3,6		9	0,429	
3,7		9	0,429	
3,8		9	0,429	
3,9		9	0,429	
4,0		11	0,450	
4,1		11	0,450	
4,2		10	0,440	
4,3		11	0,450	
4,4		12	0,458	
4,5		13	0,466	
4,6		14	0,474	
4,7		15	0,481	
4,8		16	0,487	
4,9		16	0,487	
5,0		17	0,493	0,481
5,1	CSa	20	0,509	
5,2		21	0,514	
5,3		22	0,519	
5,4		22	0,519	
5,5		21	0,514	
5,6		22	0,519	
5,7		23	0,523	
5,8		24	0,527	
5,9		23	0,523	
6,0		24	0,527	
6,1		25	0,532	
6,2		26	0,535	
6,3		25	0,532	
6,4		26	0,535	
6,5		28	0,543	
6,6		29	0,546	
6,7		30	0,550	
6,8		31	0,553	
6,9		31	0,553	
7,0		32	0,556	0,536
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 173				
Rzędna 31,30 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	clsiSa	12		
2,2	MSa	14	0,448	
2,3		15	0,456	
2,4		16	0,463	
2,5		17	0,470	
2,6		16	0,463	
2,7		18	0,476	
2,8		18	0,476	
2,9		19	0,482	
3,0		20	0,488	
3,1		21	0,494	
3,2		20	0,488	
3,3		21	0,494	
3,4	zw. wody	23	0,504	
3,5		22	0,519	
3,6		22	0,519	
3,7		24	0,527	
3,8		25	0,532	
3,9		26	0,535	
4,0		26	0,535	0,493

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 177				
Rzędna 38,84 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	8		
0,2		10		
0,3		12		
0,4	clSa	16	0,487	
0,5		19	0,504	
0,6		21	0,514	
0,7		22	0,519	
0,8		24	0,527	
0,9		25	0,532	
1,0		26	0,535	
1,1		25	0,532	
1,2		28	0,543	0,521
1,3	MSa	29	0,546	
1,4		31	0,553	
1,5		32	0,556	
1,6		33	0,559	0,554
1,7	clsiSa	36		
1,8		38		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 178				
Rzędna 38,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	8		
0,2		10		
0,3	clSa	14		
0,4		16	0,463	
0,5		18	0,476	
0,6		19	0,482	
0,7		21	0,494	
0,8		23	0,504	
0,9		26	0,518	
1,0		30	0,534	
1,1		33	0,545	
1,2		35	0,551	0,508

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 182				
Rzędna 38,46 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4	FSa	7	0,370	
0,5		8	0,385	
0,6		7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		8	0,385	
0,9		9	0,398	
1,0		8	0,385	
1,1		9	0,398	
1,2		9	0,398	
1,3		11	0,421	
1,4		11	0,421	
1,5		12	0,431	
1,6		10	0,410	
1,7		11	0,421	
1,8		12	0,431	
1,9		13	0,440	
2,0		14	0,448	
2,1	clSa	13	0,440	
2,2		15	0,456	
2,3		16	0,463	
2,4		17	0,470	
2,5		17	0,470	
2,6		18	0,476	0,420
2,7	Si	20		
2,8		21		
2,9		22		
3,0		22		
3,1	zw. wody	23		
3,2	grSa	24	0,527	
3,3		25	0,532	
3,4		26	0,535	
3,5		26	0,535	0,532
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 182-1				
Rzędna 37,44 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	Or(Nm)	3		
1,7	zw. wody	4	0,348	
1,8	FSa	4	0,348	
1,9		4	0,348	
2,0		4	0,348	
2,1		4	0,348	
2,2		4	0,348	
2,3		4	0,348	0,348
2,4	FSa	9	0,429	
2,5		11	0,450	
2,6		13	0,466	
2,7		15	0,481	
2,8		16	0,487	
2,9		18	0,499	
3,0		19	0,504	
3,1		18	0,499	
3,2		20	0,509	
3,3		21	0,514	
3,4		23	0,523	
3,5		25	0,532	
3,6		26	0,535	
3,7		27	0,539	0,498
3,8	clsiSa	30		
3,9		32		
4,0		33		

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.61

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 182-2				
Rzędna 38,07 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		6		
0,5		7		
0,6		9		
0,7	FSa	10	0,440	
0,8		10	0,440	
0,9		9	0,429	
1,0		10	0,440	0,437
1,1	MSa	11	0,450	
1,2		11	0,450	
1,3		12	0,458	
1,4		13	0,466	
1,5		13	0,466	
1,6		16	0,487	0,463
1,7	clsiSa	18		
1,8		20		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 182-3				
Rzędna 37,11 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		9		
0,5		10		
0,6		11		
0,7	FSa	13	0,440	
0,8		12	0,431	
0,9		14	0,448	
1,0		14	0,448	
1,1		15	0,456	0,444
1,2	clSa	16	0,463	
1,3		16	0,463	
1,4		17	0,470	
1,5		19	0,482	
1,6		19	0,482	
1,7		20	0,488	
1,8		21	0,494	
1,9		22	0,499	
2,0		22	0,499	
2,1		23	0,504	
2,2		24	0,509	
2,3		25	0,513	
2,4		25	0,513	0,491
2,5	clsiSa	29		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 182-4				
Rzędna 337,03 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4	FSa	8	0,418	
0,5		8	0,418	
0,6		9	0,429	
0,7		9	0,429	0,424
0,8	CSa	10	0,440	
0,9		11	0,450	
1,0		13	0,466	
1,1		16	0,487	
1,2		17	0,493	
1,3		18	0,499	
1,4		16	0,487	
1,5		19	0,504	
1,6		21	0,514	0,482
1,7	clsiSa	23		
1,8		26		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 184				
Rzędna 39,53 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		6		
0,5	clSa	8	0,418	
0,6		10	0,440	
0,7		11	0,450	
0,8		12	0,458	
0,9		13	0,466	0,446
1,0	clsiSa	16		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 185				
Rzędna 40,40 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		5		
0,3		8		
0,4	MSa	9	0,429	
0,5		11	0,450	
0,6		12	0,458	
0,7		13	0,466	
0,8		15	0,481	
0,9		16	0,487	
1,0		17	0,493	0,466
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 187				
Rzędna 39,91 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		4		
0,5		4		
0,6	FSa	4	0,307	
0,7		4	0,307	
0,8		4	0,307	
0,9		3	0,274	
1,0		4	0,307	
1,1		3	0,274	
1,2		3	0,274	
1,3		4	0,307	
1,4		4	0,307	
1,5		4	0,307	0,297
1,6	MSa	7	0,370	
1,7		9	0,398	
1,8		11	0,421	
1,9		12	0,431	
2,0		13	0,440	
2,1		14	0,448	
2,2		16	0,463	
2,3		16	0,463	
2,4		17	0,470	0,434
2,5	clsiSa	18		
2,6		21		
2,7		23		
2,8		24		
2,9		25		
3,0		26		
3,1		26		
3,2		27		
3,3	zw. wody	29		
3,4	clSa	29	0,546	
3,5		29	0,546	
3,6		30	0,550	
3,7		31	0,553	
3,8		32	0,556	
3,9		32	0,556	
4,0		33	0,559	0,552

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 188				
Rzędna 38,80 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4	clSa	4	0,307	
0,5		4	0,307	
0,6		4	0,307	
0,7		4	0,307	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		5	0,332	
1,1		4	0,307	
1,2		5	0,332	
1,3		5	0,332	
1,4		5	0,332	
1,5		5	0,332	0,317
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 189				
Rzędna 40,58 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4	MSa	7	0,370	
0,5		8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		10	0,410	
1,1		11	0,421	
1,2		12	0,431	
1,3		13	0,440	0,403
1,4	saciSi	13		
1,5		15		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 190				
Rzędna 39,95 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4	MSa	8	0,385	
0,5		9	0,398	
0,6		10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	0,412
1,0	clsiSa	12		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 192				
Rzędna 40,40 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5	FSa	8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		9	0,398	
0,8		8	0,385	
0,9		11	0,421	
1,0		13	0,440	
1,1		14	0,448	
1,2		15	0,456	
1,3		14	0,448	
1,4	FSa	14	0,448	
1,5		13	0,440	
1,6		14	0,448	
1,7		13	0,440	
1,8		13	0,440	0,428
1,9	clsiSa	12		
2,0		13		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 194				
Rzędna 40,45 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		6		
0,4	clSa	7	0,370	
0,5		8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		8	0,385	
1,1		9	0,398	
1,2		10	0,410	
1,3		12	0,431	
1,4		11	0,421	0,398
1,5	saCl	12		
1,6		13		
1,7		14		
1,8		13		
1,9		14		
2,0		15		
2,1		16		
2,2	zw. wody	16	0,463	
2,3	MSa	15	0,481	
2,4		15	0,481	
2,5		18	0,499	
2,6		17	0,493	
2,7		18	0,499	
2,8		19	0,504	
2,9		20	0,509	
3,0		21	0,514	
3,1		21	0,514	
3,2		22	0,519	0,498
3,3	sacISi	20		
3,4		20		
3,5		21		
3,6	FSa	23	0,523	
3,7		25	0,532	
3,8		26	0,535	
3,9		26	0,535	
4,0		28	0,543	0,534
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 195				
Rzędna 42,31 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	20		
1,7	siSa	22	0,499	
1,8		24	0,509	
1,9		26	0,518	
2,0		27	0,522	
2,1		25	0,513	
2,2		23	0,504	
2,3		21	0,494	
2,4		19	0,482	
2,5		18	0,476	
2,6		17	0,470	
2,7		15	0,456	
2,8		14	0,448	
2,9		11	0,421	
3,0		8	0,385	0,478
3,1	FSa	4	0,307	
3,2		4	0,307	
3,3		4	0,307	
3,4		4	0,307	0,307
3,5	clsiSa	13		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 196				
Rzędna 42,04 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		7		
0,3		10		
0,4	clSa	14	0,448	
0,5		16	0,463	
0,6		19	0,482	
0,7		22	0,499	
0,8		24	0,509	
0,9		23	0,504	
1,0		22	0,499	0,486
1,1	clsiSa	21		
1,2		21		
1,3		20		
1,4		20		
1,5		18		
1,6		17		
1,7	clSa	16	0,463	
1,8		14	0,448	
1,9		12	0,431	
2,0		9	0,398	
2,1		8	0,385	
2,2		10	0,410	
2,3		11	0,421	
2,4		14	0,448	
2,5		16	0,463	
2,6		14	0,448	
2,7		12	0,431	
2,8		10	0,410	
2,9		8	0,385	
3,0		7	0,370	
3,1		7	0,370	
3,2		8	0,385	
3,3		10	0,410	
3,4		12	0,431	
3,5		14	0,448	
3,6		16	0,463	
3,7		19	0,482	0,424
3,8	clsiSa	28		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 197				
Rzędna 41,77 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	18	0,476	
1,7		19	0,482	
1,8		19	0,482	
1,9		21	0,494	
2,0		22	0,499	
2,1		21	0,494	
2,2		22	0,499	
2,3		23	0,504	
2,4		24	0,509	
2,5		22	0,499	
2,6		20	0,488	
2,7		18	0,476	
2,8		17	0,470	
2,9		17	0,470	0,489
3,0	clsiSa	20		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 198				
Rzędna 41,83 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		6		
0,4	clSa	7	0,370	
0,5		8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	
0,9		8	0,385	
1,0		9	0,398	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		12	0,431	
1,4		14	0,448	0,401
1,5	MSa	16	0,463	
1,6		18	0,476	
1,7		19	0,482	
1,8		21	0,494	
1,9		22	0,499	
2,0		24	0,509	0,487
2,1	saclSi	24		
2,2		24		
2,3		25		
2,4		26		
2,5		25		
2,6		24		
2,7	clSa	26	0,518	
2,8		26	0,518	
2,9		27	0,522	
3,0		29	0,530	
3,1		29	0,530	
3,2		31	0,538	
3,3		31	0,538	
3,4	zw. wody	32	0,541	
3,5		30	0,550	
3,6		30	0,550	
3,7		33	0,559	
3,8		34	0,562	
3,9		35	0,565	
4,0		35	0,565	0,542
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 199				
Rzędna 42,79 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		8		
0,4		11		
0,5	FSa	12	0,431	
0,6		12	0,431	
0,7		13	0,440	
0,8		14	0,448	
0,9		14	0,448	0,439
1,0	clsiSa	15		
1,1		16		
1,2		16		
1,3		17		
1,4	FSa	15	0,456	
1,5		13	0,440	
1,6		12	0,431	
1,7		11	0,421	
1,8		10	0,410	
1,9		9	0,398	
2,0		8	0,385	
2,1		8	0,385	
2,2		9	0,398	
2,3		10	0,410	
2,4		9	0,398	
2,5		11	0,421	
2,6		13	0,440	
2,7		15	0,456	
2,8		16	0,463	
2,9		16	0,463	
3,0		17	0,470	0,426

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 200				
Rzędna 42,60 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		7		
0,3		9		
0,4		11		
0,5		14		
0,6	FSa	18	0,476	
0,7		19	0,482	
0,8		21	0,494	
0,9		20	0,488	
1,0		18	0,476	
1,1		16	0,463	
1,2		16	0,463	0,478
1,3	clsiSa	15		
1,4		16		
1,5		16		
1,6		17		
1,7		19		
1,8		18		
1,9		19		
2,0		20		
2,1	FSa	18	0,476	
2,2		17	0,470	
2,3		16	0,463	
2,4		16	0,463	
2,5		15	0,456	
2,6		14	0,448	
2,7		16	0,463	
2,8		16	0,463	
2,9		17	0,470	
3,0		18	0,476	
3,1		17	0,470	
3,2		19	0,482	
3,3		22	0,499	0,469
3,4	clsiSa	26		
3,5		32		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 201				
Rzędna 42,31 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		8		
0,4		10		
0,5	FSa	14	0,448	
0,6		16	0,463	
0,7		19	0,482	
0,8		22	0,499	
0,9		24	0,509	
1,0		25	0,513	
1,1		22	0,499	
1,2		20	0,488	0,488
1,3	clsiSa	18		
1,4		16		
1,5		15		
1,6		16		
1,7		17		
1,8		19		
1,9	MSa	21	0,494	
2,0		23	0,504	
2,1		25	0,513	
2,2		26	0,518	
2,3		28	0,526	0,511
2,4	clsiSa	32		
2,5		35		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 202				
Rzędna 46,16 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	clsiSa	6		
1,2		7		
1,3	clSa	9	0,398	
1,4		9	0,398	
1,5		9	0,398	
1,6		10	0,410	
1,7		11	0,421	
1,8		11	0,421	0,408
1,9	clsiSa	14		
2,0		16		

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.68

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 203				
Rzędna 46,06 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		6		
0,6	clSa	7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		9	0,398	0,384
0,9	clsiSa	8		
1,0		7		
1,1		7		
1,2		7		
1,3		8		
1,4	clSa	10	0,410	
1,5		10	0,410	
1,6		11	0,421	
1,7		12	0,431	
1,8		13	0,440	
1,9		12	0,431	
2,0		13	0,440	
2,1		14	0,448	
2,2		13	0,440	
2,3		15	0,456	
2,4		14	0,448	
2,5		15	0,456	
2,6		15	0,456	
2,7		16	0,463	
2,8		17	0,470	
2,9		16	0,463	
3,0		18	0,476	
3,1		18	0,476	
3,2		19	0,482	
3,3		20	0,488	
3,4		20	0,488	0,452
3,5	clsiSa	26		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 204				
Rzędna 41,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		6		
0,3		9		
0,4		10		
0,5		12		
0,6		16		
0,7	clSa	17	0,470	
0,8		18	0,476	
0,9		19	0,482	
1,0		20	0,488	
1,1	FSa	18	0,476	
1,2		17	0,470	
1,3		16	0,463	
1,4		15	0,456	
1,5		16	0,463	
1,6		18	0,476	
1,7		19	0,482	
1,8		20	0,488	
1,9		20	0,488	
2,0	clSa	22	0,499	
2,1		22	0,499	
2,2		23	0,504	
2,3		24	0,509	
2,4		26	0,518	
2,5		25	0,513	
2,6		26	0,518	
2,7		24	0,509	
2,8		25	0,513	
2,9		24	0,509	
3,0		25	0,513	
3,1		26	0,518	
3,2		26	0,518	
3,3		26	0,518	
3,4		28	0,526	
3,5		30	0,534	
3,6		28	0,526	
3,7		27	0,522	
3,8		29	0,530	
3,9		30	0,534	
4,0		31	0,538	
4,1		32	0,541	
4,2		32	0,541	
4,3		33	0,545	
4,4		33	0,545	
4,5		34	0,548	0,507

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.69

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 207				
Rzędna 49,13 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	FSa	16	0,463	
2,2		18	0,476	
2,3		20	0,488	0,476
2,4	clsiSa	22		
2,5		23		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 210				
Rzędna 48,33 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4	FSa	8	0,385	
0,5		8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		14	0,448	0,411
1,0	saCl	16		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 211				
Rzędna 47,82 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7		
0,4	FSa	8	0,385	
0,5		10	0,410	
0,6		10	0,410	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		13	0,440	
1,0		12	0,431	
1,1		14	0,448	
1,2		14	0,448	0,425
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 212				
Rzędna 49,06 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7	0,370	
0,4	FSa	7	0,370	
0,5		7	0,370	
0,6		8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		9	0,398	
0,9		9	0,398	
1,0		8	0,385	
1,1		9	0,398	
1,2		10	0,410	
1,3		11	0,421	
1,4		13	0,440	0,395
1,5	clsiSa	15		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 217				
Rzędna 42,63 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	clsiSa	14		
0,2	FSa	16		
0,3		17		
0,4		18	0,476	
0,5		17	0,470	
0,6		19	0,482	
0,7		20	0,488	
0,8		21	0,494	
0,9		22	0,499	
1,0		22	0,499	
1,1		23	0,504	
1,2		24	0,509	
1,3		25	0,513	
1,4		25	0,513	
1,5		26	0,518	0,497

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.70

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 218				
Rzędna 43,66 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3	clsiSa	8		
0,4		10		
0,5		12		
0,6		13		
0,7	clSa	14	0,448	
0,8		15	0,456	
0,9		16	0,463	
1,0		15	0,456	
1,1		17	0,470	
1,2		16	0,463	
1,3		18	0,476	
1,4		19	0,482	
1,5		20	0,488	
1,6		21	0,494	
1,7		22	0,499	0,472
1,8	clsiSa	22		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 221				
Rzędna 40,50 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5	clSa	9	0,398	
0,6		9	0,398	
0,7		10	0,410	
0,8		11	0,421	
0,9		11	0,421	
1,0		10	0,410	
1,1		12	0,431	
1,2		13	0,440	0,416
1,3		14		
1,4	clsiSa	18		
1,5		21		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 222				
Rzędna 33,47 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		7		
0,4		9		
0,5	clSa	12	0,431	
0,6		15	0,456	
0,7		16	0,463	
0,8		17	0,470	
0,9		19	0,482	
1,0		20	0,488	
1,1	FSa	22	0,499	
1,2		23	0,504	
1,3		25	0,513	
1,4		24	0,509	
1,5		26	0,518	
1,6		27	0,522	
1,7		27	0,522	
1,8		28	0,526	
1,9		29	0,530	
2,0		31	0,538	
2,1		32	0,541	
2,2		32	0,541	
2,3		33	0,545	
2,4		32	0,541	
2,5		34	0,548	
2,6		35	0,551	
2,7		36	0,555	
2,8		37	0,558	
2,9		39	0,564	
3,0		39	0,564	
3,1		41	0,569	
3,2		42	0,572	
3,3		43	0,575	
3,4		43	0,575	0,526
3,5	clsiSa	45		

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 223				
Rzędna 29,65 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4		
0,5	FSa	4	0,307	
0,6		4	0,307	
0,7		4	0,307	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		4	0,307	
1,1		5	0,332	
1,2		5	0,332	0,313
1,3	FSa	8	0,385	
1,4		10	0,410	
1,5		11	0,421	
1,6		13	0,440	
1,7		14	0,448	
1,8		13	0,440	
1,9		15	0,456	
2,0		16	0,463	
2,1		16	0,463	
2,2		17	0,470	
2,3		18	0,476	
2,4		19	0,482	
2,5		18	0,476	
2,6		21	0,494	
2,7		22	0,499	
2,8		23	0,504	0,458
2,9	MSa	24	0,509	
3,0		26	0,518	
3,1		28	0,526	
3,2		29	0,530	
3,3		30	0,534	
3,4		30	0,534	
3,5		31	0,538	
3,6		32	0,541	
3,7		33	0,545	
3,8		33	0,545	
3,9		34	0,548	
4,0		34	0,548	0,535
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 227				
Rzędna 23,72 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5		9		
0,6		11		
0,7	zw. wody	12		
0,8		10		
0,9		12		
1,0		13		
1,1	FSa	15	0,481	
1,2		16	0,487	
1,3		17	0,493	
1,4		18	0,499	
1,5		20	0,509	0,494
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 228				
Rzędna 30,83 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		4		
0,6		4		
0,7		4		
0,8		5		
0,9		6		
1,0		7		
1,1	FSa	10	0,410	
1,2		14	0,448	
1,3		18	0,476	
1,4		23	0,504	
1,5		28	0,526	0,473

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.72

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 230				
Rzędna 40,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		9	0,398	
0,5	FSa	11	0,421	
0,6		13	0,440	
0,7		14	0,448	
0,8		16	0,463	
0,9		17	0,470	
1,0		18	0,476	
1,1		18	0,476	
1,2		19	0,482	
1,3		20	0,488	
1,4		21	0,494	
1,5		22	0,499	0,463
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 231				
Rzędna 36,72 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		7		
0,4	FSa	9	0,398	
0,5		10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		13	0,440	
0,8		12	0,431	0,420
0,9	Si	12		
1,0		12		
	otwór			
2,1	Si	10		
2,2		12		
2,3	FSa	13	0,440	
2,4		15	0,456	
2,5		14	0,448	
2,6		15	0,456	
2,7		16	0,463	
2,8		14	0,448	
2,9		13	0,440	
3,0		12	0,431	
3,1		11	0,421	
3,2		8	0,385	0,439
3,3	FSa	5	0,332	
3,4		4	0,307	
3,5		4	0,307	
3,6		4	0,307	
3,7		4	0,307	0,312
3,8	FSa	12	0,431	
3,9		15	0,456	
4,0		18	0,476	0,454
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 233				
Rzędna 40,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	6		
0,2		12		
0,3		18		
0,4	FSa	21	0,494	
0,5		23	0,504	
0,6		24	0,509	
0,7		25	0,513	
0,8		26	0,518	
0,9		27	0,522	0,510
1,0	clsiSa	30		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 234				
Rzędna 39,79 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		9	0,398	
0,5	FSa	13	0,440	
0,6		16	0,463	
0,7		18	0,476	
0,8		19	0,482	
0,9		21	0,494	
1,0		22	0,499	
1,1		24	0,509	
1,2		26	0,518	
1,3		27	0,522	
1,4		28	0,526	
1,5		30	0,534	0,488

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 235				
Rzędna 42,59 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		5		
0,3		7		
0,4		8		
0,5	clsiSa	9		
0,6		12		
0,7		15		
0,8		16		
0,9		15		
1,0		14		
1,1	MSa	14	0,474	
1,2		14	0,474	
1,3		15	0,481	
1,4		16	0,487	
1,5		15	0,481	
1,6		17	0,493	
1,7		18	0,499	
1,8		20	0,509	
1,9		21	0,514	
2,0		22	0,519	0,493
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 236				
Rzędna 42,06 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4		6		
0,5	FSa	8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0		10	0,410	
1,1		11	0,421	
1,2		12	0,431	
1,3		13	0,440	
1,4		15	0,456	
1,5		16	0,463	0,420
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 237-1				
Rzędna 37,03 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	6		
0,2		9		
0,3		12		
0,4		10		
0,5		9		
0,6		11		
0,7		14		
0,8		16		
0,9		18		
1,0	FSa	21	0,494	
1,1		23	0,504	
1,2		25	0,513	
1,3		27	0,522	
1,4		29	0,530	
1,5		32	0,541	0,518

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 237				
Rzędna 41,77 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5		9		
0,6		8		
0,7		9		
0,8		7		
0,9	FSa	10	0,410	
1,0		12	0,431	
1,1		15	0,456	
1,2		16	0,463	
1,3		18	0,476	0,447
1,4	clSa	19	0,482	
1,5		18	0,476	
1,6		19	0,482	
1,7		20	0,488	
1,8		21	0,494	
1,9		23	0,504	
2,0		24	0,509	
2,1		26	0,518	
2,2		26	0,518	
2,3		27	0,522	
2,4		28	0,526	
2,5		29	0,530	0,504
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 238				
Rzędna 42,40 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4		
0,5		4		
0,6		4		
0,7		4		
0,8		4		
0,9		5		
1,0		4		
1,1		5		
1,2		5		
1,3		6		
1,4	MSa	8	0,385	
1,5		8	0,385	
1,6		9	0,398	
1,7		10	0,410	
1,8		9	0,398	0,395
1,9	saCl	8		
2,0		8		
2,1		7		
2,2	zw. wody	7		
2,3	clSa	8	0,418	
2,4		7	0,404	
2,5		8	0,418	
2,6		8	0,418	
2,7		9	0,429	
2,8		8	0,418	
2,9		7	0,404	0,416
3,0	MSa	4	0,348	
3,1		4	0,348	
3,2		4	0,348	
3,3		4	0,348	
3,4		4	0,348	
3,5		4	0,348	0,348

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.75

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 239				
Rzędna 44,22 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		5		
0,3		8		
0,4	FSa	9	0,398	
0,5		9	0,398	
0,6		8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		11	0,421	
0,9		10	0,410	
1,0		10	0,410	
1,1		9	0,398	
1,2		8	0,385	
1,3		11	0,421	
1,4		12	0,431	
1,5		13	0,440	
1,6		14	0,448	
1,7		13	0,440	
1,8		14	0,448	
1,9		15	0,456	0,418
2,0	clsiSa	17		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 240				
Rzędna 44,56 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5		8		
0,6	FSa	12	0,431	
0,7		13	0,440	
0,8		14	0,448	
0,9		16	0,463	
1,0		15	0,456	
1,1		16	0,463	
1,2		16	0,463	0,452
1,3	MSa	18	0,476	
1,4		19	0,482	
1,5		21	0,494	
1,6		22	0,499	
1,7		23	0,504	
1,8		22	0,499	
1,9		24	0,509	
2,0		25	0,513	
2,1		26	0,518	
2,2		25	0,513	
2,3		26	0,518	
2,4		27	0,522	
2,5		28	0,526	
2,6		28	0,526	
2,7		29	0,530	
2,8		30	0,534	0,510
2,9	clsiSa	30		
3,0		32		
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 241				
Rzędna 45,02 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		5		
0,5	FSa	8	0,385	
0,6		8	0,385	
0,7		9	0,398	
0,8		10	0,410	
0,9		11	0,421	
1,0		9	0,398	
1,1		7	0,370	0,395
1,2	MSa	5	0,332	
1,3		4	0,307	
1,4		5	0,332	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	
1,7		4	0,307	
1,8		5	0,332	
1,9		5	0,332	
2,0		5	0,332	
2,1		4	0,307	
2,2		5	0,332	
2,3		5	0,332	0,321
2,4	clsiSa	7		
2,5		10		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 242				
Rzędna 46,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		6		
0,3		8		
0,4	FSa	12	0,431	
0,5		15	0,456	
0,6		17	0,470	
0,7		18	0,476	
0,8		19	0,482	
0,9		21	0,494	
1,0		22	0,499	
1,1		23	0,504	
1,2		25	0,513	
1,3		27	0,522	
1,4		29	0,530	
1,5		31	0,538	0,493

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPM przy otworze nr 118				
Rzędna 36,10 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		3		
0,5		4		
0,6	MSa	6		
0,7		7		
0,8		8		
0,9		7		
1,0		8		
1,1	zw. wody	8		
1,2		8		
1,3		9		
1,4		8		
1,5		9		
1,6		10	0,525	
1,7		11	0,538	
1,8		10	0,525	
1,9		11	0,538	
2,0		12	0,549	
2,1		13	0,560	
2,2		13	0,560	
2,3		14	0,570	
2,4		16	0,587	
2,5		15	0,579	
2,6		15	0,579	
2,7		16	0,587	
2,8		17	0,595	
2,9		18	0,603	
3,0		18	0,603	0,566
3,1	siSa	20	0,617	
3,2		22	0,629	
3,3		24	0,641	0,629
3,4	clsiSa	30		
3,5		34		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPM przy otworze nr 119				
Rzędna 36,25 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg(FSa)	1		
0,2		2		
0,3		2		
0,4		3		
0,5		4		
0,6		3		
0,7		4		
0,8		4		
0,9		4		
1,0		4		
1,1		3		
1,2		4		
1,3		4		
1,4		4		
1,5		4		
1,6		4	0,334	
1,7		4	0,334	
1,8		4	0,334	0,334
1,9	zw. wody	7	0,419	
2,0	MSa	8	0,495	
2,1		9	0,511	
2,2		9	0,511	
2,3		9	0,511	
2,4		10	0,525	
2,5		12	0,549	
2,6		11	0,538	
2,7		12	0,549	
2,8		13	0,560	
2,9		14	0,570	
3,0		13	0,560	
3,1		14	0,570	
3,2		15	0,579	
3,3		15	0,579	
3,4		16	0,587	
3,5		14	0,570	
3,6		15	0,579	
3,7		16	0,587	
3,8		17	0,595	
3,9		15	0,579	
4,0		14	0,570	
4,1		11	0,538	
4,2		9	0,511	
4,3		8	0,495	
4,4		9	0,511	
4,5		10	0,525	
4,6		11	0,538	
4,7		10	0,525	
4,8		9	0,511	
4,9		10	0,525	
5,0		11	0,538	
5,1		11	0,538	
5,2		12	0,549	0,541
5,3	Si	10		
5,4		10		
5,5		12		
5,6		13		
5,7		12		
5,8		13		
5,9		13		
6,0		14		
6,1		15		
6,2	FSa	15	0,579	
6,3		16	0,587	
6,4		15	0,579	
6,5		16	0,587	
6,6		18	0,603	
6,7		19	0,610	
6,8		18	0,603	
6,9		19	0,610	
7,0		20	0,617	0,597

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPM przy otworze nr 127				
Rzędna 36,44 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		7		
0,5		8		
0,6		7		
0,7		8		
0,8		8		
0,9		9		
1,0		8		
1,1		7		
1,2		8		
1,3		7		
1,4		8		
1,5		8		
1,6		8		
1,7		8		
1,8		7		
1,9		7		
2,0		7		
2,1		7		
2,2		7		
2,3		8		
2,4		9		
2,5		10		
2,6		8		
2,7		9		
2,8	zw. wody	10		
2,9	MSa	11	0,538	
3,0		13	0,560	
3,1		12	0,549	
3,2		13	0,560	
3,3		14	0,570	
3,4		13	0,560	
3,5		15	0,579	
3,6		15	0,579	
3,7		16	0,587	
3,8		15	0,579	
3,9		16	0,587	
4,0		17	0,595	
4,1		19	0,610	
4,2		18	0,603	
4,3		19	0,610	
4,4		20	0,617	
4,5		19	0,610	0,582
4,6	FSa	18	0,603	
4,7		20	0,617	
4,8		22	0,629	
4,9		22	0,629	
5,0		23	0,635	
5,1		24	0,641	
5,2		22	0,629	
5,3		23	0,635	
5,4		25	0,646	
5,5		24	0,641	
5,6		25	0,646	
5,7		26	0,652	
5,8		26	0,652	
5,9		25	0,646	
6,0		24	0,641	
6,1		25	0,646	
6,2		25	0,646	
6,3		25	0,646	
6,4		26	0,652	
6,5		27	0,657	
6,6		27	0,657	
6,7		26	0,652	
6,8		25	0,646	
6,9		27	0,657	
7,0		27	0,657	0,642

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 22				
Rzędna 50,41 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	zw. wody	8	0,573	
2,2	ciSa	10	0,610	
2,3		12	0,640	0,608
2,4	FSa	18	0,707	
2,5		21	0,732	
2,6		23	0,747	
2,7		24	0,754	
2,8		25	0,761	
2,9		24	0,754	
3,0		22	0,740	
3,1		22	0,740	
3,2		21	0,732	
3,3		22	0,740	
3,4		24	0,754	
3,5		23	0,747	
3,6		25	0,761	
3,7		24	0,754	
3,8		26	0,768	
3,9		25	0,761	
4,0		26	0,768	
4,1		26	0,768	
4,2		27	0,774	
4,3		28	0,780	
4,4		26	0,768	
4,5		25	0,761	
4,6		24	0,754	
4,7		25	0,761	
4,8		26	0,768	
4,9		26	0,768	
5,0		28	0,780	0,756
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 24				
Rzędna 49,73 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	FSa	15	0,612	0,612
1,2	FSa	21	0,675	
1,3		23	0,692	
1,4		24	0,700	
1,5		27	0,723	
1,6		28	0,730	
1,7		26	0,716	
1,8		25	0,708	
1,9		26	0,716	
2,0		28	0,730	
2,1		27	0,723	
2,2		28	0,730	
2,3		29	0,736	
2,4		31	0,749	
2,5		32	0,755	
2,6		33	0,761	
2,7		32	0,755	
2,8		31	0,749	
2,9		32	0,755	
3,0		33	0,761	
3,1		33	0,761	
3,2		34	0,766	
3,3		35	0,772	
3,4		36	0,777	
3,5		35	0,772	
3,6		36	0,777	
3,7		37	0,782	
3,8		38	0,787	
3,9		39	0,792	
4,0		39	0,792	0,746

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 26				
Rzędna 49,92 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	20	0,666	
1,7		22	0,684	
1,8		23	0,692	
1,9		24	0,700	
2,0		25	0,708	
2,1		24	0,700	
2,2		26	0,716	
2,3		27	0,723	
2,4		26	0,716	
2,5		26	0,716	
2,6		25	0,708	
2,7		26	0,716	
2,8		27	0,723	
2,9		29	0,736	
3,0		28	0,730	
3,1		27	0,723	
3,2		28	0,730	
3,3		29	0,736	
3,4		27	0,723	
3,5		26	0,716	
3,6		28	0,730	
3,7		30	0,743	
3,8		31	0,749	
3,9		32	0,755	
4,0		32	0,755	0,720
4,1		28	0,780	
4,2		27	0,774	
4,3		28	0,780	
4,4		27	0,774	
4,5		29	0,786	
4,6		31	0,797	
4,7		32	0,802	
4,8		33	0,807	
4,9		34	0,812	
5,0		34	0,812	0,792
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 27				
Rzędna 50,13 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clSa	14	0,599	0,599
1,7	FSa	21	0,675	
1,8		24	0,700	
1,9		25	0,708	
2,0		26	0,716	
2,1		26	0,716	
2,2		27	0,723	
2,3		26	0,716	
2,4		28	0,730	
2,5		28	0,730	
2,6		29	0,736	
2,7		30	0,743	
2,8		31	0,749	
2,9		32	0,755	
3,0		32	0,755	0,716
3,1		30	0,743	
3,2		28	0,730	
3,3		26	0,716	
3,4		25	0,708	
3,5		24	0,700	
3,6		24	0,700	
3,7		22	0,684	
3,8		22	0,684	
3,9		23	0,692	
4,0		22	0,684	
4,1		23	0,692	
4,2	zw. wody	25	0,708	0,703
4,3		24	0,754	
4,4		24	0,754	
4,5		26	0,768	
4,6		27	0,774	
4,7		28	0,780	
4,8		30	0,791	
4,9		32	0,802	
5,0		33	0,807	0,779

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 28				
Rzędna 50,38 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
2,1	FSa	8	0,493	0,531
2,2		12	0,569	
2,3	FSa	19	0,666	
2,4		20	0,666	
2,5		22	0,684	
2,6		22	0,684	
2,7		23	0,692	
2,8		24	0,700	
2,9		25	0,708	
3,0		24	0,700	
3,1		26	0,716	
3,2		27	0,723	
3,3		26	0,716	
3,4		25	0,708	
3,5		26	0,716	
3,6		26	0,716	
3,7		27	0,723	
3,8		28	0,730	
3,9		29	0,736	
4,0		28	0,730	
4,1		28	0,730	
4,2		29	0,736	
4,3		29	0,736	
4,4	zw. wody	28	0,730	0,711
4,5		26	0,768	
4,6		25	0,761	
4,7		26	0,768	
4,8		28	0,780	
4,9		30	0,791	
5,0		31	0,797	0,777
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 29				
Rzędna 50,12 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	10	0,535	
1,7		12	0,569	
1,8		14	0,599	0,692
1,9		16	0,624	
2,0	FSa	20	0,666	
2,1		22	0,684	
2,2		24	0,700	
2,3		25	0,708	
2,4		26	0,716	
2,5		27	0,723	
2,6		26	0,716	
2,7		28	0,730	
2,8		26	0,716	
2,9		25	0,708	
3,0		26	0,716	
3,1		26	0,716	
3,2		25	0,708	
3,3		24	0,700	
3,4		24	0,700	
3,5		25	0,708	
3,6		26	0,716	
3,7		24	0,700	
3,8		26	0,716	
3,9		25	0,708	
4,0		25	0,708	
4,1		27	0,723	
4,2	zw. wody	26	0,716	0,710
4,3		25	0,761	
4,4		25	0,761	
4,5		26	0,768	
4,6		27	0,774	
4,7		28	0,780	
4,8		28	0,780	
4,9		29	0,786	
5,0		30	0,791	0,775

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 31				
Rzędna 52,08 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
3,1	FSa	11	0,553	
3,2		10	0,535	
3,3		11	0,553	
3,4		10	0,535	
3,5		9	0,515	
3,6		8	0,493	
3,7		9	0,515	
3,8		11	0,553	
3,9		10	0,535	
4,0		11	0,553	
4,1		12	0,569	
4,2		10	0,535	
4,3		11	0,553	
4,4		12	0,569	
4,5		11	0,553	
4,6		12	0,569	
4,7		10	0,610	
4,8		10	0,610	
4,9		9	0,593	
5,0		9	0,593	
5,1	zw. wody	8	0,573	
5,2		9	0,593	
5,3		8	0,573	
5,4		9	0,593	
5,5		11	0,626	
5,6		10	0,610	
5,7		10	0,610	
5,8		11	0,626	
5,9		12	0,640	
6,0		11	0,626	
6,1		10	0,610	
6,2		9	0,593	
6,3		10	0,610	
6,4		12	0,640	
6,5		10	0,610	
6,6		11	0,626	
6,7		11	0,626	
6,8		9	0,593	
6,9		11	0,626	
7,0		12	0,640	0,583
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 42				
Rzędna 50,84 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
5,1	FSa	11	0,626	
5,2		10	0,610	
5,3		10	0,610	
5,4		8	0,573	
5,5		9	0,593	
5,6		8	0,573	
5,7		9	0,593	
5,8		9	0,593	
5,9		9	0,593	
6,0		11	0,626	
6,1		12	0,640	
6,2		12	0,640	0,606
6,3	FSa	18	0,707	
6,4		20	0,724	
6,5		21	0,732	
6,6		23	0,747	
6,7		23	0,747	
6,8		24	0,754	
6,9		25	0,761	
7,0		24	0,754	
7,1		26	0,768	
7,2		26	0,768	
7,3		28	0,780	
7,4		27	0,774	
7,5		29	0,786	
7,6		30	0,791	
7,7		31	0,797	
7,8		31	0,797	
7,9		31	0,797	
8,0		33	0,807	0,766

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa					
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 43					
Rzędna 49,96 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie	
4.1	FSa	10	0.610		
4.2		9	0.593		
4.3		9	0.593		
4.4		9	0.593		
4.5		8	0.573		
4.6		9	0.593		
4.7		8	0.573		
4.8		9	0.593		
4.9		8	0.573		
5.0		7	0.551		
5.1		8	0.573		
5.2		8	0.573		
5.3		8	0.573		
5.4		8	0.573		
5.5		7	0.551		
5.6		8	0.573		
5.7		9	0.593		
5.8		9	0.593		
5.9		10	0.610		
6.0		10	0.610		
6.1	11	0.626			
6.2	10	0.610			
6.3	9	0.593			
6.4	9	0.593			
6.5	10	0.610			
6.6	9	0.593			
6.7	9	0.593			
6.8	11	0.626			
6.9	10	0.610			
7.0	11	0.626			
7.1	12	0.640			
7.2	12	0.640			
7.3	FSa	18	0.707	0,594	
7.4		20	0.724		
7.5		21	0.732		
7.6		23	0.747		
7.7		24	0.754		
7.8		25	0.761		
7.9		26	0.768		
8.0		26	0.768	0,745	
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 45					
Rzędna 48,60 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie	
2.1	MSa	6	0.438		
2.2		7	0.468		
2.3		6	0.438		
2.4		7	0.468		
2.5		7	0.468		
2.6		8	0.493		
2.7		7	0.468		
2.8	zw. wody	8	0.493		
2.9		7	0.551		
3.0		7	0.551		
3.1		7	0.551		
3.2		6	0.526		
3.3		6	0.526		
3.4		6	0.526	0,497	
3.5		FSa	6	0.526	
3.6			7	0.551	
3.7			8	0.573	
3.8	7		0.551		
3.9	8		0.573		
4.0	8		0.573		
4.1	8		0.573		
4.2	9		0.593		
4.3	8		0.573		
4.4	9		0.593		
4.5	8	0.573			
4.6	7	0.551			
4.7	8	0.573			
4.8	7	0.551			
4.9	7	0.551			
5.0	6	0.526			
5.1	7	0.551			
5.2	6	0.526			
5.3	7	0.551			
5.4	8	0.573			
5.5	8	0.573			
5.6	9	0.593			
5.7	11	0.626			
5.8	10	0.610			
5.9	11	0.626			
6.0	12	0.640	0,572		
6.1	FSa	17	0.698		
6.2		19	0.716		
6.3		20	0.724		
6.4		21	0.732		
6.5		21	0.732		
6.6		22	0.740		
6.7		23	0.747		
6.8		24	0.754		
6.9		24	0.754		
7.0		25	0.761	0,730	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 62				
Rzędna 42,10 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
3,1	Or(Nm)	2		
3,2	zw. wody	2		
3,3	FSa	4	0,459	
3,4		5	0,496	
3,5		5	0,496	
3,6		6	0,526	
3,7		7	0,551	
3,8		6	0,526	
3,9		8	0,573	
4,0		8	0,573	
4,1		9	0,593	
4,2		8	0,573	
4,3		9	0,593	
4,4		10	0,610	
4,5		11	0,626	
4,6		11	0,626	
4,7		12	0,640	0,564
4,8	FSa	17	0,698	
4,9		19	0,716	
5,0		21	0,732	
5,1		23	0,747	
5,2		24	0,754	
5,3		24	0,754	
5,4		25	0,761	
5,5		26	0,768	
5,6		25	0,761	
5,7		27	0,774	
5,8		28	0,780	
5,9		27	0,774	
6,0		27	0,774	
6,1		28	0,780	
6,2		29	0,786	
6,3		30	0,791	
6,4		31	0,797	
6,5		32	0,802	
6,6		32	0,802	
6,7		33	0,807	0,768
6,8	clsiSa	35		
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 91				
Rzędna 51,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	2		
1,7		3		
1,8	FSa	5	0,404	
1,9		6	0,438	
2,0		5	0,404	
2,1		6	0,438	
2,2		6	0,438	
2,3		6	0,438	
2,4		6	0,438	
2,5		7	0,468	
2,6		6	0,438	
2,7		5	0,404	
2,8		6	0,438	
2,9		6	0,438	
3,0		6	0,438	
3,1		8	0,493	
3,2		9	0,515	
3,3		11	0,553	
3,4		12	0,569	
3,5		11	0,553	
3,6		12	0,569	
3,7		11	0,553	
3,8		13	0,585	
3,9		12	0,569	
4,0		14	0,599	
4,1		15	0,612	
4,2		16	0,624	
4,3		15	0,612	
4,4		14	0,599	
4,5		15	0,612	
4,6		16	0,624	0,513
4,7	FSa	21	0,675	
4,8		22	0,684	
4,9		23	0,692	
5,0		23	0,692	
5,1		23	0,692	
5,2		24	0,700	
5,3		25	0,708	
5,4		25	0,708	
5,5		27	0,723	
5,6		26	0,716	
5,7		28	0,730	
5,8		28	0,730	
5,9		29	0,736	
6,0		30	0,743	0,709

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 92				
Rzędna 51,61 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
4,6	clsiSa	10		
4,7		10		
4,8	MSa	9	0,515	
4,9		8	0,493	
5,0		9	0,515	
5,1		8	0,493	
5,2		9	0,515	
5,3		11	0,553	
5,4		10	0,535	
5,5		11	0,553	
5,6		13	0,585	
5,7		15	0,612	0,537
5,8	FSa	21	0,675	
5,9		24	0,700	
6,0		23	0,692	
6,1		25	0,708	
6,2		24	0,700	
6,3		26	0,716	
6,4		25	0,708	
6,5		27	0,723	
6,6		28	0,730	
6,7		28	0,730	
6,8		29	0,736	
6,9		29	0,736	
7,0		31	0,749	0,716
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 96				
Rzędna 51,27 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
3,1	siSa	5	0,404	
3,2		6	0,438	
3,3		7	0,468	
3,4		6	0,438	
3,5		7	0,468	
3,6		6	0,438	0,442
3,7	clsiSa	6		
3,8		6		
3,9		7		
4,0		7		
4,1	clSa	8	0,493	
4,2		10	0,535	
4,3		11	0,553	
4,4		12	0,569	
4,5		13	0,585	
4,6		14	0,599	
4,7		16	0,624	0,565
4,8	FSa	21	0,675	
4,9		23	0,692	
5,0		24	0,700	
5,1		25	0,708	
5,2		24	0,700	
5,3		25	0,708	
5,4		25	0,708	
5,5		26	0,716	
5,6		28	0,730	
5,7		27	0,723	
5,8		28	0,730	
5,9		27	0,723	
6,0		29	0,736	
6,1		28	0,730	
6,2		29	0,736	
6,3		31	0,749	
6,4		30	0,743	
6,5		32	0,755	
6,6		33	0,761	
6,7		32	0,755	
6,8		33	0,761	
6,9		34	0,766	
7,0		35	0,772	0,729

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 97				
Rzędna 51,06 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
4,6	clsiSa	8		
4,7		8		
4,8	FSa	9	0,515	
4,9		8	0,493	
5,0		7	0,468	
5,1		9	0,515	
5,2		12	0,569	
5,3		15	0,612	0,529
5,4	clSa	21	0,675	
5,5		23	0,692	
5,6		24	0,700	
5,7		23	0,692	
5,8		23	0,692	
5,9		22	0,684	
6,0		23	0,692	
6,1		23	0,692	
6,2		25	0,708	
6,3		24	0,700	
6,4		25	0,708	
6,5		26	0,716	
6,6		28	0,730	0,699
6,7	FSa	28	0,730	
6,8		29	0,736	
6,9		31	0,749	
7,0		33	0,761	0,744
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 109				
Rzędna 47,85 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
3,6	MSa	8	0,493	
3,7		10	0,535	
3,8	zw. wody	12	0,569	
3,9		10	0,610	
4,0		11	0,626	
4,1		12	0,640	
4,2		12	0,640	
4,3		12	0,640	0,594
4,4	FSa	19	0,716	
4,5		21	0,732	
4,6		23	0,747	
4,7		24	0,754	
4,8		26	0,768	
4,9		27	0,774	
5,0		29	0,786	0,754

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 113				
Rzędna 45,97 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	5	0,404	
1,7		6	0,438	
1,8		7	0,468	
1,9		6	0,438	
2,0		7	0,468	
2,1		7	0,468	
2,2		7	0,468	
2,3		8	0,493	
2,4		9	0,515	
2,5		8	0,493	
2,6		9	0,515	
2,7		10	0,535	
2,8		9	0,515	
2,9		10	0,535	
3,0		11	0,553	
3,1	zw. wody	12	0,569	0,492
3,2	ciSa	10	0,610	
3,3		10	0,610	
3,4		11	0,626	
3,5		11	0,626	
3,6		10	0,610	
3,7		9	0,593	
3,8	FSa	10	0,610	
3,9		12	0,640	
4,0		12	0,640	
4,1		12	0,640	0,620
4,2	ciSa	19	0,716	
4,3		21	0,732	
4,4		23	0,747	
4,5		24	0,754	
4,6		26	0,768	
4,7		27	0,774	
4,8		29	0,786	
4,9		32	0,802	
5,0		33	0,807	0,765
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 163				
Rzędna 31,27 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,1	zw. wody	5	0,496	
1,2	MSa	6	0,526	
1,3		7	0,551	
1,4		7	0,551	
1,5		7	0,551	
1,6		8	0,573	
1,7		9	0,593	
1,8		8	0,573	
1,9		9	0,593	
2,0		8	0,573	
2,1		7	0,551	
2,2		8	0,573	
2,3		9	0,593	
2,4		10	0,610	
2,5		9	0,593	
2,6		10	0,610	
2,7		11	0,626	
2,8		11	0,626	
2,9		12	0,640	
3,0		11	0,626	
3,1		10	0,610	
3,2		8	0,573	
3,3		7	0,551	
3,4		7	0,551	
3,5		6	0,526	
3,6		6	0,526	
3,7		5	0,496	
3,8		6	0,526	
3,9		8	0,573	
4,0		11	0,626	0,573
4,1	MSa	18	0,707	
4,2		20	0,724	
4,3		22	0,740	
4,4		24	0,754	
4,5		25	0,761	
4,6		27	0,774	
4,7		27	0,774	
4,8		28	0,780	
4,9		29	0,786	
5,0		29	0,786	0,759

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 227				
Rzędna 23,72 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	zw. wody	7	0,551	
1,7	FSa	9	0,593	
1,8		10	0,610	
1,9		11	0,626	
2,0		12	0,640	
2,1		12	0,640	0,610
2,2	FSa	18	0,707	
2,3		20	0,724	
2,4		21	0,732	
2,5		23	0,747	
2,6		23	0,747	
2,7		24	0,754	
2,8		25	0,761	
2,9		26	0,768	
3,0		25	0,761	
3,1		26	0,768	
3,2		27	0,774	
3,3		27	0,774	
3,4		28	0,780	
3,5		26	0,768	
3,6		25	0,761	
3,7		24	0,754	
3,8		24	0,754	
3,9		23	0,747	
4,0		25	0,761	
4,1		24	0,754	
4,2		26	0,768	
4,3		26	0,768	
4,4		27	0,774	
4,5		28	0,780	
4,6		30	0,791	
4,7		31	0,797	
4,8		32	0,802	
4,9		32	0,802	
5,0		33	0,807	
5,1		33	0,807	
5,2		32	0,802	
5,3		33	0,807	
5,4		34	0,812	
5,5		35	0,817	
5,6		36	0,821	
5,7		35	0,817	
5,8		36	0,821	
5,9		36	0,821	
6,0		37	0,826	0,778
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 228				
Rzędna 30,83 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	9	0,515	
1,7		12	0,569	
1,8		14	0,599	
1,9		15	0,612	
2,0		16	0,624	
2,1		16	0,624	0,590
2,2	MSa	21	0,675	
2,3		22	0,684	
2,4		24	0,700	
2,5		23	0,692	
2,6		25	0,708	
2,7		26	0,716	
2,8		26	0,716	
2,9		28	0,730	
3,0		29	0,736	0,706
3,1	FSa	31	0,749	
3,2		32	0,755	
3,3		33	0,761	
3,4		33	0,761	
3,5		35	0,772	
3,6		34	0,766	
3,7		36	0,777	
3,8		36	0,777	0,765
3,9	clsiSa	37		
4,0		39		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 230				
Rzędna 40,32 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	8	0,493	
1,7		8	0,493	
1,8		9	0,515	
1,9		8	0,493	
2,0		9	0,515	
2,1		10	0,535	
2,2		9	0,515	
2,3		8	0,493	
2,4		9	0,515	
2,5		9	0,515	
2,6		10	0,535	
2,7		10	0,535	
2,8		11	0,553	
2,9		10	0,535	
3,0		11	0,553	
3,1		12	0,569	
3,2		10	0,535	
3,3		9	0,515	
3,4		8	0,493	
3,5		8	0,493	
3,6		8	0,493	
3,7		9	0,515	
3,8		8	0,493	
3,9		9	0,515	
4,0		9	0,515	
4,1		9	0,515	
4,2		10	0,535	
4,3		10	0,535	
4,4		11	0,553	
4,5		12	0,569	
4,6		11	0,553	
4,7		12	0,569	
4,8		13	0,585	
4,9		14	0,599	
5,0		13	0,585	
5,1		14	0,599	
5,2		15	0,612	
5,3		14	0,599	
5,4		15	0,612	
5,5		15	0,612	0,539
5,6	FSa	21	0,675	
5,7		23	0,692	
5,8		24	0,700	
5,9		26	0,716	
6,0		27	0,723	
6,1		28	0,730	
6,2		29	0,736	
6,3		29	0,736	0,713
6,4	clsiSa	31		
6,5		33		
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 231				
Rzędna 36,72 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
4,1	FSa	12	0,569	
4,2		14	0,599	
4,3		15	0,612	
4,4		16	0,624	0,601
4,5	CSa	21	0,675	
4,6		23	0,692	
4,7		24	0,700	
4,8		26	0,716	
4,9		27	0,723	
5,0		28	0,730	
5,1		28	0,730	
5,2		27	0,723	
5,3		26	0,716	
5,4		28	0,730	
5,5		29	0,736	
5,6		29	0,736	
5,7		31	0,749	
5,8		32	0,755	
5,9		33	0,761	
6,0		33	0,761	0,727

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 233				
Rzędna 40,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	6		
1,7	FSa	7	0,468	
1,8		8	0,493	
1,9		9	0,515	
2,0		8	0,493	
2,1		9	0,515	
2,2		10	0,535	
2,3		11	0,553	
2,4		12	0,569	
2,5		13	0,585	
2,6		15	0,612	
2,7		15	0,612	0,541
2,8	MSa	21	0,675	
2,9		23	0,692	
3,0		24	0,700	
3,1		23	0,692	
3,2		24	0,700	
3,3		25	0,708	
3,4		26	0,716	
3,5		25	0,708	
3,6		26	0,716	
3,7		26	0,716	0,702
3,8	FSa	27	0,723	
3,9		28	0,730	
4,0		27	0,723	
4,1		28	0,730	
4,2		29	0,736	
4,3		30	0,743	0,731
4,4	MSa	30	0,743	
4,5		30	0,743	
4,6		28	0,730	
4,7		27	0,723	
4,8		28	0,730	
4,9		29	0,736	
5,0		31	0,749	
5,1		30	0,743	
5,2		32	0,755	
5,3		32	0,755	
5,4		33	0,761	0,742
5,5	FSa	32	0,755	
5,6		33	0,761	
5,7		34	0,766	
5,8		35	0,772	
5,9		35	0,772	
6,0		36	0,777	0,767

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 234				
Rzędna 39,79 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	10	0,535	
1,7		11	0,553	
1,8		12	0,569	
1,9		13	0,585	
2,0		14	0,599	
2,1		13	0,585	
2,2		14	0,599	
2,3		15	0,612	
2,4		14	0,599	0,582
2,5	MSa	13	0,585	
2,6		12	0,569	
2,7		10	0,535	
2,8		10	0,535	
2,9		12	0,569	
3,0		13	0,585	0,563
3,1	FSa	14	0,599	
3,2		13	0,585	
3,3		14	0,599	
3,4		15	0,612	
3,5		14	0,599	
3,6		14	0,599	
3,7		13	0,585	
3,8		12	0,569	
3,9		10	0,535	
4,0		10	0,535	
4,1		11	0,553	
4,2		11	0,553	
4,3		12	0,569	
4,4		14	0,599	
4,5		15	0,612	
4,6		16	0,624	0,583
4,7	MSa	21	0,675	
4,8		22	0,684	
4,9		24	0,700	
5,0		25	0,708	
5,1		26	0,716	
5,2		26	0,716	
5,3		27	0,723	
5,4		28	0,730	
5,5		29	0,736	
5,6		29	0,736	
5,7		30	0,743	
5,8		32	0,755	
5,9		32	0,755	
6,0		33	0,761	0,724

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 235				
Rzędna 42,59 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID
1,6	MSa	8		0,493
1,7		9		0,515
1,8		8		0,493
1,9		9		0,515
2,0		8		0,493
2,1		7		0,468
2,2		10		0,535
2,3		11		0,553
2,4		12		0,569
2,5		13		0,585
2,6		12		0,569
2,7		11		0,553
2,8		12		0,569
2,9		13		0,585
3,0		14		0,599
3,1		12		0,569
3,2		13		0,585
3,3		13		0,585
3,4		14		0,599
3,5		15		0,612
3,6		14		0,599
3,7		15		0,612
3,8		14		0,599
3,9		14		0,599
4,0		13		0,585
4,1		14		0,599
4,2		15		0,612
4,3	MSa	21		0,675
4,4		23		0,692
4,5		24		0,700
4,6		24		0,700
4,7		25		0,708
4,8		26		0,716
4,9		26		0,716
5,0		27		0,723
5,1		28		0,730
5,2		29		0,736
5,3		31		0,749
5,4		32		0,755
5,5		33		0,761
5,6		33		0,761
5,7		32		0,755
5,8		33		0,761
5,9		34		0,766
6,0		34		0,766
				0,565
				0,732

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 236				
Rzędna 42,06 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	clsiSa	12		
1,7		15		
1,8		16		
1,9	FSa	21	0,675	
2,0		22	0,684	
2,1		23	0,692	
2,2		24	0,700	
2,3		25	0,708	
2,4		24	0,700	
2,5		26	0,716	
2,6		27	0,723	
2,7		26	0,716	
2,8		26	0,716	
2,9		26	0,716	
3,0		25	0,708	
3,1		26	0,716	
3,2		26	0,716	0,706
3,3	clsiSa	25		
3,4		25		
3,5		27		
3,6	MSa	28	0,730	
3,7		28	0,730	
3,8		29	0,736	
3,9		30	0,743	
4,0		31	0,749	
4,1		32	0,755	
4,2		30	0,743	
4,3		28	0,730	
4,4		26	0,716	
4,5		24	0,700	
4,6		23	0,692	
4,7		22	0,684	
4,8		22	0,684	
4,9		24	0,700	
5,0		26	0,716	
5,1		25	0,708	
5,2		26	0,716	
5,3		27	0,723	
5,4		28	0,730	
5,5		27	0,723	
5,6		29	0,736	
5,7		31	0,749	
5,8		32	0,755	
5,9		33	0,761	
6,0		33	0,761	0,727

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa					
Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 237-1					
Rzędna 37,03 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie	
1,6	FSa	8	0,493	0,569	
1,7	zw. wody	10	0,535		
1,8		10	0,610		
1,9		12	0,640		
2,0	FSa	18	0,707		
2,1		20	0,724	0,764	
2,2		21	0,732		
2,3		22	0,740		
2,4		24	0,754		
2,5		25	0,761		
2,6		26	0,768		
2,7		26	0,768		
2,8		27	0,774		
2,9		28	0,780		
3,0		29	0,786		
3,1		31	0,797		
3,2		32	0,802		
3,3		33	0,807		
3,4	saCl	33			
3,5		35			

Wyniki sondowania DPH przy otworze nr 242				
Rzędna 46,17 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
1,6	FSa	8	0,493	0,564
1,7		10	0,535	
1,8		12	0,569	
1,9		14	0,599	
2,0		16	0,624	
2,1	CSa	20	0,666	0,696
2,2		22	0,684	
2,3		23	0,692	
2,4		24	0,700	
2,5		25	0,708	
2,6		25	0,708	
2,7		26	0,716	
2,8	grSa	25	0,708	
2,9		27	0,723	
3,0		28	0,730	
3,1		29	0,736	
3,2		28	0,730	
3,3		29	0,736	
3,4		30	0,743	
3,5		31	0,749	0,742
3,6		32	0,755	
3,7		32	0,755	
3,8		33	0,761	
3,9		33	0,761	
4,0		34	0,766	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 1			
Rzędna 57,32 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,6	clsiSa	25	
1,7		27	
1,8		28	
1,9		28	
2,0		29	138
2,1		27	
2,2		28	
2,3		30	
2,4		31	
2,5		29	142
2,6		28	
2,7		30	
2,8		31	
2,9		31	
3,0		30	145
3,1		28	
3,2		29	
3,3		30	
3,4		31	
3,5		32	145
3,6		31	
3,7		32	
3,8	FSa	33	
3,9		33	
4,0		34	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 2			
Rzędna 56,78 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
2,1	clsiSa	30	
2,2		32	145
2,3		31	
2,4		33	
2,5		34	
2,6		36	148
2,7		35	
2,8		37	
2,9		38	152
3,0		38	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 3			
Rzędna 57,70 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	14	
1,2		16	
1,3		16	
1,4		17	
1,5		17	142
1,6		15	
1,7		16	
1,8		17	
1,9		16	
2,0		15	145
2,1		13	
2,2		14	
2,3		17	
2,4		19	
2,5		20	145
2,6		18	
2,7		21	
2,8		22	
2,9		22	
3,0		23	152
3,1		22	
3,2		24	
3,3		25	
3,4		26	
3,5		26	155
3,6		25	
3,7		27	
3,8		28	
3,9		29	
4,0		30	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 4			
Rzędna 58,34 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	9	
1,2		11	
1,3		13	
1,4	clsiSa	20	
1,5		22	145
1,6		19	
1,7		21	
1,8		23	
1,9		24	145
2,0		26	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 5			
Rzędna 59,50 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	FSa	10	
2,2	clsiSa	12	
2,3		13	
2,4		15	
2,5		16	142
2,6		14	
2,7		17	
2,8		19	
2,9		21	
3,0		22	145
3,1		20	
3,2		21	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		26	148
3,6		25	
3,7		27	
3,8		28	
3,9		29	148
4,0		29	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 7			
Rzędna 59,27 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	saCl	14	
1,2		15	
1,3		16	184
1,4		14	
1,5		17	
1,6	clsiSa	18	
1,7		18	138
1,8		16	
1,9		18	
2,0		19	142
2,1		17	
2,2		20	
2,3		21	
2,4		22	
2,5		23	142
2,6		21	
2,7		22	
2,8		24	
2,9		23	
3,0		25	145
3,1		24	
3,2		26	
3,3		27	
3,4		28	
3,5		29	148
3,6		28	
3,7		30	
3,8		31	
3,9		32	
4,0		33	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 8			
Rzędna 57,69 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	clSa	8	
2,2		9	
2,3		11	
2,4	clsiSa	13	
2,5		15	145
2,6		14	
2,7		16	
2,8		17	
2,9		18	
3,0		20	145
3,1		18	
3,2		21	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		25	148
3,6		23	
3,7		26	
3,8		27	
3,9		28	
4,0		29	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 9			
Rzędna 58,97 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	15	
1,2		16	
1,3		17	142
1,4		15	
1,5		18	
1,6		19	
1,7		21	145
1,8		20	
1,9		22	
2,0		23	145
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 11			
Rzędna 56,90 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		5	
0,3	clSa	8	
0,4		10	
0,5		11	
0,6		13	
0,7	clsiSa	16	
0,8		18	
0,9		21	138
1,0		20	
1,1		22	
1,2		23	138
1,3		23	
1,4		25	
1,5		27	142
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 12			
Rzędna 56,58 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,6	saCl	18	187
2,7		17	
2,8		19	
2,9		20	
3,0	FSa	22	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 13			
Rzędna 54,99 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	11	
1,2		13	
1,3	saCl	14	
1,4		15	
1,5		15	187
1,6		13	
1,7		14	
1,8		16	
1,9		17	
2,0		18	191
2,1		16	
2,2		17	
2,3		19	
2,4		19	
2,5		21	197
2,6		20	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		25	204
3,1	clsiSa	23	
3,2		26	
3,3		28	
3,4		29	
3,5		31	155
3,6	clsiSa	36	
3,7		39	
3,8		41	
3,9		43	
4,0		45	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 14			
Rzędna 55,80 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	clSa	12	
2,2		13	
2,3	saCl	15	
2,4		16	
2,5		17	197
2,6		15	
2,7		16	
2,8		18	
2,9		20	
3,0		21	201
3,1	clsiSa	20	
3,2		22	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		26	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 16			
Rzędna 59,20 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	clsiSa	30	152
3,2		27	
3,3		29	
3,4		31	
3,5		33	155
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 18			
Rzędna 57,63 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	clsiSa	16	148
3,2		16	
3,3		18	
3,4		21	155
3,5	clSa	20	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 19			
Rzędna 5632 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	clSa	27	
3,2		28	
3,3	clsiSa	30	
3,4		31	
3,5		32	142
3,6		30	
3,7		32	
3,8		33	
3,9		34	
4,0		34	148
4,1		31	
4,2		33	
4,3		35	
4,4		36	
4,5		36	152
4,6		34	
4,7		36	
4,8		37	
4,9		38	
5,0		39	155

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 20A			
Rzędna 51,56 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clsiSa	18	
1,7		19	
1,8		21	
1,9		22	
2,0		22	148
2,1		20	
2,2		23	
2,3		24	
2,4		25	
2,5		25	148
2,6		23	
2,7		24	
2,8		26	
2,9		26	
3,0		28	155
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 30			
Rzędna 52,02 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	clsiSa	20	142
2,2		20	
2,3		21	
2,4		23	
2,5		24	148
2,6		22	
2,7		24	
2,8		25	
2,9		26	
3,0		27	148
3,1		25	
3,2		26	
3,3		28	
3,4		29	
3,5		29	152
3,6		27	
3,7		28	
3,8		30	
3,9		31	
4,0		32	155
4,1		30	
4,2		32	
4,3		33	
4,4		34	
4,5		35	162
4,6		33	
4,7		34	
4,8	FSa	34	
4,9		35	
5,0		35	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 31			
Rzędna 52,08 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		5	
0,3		8	
0,4		10	
0,5		12	
0,6	clsiSa	14	
0,7		15	
0,8		16	
0,9		17	
1,0		19	138
1,1		17	
1,2		18	
1,3		20	
1,4		21	
1,5		22	142
1,6		20	
1,7		22	
1,8		23	
1,9		24	
2,0		24	145
2,1		22	
2,2		25	
2,3		26	
2,4		27	
2,5		29	148
2,6		28	
2,7		27	
2,8		26	
2,9		28	
3,0		32	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 33			
Rzędna 52,99 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3	clsiSa	6	
0,4		7	
0,5		7	
0,6		8	
0,7		9	
0,8		9	
0,9		11	
1,0		13	135
1,1		11	
1,2		12	
1,3		13	
1,4		14	
1,5		14	135
1,6		12	
1,7		14	
1,8		15	
1,9		16	
2,0		17	138
2,1		16	
2,2		18	
2,3		19	
2,4		20	
2,5		21	138
2,6		20	
2,7		19	
2,8		18	
2,9		20	
3,0		22	142
3,1		20	
3,2		22	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		26	148
3,6		25	
3,7		27	
3,8		29	
3,9		31	
4,0		32	152
4,1		32	
4,2		33	
4,3	FSa	34	
4,4		34	
4,5		35	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 34				
Rzędna 53,44 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)	
0,1	saOr	1		
0,2		3		
0,3		4		
0,4		5		
0,5		5		
0,6		7		
0,7	saCl	9		
0,8		10		
0,9		12		
1,0		14	184	
1,1	clsiSa	13		
1,2		12		
1,3		9		
1,4		8		
1,5		7	92	
1,6		6		
1,7		7		
1,8		8		
1,9		9		
2,0		10	99	
2,1	clsiSa	8		
2,2		11		
2,3		12		
2,4		13		
2,5		13	102	
2,6		12		
2,7		14		
2,8		18		
2,9		21		
3,0		23	129	
3,1	clsiSa	21		
3,2		22		
3,3		24		
3,4		26		
3,5		27	132	
3,6		25		
3,7		29		
3,8		31		
3,9		33		
4,0		38		
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 36				
Rzędna 52,39 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)	
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4		5		
0,5		7		
0,6		8		
0,7		8		
0,8		8		
0,9		9		
1,0		10		
1,1	clsiSa	10		
1,2		10	92	
1,3		8		
1,4		9		
1,5		11	96	
1,6		10		
1,7		11		
1,8		12		
1,9		15		
2,0		19	129	
2,1	clsiSa	17		
2,2		18		
2,3		21		
2,4		22		
2,5		23	132	
2,6		22		
2,7		24		
2,8		26		
2,9		28	132	
3,0		28		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 37			
Rzędna 53,00 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		5	
0,4		6	
0,5		7	
0,6	FSa	8	
0,7		9	
0,8		9	
0,9	clsiSa	10	
1,0		11	132
1,1		10	
1,2		12	
1,3		13	
1,4		14	
1,5		15	135
1,6		14	
1,7		16	
1,8		17	
1,9		18	
2,0		19	135
2,1		18	
2,2		20	
2,3		21	
2,4		22	
2,5		23	138
2,6		22	
2,7		24	
2,8		26	
2,9		27	
3,0		29	142
3,1		26	
3,2		28	
3,3		30	
3,4		31	
3,5		32	142
3,6		30	
3,7		33	
3,8		34	
3,9		35	
4,0		35	145
4,1		33	
4,2		34	
4,3		36	
4,4		38	
4,5	clsiSa	44	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 39			
Rzędna 51,91 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
1,1	clsiSa	18	132
1,2		18	
1,3		20	
1,4		21	
1,5		23	135
1,6		21	
1,7		22	
1,8		24	
1,9		25	
2,0		25	135
2,1		24	
2,2		26	
2,3		27	
2,4		29	
2,5		31	138
2,6		30	
2,7		32	
2,8		32	
2,9		30	
3,0		29	138
3,1		27	
3,2		26	
3,3		24	
3,4		25	
3,5		26	142
3,6		25	
3,7		27	
3,8		27	
3,9		28	
4,0		29	145
4,1		28	
4,2		30	
4,3		31	
4,4		32	
4,5		33	148
4,6		32	
4,7		33	
4,8		34	
4,9		35	
5,0		36	152
5,1		33	
5,2		34	
5,3		36	
5,4		38	
5,5	clsiSa	44	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 40			
Rzędna 52,03 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		7	
0,4	clsiSa	8	
0,5		9	
0,6		11	
0,7		12	129
0,8		10	
0,9		12	
1,0		14	
1,1		15	132
1,2		13	
1,3		14	
1,4		16	
1,5		17	132
1,6		16	
1,7		18	
1,8		19	
1,9		20	
2,0		21	135
2,1		20	
2,2		22	
2,3		23	
2,4		23	
2,5		25	135
2,6		23	
2,7		24	
2,8		26	
2,9		26	
3,0		27	138
3,1		26	
3,2		27	
3,3		29	
3,4		31	
3,5		33	142
3,6		31	
3,7		32	
3,8		32	
3,9		34	
4,0		34	142
4,1		32	
4,2		35	
4,3		36	
4,4		37	
4,5		38	145

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 42			
Rzędna 50,84 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clsiSa	18	132
1,7		18	
1,8		21	
1,9		23	
2,0		25	135
2,1		23	
2,2		24	
2,3		26	
2,4		27	
2,5		28	135
2,6		26	
2,7		29	
2,8		30	
2,9		31	
3,0		32	138
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 43			
Rzędna 50,84 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	8	
1,2		9	
1,3		10	
1,4	sacSi	12	172
1,5		12	
1,6		15	
1,7		16	
1,8		18	178
1,9		17	
2,0	clsiSa	19	
2,1		21	
2,2		24	142
2,3		22	
2,4		24	
2,5		26	
2,6		27	145
2,7		26	
2,8		28	
2,9		30	
3,0		31	
3,1		33	148
3,2		33	
3,3		35	
3,4	clsiSa	39	
3,5		43	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 45			
Rzędna 48,60 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	saCl	13	
1,7		15	
1,8		18	184
1,9		16	
2,0		19	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 48			
Rzędna 47,50 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,6	clSa	7	
1,7	sacSi	7	
1,8		8	92
1,9		7	
2,0		6	
2,1		6	
2,2		8	99
2,3		8	
2,4		10	
2,5		11	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 52			
Rzędna 46,17 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,6	clsiSa	22	135
1,7		22	
1,8		24	
1,9		26	
2,0		27	135
2,1		25	
2,2		28	
2,3		30	
2,4		32	
2,5		34	138
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 53			
Rzędna 46,17 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,6	clSa	12	
1,7	clsiSa	15	
1,8		17	
1,9		18	
2,0		19	135
2,1		17	
2,2		19	
2,3		21	
2,4		22	
2,5		23	138

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 54			
Rzędna 45,25 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,1	MSa	8	
1,2		8	
1,3		9	
1,4	saCl	8	
1,5		8	76
1,6		6	
1,7		7	
1,8		8	
1,9		9	82
2,0		9	
	otwór		
2,6	sacSi	16	
2,7		18	
2,8		19	
2,9		21	
3,0		22	165
3,1		20	
3,2		22	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		25	172
3,6		23	
3,7		24	
3,8		26	
3,9		27	
4,0		28	175
4,1	saCl	28	
4,2		30	
4,3		31	
4,4		33	
4,5		34	197
4,6		32	
4,7		34	
4,8		35	
4,9		36	
5,0		38	204

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa				
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 55				
Rzędna 45,54 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10		Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		6		
0,4	clsiSa	6		
0,5		6		
0,6		7		
0,7		7		
0,8		8		66
0,9		7		
1,0		6		
1,1		7		
1,2		7		73
1,3		8		
1,4	saCl	8		
1,5		9		79
1,6		7		
1,7		9		
1,8		10		
1,9	clsiSa	18		
2,0		21		138
2,1		20		
2,2		24		
2,3		26		
2,4		27		
2,5		29		142
2,6		28		
2,7		31		
2,8		33		
2,9		34		
3,0	clsiSa	42		
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 56				
Rzędna 44,92 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10		Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2		
0,2		4		
0,3		5		
0,4	saCl	6		
0,5		6		
0,6		7		
0,7		7		76
0,8		6		
0,9	clsiSa	7		
1,0		8		
1,1		8		
1,2		8		73
1,3		6		
1,4		7		
1,5		9		
1,6		9		
1,7		10		79
1,8		8		
1,9		11		
2,0	FSa	12		
2,1		14		
2,2		13		
2,3		14		
2,4		15		
2,5		15		
2,6		16		
2,7	saCl	20		
2,8		21		
2,9		23		
3,0		24		191
3,1		22		
3,2		24		
3,3		25		
3,4		25		
3,5		26		197
3,6		25		
3,7		27		
3,8	clsiSa	33		

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 57			
Rzędna 44,91 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		6	
0,4	saCl	7	
0,5		7	
0,6		8	
0,7		9	
0,8		8	79
0,9		7	
1,0		7	
1,1	saclSi	6	
1,2		7	
1,3		8	
1,4		8	
1,5		9	73
1,6		8	
1,7		9	
1,8		9	
1,9		10	
2,0		10	83
2,1		8	
2,2		9	
2,3		11	
2,4		11	
2,5		12	86
2,6		10	
2,7		12	
2,8	MSa	16	
2,9		18	
3,0		19	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 58			
Rzędna 44,60 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	saCl	20	178
3,2		20	
3,3		21	
3,4		23	
3,5		24	184
3,6		22	
3,7		24	
3,8		25	
3,9		26	
4,0		26	187
4,1		24	
4,2		25	
4,3		25	
4,4		27	
4,5		28	191
4,6		27	
4,7		29	
4,8		30	
4,9		31	
5,0		33	197

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa				
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 59				
Rzędna 44,54 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)	
0,1	saOr	1		
0,2		2		
0,3		3		
0,4	sacSi	4		
0,5		4		
0,6		5		
0,7		6		
0,8		6		83
0,9		6		
1,0		6		
1,1		7		
1,2		7		86
1,3		6		
1,4	FSa	8		
1,5		10		
	otwór			
2,6	clsiSa	20		
2,7		21		
2,8		21		
2,9		22		
3,0		23		143
3,1		22		
3,2		24		
3,3		25		
3,4	sacSi	26		
3,5		27		175
3,6		26		
3,7		28		
3,8		29		
3,9		31		181
4,0		30		
4,1	FSa	28		
4,2		27		
4,3		29		
4,4		30		
4,5		32		
4,6	saCl	33		
4,7		33		
4,8		32		191
4,9		31		
5,0		34		
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 61				
Rzędna 42,59 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)	
0,1	Or(T)	1		
0,2		1		
0,3		1		
0,4		1		
0,5		2		
0,6		2		39
0,7		1		
0,8		2		
0,9	FSa	7		
1,0		8		
	otwór			
2,6	clsiSa	8		79
2,7		7		
2,8		8		
2,9		9		
3,0		9		86
3,1		9		
3,2		12		
3,3	clsiSa	16		
3,4		18		
3,5		20		138
3,6		18		
3,7		21		
3,8		22		
3,9		22		
4,0		23		142
4,1		21		
4,2		22		
4,3		23		
4,4		24		
4,5		25		152
4,6		26		
4,7		24		
4,8		25		
4,9		26		
5,0		26		152
5,1		26		
5,2		27		
5,3		28		
5,4		29		
5,5		31		158
5,6		30		
5,7		32		
5,8		34		
5,9		35		
6,0		36		158

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 62			
Rzędna 42,10 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	3	
0,2		3	
0,3		2	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		3	
0,7		2	
0,8		3	
0,9		2	
1,0		3	33
1,1	Or(Nm)	2	
1,2		2	
1,3		3	
1,4		3	
1,5		4	36
1,6		3	
1,7		4	
1,8		4	
1,9		5	
2,0		5	39
2,1		4	
2,2		5	
2,3		4	
2,4		5	
2,5		5	43
2,6		4	
2,7		4	
2,8		4	
2,9		5	
3,0		5	43
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 64			
Rzędna 42,12 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		1	
0,7		2	
0,8		2	29
0,9		1	
1,0		1	
1,1		2	
1,2		2	
1,3		2	33
1,4		1	
1,5		2	
1,6		2	
1,7		3	33
1,8		2	
1,9		2	
2,0		3	36
2,1	saCl	2	
2,2		3	
2,3		3	
2,4		3	
2,5		5	69

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 65			
Rzędna 44,82 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
2,1	clsiSa	16	135
2,2		16	
2,3		18	
2,4		19	
2,5		20	135
2,6		18	
2,7		20	
2,8		21	
2,9		23	
3,0		23	138
3,1		22	
3,2		24	
3,3		25	
3,4		26	
3,5		27	142
3,6		25	
3,7		26	
3,8		28	
3,9		29	
4,0		30	145
4,1		28	
4,2		29	
4,3		31	
4,4		32	
4,5		33	148
4,6		32	
4,7		32	
4,8		33	
4,9		33	
5,0		34	148
5,1		33	
5,2		32	
5,3		33	
5,4		34	
5,5		34	148
5,6		33	
5,7		34	
5,8		35	
5,9		36	
6,0		35	148
6,1		33	
6,2		34	
6,3		35	
6,4		36	
6,5		36	148
6,6		35	
6,7		36	
6,8		37	
6,9		38	
7,0		38	152
7,1		36	
7,2		37	
7,3		39	
7,4		39	
7,5		41	155
7,6		40	
7,7		42	
7,8		43	
7,9		45	
8,0		45	162

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 66			
Rzędna 45,15 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
2,1	clSa	12	
2,2		13	
2,3		14	
2,4		14	
2,5	clsiSa	18	135
2,6		18	
2,7		19	
2,8		20	
2,9		19	
3,0		21	138
3,1		20	
3,2		22	
3,3		22	
3,4		23	
3,5		24	145
3,6		23	
3,7		24	
3,8		25	
3,9		25	
4,0		26	145
4,1		24	
4,2		25	
4,3		26	
4,4		27	
4,5		27	145
4,6		26	
4,7		28	
4,8		29	
4,9		29	
5,0		31	148
5,1		30	
5,2		32	
5,3		33	
5,4		33	
5,5		34	148
5,6		32	
5,7		33	
5,8		34	
5,9		35	
6,0		35	148
6,1		34	
6,2		35	
6,3		36	
6,4		36	
6,5		37	152
6,6		35	
6,7		36	
6,8		36	
6,9		37	
7,0		37	152
7,1		36	
7,2		38	
7,3		38	
7,4		39	
7,5		39	155
7,6		38	
7,7		38	
7,8		39	
7,9		40	
8,0		41	162

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 67			
Rzędna 44,58 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,6	clSiSa	18	136
1,7		18	
1,8		20	
1,9		21	
2,0		23	138
2,1		22	
2,2		24	
2,3		25	
2,4		26	
2,5		26	138
2,6		25	
2,7		27	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		33	142
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 70			
Rzędna 42,69 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		2	
0,7		2	29
0,8		1	
0,9		1	
1,0		2	33
1,1		1	
1,2		2	
1,3		2	
1,4		3	
1,5		3	33
1,6		2	
1,7		2	
1,8		3	
1,9	clSa	8	
2,0		10	
	otwór		
4,1	clSa	18	
4,2		21	
4,3		23	
4,4	Si	24	
4,5		24	165
4,6		22	
4,7		23	
4,8		25	
4,9		26	
5,0		28	

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.119

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 72			
Rzędna 44,21 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
2.1	clsiSa	21	145
2.2		20	
2.3		23	
2.4		24	
2.5		25	148
2.6		23	
2.7		26	
2.8		26	
2.9		27	
3.0		28	148
3.1		26	
3.2		28	
3.3		29	
3.4		31	
3.5		32	152
3.6		30	
3.7		32	
3.8		33	
3.9		34	
4.0		35	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 74			
Rzędna 44,47 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0.1	saOr	2	
0.2		4	
0.3		5	
0.4		6	
0.5		7	
0.6	clsiSa	7	
0.7		6	
0.8		6	73
0.9		5	
1.0		7	
1.1		9	
1.2	clsiSa	16	
1.3		19	
1.4		21	
1.5		23	132
1.6		21	
1.7		24	
1.8		25	
1.9		26	
2.0		26	136
2.1		24	
2.2		25	
2.3		27	
2.4		28	
2.5		28	136
2.6		27	
2.7		29	
2.8		28	
2.9		29	
3.0		30	138
3.1		28	
3.2		29	
3.3		31	
3.4		32	
3.5		33	142
3.6		30	
3.7		32	
3.8		33	
3.9		34	
4.0		34	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 78			
Rzędna 44,34 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
3.6	clsiSa	21	
3.7		23	
3.8		26	138
3.9		25	
4.0		27	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 79			
Rzędna 48,32 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clsiSa	19	142
1,7		19	
1,8		21	
1,9		23	
2,0		23	145
2,1		22	
2,2		24	
2,3		25	
2,4		26	
2,5		26	145
2,6		24	
2,7		27	
2,8		28	
2,9		29	
3,0		29	148
3,1		27	
3,2		30	
3,3		31	
3,4		33	
3,5		33	148
3,6		32	
3,7		33	
3,8		34	
3,9		35	
4,0		35	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 80			
Rzędna 48,01 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Mg	2	
0,2		3	
0,3		4	
0,4		3	
0,5		4	
0,6		4	
0,7		4	
0,8	clsiSa	5	
0,9		6	69
1,0		5	
1,1		6	
1,2		6	73
1,3		5	
1,4		6	
1,5		7	76
1,6		7	
1,7	clsiSa	9	
1,8		11	
1,9		12	
2,0		14	132
2,1		12	
2,2		16	
2,3		17	
2,4		18	
2,5		20	136
2,6		18	
2,7		19	
2,8		20	
2,9		21	
3,0		22	136
3,1		20	
3,2		24	
3,3		26	
3,4		28	
3,5		31	138
3,6		30	
3,7		32	
3,8		33	
3,9		34	
4,0		35	142

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 82			
Rzędna 47,38 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Mg	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		3	
0,5		3	
0,6		3	
0,7		3	
0,8		4	
0,9	clsiSa	5	
1,0		7	73
1,1		6	
1,2		7	
1,3		7	
1,4		8	
1,5		8	76
1,6		7	
1,7		10	
1,8		12	
1,9	clsiSa	14	
2,0		15	132
2,1		14	
2,2		16	
2,3		17	
2,4		19	
2,5		21	132
2,6		20	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		25	136
3,1		23	
3,2		25	
3,3		26	
3,4		28	
3,5		31	136
3,6		30	
3,7		32	
3,8		33	
3,9		34	
4,0		36	138
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 83			
Rzędna 46,64 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	clsiSa	21	
2,2		23	142
2,3		21	
2,4		24	
2,5		26	
2,6		28	145
2,7		27	
2,8		30	
2,9		32	145
3,0		32	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 84			
Rzędna 46,84 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clSa	16	
1,7		18	
1,8	clsiSa	21	136
1,9		21	
2,0		23	
2,1		24	
2,2		25	138
2,3		24	
2,4		26	
2,5		27	
2,6		28	145
2,7		26	
2,8		28	
2,9		29	
3,0		31	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 85			
Rzędna 45,61 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clSa	15	
1,2		18	
1,3	clsiSa	21	
1,4		22	
1,5		23	136
1,6		22	
1,7		24	
1,8		24	
1,9		25	
2,0		26	138
2,1		25	
2,2		26	
2,3		26	
2,4		26	
2,5		28	142
2,6		26	
2,7		28	
2,8		30	
2,9		31	
3,0		32	145
3,1		30	
3,2		31	
3,3		32	
3,4		33	
3,5		33	148
3,6		31	
3,7		35	
3,8		36	
3,9		37	
4,0		39	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 86			
Rzędna 45,71 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	saCl	7	
2,2		7	79
2,3		6	
2,4		8	
2,5		8	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 91			
Rzędna 51,17 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		6	
0,4	clsiSa	7	
0,5		6	
0,6		7	
0,7		7	69
0,8		6	
0,9		5	
1,0		5	
1,1		6	
1,2		7	69
1,3		6	
1,4		8	
1,5		9	
1,6		9	76
1,7		8	
1,8	FSa	10	
	otwór		
6,1	FSa	28	
6,2		29	
6,3		31	142
6,4		30	
6,5		32	
6,6		34	
6,7		35	
6,8		36	145
6,9		35	
7,0		38	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 92			
Rzędna 51,61 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		4	
0,4	FSa	6	
0,5		7	
0,6		7	
0,7		6	
0,8	clsiSa	5	
0,9		5	
1,0		5	66
1,1		4	
1,2		5	
1,3		6	
1,4		5	
1,5		6	69
1,6		5	
1,7		6	
1,8		6	
1,9		7	
2,0		7	73
2,1		6	
2,2		7	
2,3		8	
2,4		8	
2,5		8	83
2,6	clsiSa	17	
2,7		19	
2,8		21	
2,9		22	
3,0		24	132
3,1		23	
3,2		25	
3,3		26	
3,4		27	
3,5		28	135
3,6		27	
3,7		29	
3,8		31	
3,9		31	
4,0		32	138
4,1		30	
4,2		33	
4,3		34	
4,4		35	
4,5		36	138
4,6		35	
4,7		37	
4,8	MSa	38	
4,9		38	
5,0		38	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 94			
Rzędna 51,09 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3	clsiSa	4	
0,4		5	
0,5		6	
0,6		6	
0,7		6	69
0,8		5	
0,9		4	
1,0		6	73
1,1		6	
1,2		7	
1,3		7	
1,4		8	79
1,5		8	
1,6	clsiSa	12	
1,7		16	
1,8		19	
1,9		21	
2,0		22	138
2,1		20	
2,2		22	
2,3		23	
2,4		24	138
2,5		23	
2,6		25	
2,7		26	
2,8		27	145
2,9		26	
3,0	FSa	28	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 95			
Rzędna 50,69 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		3	
0,3	clsiSa	5	
0,4		6	
0,5		7	
0,6		6	
0,7		7	69
0,8		6	
0,9		7	
1,0		8	
1,1		8	
1,2		8	69

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 96			
Rzędna 51,27 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		3	
0,3		4	
0,4	clsiSa	6	
0,5		7	
0,6		6	
0,7		7	
0,8		8	73
0,9		7	
1,0		7	
1,1		8	
1,2		8	76
1,3		7	
1,4		8	
1,5		9	86
1,6		8	
1,7		9	
1,8		10	
1,9		10	
2,0	clsiSa	15	138
2,1		15	
2,2		18	
2,3		20	
2,4		21	
2,5		23	142
2,6		23	
2,7		25	
2,8		26	
2,9		26	
3,0	siSa	27	
3,1		28	
3,2		28	
3,3		30	
3,4		31	
3,5		31	
3,6		33	
3,7	clsiSa	34	
3,8		36	148
3,9		35	
4,0		38	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 97			
Rzędna 51,06 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		5	
0,5	clsiSa	6	
0,6		7	
0,7		8	
0,8		8	83
0,9		7	
1,0		9	
1,1		11	
1,2	clsiSa	14	
1,3		16	
1,4		17	
1,5		19	135
1,6		18	
1,7		19	
1,8		20	
1,9		21	
2,0		22	138
2,1		20	
2,2		22	
2,3		24	
2,4		25	
2,5		26	138
2,6		25	
2,7		25	
2,8		24	
2,9		24	
3,0		25	142
3,1		24	
3,2		23	
3,3		24	
3,4		25	
3,5		25	142
3,6		24	
3,7		26	
3,8		27	
3,9		28	
4,0		28	148
4,1		26	
4,2		28	
4,3		29	
4,4		30	
4,5		31	148
4,6		30	
4,7		32	
4,8	FSa	32	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 98			
Rzędna 49,41 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3	clsiSa	3	
0,4		4	
0,5		5	
0,6		6	
0,7		6	
0,8		7	
0,9		6	
1,0		7	73
1,1		6	
1,2		7	
1,3		8	
1,4		8	
1,5		9	76
1,6		8	
1,7	FSa	10	
1,8		11	
1,9		13	
2,0		12	
2,1		10	
2,2		9	
2,3		8	
2,4	clsiSa	7	
2,5		8	76
2,6		7	
2,7		8	
2,8		9	
2,9		9	
3,0		9	83
3,1		7	
3,2		9	
3,3	clsiSa	12	
3,4		15	
3,5		17	132
3,6		17	
3,7		19	
3,8		23	
3,9		25	
4,0		26	138

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 99			
Rzędna 50,99 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
4,1	clsiSa	28	
4,2		30	145
4,3		28	
4,4		29	
4,5		31	
4,6		33	148
4,7		32	
4,8		34	
4,9		36	
5,0		38	155
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 100			
Rzędna 50,26 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	6	
1,2		7	69
1,3		6	
1,4		8	
1,5		10	86
1,6		10	
1,7	clsiSa	16	
1,8		18	
1,9		19	
2,0		22	135
2,1		21	
2,2		23	
2,3		24	
2,4		25	
2,5		26	138
2,6		25	
2,7		27	
2,8		28	
2,9		31	
3,0		32	138
3,1		30	
3,2		32	
3,3		33	
3,4		33	
3,5		35	142
3,6		34	
3,7		36	
3,8		37	
3,9		38	
4,0		38	145

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 101			
Rzędna 48,65 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		3	
0,3		4	
0,4		6	
0,5	clsiSa	7	
0,6		7	
0,7		7	
0,8		7	
0,9		7	
1,0		8	73
1,1		7	
1,2		8	
1,3		8	
1,4		8	
1,5		8	86
1,6		10	
1,7	clsiSa	14	
1,8		17	
1,9		19	
2,0		22	135
2,1		20	
2,2		21	
2,3		23	
2,4		24	
2,5		25	138
2,6		23	
2,7		24	
2,8		26	
2,9		27	
3,0		27	142
3,1		26	
3,2		28	
3,3		29	
3,4		31	
3,5		32	142
3,6		30	
3,7		32	
3,8		32	
3,9		33	
4,0		34	145

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 102			
Rzędna 49,43 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		6	
0,4		7	
0,5		7	
0,6	clsiSa	7	
0,7		7	
0,8		7	
0,9		7	
1,0		8	83
1,1		7	
1,2		8	
1,3		9	
1,4		8	
1,5		9	86
1,6		8	
1,7		9	
1,8		9	
1,9		11	
2,0	clsiSa	16	135
2,1		16	
2,2		19	
2,3		21	
2,4		23	
2,5		24	138
2,6		22	
2,7		24	
2,8		25	
2,9		26	
3,0		26	142
3,1		25	
3,2		26	
3,3		27	
3,4		28	
3,5		28	142
3,6		26	
3,7		27	
3,8		29	
3,9		29	
4,0		32	145
4,1		31	
4,2		32	
4,3		33	
4,4		33	
4,5		35	145
4,6		34	
4,7		36	
4,8		37	
4,9		38	
5,0		38	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 103			
Rzędna 49,73 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
1,1	clsiSa	18	
1,2		19	138
1,3		18	
1,4		20	
1,5		21	
1,6		23	138
1,7		22	
1,8		24	
1,9		25	
2,0		26	142
2,1		24	
2,2		25	
2,3		27	
2,4		28	
2,5		28	145
2,6		26	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		31	145
3,1		30	
3,2		32	
3,3		34	
3,4		35	
3,5		35	148
3,6		33	
3,7		35	
3,8		37	
3,9		38	
4,0		39	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 104			
Rzędna 48,02 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		5	
0,4		6	
0,5	clsiSa	7	
0,6		8	
0,7		7	
0,8		7	83
0,9		6	
1,0		7	
1,1		8	
1,2		9	86
1,3		9	
1,4	clsiSa	14	
1,5		18	135
1,6		16	
1,7		17	
1,8		19	
1,9		21	
2,0		23	138
2,1		22	
2,2		24	
2,3		25	
2,4		26	
2,5		28	142
2,6		26	
2,7		27	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		32	145
3,1		30	
3,2		32	
3,3		33	
3,4		34	
3,5		35	145
3,6		33	
3,7		34	
3,8		36	
3,9		37	
4,0		38	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 106			
Rzędna 47,09 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
3,1	clSa	16	
3,2		18	
3,3	clsiSa	21	
3,4		23	
3,5		24	138
3,6		22	
3,7		24	
3,8		25	
3,9		26	
4,0		28	142
4,1		26	
4,2		27	
4,3		29	
4,4		30	
4,5		31	145
4,6		30	
4,7		32	
4,8		33	
4,9		35	
5,0		36	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 105			
Rzędna 48,42 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
3,1	clsiSa	25	148
3,2		25	
3,3		27	
3,4		29	
3,5		30	152
3,6		28	
3,7		32	
3,8		33	
3,9		34	
4,0		35	155
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 109			
Rzędna 47,85 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
2,1	clsiSa	20	148
2,2		20	
2,3		22	
2,4		24	
2,5		26	152
2,6		25	
2,7		27	
2,8		28	
2,9		30	
3,0		32	155
3,1		30	
3,2		33	
3,3		35	
3,4		36	158
3,5		36	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 117			
Rzędna 45,71 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
1,1	saCl	18	184
1,2		18	
1,3		21	
1,4		23	
1,5		25	197
1,6		24	
1,7		26	
1,8		27	197
1,9		27	
2,0	clsiSa	28	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 119			
Rzędna 36,25 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
5,1	grMSa	22	
5,2		24	
5,3	Si	26	
5,4		28	172
5,5		26	
5,6		29	
5,7		31	178
5,8		30	
5,9		32	
6,0		34	181

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 122			
Rzędna 34,55 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		3	
0,5		3	
0,6		3	
0,7		2	
0,8		3	
0,9		2	
1,0		3	29
1,1		2	
1,2		2	
1,3		2	
1,4		3	
1,5		3	33
1,6		2	
1,7		3	
1,8		3	
1,9		4	
2,0		4	33
2,1		3	
2,2		3	
2,3		3	
2,4		4	
2,5		4	36
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 123			
Rzędna 50,69 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		2	
0,7		2	
0,8		2	33
0,9		2	
1,0		2	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 128			
Rzędna 41,72 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		5	
0,5	clsiSa	6	
0,6		6	
0,7		6	
0,8		8	69
0,9		7	
1,0		7	
1,1		7	
1,2		8	73
1,3		7	
1,4		8	
1,5		8	76
1,6		8	
1,7		9	
1,8	clsiSa	14	
1,9		17	
2,0		20	138
2,1		18	
2,2		17	
2,3		19	
2,4		21	
2,5		22	142
2,6		20	
2,7		22	
2,8		24	
2,9		23	
3,0		25	145
3,1		24	
3,2		26	
3,3		27	
3,4		28	
3,5		28	145
3,6		25	
3,7		27	
3,8		29	
3,9		30	
4,0		31	148
4,1		30	
4,2		32	
4,3		33	
4,4		34	
4,5		34	148
4,6		32	
4,7		33	
4,8		34	
4,9		35	
5,0		36	152
5,1		35	
5,2		36	
5,3		36	
5,4		37	
5,5		38	155
5,6		36	
5,7		38	
5,8		39	
5,9		41	
6,0		41	158

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 131			
Rzędna 42,16 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		3	
0,3		4	
0,4	clsiSa	6	
0,5		5	
0,6		6	
0,7		6	
0,8		7	
0,9		8	
1,0		8	73
1,1		7	
1,2		6	
1,3		7	
1,4		8	
1,5		9	73
1,6		8	
1,7		7	
1,8		8	
1,9		9	
2,0		9	86
2,1	clsiSa	14	
2,2		16	
2,3		17	
2,4		17	
2,5		20	145
2,6		18	
2,7		17	
2,8		19	
2,9		21	
3,0		22	145
3,1		20	
3,2		22	
3,3		24	
3,4		23	
3,5		25	148
3,6		24	
3,7		26	
3,8		27	
3,9		28	
4,0		28	148
4,1		25	
4,2		27	
4,3		29	
4,4		30	
4,5		31	152
4,6		30	
4,7		32	
4,8		33	
4,9		34	
5,0		34	155
5,1		32	
5,2		33	
5,3		34	
5,4		35	
5,5		36	158
5,6		35	
5,7		36	
5,8		36	
5,9		37	
6,0		38	162

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 132			
Rzędna 43,41 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,6	clSa	15	
3,7		18	
3,8	clsiSa	21	
3,9		23	
4,0		26	142
4,1		25	
4,2		26	
4,3		26	
4,4		28	
4,5		29	145
4,6		27	
4,7		29	
4,8		31	
4,9		32	
5,0		33	145
5,1		32	
5,2		33	
5,3		34	
5,4		35	
5,5		36	148
5,6		35	
5,7		36	
5,8		37	
5,9		38	
6,0		38	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 133			
Rzędna 42,73 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	clSa	16	
3,2		18	
3,3		19	
3,4	clsiSa	21	
3,5		23	138
3,6		22	
3,7		25	
3,8		26	
3,9		27	
4,0		28	142
4,1		26	
4,2		27	
4,3		29	
4,4		31	
4,5		32	145
4,6		30	
4,7		31	
4,8		33	
4,9		34	
5,0		36	145
5,1		35	
5,2		37	
5,3		38	
5,4		39	
5,5		38	148
5,6		36	
5,7		38	
5,8		40	
5,9		42	
6,0		43	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 134			
Rzędna 43,30 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clSa	12	
1,2		13	
1,3		15	
1,4	clsiSa	16	
1,5		16	135
1,6		14	
1,7		15	
1,8		16	
1,9		17	
2,0		19	138
2,1		18	
2,2		19	
2,3		20	
2,4		21	
2,5		22	142
2,6		20	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		24	145
3,1		22	
3,2		25	
3,3		26	
3,4		26	
3,5		28	148
3,6		27	
3,7		28	
3,8		29	
3,9		28	
4,0		29	152
4,1		27	
4,2		29	
4,3		31	
4,4		30	
4,5		32	155
4,6		30	
4,7		31	
4,8		32	
4,9		33	
5,0		34	158
5,1		33	
5,2		34	
5,3		35	
5,4		36	
5,5		36	158
5,6		34	
5,7		35	
5,8		37	
5,9		38	
6,0		38	162

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 135A			
Rzędna 38,98 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	17	
1,2		19	
1,3		20	
1,4		21	
1,5		23	142
1,6		22	
1,7		24	
1,8		25	
1,9		26	
2,0		26	145
2,1		25	
2,2		27	
2,3		28	
2,4		29	
2,5		31	148
2,6		30	
2,7		32	
2,8		33	
2,9		35	
3,0		36	152
3,1		34	
3,2		35	
3,3		36	
3,4		36	
3,5		37	155
3,6		36	
3,7		38	
3,8		39	
3,9		40	
4,0		40	158
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 136A-2			
Rzędna 34,60 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	clsiSa	22	145
3,2		22	
3,3		24	
3,4		26	
3,5		27	148
3,6		26	
3,7		28	
3,8		29	
3,9		31	
4,0		33	152

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 138			
Rzędna 37,74 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4	clsiSa	4	
0,5		5	
0,6		6	
0,7		6	66
0,8		5	
0,9		6	
1,0		7	
1,1		7	69
1,2		7	
1,3	saCl	9	
1,4		12	
1,5		16	178
1,6		14	
1,7		13	
1,8	clsiSa	10	
1,9		9	
2,0		8	73
2,1		7	
2,2		7	
2,3		8	
2,4		8	
2,5		9	79
2,6		8	
2,7		9	
2,8		9	
2,9		10	
3,0		11	83
3,1		10	
3,2		12	
3,3		14	
3,4		16	
3,5	clsiSa	19	135
3,6		18	
3,7		21	
3,8		23	
3,9		24	
4,0		24	138
4,1		22	
4,2		24	
4,3		25	
4,4		26	
4,5		27	142
4,6		26	
4,7		28	
4,8		29	
4,9		31	
5,0		30	145
5,1		32	
5,2		33	
5,3		33	
5,4		34	
5,5		35	148
5,6		33	
5,7		34	
5,8		36	
5,9		37	
6,0		38	152

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 139			
Rzędna 39,66 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		3	
0,3		6	
0,4		9	
0,5	clsiSa	14	
0,6		16	
0,7		18	
0,8		18	
0,9		19	
1,0		20	132
1,1		18	
1,2		17	
1,3		19	
1,4		21	
1,5		23	135
1,6		21	
1,7		20	
1,8		18	
1,9		18	
2,0		19	138
2,1		18	
2,2		17	
2,3		16	
2,4		16	
2,5		16	135
2,6		15	
2,7		14	
2,8		15	
2,9		14	
3,0		13	132
3,1		11	
3,2	clsiSa	10	
3,3		9	
3,4		9	
3,5		8	92
3,6		7	
3,7		8	
3,8		8	
3,9		8	
4,0		8	86
4,1		7	
4,2		8	
4,3		9	
4,4		10	
4,5		12	92
4,6		11	
4,7		16	
4,8		19	
4,9		21	
5,0		23	142
5,1		22	
5,2		24	
5,3		26	
5,4		28	
5,5		29	145
5,6		28	
5,7		31	
5,8		32	
5,9		33	
6,0		34	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 142			
Rzędna 40,17 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clsiSa	20	138
1,7		20	
1,8		21	
1,9		23	
2,0		25	142
2,1		24	
2,2		26	
2,3		27	
2,4		28	
2,5		28	145
2,6		26	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		32	148
3,1		30	
3,2		31	
3,3		33	
3,4		34	
3,5		35	152
3,6		35	
3,7		36	
3,8		38	
3,9		39	
4,0		41	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 143			
Rzędna 41,36 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	18	
1,2	clsiSa	19	
1,3		21	
1,4		23	
1,5		23	142
1,6		21	
1,7		24	
1,8		25	
1,9		26	
2,0		26	145
2,1		25	
2,2		27	
2,3		28	
2,4		29	
2,5		30	145
2,6		28	
2,7		29	
2,8		29	
2,9		29	
3,0		31	148
3,1		30	
3,2		32	
3,3		34	
3,4		35	
3,5		34	148
3,6		33	
3,7		25	
3,8		26	
3,9		27	
4,0		28	152

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 145			
Rzędna 43,18 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	20	138
1,2		20	
1,3		21	
1,4		23	
1,5		24	142
1,6		23	
1,7		25	
1,8		26	
1,9		26	
2,0		27	145
2,1		25	
2,2		26	
2,3		28	
2,4		27	
2,5		29	145
2,6		27	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		31	148
3,1		28	
3,2		29	
3,3		31	
3,4		32	
3,5		33	148
3,6		32	
3,7		33	
3,8		34	
3,9		35	
4,0		35	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 146			
Rzędna 42,73 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clsiSa	23	142
1,7		22	
1,8		24	
1,9		25	
2,0		26	145
2,1		25	
2,2		25	
2,3		26	
2,4		27	
2,5		28	148
2,6		26	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		32	148
3,1		30	
3,2		31	
3,3		33	
3,4		33	
3,5		34	149
3,6		33	
3,7		35	
3,8		36	
3,9		36	
4,0		37	152

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 147			
Rzędna 40,50 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clSa	16	
1,2		18	
1,3		21	
1,4	clsiSa	21	
1,5		22	142
1,6		21	
1,7		23	
1,8		24	
1,9		26	
2,0		26	145
2,1		25	
2,2		26	
2,3		27	
2,4		28	
2,5		28	148
2,6		25	
2,7		27	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		31	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 148			
Rzędna 41,88 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	Mg	26	
1,7		29	
1,8	clsiSa	33	
1,9		34	
2,0		35	138
2,1		33	
2,2		34	
2,3		35	
2,4		36	
2,5		36	145
2,6		35	
2,7		37	
2,8		38	
2,9		39	
3,0		39	152
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 149			
Rzędna 40,39 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clSa	9	
1,2	saCl	10	
1,3		9	76
1,4		7	
1,5		8	
1,6		9	
1,7		9	79
1,8		9	
1,9	FSa	12	
2,0		13	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 150			
Rzędna 40,76 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	3	
0,2		6	
0,3		9	
0,4		10	
0,5	clsiSa	10	
0,6		12	86
0,7		11	
0,8		10	
0,9		9	
1,0		10	96
1,1		8	
1,2		11	
1,3		13	
1,4	clsiSa	16	
1,5		19	145
1,6		18	
1,7		21	
1,8		23	
1,9	MSa	24	
2,0		26	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 151			
Rzędna 40,05 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	4	
0,2		8	
0,3		10	
0,4		12	
0,5	saCl	12	
0,6		11	
0,7		11	
0,8		10	83
0,9		8	
1,0	FSa	9	
1,1		9	
1,2		10	
1,3	saCl	11	
1,4		12	
1,5		14	172
1,6		13	
1,7		15	
1,8		17	
1,9	clsiSa	20	
2,0		23	152
2,1		22	
2,2		25	
2,3		27	
2,4		29	
2,5		31	155
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 152			
Rzędna 40,27 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clSa	12	
1,7	saCl	11	119
1,8		10	
1,9		11	
2,0		12	
2,1		13	
2,2		15	126
2,3		14	
2,4	clsiSa	30	
2,5		42	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 155			
Rzędna 40,91 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		5	
0,3		8	
0,4		11	
0,5	clsiSa	15	
0,6		17	
0,7		19	
0,8		21	
0,9		23	
1,0		24	142
1,1		21	
1,2		24	
1,3		26	
1,4		27	
1,5		30	145
1,6		28	
1,7		31	
1,8		33	
1,9		35	
2,0		36	145
2,1		33	
2,2		37	
2,3		38	
2,4		42	
2,5		44	148
	otwór		
3,1	MSa	26	
3,2	clsiSa	29	
3,3		32	
3,4		33	
3,5		35	152
3,6		33	
3,7		34	
3,8		37	
3,9		39	
4,0		41	155

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 157			
Rzędna 36,52 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		7	
0,4		9	
0,5	clsiSa	12	
0,6		14	
0,7		15	
0,8		18	
0,9		19	
1,0		21	142
1,1		20	
1,2		22	
1,3		23	
1,4		24	
1,5		26	145
1,6		25	
1,7		26	
1,8		27	
1,9		28	
2,0		28	148
2,1		26	
2,2		28	
2,3		29	
2,4		30	
2,5		31	148
2,6		30	
2,7		32	
2,8		33	
2,9		34	
3,0		35	152
3,1		33	
3,2		34	
3,3		36	
3,4		37	
3,5	clsiSa	44	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 159			
Rzędna 36,29 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	20	
1,2		21	
1,3		22	
1,4		23	
1,5		24	138
1,6		22	
1,7		25	
1,8		26	
1,9		28	
2,0		30	145

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 160			
Rzędna 36,32 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	9	
0,2		14	
0,3		16	
0,4	FSa	18	
0,5		19	
0,6		21	
0,7		23	
0,8	clsiSa	25	142
0,9		23	
1,0		26	
1,1		27	
1,2		29	145
1,3		28	
1,4		30	
1,5		31	
1,6		32	145
1,7		30	
1,8		33	
1,9		34	152
2,0		34	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 163			
Rzędna 31,27 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		3	
0,5		3	
0,6		3	46
0,7		2	
0,8		3	
0,9		3	49
1,0		3	

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.150

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 164			
Rzędna 30,80 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		2	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		1	
0,7		2	
0,8		1	
0,9		2	
1,0		2	27
1,1		1	
1,2		2	
1,3		2	
1,4		2	
1,5		2	27
1,6		2	
1,7		2	
1,8		2	
1,9		2	
2,0		2	23
2,1		2	
2,2		2	
2,3		3	
2,4		2	
2,5		3	27
2,6		2	
2,7		2	
2,8		2	
2,9		3	
3,0		3	29
3,1		2	
3,2		2	
3,3		3	
3,4		3	
3,5		3	33
3,6		2	
3,7		3	
3,8		3	
3,9		3	
4,0		3	33
4,1		2	
4,2		3	
4,3		3	
4,4		3	
4,5		3	36
4,6		2	
4,7		2	
4,8		3	
4,9		3	
5,0		3	36
5,1		2	
5,2		2	
5,3		2	
5,4		3	
5,5		3	39
5,6		2	
5,7		2	
5,8		2	
5,9		3	
6,0		3	39
6,1		2	
6,2		3	
6,3		3	
6,4		3	
6,5		4	43
6,6		3	
6,7		3	
6,8		3	
6,9		3	
7,0		3	43
7,1		2	
7,2		2	
7,3		3	
7,4		4	
7,5		4	46

BARG - ARTGEO Sp. z o. o.
ul. Chmielewskiego 13
71-028 Szczecin

Załącznik 5.151

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 165			
Rzędna 30,79 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		1	
0,3		1	
0,4		1	
0,5		1	
0,6		1	
0,7		1	27
0,8		1	
0,9		1	
1,0		1	
1,1		2	27
1,2		1	
1,3		2	
1,4		2	29
1,5		2	
1,6	Or(Gy)	2	
1,7		3	
1,8		3	33
1,9		2	
2,0		2	
2,1		3	
2,2		3	33
2,3		2	
2,4		3	
2,5		3	36
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 167			
Rzędna 30,76 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		3	
0,5		3	
0,6		2	
0,7		3	27
0,8		2	
0,9		3	
1,0		4	
1,1		4	
1,2		4	29
1,3		3	
1,4		4	
1,5		4	
1,6	Or(Nm)	4	33
1,7		3	
1,8		4	
1,9		5	
2,0		5	
2,1		5	36
2,2		4	
2,3		5	
2,4		5	
2,5		6	39
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 171			
Rzędna 30,68 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	Or(T)	1	
0,2		3	
0,3		2	
0,4		2	
0,5		2	
0,6		2	
0,7		2	
0,8		2	27
0,9		2	
1,0		2	
1,1		3	
1,2		2	
1,3	Or(Gy)	3	33
1,4		2	
1,5		2	
1,6		2	
1,7		3	33
1,8		2	
1,9		3	
2,0		3	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 173			
Rzędna 31,30 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4	clsiSa	5	
0,5		6	
0,6		6	
0,7		6	86
0,8		6	
0,9		7	
1,0		9	
1,1	clsiSa	14	
1,2		16	132
1,3		15	
1,4		18	
1,5		19	
1,6		22	142
1,7		21	
1,8		23	
1,9		24	
2,0		26	145
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 181			
Rzędna 33,77 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	saCl	7	
1,2		8	
1,3		8	96
1,4		6	
1,5	clsiSa	10	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 182			
Rzędna 38,46 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,6	clSa	13	
2,7	Si	15	
2,8		16	
2,9		18	162
3,0		16	
3,1		17	
3,2	grSa	18	
3,3		18	
3,4		19	
3,5		21	
3,6	clsiSa	22	
3,7		23	142
3,8		22	
3,9		24	
4,0		26	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 182-1			
Rzędna 37,44 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,6	FSa	20	
3,7		23	
3,8	clsiSa	24	
3,9		26	145
4,0		24	
4,1		27	
4,2		29	152
4,3		28	
4,4		31	
4,5		33	158

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 182-2			
Rzędna 38,07 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	MSa	20	
1,7	clsiSa	22	
1,8		25	142
1,9		23	
2,0		26	
2,1		27	145
2,2		25	
2,3		28	
2,4		30	
2,5		32	148
2,6		30	
2,7		31	
2,8		33	
2,9		34	
3,0		35	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 182-3			
Rzędna 37,11 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,6	clsiSa	20	142
2,7		20	
2,8		22	
2,9		23	
3,0		25	145
3,1		24	
3,2		26	
3,3		27	
3,4		29	
3,5		32	145
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 182-4			
Rzędna 37,03 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	CSa	18	
1,7	clsiSa	19	
1,8		21	138
1,9		20	
2,0		22	
2,1		23	
2,2		24	
2,3		24	142
2,4		22	
2,5		23	
2,6		25	
2,7		26	
2,8		26	142
2,9		24	
3,0		25	
3,1		27	
3,2		27	
3,3		29	145
3,4		28	
3,5		29	
3,6		31	
3,7		32	
3,8		33	145
3,9		32	
4,0	clsiSa	35	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 184			
Rzędna 39,53 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	22	142
1,2		22	
1,3		24	
1,4		25	
1,5		26	142
1,6		25	
1,7		27	
1,8		28	
1,9		28	
2,0		29	145
2,1		27	
2,2		29	
2,3		30	
2,4		31	
2,5		32	145
2,6		30	
2,7		32	
2,8		33	
2,9		34	
3,0		34	148
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 185			
Rzędna 40,40 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	19	138
1,2		19	
1,3		21	
1,4		22	
1,5		23	142
1,6		21	
1,7		22	
1,8		24	
1,9		25	
2,0		26	145
2,1		25	
2,2		26	
2,3		27	
2,4		28	
2,5		28	145
2,6		26	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		31	
3,0		32	148
3,1		31	
3,2		32	
3,3	FSa	32	
3,4		33	
3,5		33	
3,6	clsiSa	34	
3,7		34	148
3,8		33	
3,9		35	
4,0		36	152

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 187			
Rzędna 39,91 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,6	clSiSa	20	
2,7		21	135
2,8		19	
2,9		20	
3,0		22	135
3,1		21	
3,2		23	
3,3		24	
3,4	clSa	25	
3,5		25	
3,6		26	
3,7		27	
3,8		26	
3,9		28	
4,0		29	
4,1	clSiSa	30	
4,2		31	138
4,3		30	
4,4		32	
4,5		32	142
4,6		30	
4,7		33	
4,8		34	
4,9		35	145
5,0		35	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 188			
Rzędna 38,80 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	Si	8	
1,7		8	83
1,8		7	
1,9		8	
2,0		8	
2,1		9	86
2,2		8	
2,3		8	
2,4		9	
2,5		9	
2,6		10	86
2,7		9	
2,8	clSiSa	9	
2,9		10	
3,0		11	83
3,1		11	
3,2	clSiSa	16	
3,3		19	
3,4		20	
3,5		21	135
3,6		20	
3,7		22	
3,8		23	
3,9		24	
4,0		25	138
4,1		23	
4,2		24	
4,3		26	
4,4		27	
4,5		28	138
4,6		26	
4,7		28	
4,8		29	
4,9		31	
5,0		32	142
5,1		31	
5,2		32	
5,3		33	
5,4		33	
5,5		34	145
5,6		33	
5,7		34	
5,8		35	
5,9		36	
6,0		36	145

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 189			
Rzędna 40,58 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	MSa	8	
1,2		9	
1,3		9	
1,4	saciSi	9	
1,5		9	79
1,6		8	
1,7		7	
1,8		7	
1,9		7	
2,0		8	79
2,1		8	
2,2		9	
2,3	clsiSa	9	
2,4		9	
2,5		10	86
2,6		11	
2,7	clsiSa	16	
2,8		18	
2,9		19	
3,0		21	132
3,1		20	
3,2		22	
3,3		23	
3,4		24	
3,5		25	135
3,6		23	
3,7		24	
3,8		25	
3,9		26	
4,0		26	138
4,1		25	
4,2		27	
4,3		28	
4,4		29	
4,5		31	142
4,6		30	
4,7		32	
4,8		33	
4,9		34	
5,0		34	142
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 190			
Rzędna 39,85 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	7	
1,2		8	76
1,3		7	
1,4		6	
1,5		7	
1,6		8	79
1,7		7	
1,8		8	
1,9		9	
2,0		9	83
2,1		8	
2,2		9	
2,3		10	
2,4		11	86
2,5		12	
2,6	clsiSa	17	
2,7		19	
2,8		21	
2,9		22	
3,0		24	135
3,1		22	
3,2		23	
3,3		24	
3,4		25	
3,5		26	138
3,6		24	
3,7		25	
3,8		27	
3,9		29	138
4,0		29	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 191			
Rzędna 41,58 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		3	
0,5		5	
0,6		6	
0,7	saCl	8	73
0,8		7	
0,9		8	
1,0		9	
1,1		9	79
1,2		8	
1,3		10	
1,4	FSa	12	
1,5		13	
1,6		14	
1,7	clsiSa	19	
1,8		21	142
1,9		20	
2,0		22	
2,1		23	
2,2		24	145
2,3		23	
2,4		24	
2,5		25	
2,6		26	148
2,7		25	
2,8		26	
2,9		27	
3,0		27	148
3,1		26	
3,2		28	
3,3		29	
3,4		31	152
3,5	clsiSa	36	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 192			
Rzędna 40,40 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	FSa	12	
1,7		13	
1,8		12	
1,9	clsiSa	10	
2,0		9	
2,1		10	
2,2		10	79
2,3		9	
2,4		8	
2,5		8	83
2,6		7	
2,7		8	
2,8		9	83
2,9		9	
3,0		10	
3,1		11	86
3,2		10	
3,3		12	
3,4	clsiSa	15	
3,5		17	132
3,6		16	
3,7		19	
3,8		21	
3,9		23	
4,0		24	135
4,1		22	
4,2		24	
4,3		25	
4,4		26	
4,5		27	138
4,6		26	
4,7		28	
4,8		29	
4,9		31	
5,0		33	142

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 194			
Rzędna 40,45 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clSa	10	
1,2		12	
1,3		14	
1,4		15	
1,5	saCl	16	
1,6		18	184
1,7		18	
1,8		20	
1,9		21	
2,0		23	197
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 195			
Rzędna 42,31 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	6	
0,2		11	
0,3		14	
0,4		18	
0,5	clsiSa	21	
0,6		24	
0,7		26	148
0,8		22	
0,9		25	
1,0		28	
1,1		30	155
1,2		27	
1,3		29	
1,4		31	
1,5		33	158
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 196			
Rzędna 42,04 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	clsiSa	18	
1,2		20	92
1,3		18	
1,4		17	
1,5		18	99
1,6		16	
1,7	clSa	19	
1,8		20	
1,9		21	
2,0		22	

Temat: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 197			
Rzędna 41,77m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	4	
0,2		8	
0,3		12	
0,4		16	
0,5	clsiSa	18	
0,6		21	
0,7		23	142
0,8		22	
0,9		24	
1,0		26	
1,1		28	145
1,2		26	
1,3		27	
1,4		29	
1,5		31	145
	otwór		
3,1	clsiSa	24	
3,2		26	155
3,3		25	
3,4		27	
3,5		29	
3,6		31	158
3,7		30	
3,8		33	
3,9	clsiSa	36	
4,0		42	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 198			
Rzędna 41,83 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	sacSi	19	
2,2		21	162
2,3		20	
2,4		22	
2,5		25	175
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 200			
Rzędna 42,60 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	15	
1,2		17	
1,3	clsiSa	19	
1,4		21	142
1,5		20	
1,6		22	
1,7		24	
1,8		25	
1,9		26	142
2,0		26	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 201			
Rzędna 42,31 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
1,1	FSa	22	
1,2		20	
1,3	clsiSa	18	
1,4		16	142
1,5		15	
1,6		16	
1,7		17	148
1,8		17	
1,9	MSa	18	
2,0		22	
2,1		25	
2,2		26	
2,3		28	
2,4	clsiSa	32	
2,5		35	155
2,6		33	
2,7		35	
2,8		37	
2,9		39	162
3,0		39	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 202			
Rzędna 46,16 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		2	
0,3		3	
0,4		4	
0,5		6	
0,6	clsiSa	7	
0,7		7	79
0,8		6	
0,9		7	
1,0		8	
1,1		9	86
1,2		8	
1,3	clSa	8	
1,4		9	
1,5		10	
1,6		12	
1,7		13	
1,8		14	
1,9	clsiSa	19	
2,0		22	142
2,1		21	
2,2		23	
2,3		24	
2,4		26	
2,5		26	145
2,6		24	
2,7		27	
2,8		28	
2,9		29	
3,0		32	148

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 205			
Rzędna 47,63 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{\max} (kPa)
0,1	saOr	4	
0,2		7	
0,3		9	
0,4		11	
0,5		13	
0,6		15	
0,7	clsiSa	18	
0,8		20	
0,9		21	
1,0		22	135
1,1		20	
1,2		21	
1,3		21	
1,4		23	
1,5		24	135
1,6		23	
1,7		25	
1,8		26	
1,9		26	
2,0		28	138
2,1		27	
2,2		29	
2,3		30	
2,4		31	
2,5		31	138
2,6		28	
2,7		29	
2,8		32	
2,9		33	
3,0		33	142
3,1		31	
3,2		32	
3,3		33	
3,4		34	
3,5		35	145
3,6		34	
3,7		35	
3,8		37	
3,9		38	
4,0		39	148
4,1		37	
4,2		36	
4,3		37	
4,4		38	
4,5		39	152
4,6		38	
4,7		40	
4,8		41	
4,9		42	
5,0		43	155

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 206			
Rzędna 48,74 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	1	
0,2		3	
0,3		5	
0,4	saclSi	7	
0,5		9	
0,6		11	
0,7		13	162
0,8		12	
0,9		14	
1,0		15	
1,1	saCl	16	197
1,2		15	
1,3		17	
1,4		18	
1,5		19	204
1,6		16	
1,7	clsiSa	18	
1,8		20	
1,9		21	
2,0		22	145
2,1		20	
2,2		21	
2,3		23	
2,4		24	
2,5		25	145
2,6		23	
2,7		24	
2,8		25	
2,9		26	
3,0		26	148
3,1		25	
3,2		26	
3,3		27	
3,4		28	
3,5		28	148
3,6		26	
3,7		25	
3,8		26	
3,9		26	
4,0		27	152
4,1		25	
4,2		26	
4,3		27	
4,4		28	
4,5		29	152
4,6		28	
4,7		29	
4,8		30	
4,9		31	
5,0		32	155
5,1		31	
5,2		32	
5,3		33	
5,4		34	
5,5		34	155
5,6		33	
5,7		32	
5,8		34	
5,9		35	
6,0		36	158
6,1		35	
6,2		37	
6,3		38	
6,4		38	
6,5		38	158
6,6		36	
6,7		37	
6,8		39	
6,9	MSa	40	
7,0		41	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 207			
Rzędna 49,13 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3	sacSi	7	
0,4		10	
0,5		12	
0,6		13	
0,7		14	162
0,8		12	
0,9		15	
1,0		16	
1,1		17	165
1,2		15	
1,3		18	
1,4		19	
1,5	saCl	20	197
1,6		18	
1,7		21	
1,8		23	
1,9		23	204
2,0		22	
2,1	FSa	24	
2,2		25	
2,3		26	
2,4	clsiSa	27	
2,5		28	145
2,6		26	
2,7		28	
2,8		29	
2,9		29	
3,0		30	145
3,1		28	
3,2		27	
3,3		29	
3,4		30	
3,5		31	148
3,6		30	
3,7		32	
3,8		33	
3,9		34	
4,0		35	148
4,1		33	
4,2		34	
4,3		35	
4,4		36	
4,5		36	152
4,6		33	
4,7		34	
4,8		35	
4,9		36	
5,0		36	152
5,1		35	
5,2		36	
5,3		37	
5,4		38	
5,5		38	155
5,6		37	
5,7		38	
5,8		38	
5,9		39	
6,0		39	155
6,1		37	
6,2		38	
6,3		40	
6,4		41	
6,5		41	155
6,6		39	
6,7		40	
6,8		41	
6,9		42	
7,0		42	158

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 210			
Rzędna 48,33 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	saCl	15	204
1,2		15	
1,3		17	
1,4		18	
1,5		19	204
1,6		18	
1,7		20	
1,8		20	
1,9	clsiSa	21	
2,0		22	145
2,1		20	
2,2		22	
2,3		23	
2,4		24	
2,5		24	145
2,6		22	
2,7		23	
2,8		25	
2,9		26	
3,0		26	148
3,1		24	
3,2		25	
3,3		24	
3,4		24	
3,5		25	148
3,6		24	
3,7		25	
3,8		26	
3,9		26	
4,0		27	152
4,1		26	
4,2		27	
4,3		28	
4,4		29	
4,5		29	152
4,6		28	
4,7		29	
4,8		30	
4,9		31	
5,0		32	155
5,1		30	
5,2		31	
5,3		32	
5,4		33	
5,5		33	155
5,6		31	
5,7		33	
5,8		34	
5,9		35	
6,0		35	158

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 211			
Rzędna 47,82 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,1	FSa	15	
1,2		17	
1,3	clsiSa	19	
1,4		19	
1,5		19	145
1,6		18	
1,7		20	
1,8		21	
1,9		22	
2,0		23	145
2,1		21	
2,2		22	
2,3		23	
2,4		24	
2,5		25	145
2,6		24	
2,7		25	
2,8		26	
2,9		26	
3,0		27	148
3,1		26	
3,2		27	
3,3		28	
3,4		28	
3,5		28	148
3,6		26	
3,7		27	
3,8		29	
3,9		29	
4,0		30	152
4,1		28	
4,2		29	
4,3		29	
4,4		30	
4,5		31	152
4,6		30	
4,7		29	
4,8		31	
4,9		32	
5,0		32	155
5,1		31	
5,2		33	
5,3		34	
5,4		35	
5,5		36	155
5,6		34	
5,7		35	
5,8		35	
5,9		36	
6,0		36	155

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 212			
Rzędna 49,06 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T _{max} (kPa)
1,6	clsiSa	18	138
1,7		18	
1,8		19	
1,9		21	
2,0		22	138
2,1		20	
2,2		21	
2,3		22	
2,4		23	
2,5		24	142
2,6		22	
2,7		24	
2,8		25	
2,9		26	
3,0		26	142
3,1		25	
3,2		27	
3,3		28	
3,4		29	
3,5		29	145
3,6		27	
3,7		29	
3,8		30	
3,9		31	
4,0		32	148
4,1		30	
4,2		31	
4,3		32	
4,4	clsiSa	36	
4,5		39	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 213			
Rzędna 47,88 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		6	
0,4	clsiSa	8	
0,5		10	
0,6		11	135
0,7		10	
0,8		12	
0,9		13	
1,0		14	135
1,1		12	
1,2		14	
1,3		15	
1,4		15	
1,5		16	138
1,6		15	
1,7		16	
1,8		17	
1,9		17	
2,0		18	138
2,1		16	
2,2		18	
2,3		19	
2,4		20	
2,5		21	142
2,6		20	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		24	142
3,1		22	
3,2		24	
3,3		25	
3,4		26	
3,5		26	145
3,6		25	
3,7		26	
3,8		27	
3,9		28	
4,0		29	145
4,1		28	
4,2		28	
4,3		29	
4,4		30	
4,5		31	148
4,6		30	
4,7		32	
4,8		32	
4,9		33	
5,0		34	148
5,1		33	
5,2		35	
5,3	clsiSa	39	
5,4		42	
5,5		45	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 216			
Rzędna 46,54 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	3	
0,2		6	
0,3	clsiSa	8	
0,4		10	
0,5		11	
0,6		13	132
0,7		12	
0,8		11	
0,9		14	
1,0		15	132
1,1		13	
1,2		14	
1,3		15	
1,4		16	
1,5		16	135
1,6		14	
1,7		15	
1,8		17	
1,9		18	
2,0		19	135
2,1		17	
2,2		18	
2,3		20	
2,4		21	
2,5		22	138
2,6		21	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		25	138
3,1		23	
3,2		24	
3,3		25	
3,4		26	
3,5		26	142
3,6		25	
3,7		27	
3,8		28	
3,9		29	
4,0		31	142
4,1		30	
4,2		29	
4,3		30	
4,4		31	
4,5		32	145
4,6		31	
4,7		32	
4,8		33	
4,9		34	
5,0		35	145
5,1		33	
5,2		34	
5,3		35	
5,4		36	
5,5		36	148
5,6		35	
5,7		36	
5,8		37	
5,9		38	
6,0		38	148
6,1		36	
6,2		37	
6,3		39	
6,4	clsiSa	42	
6,5		45	

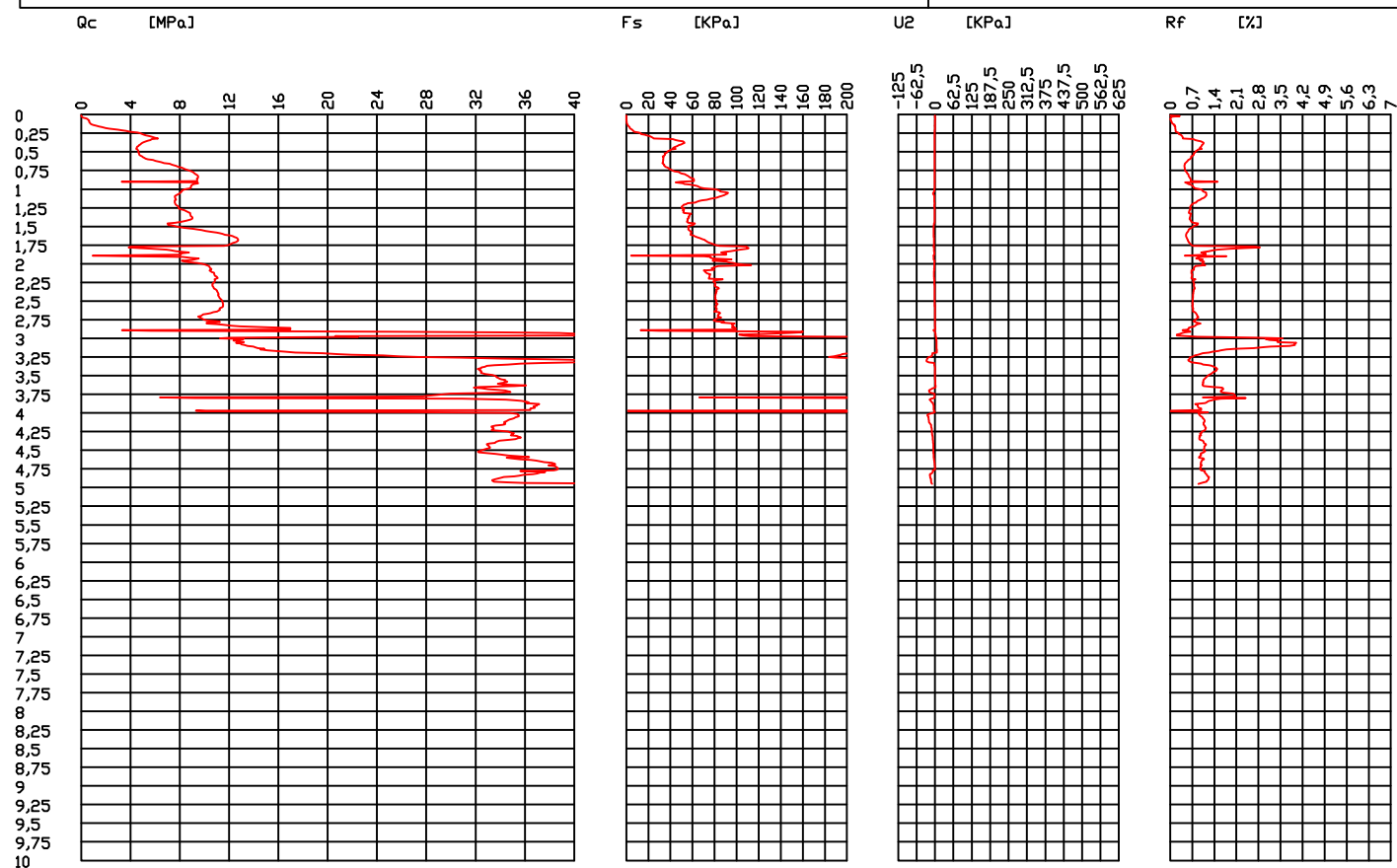
Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 217			
Rzędna 42,63 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		7	
0,4	clsiSa	9	
0,5		11	
0,6		13	
0,7		14	138
0,8		12	
0,9		17	
1,0		18	
1,1		20	138
1,2		19	
1,3		21	
1,4		22	
1,5		24	142
1,6		23	
1,7	FSa	25	
1,8		26	
	otwór		
3,1	clsiSa	22	
3,2		23	
3,3		25	145
3,4		23	
3,5		24	
3,6		26	
3,7		27	148
3,8		26	
3,9		27	
4,0		28	
4,1		29	
4,2		31	148
4,3		30	
4,4		32	
4,5	clsiSa	38	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 218			
Rzędna 43,66 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
1,6	clSa	18	
1,7		21	
1,8	clsiSa	23	
1,9		24	142
2,0		23	
2,1		25	
2,2		27	
2,3		29	145
2,4		28	
2,5		30	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 228			
Rzędna 30,83 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,6	FSa	21	
3,7		23	
3,8		24	
3,9	clsiSa	25	
4,0		26	145
4,1		25	
4,2		27	
4,3		28	
4,4		29	
4,5		30	148
4,6		28	
4,7		29	
4,8		31	
4,9		32	
5,0		33	152
5,1		32	
5,2		33	
5,3		34	
5,4		36	158
5,5		36	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 230			
Rzędna 40,32 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
6,1	FSa	24	
6,2		25	
6,3		27	
6,4	clsiSa	28	
6,5		29	145
6,6		27	
6,7		28	
6,8		30	
6,9		32	148
7,0		32	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 231			
Rzędna 36,72 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		7	
0,4	FSa	8	
0,5		9	
0,6		10	
0,7		10	
0,8		11	
0,9	Si	13	
1,0		15	155
1,1		14	
1,2		16	
1,3		18	
1,4		19	
1,5		21	162
1,6		20	
1,7		22	
1,8		23	
1,9		24	
2,0		24	165
2,1		22	
2,2		23	
2,3	FSa	24	
2,4		25	
2,5		25	

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 233			
Rzędna 40,17 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		5	
0,4	FSa	7	
0,5		8	
0,6		8	
0,7		9	
0,8		10	
0,9		11	
1,0	clsiSa	13	
1,1		14	132
1,2		13	
1,3		14	
1,4		16	
1,5		17	135
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 235			
Rzędna 42,59 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
0,1	saOr	2	
0,2		4	
0,3		6	
0,4		7	
0,5	clsiSa	9	
0,6		13	
0,7		16	
0,8		19	132
0,9		18	
1,0		21	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 237-1			
Rzędna 37,03 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,1	FSa	12	
3,2		14	
3,3		15	
3,4	saCl	17	
3,5		19	184
3,6		18	
3,7		21	
3,8		23	
3,9		25	191
4,0		25	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 238			
Rzędna 42,40 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
3,6	saCl	10	116
3,7		10	
3,8	saCl	14	
3,9		18	
4,0		21	194
4,1		20	
4,2		23	
4,3		24	
4,4		26	
4,5		28	197

Temat: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa			
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 239			
Rzędna 44,22 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	clsiSa	22	129
2,2		22	
2,3		24	
2,4		26	132
2,5		25	
2,6		27	
2,7		29	135
2,8		29	
2,9	clsiSa	33	
3,0		36	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 240			
Rzędna 44,56 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,6	MSa	17	
2,7		19	
2,8		21	
2,9	clsiSa	24	
3,0		26	135
3,1		25	
3,2		27	
3,3		28	
3,4		28	138
3,5		26	
3,6		29	
3,7		30	
3,8		31	138
3,9		30	
4,0		31	
Wyniki sondowania FVT przy otworze nr 241			
Rzędna 45,02 m n.p.m.			
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Ścinanie T_{max} (kPa)
2,1	MSa	15	
2,2		17	
2,3		18	
2,4	clsiSa	20	
2,5		21	135
2,6		20	
2,7		22	
2,8		23	
2,9		24	
3,0		25	138
3,1		23	
3,2		25	
3,3		26	
3,4		27	
3,5		28	142
3,6		26	
3,7		28	
3,8		29	
3,9		30	
4,0		31	145

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Pfoty	
Nr otworu: 15	Rzędna: 59,76 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

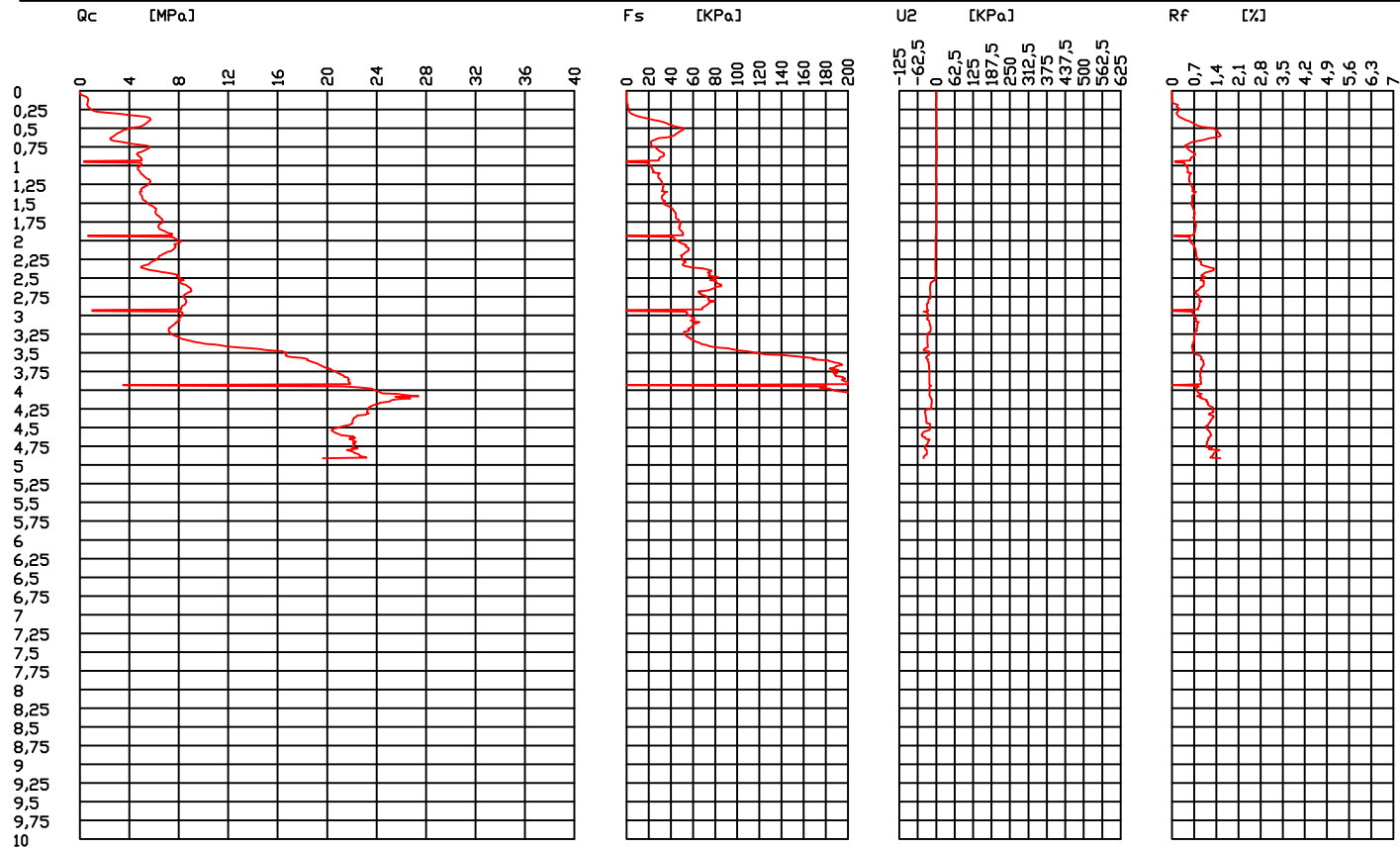
NR BADANIA : **15**

RZĘDNA: 59,76

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia PN	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,60	saOr	-	3,6	4,5	-	-	-	-	-	-
0,60	1,70	FSa	-	8,2	19	0,48	-	30,5	-	-	74,0
1,70	3,00	FSa	//clsiSa	10,6	42	0,53	-	31,0	-	-	82,0
3,00	4,00	clsiSa	//FSa	32,5	65	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0
4,00	5,00	FSa	-	34,0	85	0,81	-	33,5	-	-	182,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 17	Rzędna: 58,33 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

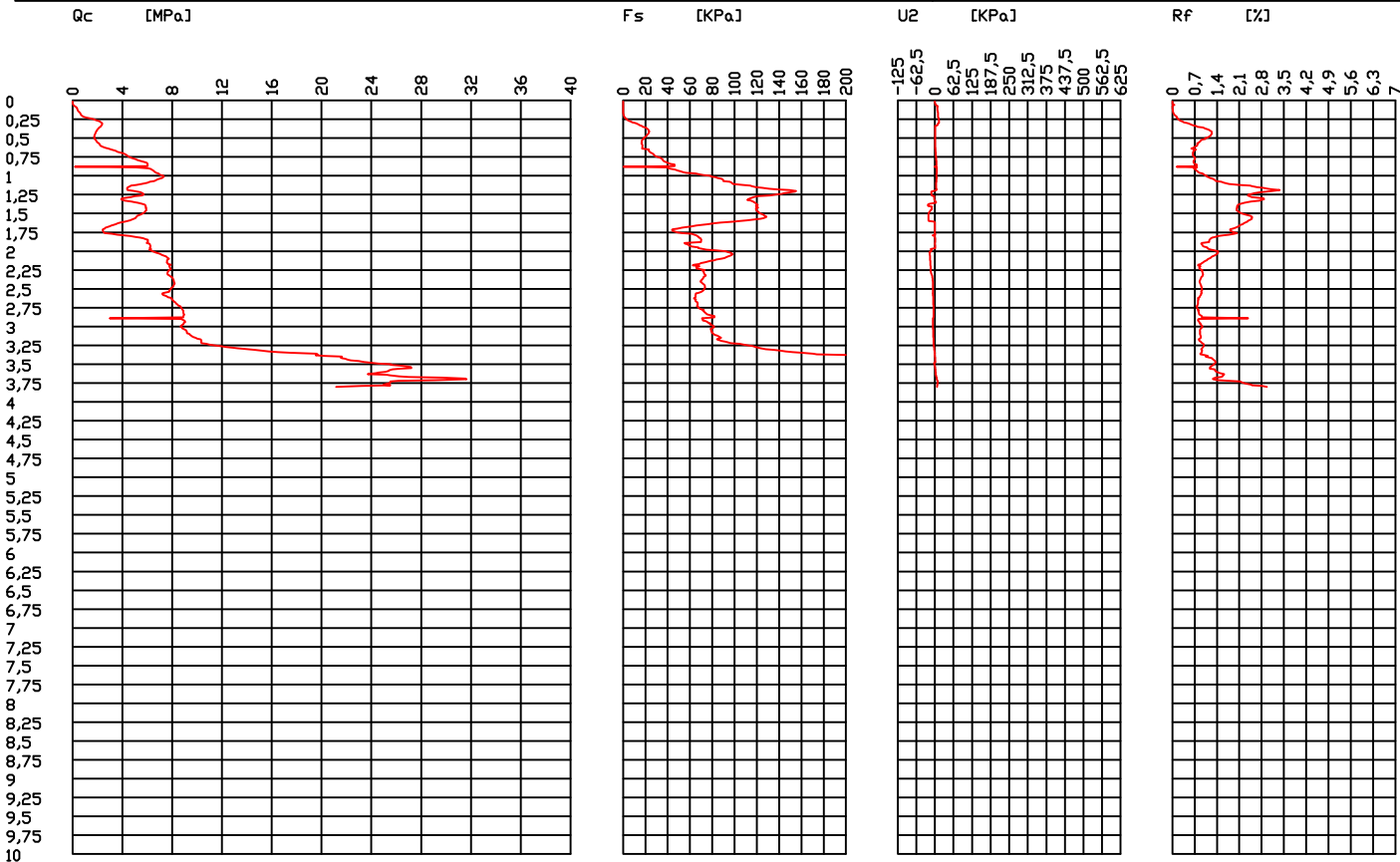
NR BADANIA : **17**

RZĘDNA: 58,33

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M_0
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	0,5	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	0,80	clsiSa	-	4,0	11	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
0,80	2,40	FSa	-	5,8	32	0,37	-	30,0	-	-	37,0
2,40	3,50	FSa	-	7,9	56	0,48	-	30,0	-	-	72,0
3,50	5,00	FSa	/clsiSa	21,4	81	0,75	-	33,0	-	-	168,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 32	Rzędna: 53,08 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

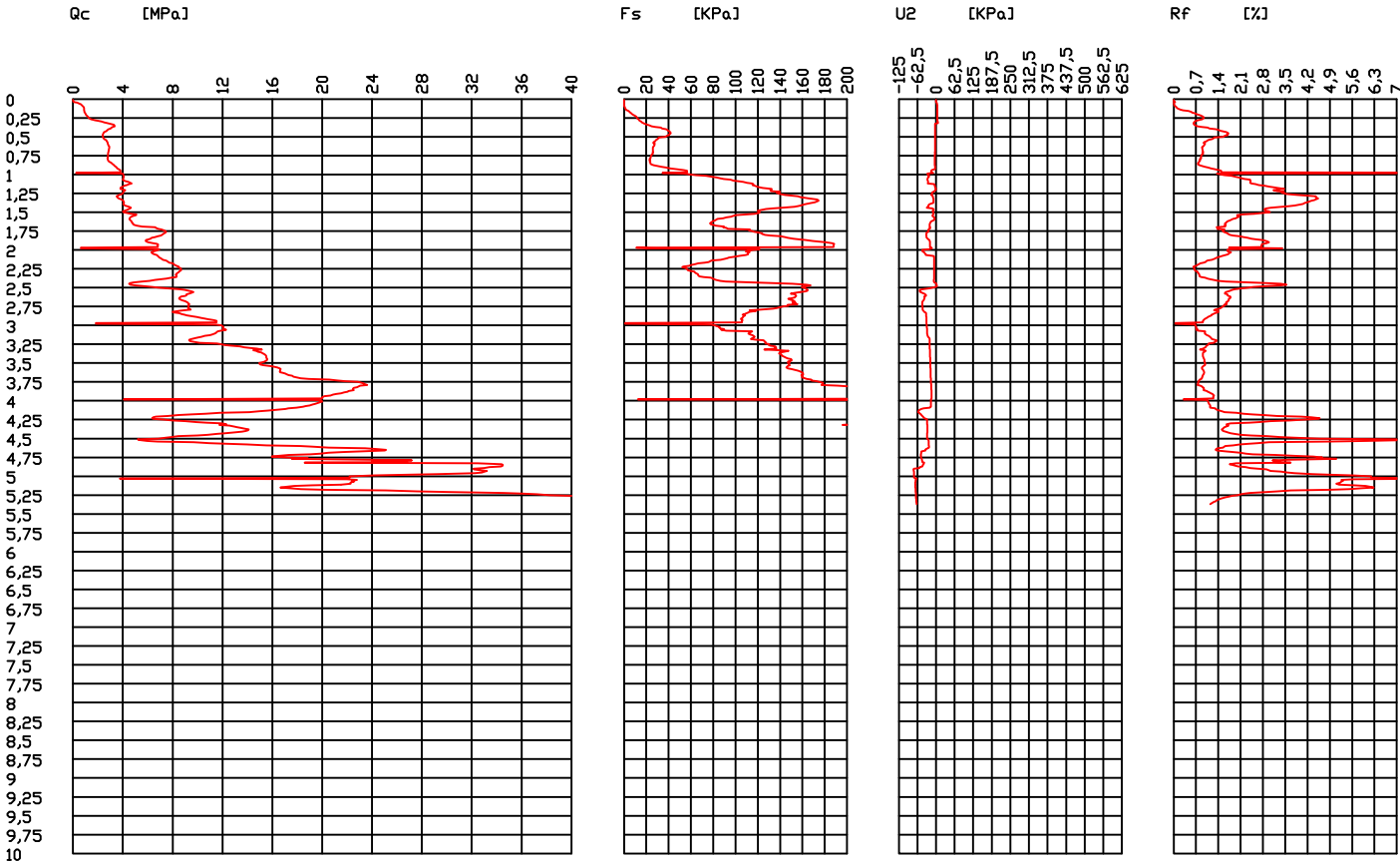
NR BADANIA : **32**

RZĘDNA: 53,08

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia PN	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ [°]	c [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,50	saOr	-	2,1	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,00	FSa	-	5,2	12	0,34	-	30,0	-	-	52,0
1,00	2,00	clsiSa	//FSa	4,4	27	-	0,12	19,0	36,0	215,0	43,0
2,00	3,30	FSa	-	8,4	48	0,49	-	30,5	-	-	72,0
3,30	3,60	FSa	//FSa	20,5	62	0,74	-	33,0	-	-	162,0
3,60	3,80	clsiSa	-	24,2	67		0,00	25,0	40,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 3,8 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 35	Rzędna: 53,16 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

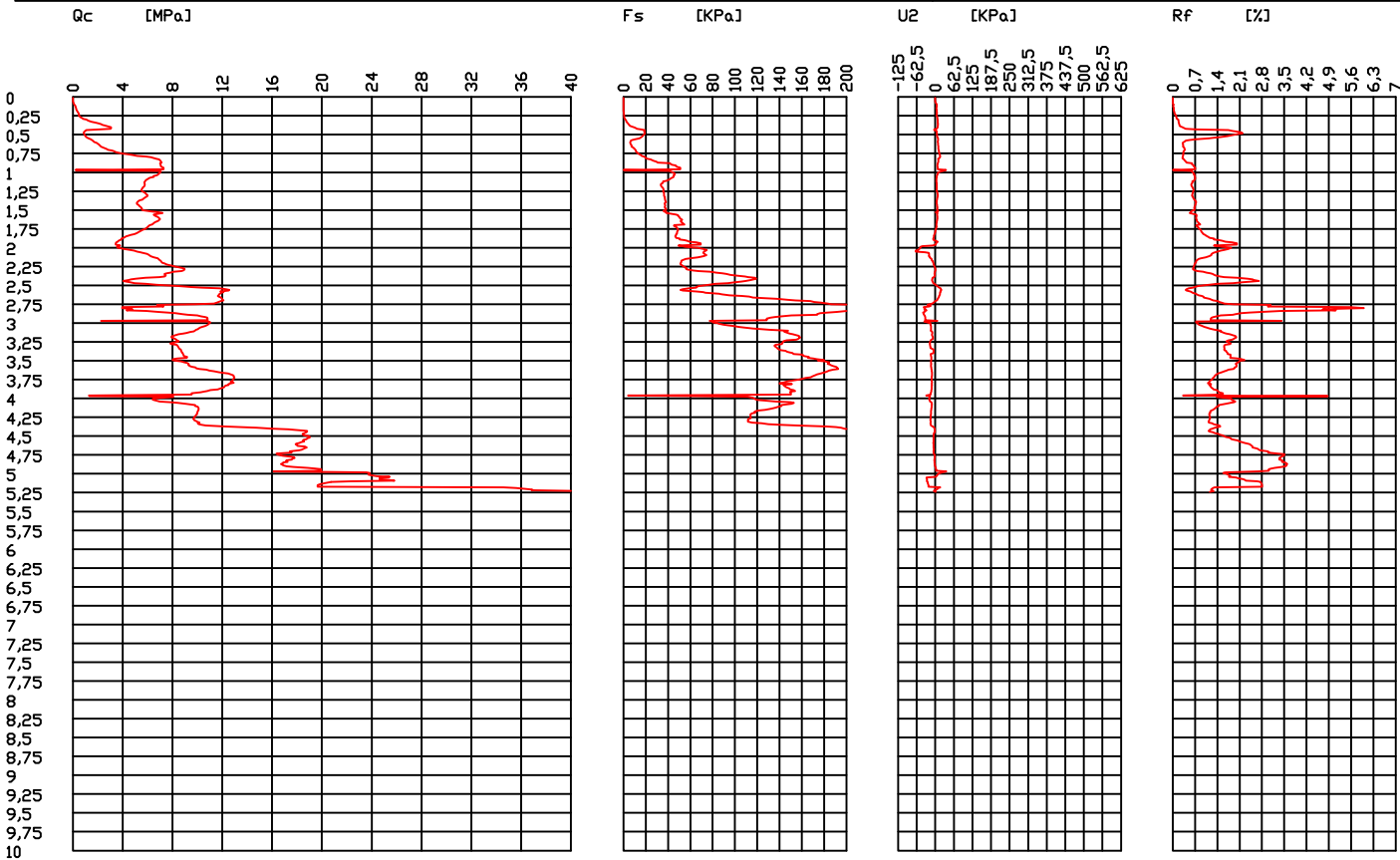
NR BADANIA : **35**

RZĘDNA: 53,16

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	1,2	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	1,00	FSa	//clsiSa	3,2	11	0,28	-	29,5	-	-	32,0
1,00	2,00	clsiSa	-	4,4	28	-	0,15	19,0	33,0	176,0	39,0
2,00	2,50	FSa	//FSa	7,7	43	0,48	-	30,0	-	-	72,0
2,50	3,10	clsiSa	-	8,4	53	-	0,02	22,0	38,0	280,0	64,0
3,10	4,10	FSa	-	16,5	69	0,68	-	32,5	-	-	152,0
4,10	4,60	clsiSa	-	10,2	84	-	0,00	24,0	38,0	300,0	78,0
4,60	5,50	clsiSa	//saCl	24,5	99	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,5 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 38	Rzędna: 53,19 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

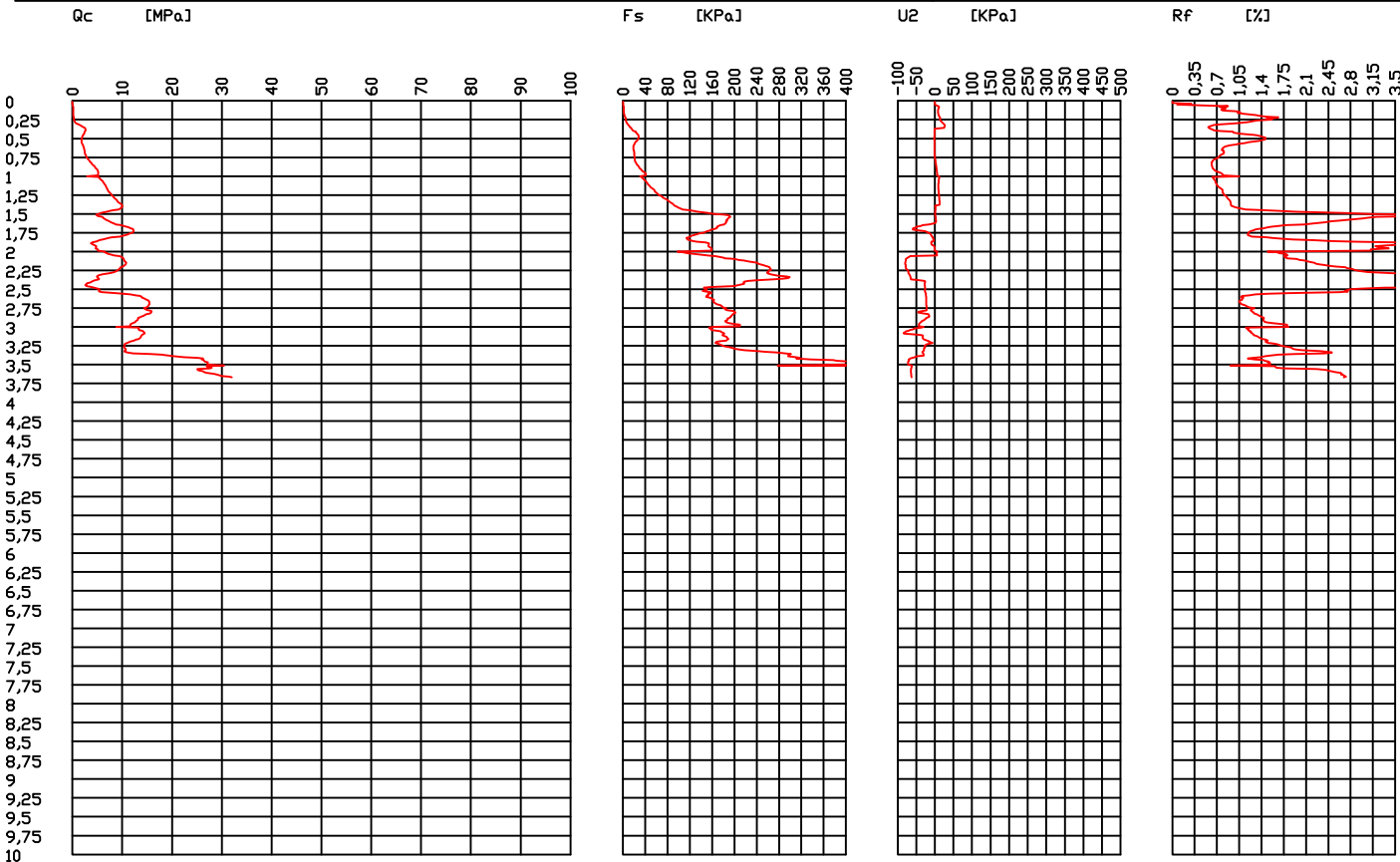
NR BADANIA : **38**

RZĘDNA: 53,19

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia PN	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,60	saOr	-	1,6	4,0	-	-	-	-	-	-
0,60	1,70	FSa	//clsiSa	6,4	17	0,41	-	30,0	-	-	62,0
1,70	2,50	clsiSa	//FSa	4,8	34	-	0,11	19,0	36,0	220,0	45,0
2,50	4,30	clsiSa	-	8,6	60	-	0,02	22,0	38,0	272,0	64,0
4,30	5,30	clsiSa	-	19,8	88	-	0,00	24,0	40,0	300,0	82,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,3 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 41	Rzędna: 50,94 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

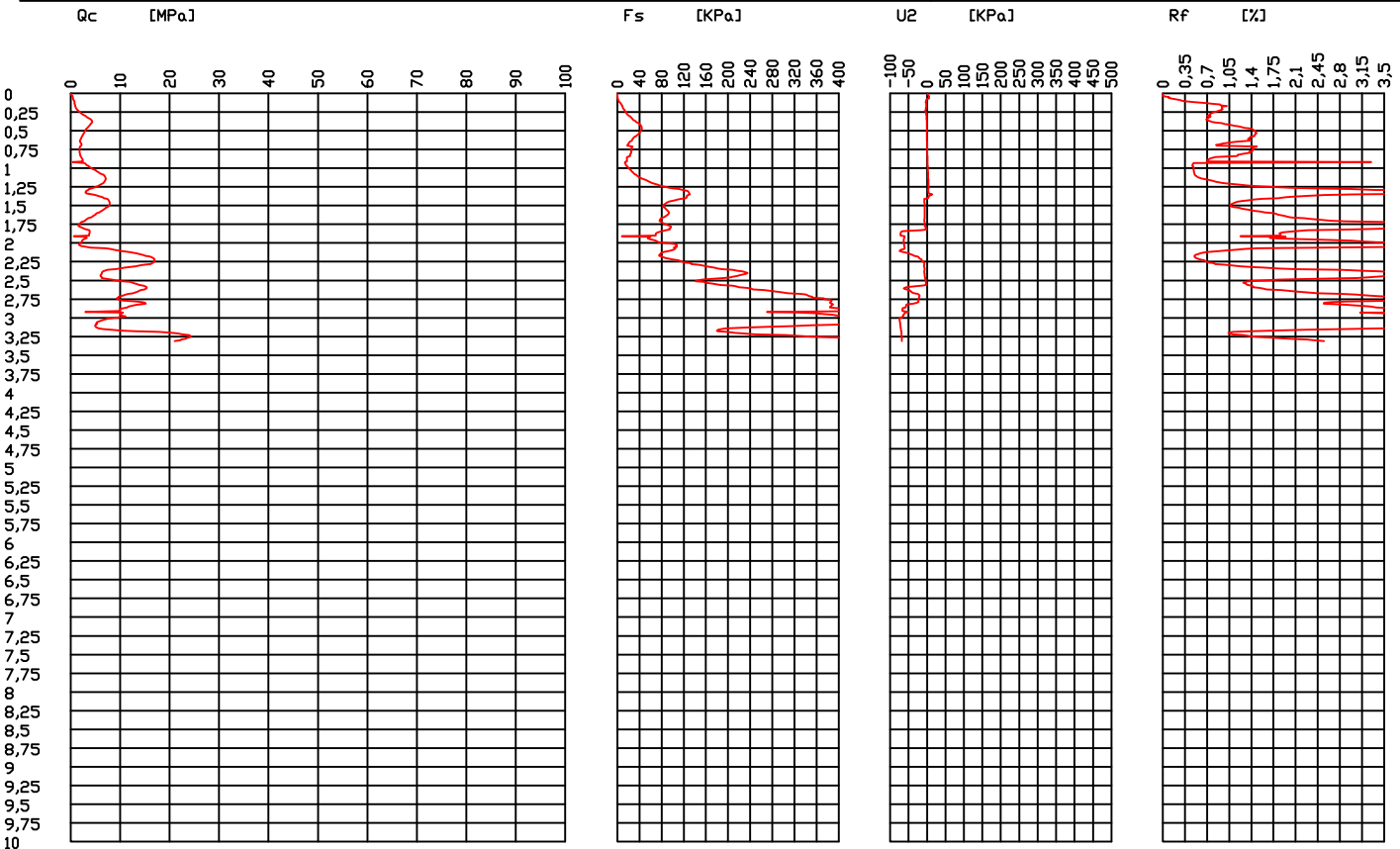
NR BADANIA : **41**

RZĘDNA: 50,94

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M_0
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,60	saOr	-	2,2	5,0	-	-	-	-	-	-
0,60	1,00	FSa	-	4,1	14	0,30	-	29,5	-	-	41,0
1,00	1,50	FSa	-	7,4	22	0,47	-	30,0	-	-	69,0
1,50	2,50	clsiSa	-	5,8	36	-	0,08	20,0	34,0	232,0	54,0
2,50	3,30	clsiSa	-	13,2	54	-	0,00	24,0	40,0	300,0	78,0
3,30	3,70	clsiSa	-	25,8	68	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 3,7 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 44	Rzędna: 49,49 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		Data: 2016.07



PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU STATYCZNEGO SONDOWANIA

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

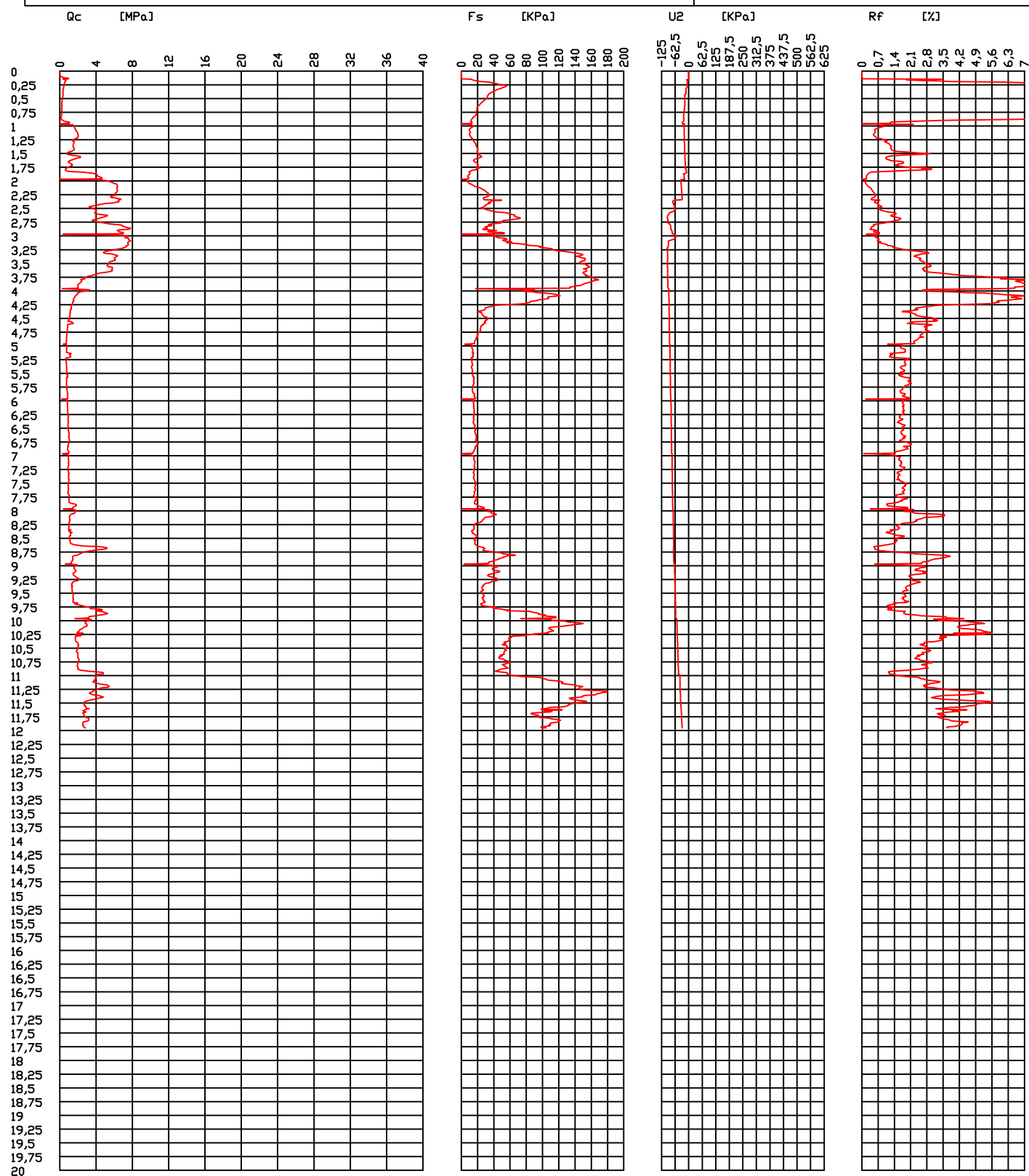
NR BADANIA : 44

RZĘDNA: 49,49

[illegible]

Sondowanie zakończono na głębokości 3,3 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 60	Rzędna: 42,64 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

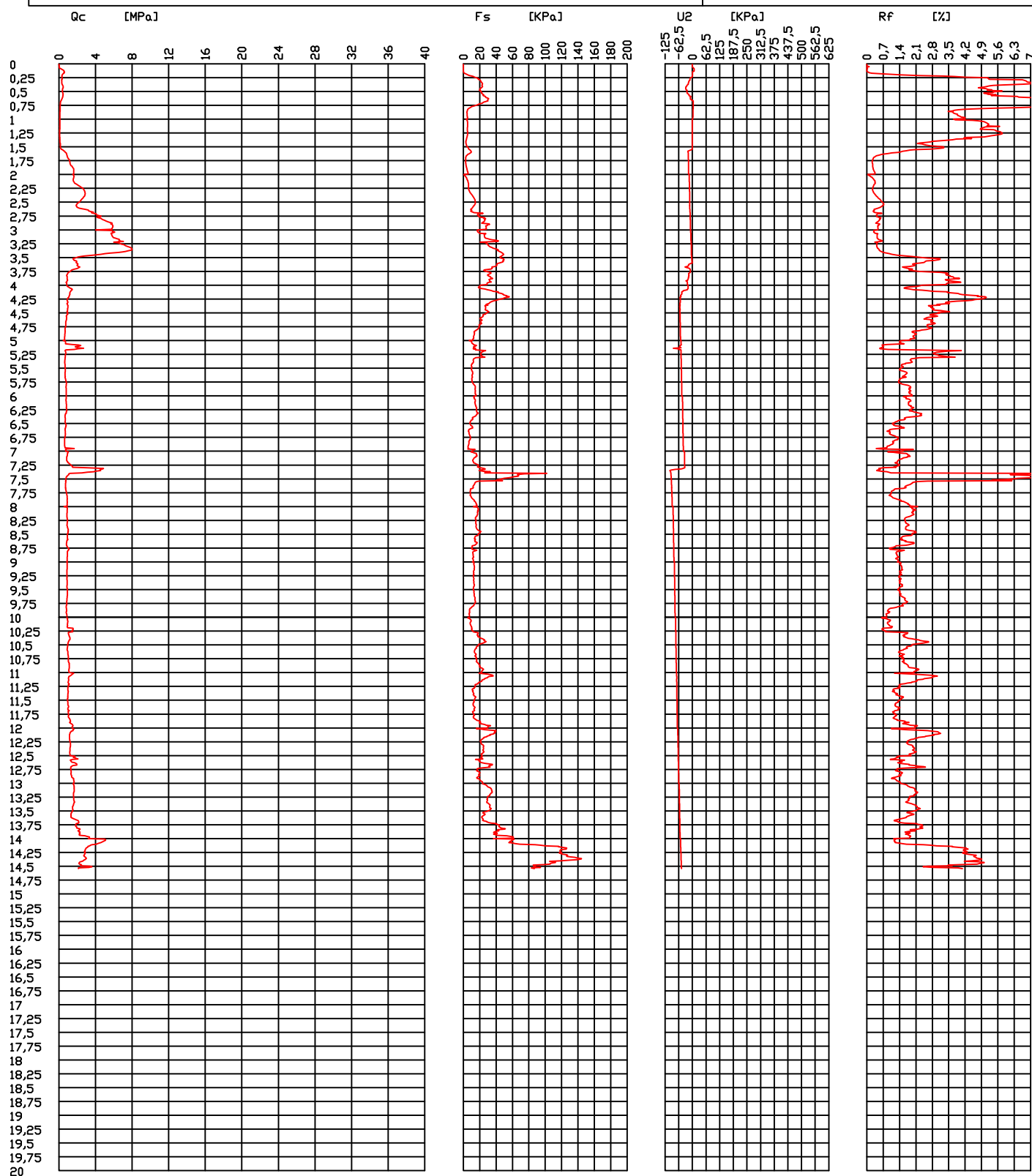
NR BADANIA : **60**

RZĘDNA: 42,64

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia PN [-]	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	1,00	Or(T)	-	0,2	5,0	-	-	-	-	15,0	0,3
1,00	1,80	clsiSa	//Or(Nm)	1,6	18	-	0,35	16,0	26,0	80,0	20,0
1,80	3,80	FSa	-	5,4	44	0,34	-	30,0	-	-	54,0
3,80	8,60	sacISi	//FSa	0,9	127	-	0,45	12,0	14,0	45,0	12,0
8,60	10,90	sacISi	-	1,5	210		0,24	16,0	22,0	84,0	18,0
10,90	12,00	saCl	-	3,7	238		0,15	19,0	33,0	168,0	38,0

Sondowanie zakończono na głębokości 12 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 63	Rzędna: 42,06 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

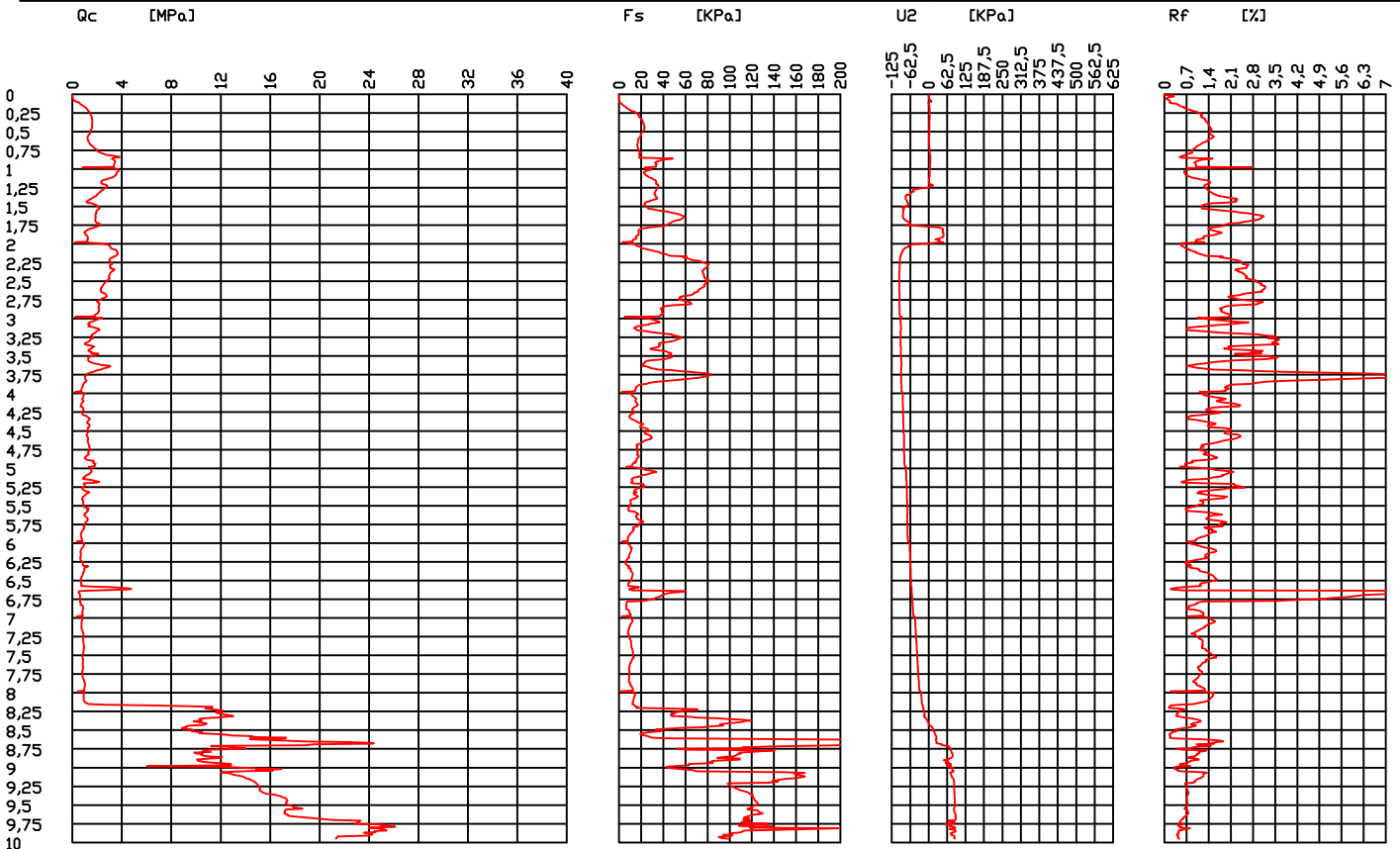
NR BADANIA : **63**

RZĘDNA: 42,06

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	1,60	Or(T)	-	0,2	8,0	-	-	-	-	15,0	0,3
1,60	2,70	FSa	-	2,2	24	0,12	-	28,0	-	-	20,0
2,70	3,50	FSa	-	6,7	40	0,42	-	30,0	-	-	61,0
3,50	11,90	sacISi	-	0,9	125	-	0,45	12,0	14,0	45,0	12,0
11,90	14,00	sacISi	-	1,5	220	-	0,24	16,0	22,0	84,0	18,0
14,00	14,50	saCl	-	3,1	245	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0

Sondowanie zakończono na głębokości 14,5 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 68	Rzędna: 43,06 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

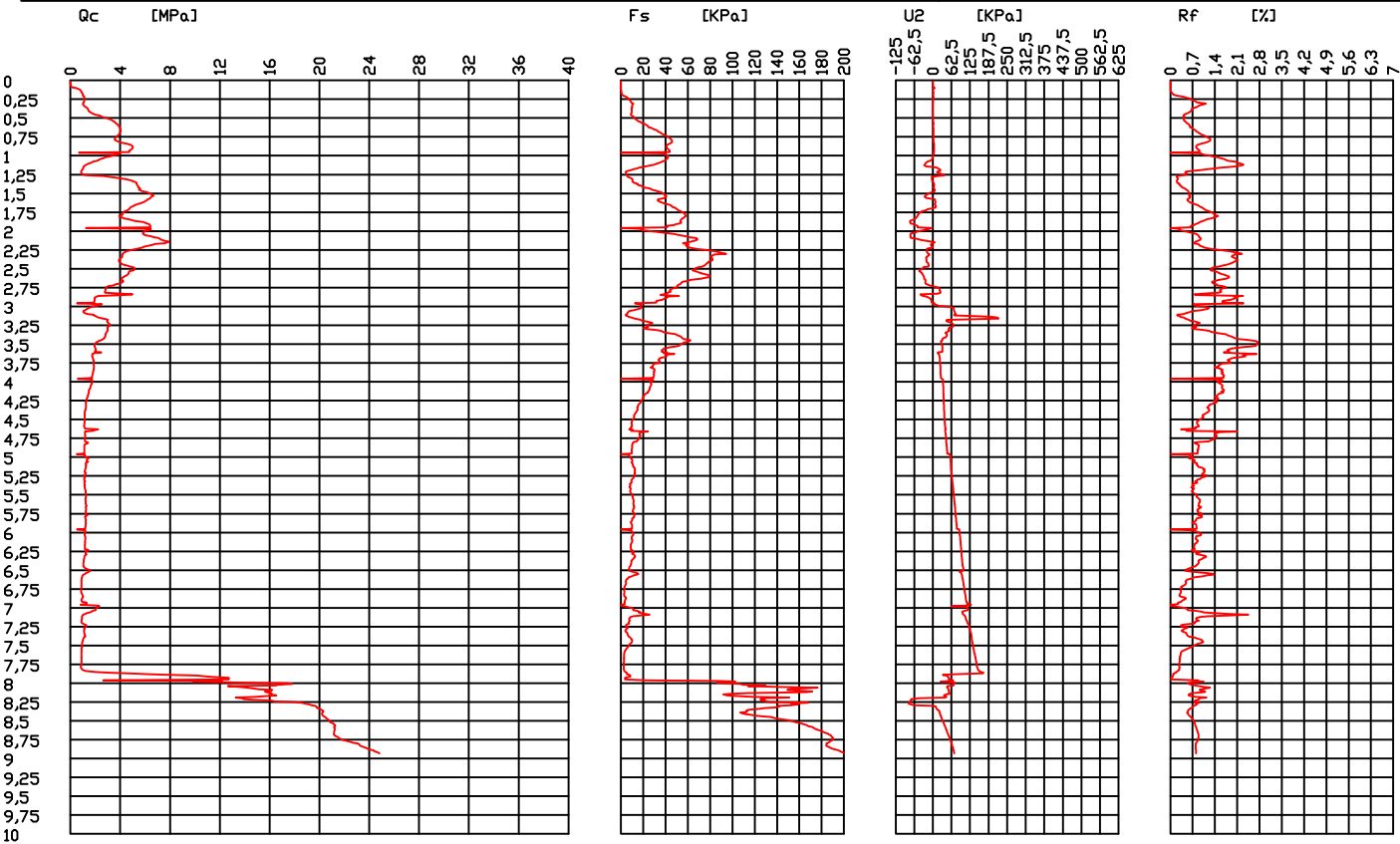
NR BADANIA : **68**

RZĘDNA: 43,06

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,80	saOr	-	1,8	6,0	-	-	-	-	-	-
0,80	1,80	clsiSa	-	2,3	22	-	0,24	17,0	30,0	128,0	33,0
1,80	2,00	clsiSa	-	1,1	33	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
2,00	2,70	clsiSa	-	3,4	42	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
2,70	3,70	saCl	-	1,9	59	-	0,28	17,0	30,0	95,0	28,0
3,70	4,20	sacISi	-	0,9	73	-	0,45	12,0	14,0	45,0	12,0
4,20	5,20	sacISi	-	1,3	87	-	0,40	14,0	22,0	65,0	16,0
5,20	8,20	sacISi	-	0,9	123	-	0,45	12,0	14,0	45,0	12,0
8,20	9,00	clsiSa	//FSa	10,8	158	-	0,00	24,0	38,0	300,0	81,0
9,00	10,00	FSa	-	17,2	176	0,70	-	32,5	-	-	136,0

Sondowanie zakończono na głębokości 10,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 69	Rzędna: 42,69 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Ploty, trasa

S6 Ploty – Nowogard

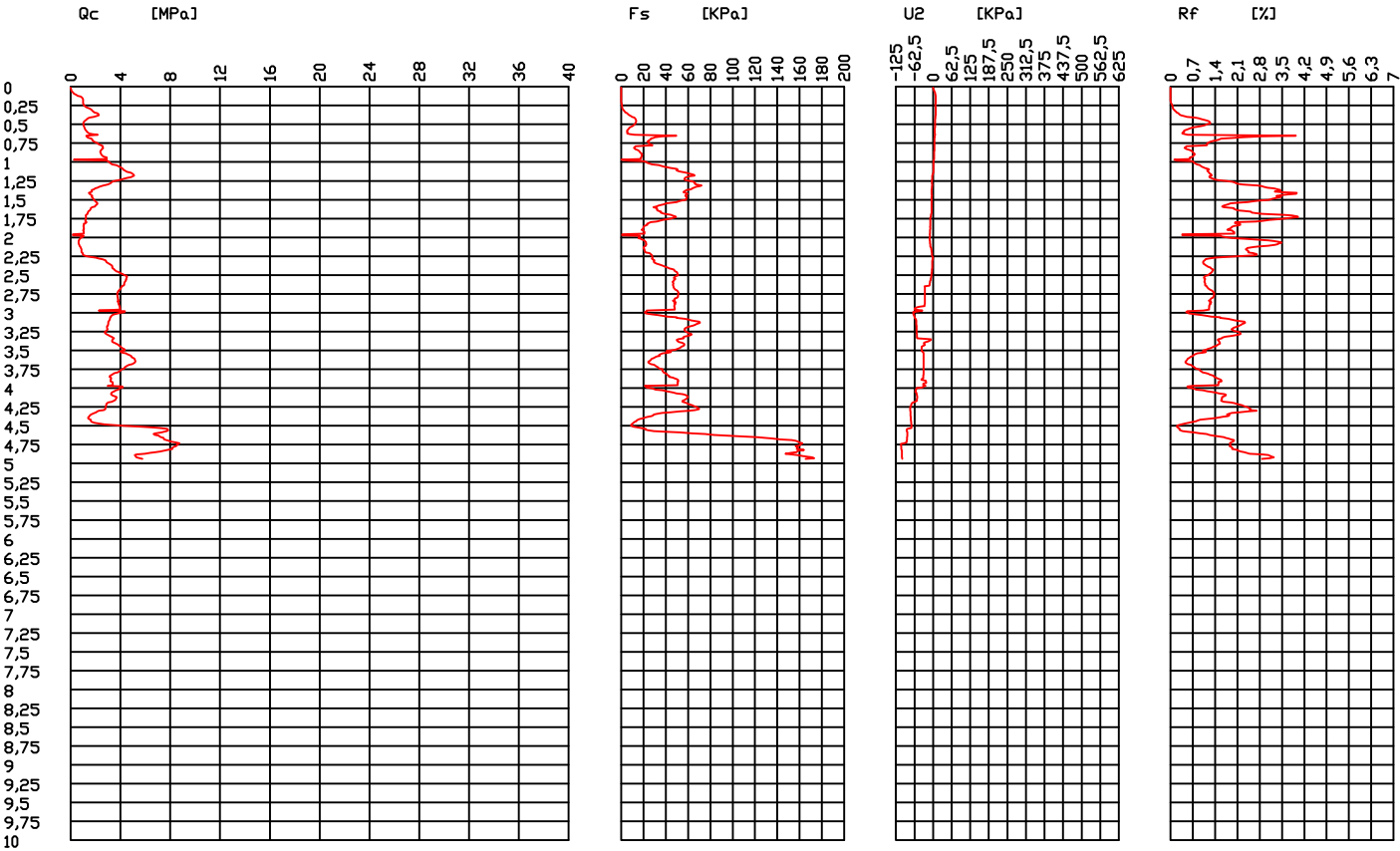
NR BADANIA : **69**

RZĘDNA: 42,69

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu PN [-]	Domieszki, przewar- stwienia PN [-]	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,40	saOr	-	0,9	2,0	-	-	-	-	-	-
0,40	1,10	FSa	-	3,8	9	0,28	-	29,0	-	-	38,0
1,10	1,30	saCl	-	1,1	16	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
1,30	2,30	FSa	-	4,6	27	0,32	-	30,0	-	-	46,0
2,30	2,80	clsiSa	//FSa	4,1	41	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
2,80	3,20	Si	-	1,1	50	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
3,20	3,50	clsiSa	//clsiSa	2,8	56	-	0,21	18,0	32,0	140,0	34,0
3,50	4,30	sacISi	-	1,8	67	-	0,30	16,5	28,0	90,0	25,0
4,30	7,80	sacISi	-	1,3	107	-	0,45	14,0	22,0	65,0	16,0
7,80	8,20	clsiSa	-	14,2	143	-	0,00	24,0	38,0	300,0	82,0
8,20	9,00	FSa	-	21,5	155	0,75	-	33,0	-	-	166,0

Sondowanie zakończono na głębokości 9,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 81	Rzędna: 47,43 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

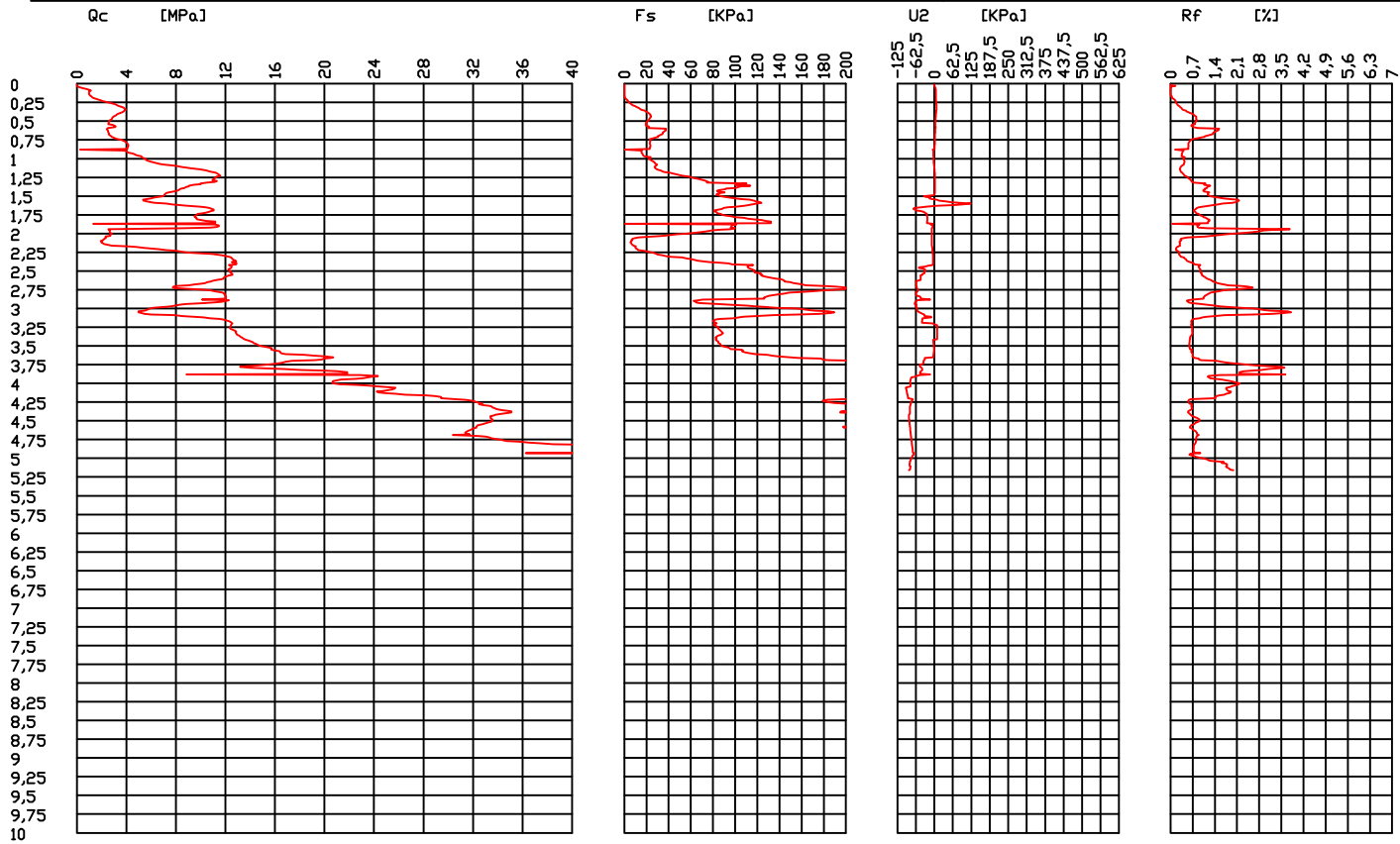
NR BADANIA : **81**

RZĘDNA: 47,43

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	$s_u(c_u)$ [kPa]	
0,00	0,50	saOr	-	1,2	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,50	FSa	-	3,5	17	0,28	-	29,0	-	-	35,0
1,50	2,00	saCl	-	1,1	30	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
2,00	2,30	saCl	//Or(Nm)	0,8	37	-	0,54	10,0	12,0	48,0	11,0
2,30	4,20	clsiSa	-	3,7	60	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
4,20	4,50	clsiSa	//FSa	1,8	83	-	0,30	16,5	28,0	90,0	25,0
4,50	5,00	clsiSa	//FSa	7,6	91	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0

Sonowanie zakończono na głębokości 5,0 m p.p.t. - planowana głębokość

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 111	Rzędna: 47,14 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

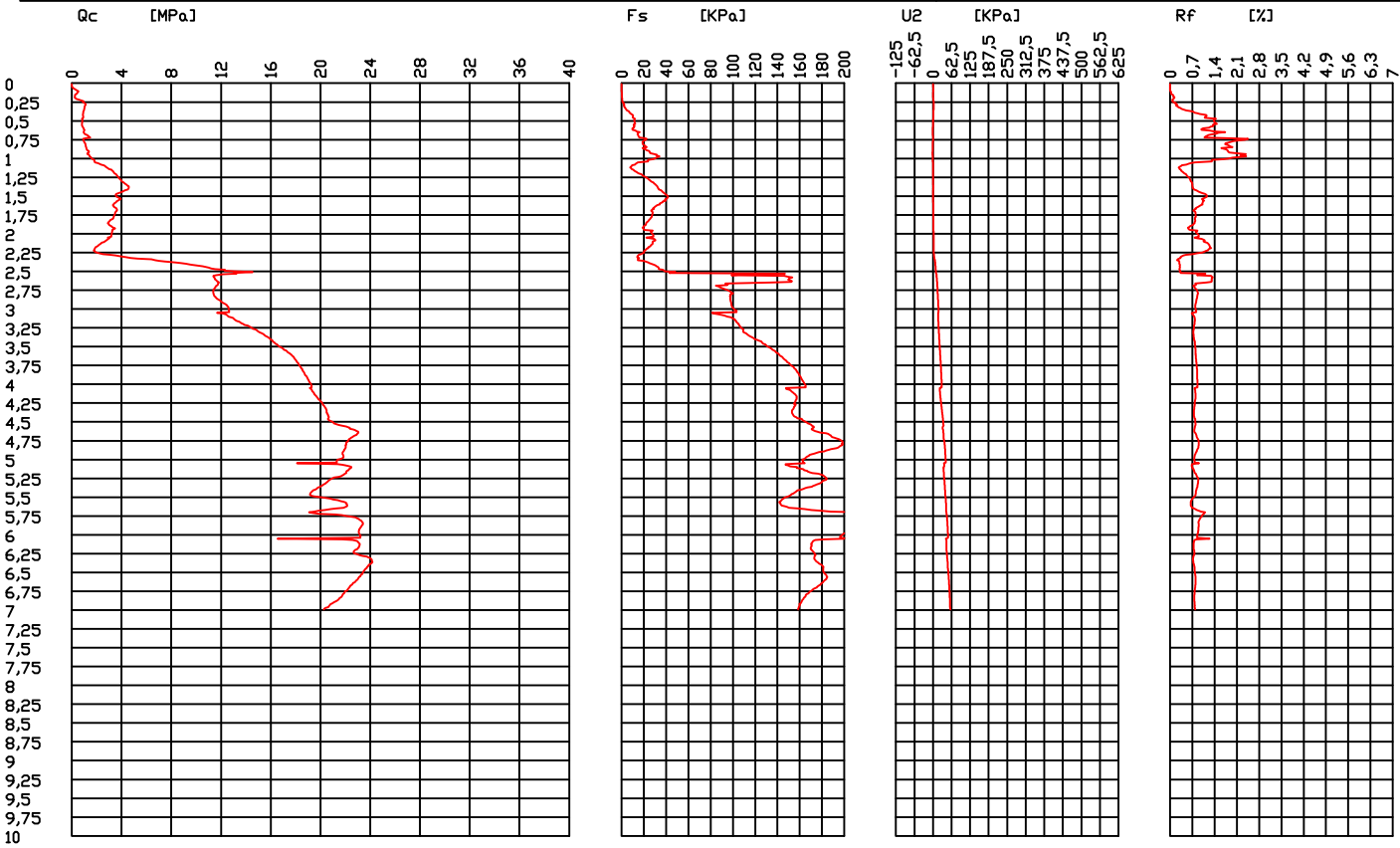
NR BADANIA : **111**

RZĘDNA: 47,14

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]
0,00	0,70	saOr	-	3,2	6,0	-	-	-	-	-	-
0,70	1,90	FSa	//clsiSa	7,9	22	0,48	-	30,5	-	-	71,0
1,90	2,20	saCl	-	2,3	35	-	0,24	17,0	30,0	128,0	33,0
2,20	2,60	MSa	-	12,1	42	0,61	-	31,5	-	-	94,0
2,60	3,20	clsiSa	//FSa	8,5	51	-	0,02	22,0	38,0	280,0	64,0
3,20	3,70	FSa	-	14,2	61	0,65	-	32,0	-	-	98,0
3,70	4,20	clsiSa	-	20,5	71		0,00	25,0	42,0	300,0	86,0
4,20	5,20	FSa	-	34,5	86	0,81	-	33,5	-	-	184,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,2 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 121	Rzędna: 36,18 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

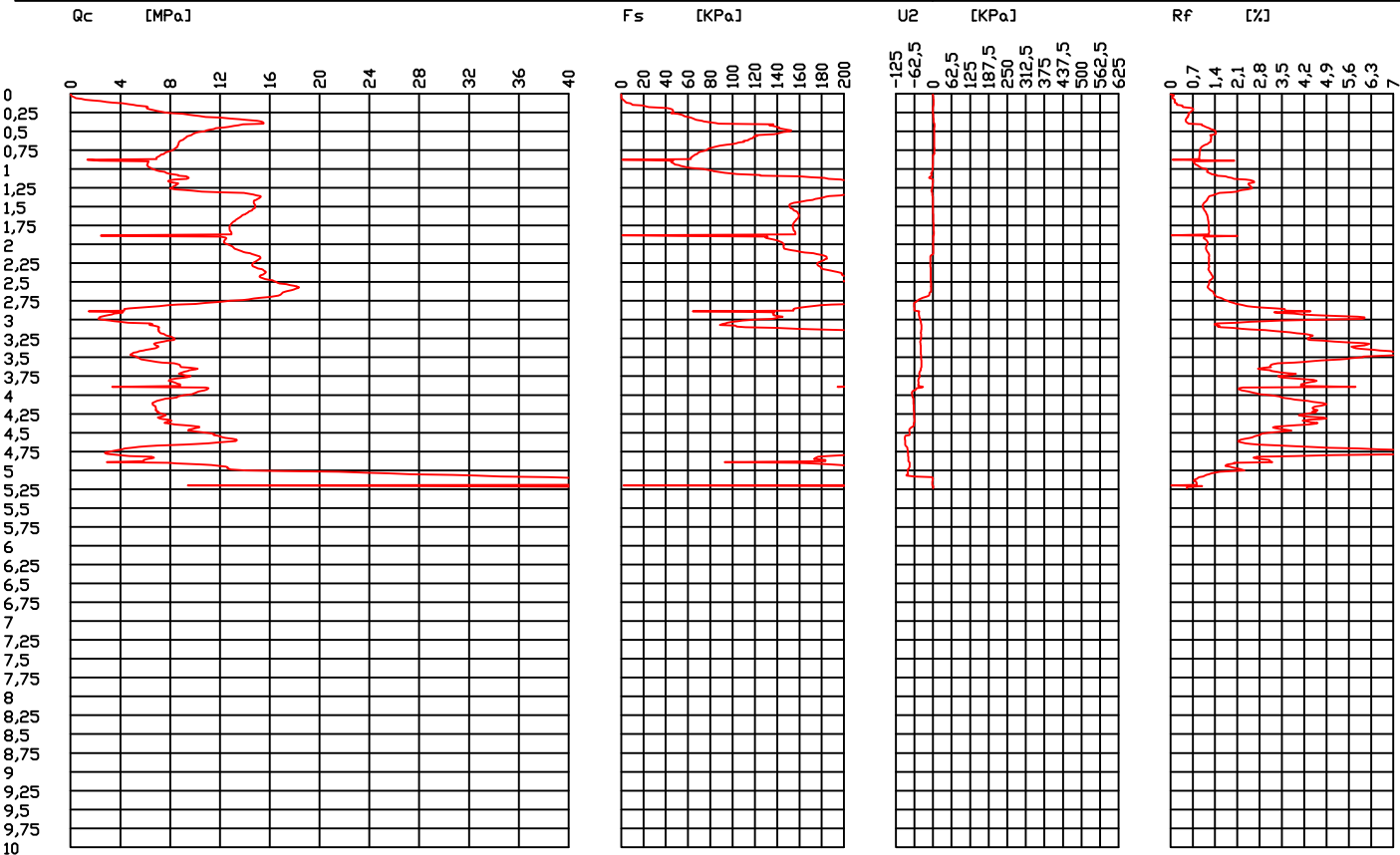
NR BADANIA : **121**

RZĘDNA: 36,18

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M_0
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	0,6	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	1,10	clsiSa	-	1,3	11	-	0,45	14,0	22,0	65,0	16,0
1,10	2,30	FSa	//clsiSa	3,5	28	0,28	-	29,0	-	-	35,0
2,30	3,30	FSa	-	11,7	48	0,60	-	31,5	-	-	92,0
3,30	7,00	FSa	-	20,4	98	0,74	-	33,0	-	-	162,0

Sondowanie zakończono na głębokości 7,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 129	Rzędna: 41,03 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

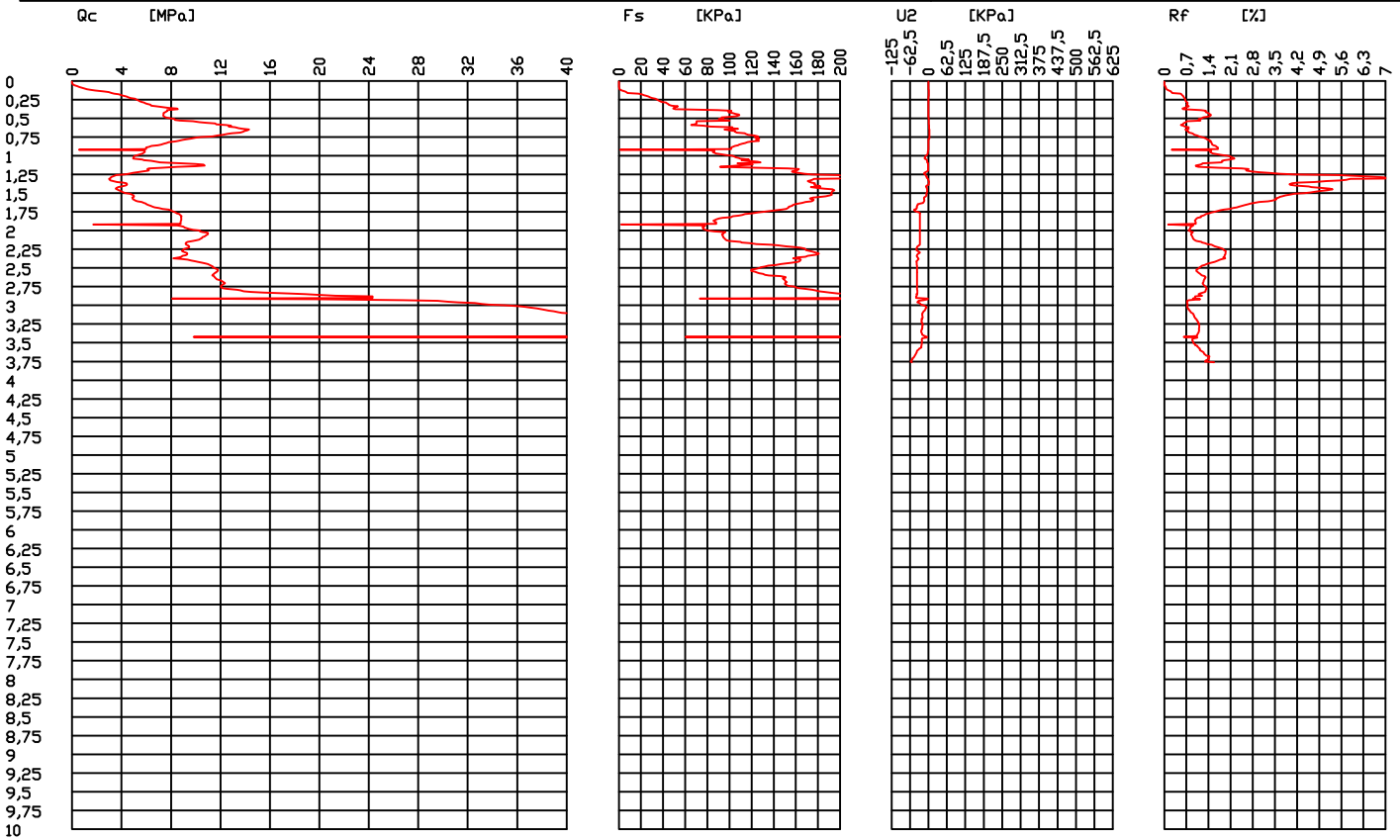
NR BADANIA : **129**

RZĘDNA: 41,03

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	$s_u(c_u)$ [kPa]	
0,00	0,60	Mg	-	9,2	5,0	-	-	-	-	-	-
0,60	1,30	clsiSa	//FSa	7,8	16	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0
1,30	2,80	FSa	//clsiSa	14,3	37	0,65	-	32,0	-	-	98,0
2,80	3,10	saCl	-	2,8	55	-	0,21	18,0	32,0	140,0	34,0
3,10	4,70	saCl	-	7,8	74	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0
4,70	5,00	saCl	-	4,2	93	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
5,00	5,30	FSa	-	45,0	99	0,88	-	36,00	-	-	220,00

Sondowanie zakończono na głębokości 5,3 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 130	Rzędna: 42,73 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

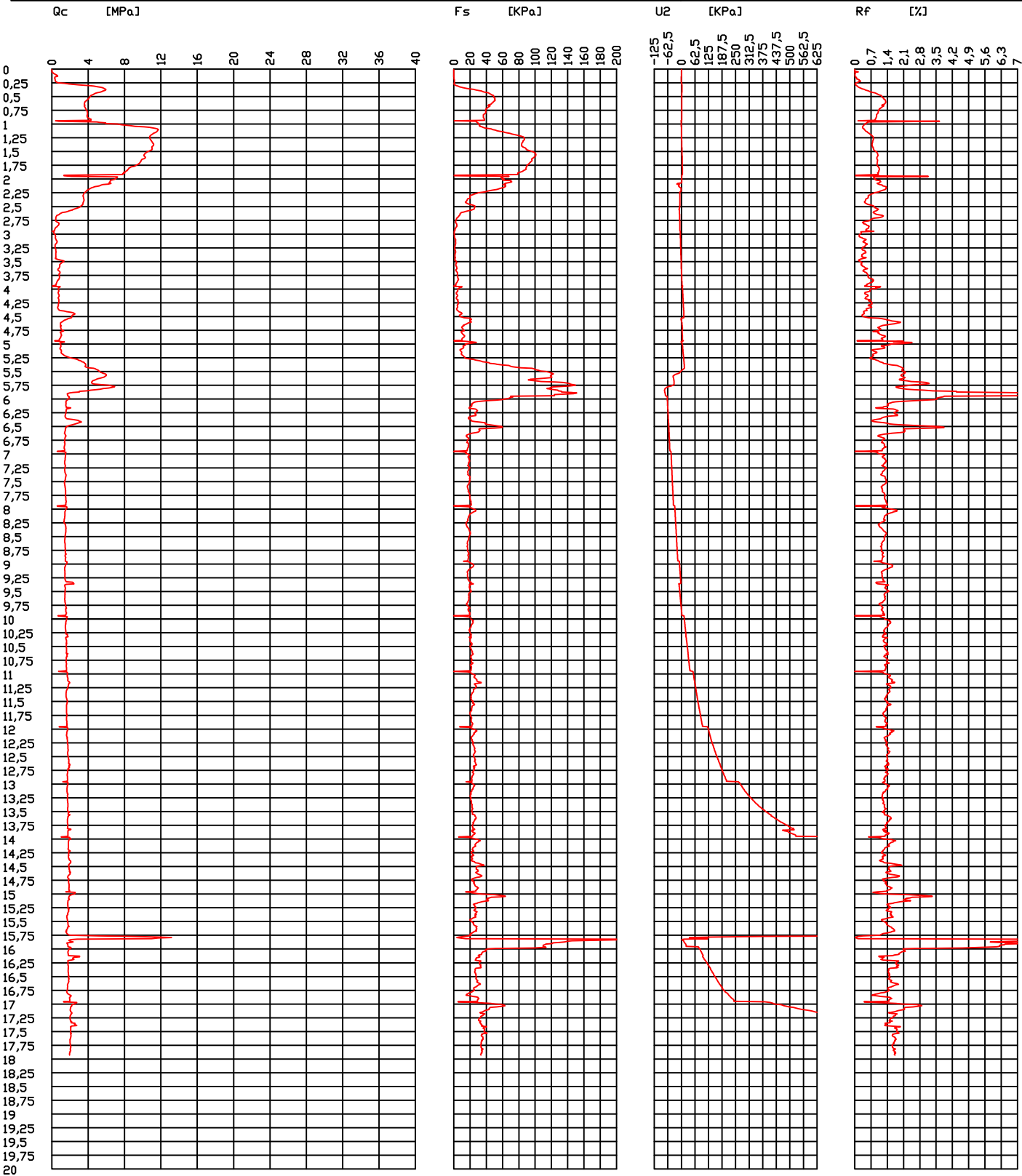
NR BADANIA : **130**

RZĘDNA: 42,73

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	$s_u(c_u)$ [kPa]	
0,00	0,50	saOr	-	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	0,80	FSa	//clsiSa	10,2	11	0,53	-	31,0	-	-	82,0
0,80	1,20	clsiSa	-	5,8	18	-	0,08	20,0	34,0	232,0	54,0
1,20	1,60	saCl	//clsiSa	3,8	26	-	0,15	19,0	33,0	168,0	38,0
1,60	2,40	FSa	//clsiSa	9,1	38	0,50	-	31,0	-	-	76,0
2,40	2,80	clsiSa	-	11,2	50	-	0,00	24,0	38,0	300,0	81,0
2,80	3,80	FSa	//clsiSa	45,0	64	0,88	-	36,00	-	-	220,00

Sondowanie zakończono na głębokości 3,8 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 137	Rzędna: 38,20 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

NR BADANIA : **137**

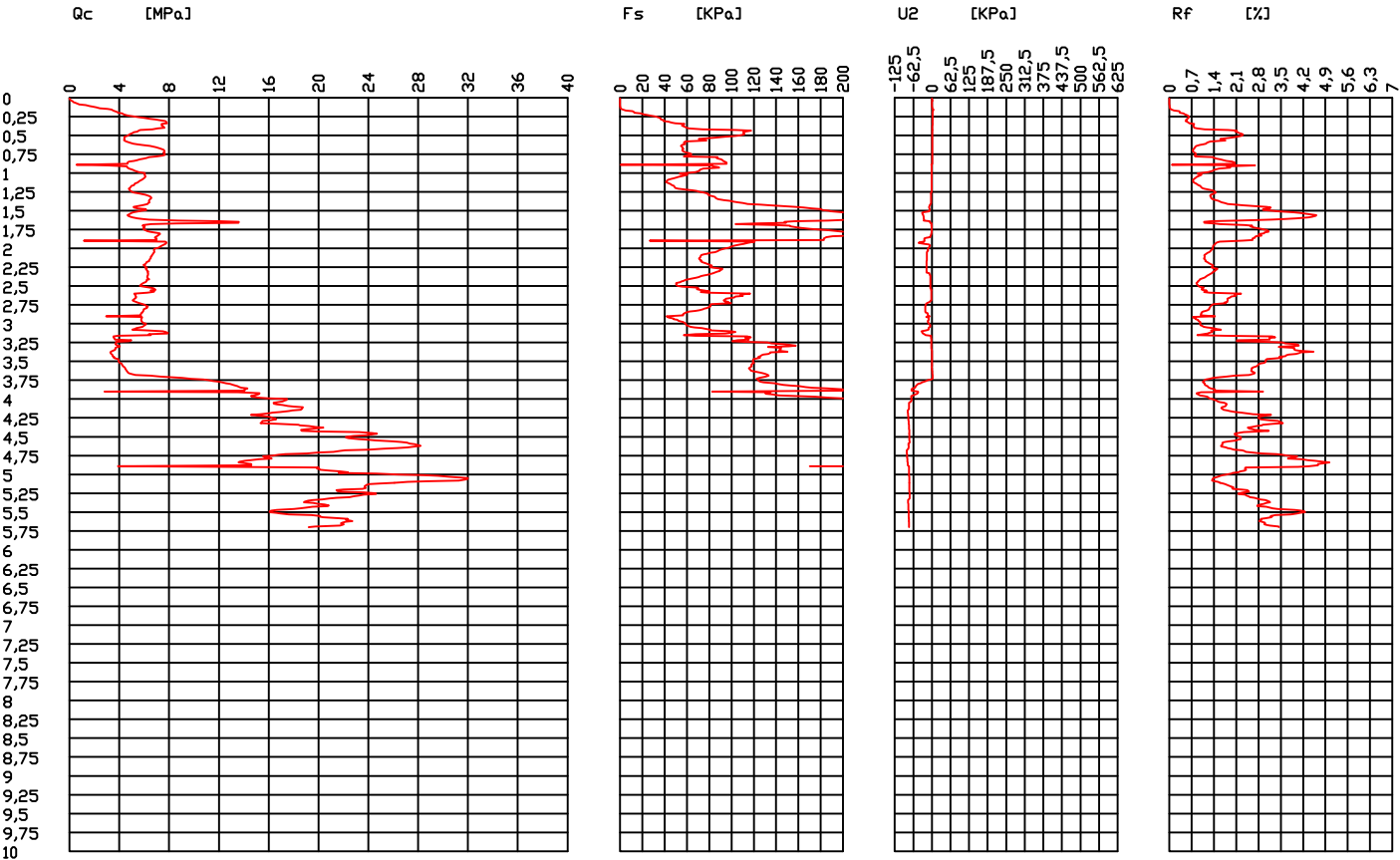
RZĘDNA: 38,2

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	1,00	FSa	-	4,2	7	0,30	-	29,0	-	-	42,0
1,00	2,20	FSa	-	10,8	20	0,53	-	31,0	-	-	82,0
2,20	2,70	FSa	-	3,8	35	0,29	-	29,0	-	-	38,0
2,70	3,50	Si	-	0,5	46	-	0,63	9,0	11,0	38,0	6,0
3,50	4,50	Si	-	0,8	62	-	0,56	10,0	13,0	45,0	11,0
4,50	5,20	Si	//sacI Si	1,0	78	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
5,20	5,90	FSa	-	5,2	92	0,34	-	30,0	-	-	52,0
5,90	13,00	sacI Si	-	1,5	169	-	0,24	16,0	22,0	84,0	18,0
13,00	18,00	sacI Si	-	2,0	289	-	0,18	18,0	30,0	110,0	25,0

Sondowanie zakończono na głębokości 18,0 m p.p.t. - przegłębiono ze względu na małe opory

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 140	Rzędna: 39,30 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		

Data: 2016.07



PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU STATYCZNEGO SONDOWANIA

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

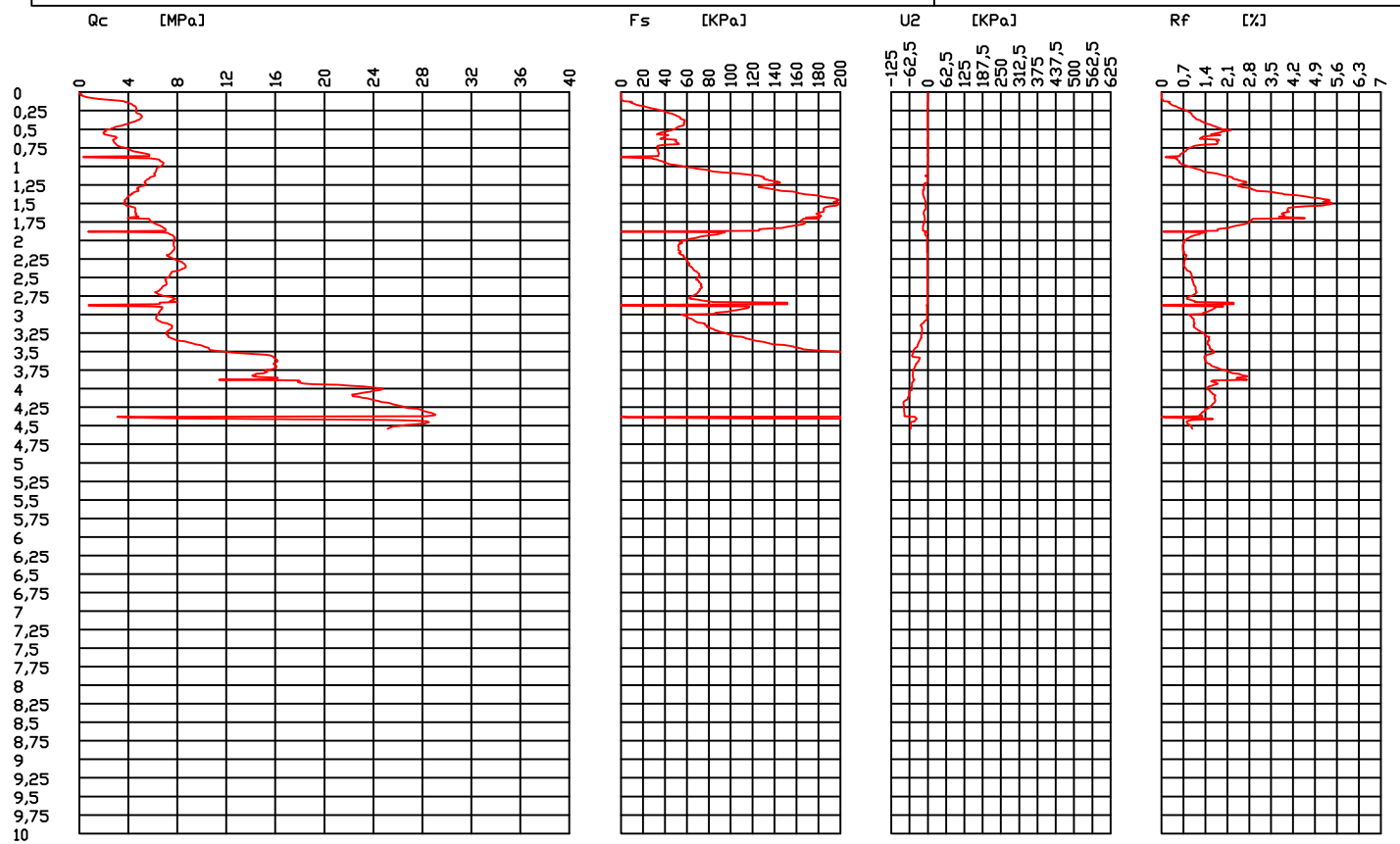
NR BADANIA : 140

RZĘDNA: 39,3

[illegible]

Sondowanie zakończono na głębokości 5,7 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 141	Rzędna: 40,71 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

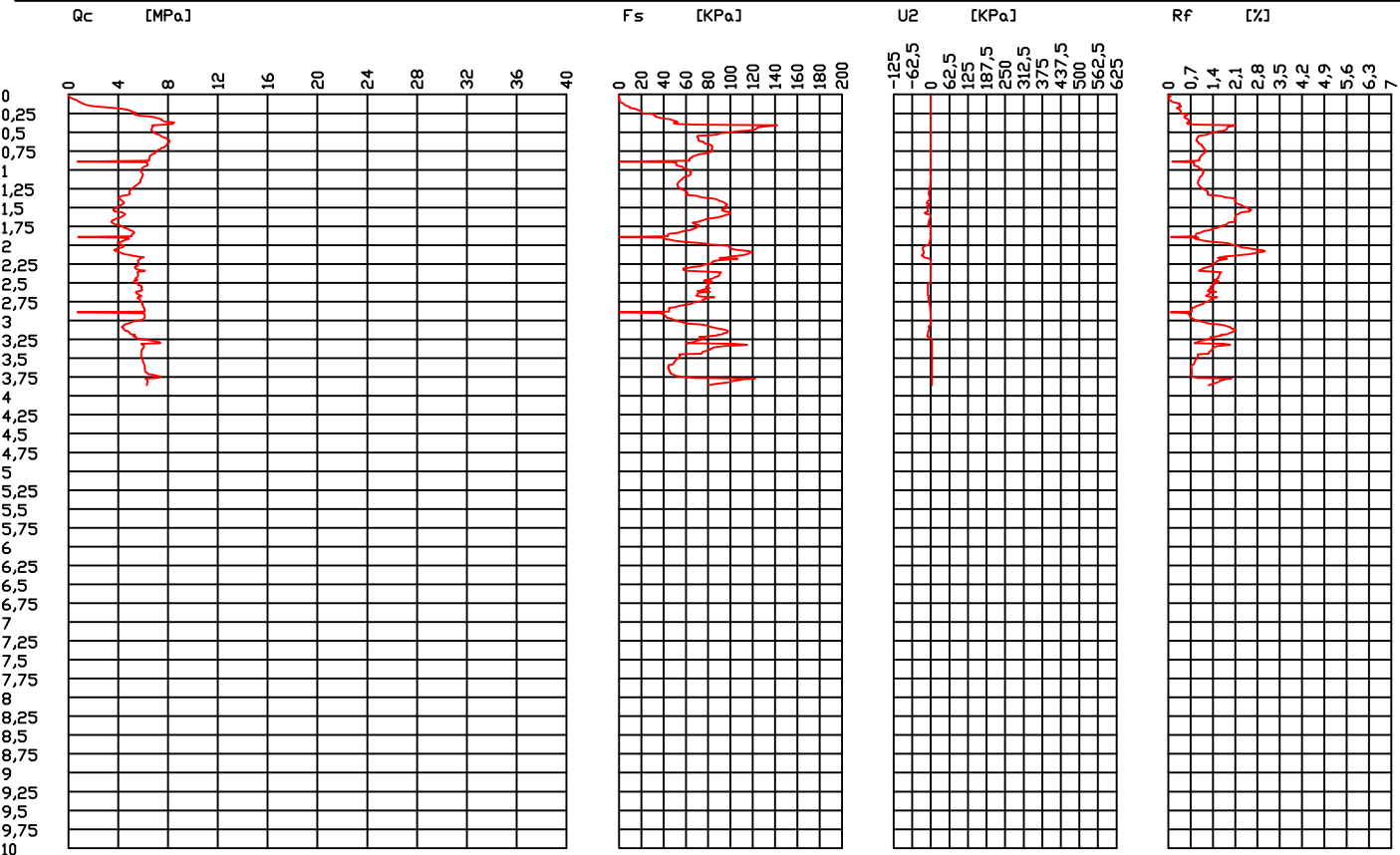
NR BADANIA : **141**

RZĘDNA: 40,71

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I_D	I_L	Φ	c	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M_0
		[-]	[-]	[MPa]	[kPa]						[MPa]
0,00	0,40	saOr	-	4,2	3,0	-	-	-	-	-	-
0,40	0,70	clsiSa	-	3,1	9	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
0,70	1,30	FSa	//FSa	5,8	17	0,36	-	30,0	-	-	58,0
1,30	1,70	clsiSa	-	4,2	26	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
1,70	3,20	FSa	/clsiSa	7,4	45	0,46	-	30,5	-	-	66,0
3,20	4,60	clsiSa	//FSa	21,2	74	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 4,6 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 144	Rzędna: 41,08 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard-Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

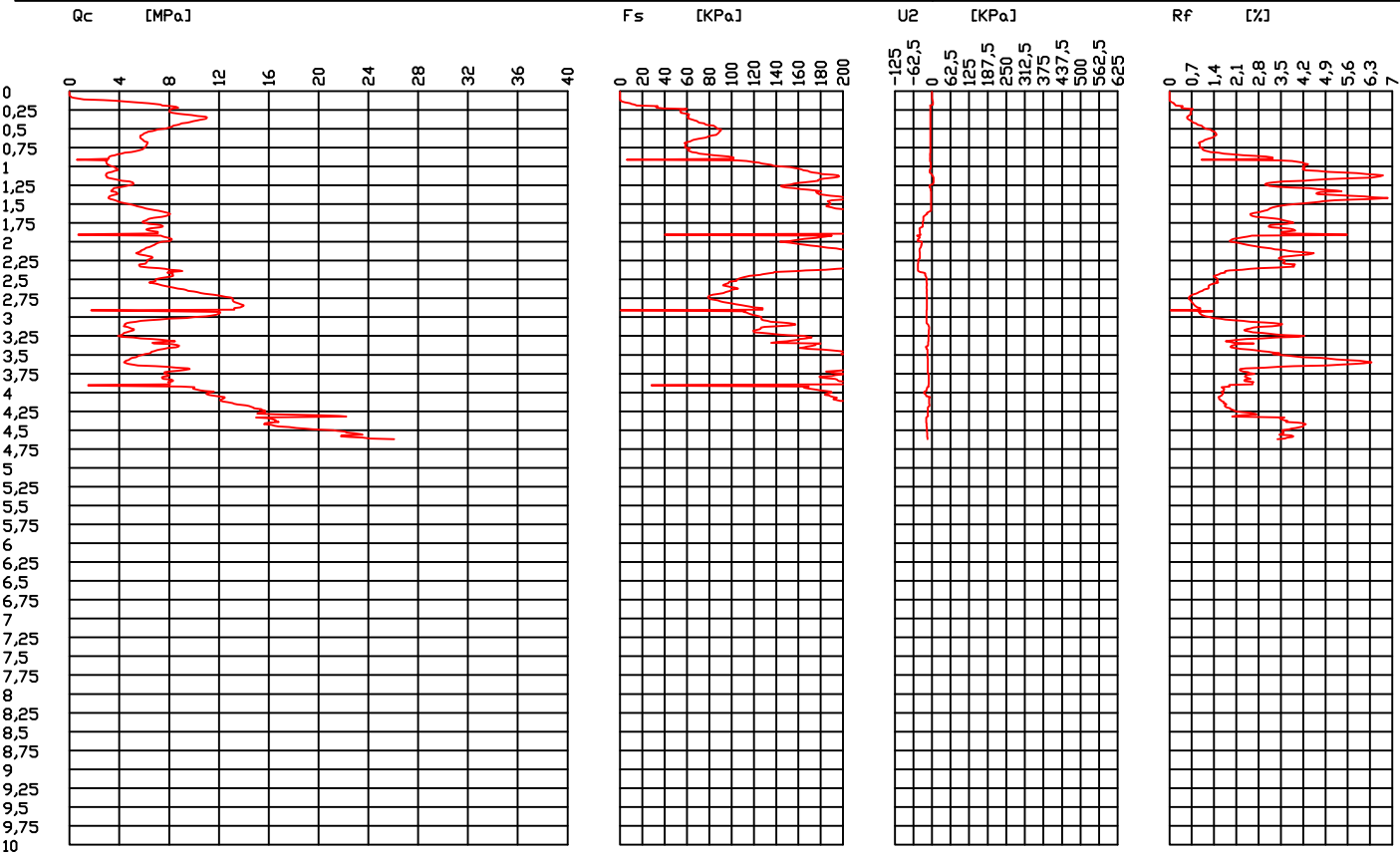
NR BADANIA : **144**

RZĘDNA: 41,08

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia PN	Opór stożka q _c [MPa]	Napężenie pionowe σ _{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀ [MPa]
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	φ [°]	c [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,30	saOr	-	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	1,30	FSa	-	6,2	13	0,40	-	30,0	-	-	62,0
1,30	2,10	clsiSa	//FSa	4,1	31	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
2,10	4,00	clsiSa	//FSa	5,8	59	-	0,08	20,0	34,0	232,0	54,0

Sondowanie zakończono na głębokości 4,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 158	Rzędna: 37,61 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

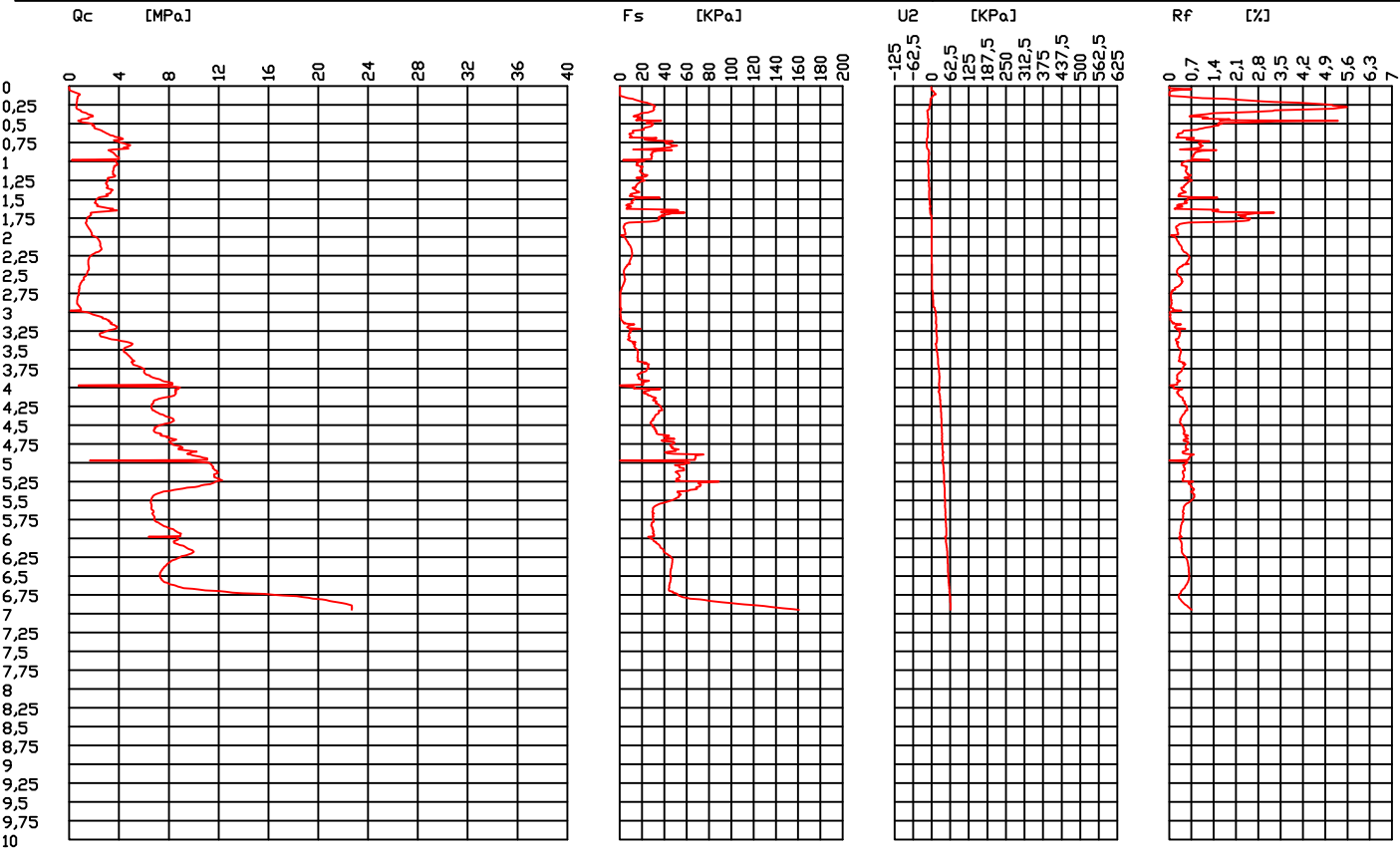
NR BADANIA : **158**

RZĘDNA: 37,61

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	$s_u(c_u)$ [kPa]	
0,00	0,50	nN	-	8,2	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	0,80	clsiSa	-	5,6	11	-	0,08	20,0	34,0	230,0	51,0
0,80	1,50	clsiSa	-	3,6	21	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
1,50	2,60	clsiSa	-	6,4	38	-	0,07	20,0	34,0	215,0	51,0
2,60	3,00	FSa	-	11,8	52	0,60	-	32,0	-	-	94,0
3,00	4,00	clsiSa	-	6,3	67	-	0,07	20,0	34,0	215,0	51,0
4,00	4,70	clsiSa	-	16,8	85	-	0,00	24,0	40,0	300,0	82,0

Sondowanie zakończono na głębokości 4,7m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 168	Rzędna: 31,46 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

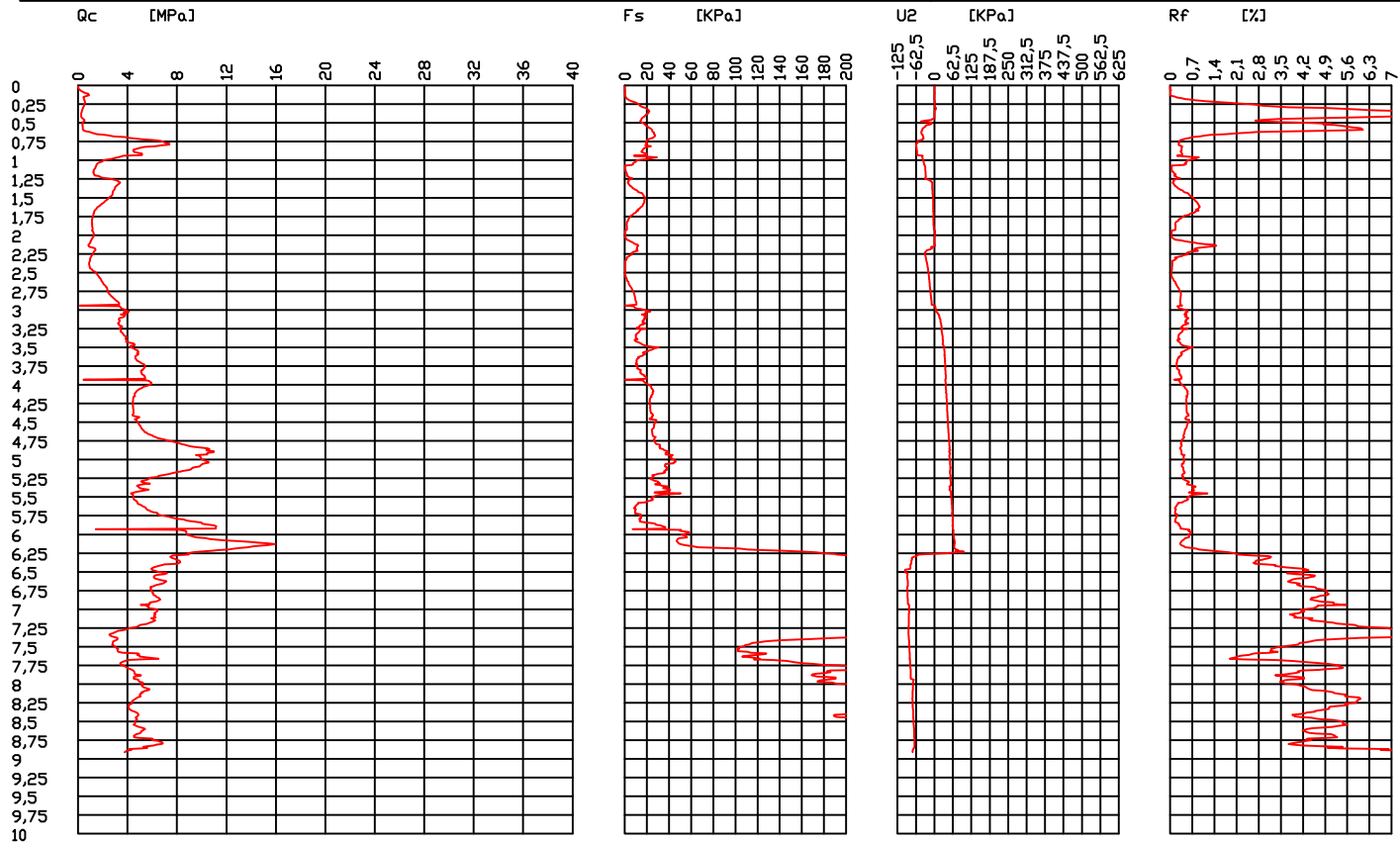
NR BADANIA : **168**

RZĘDNA: 31,46

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	$s_u(c_u)$ [kPa]	
0,00	0,50	saOr/Or(T)	-	0,6	3,0	-	-	-	-	-	-
0,50	2,00	FSa	-	3,4	20	0,28	-	29,0	-	-	34,0
2,00	2,50	FSa	-	2,4	38	0,18	-	28,0	-	-	24,0
2,50	3,00	sOr(Nm)	/FSa	0,6	45	-	-	-	-	30,0	1,2
3,00	3,60	FSa	-	4,0	53	0,30	-	29,5	-	-	40,0
3,60	6,70	MSa	-	7,9	88	0,47	-	30,5	-	-	72,0
6,70	7,00	MSa	-	20,2	121	0,74	-	33,0	-	-	162,0

Sondowanie zakończono na głębokości 7,0 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 170	Rzędna: 30,71 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

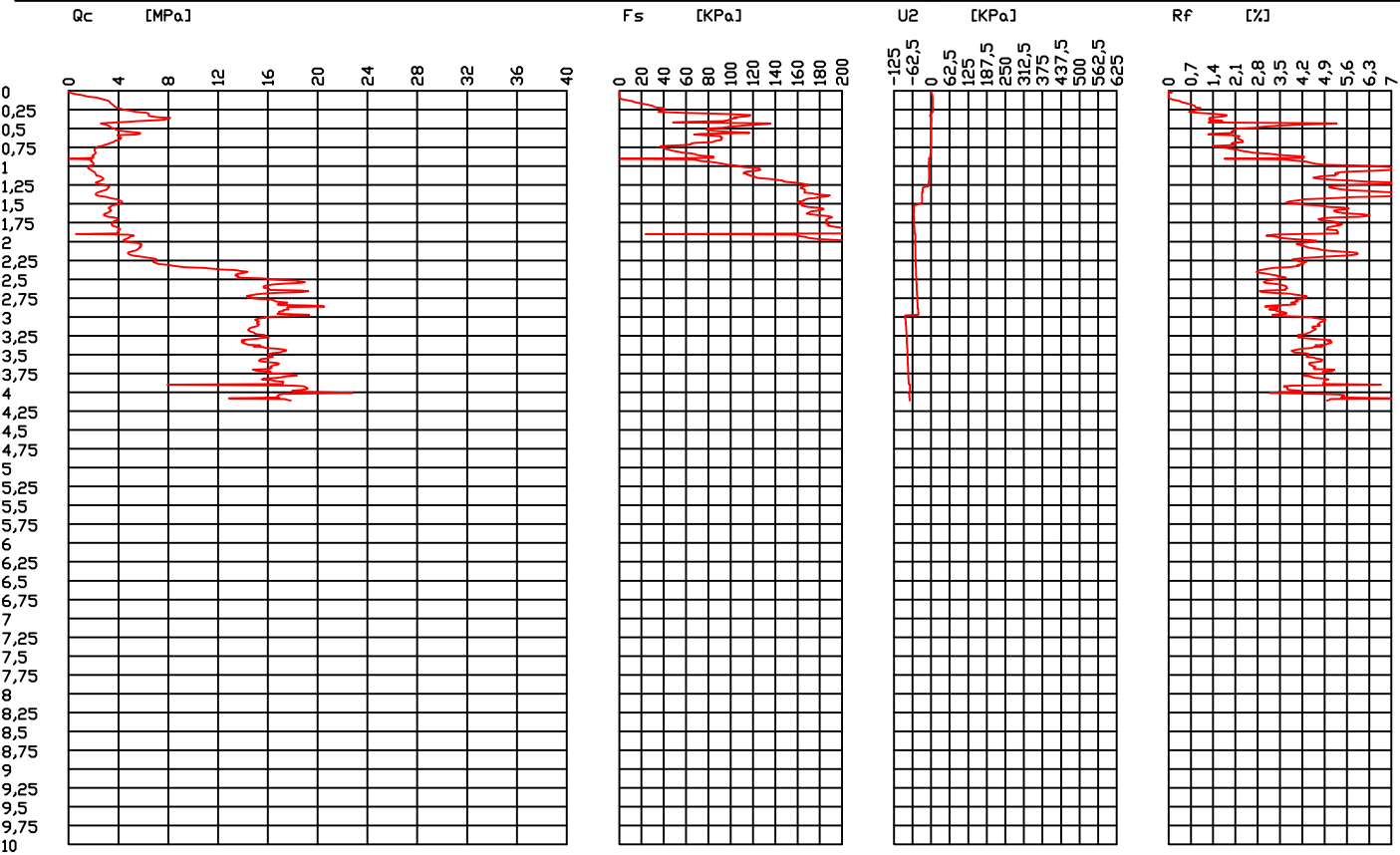
NR BADANIA : **170**

RZĘDNA: 30,71

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,70	Or(T)	-	0,3	4,0	-	-	-	-	20,0	0,5
0,70	1,60	MSa	//Gr	2,8	17	0,25	-	29,0	-	-	25,0
1,60	2,70	MSa	//Or(T)	1,4	35	0,12	-	27,0	-	-	14,0
2,70	4,70	MSa	//Si	4,5	64	0,31	-	29,5	-	-	45,0
4,70	6,30	MSa	-	7,6	90	0,46	-	30,5	-	-	69,0
6,30	7,20	saCl	-	6,4	106	-	0,07	20,0	34,0	215,0	51,0
7,20	9,00	saCl	-	4,2	134	-	0,11	19,0	36,0	210,0	42,0

Sondowanie zakończono na głębokości 9,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 172	Rzędna: 31,26 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

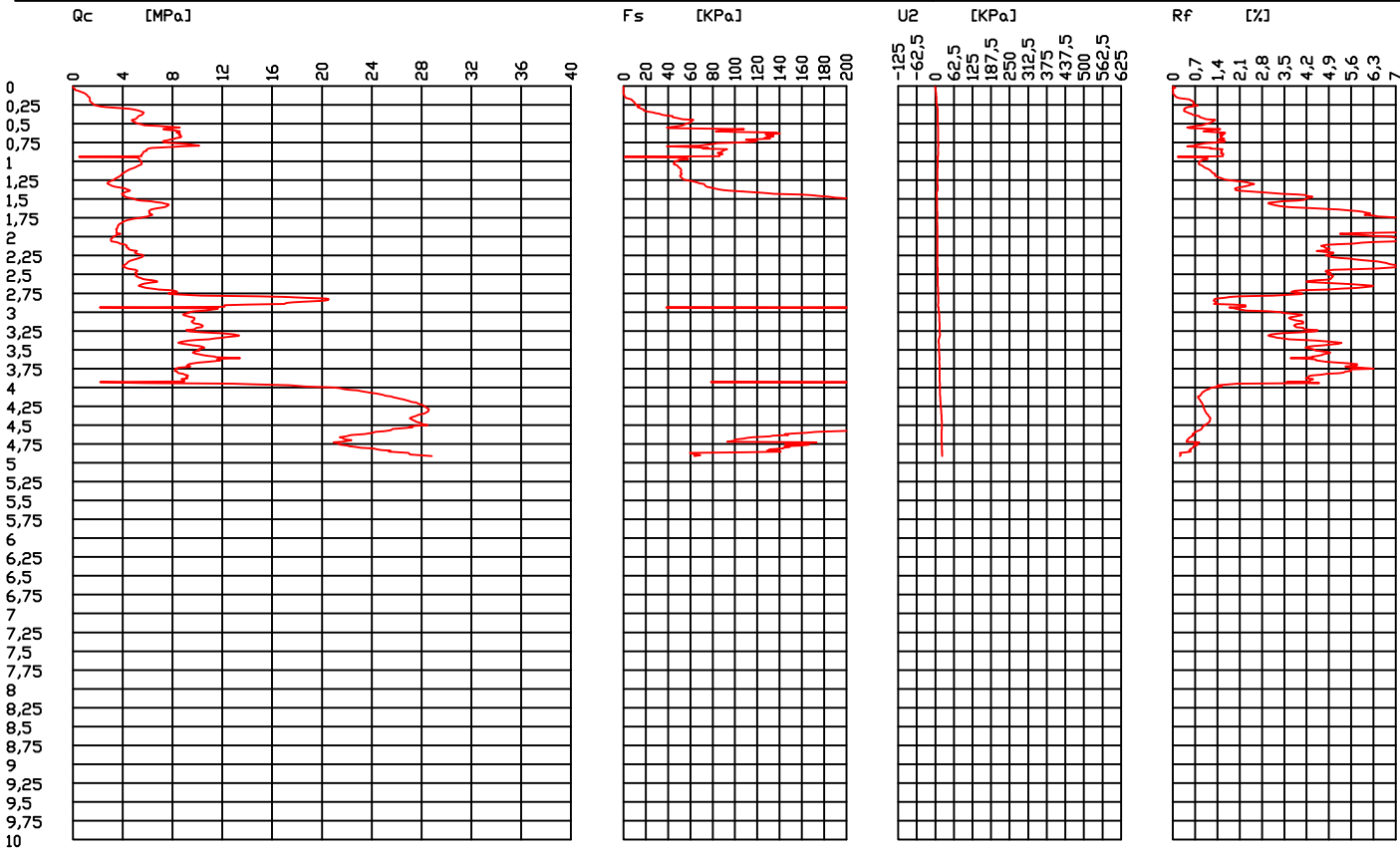
NR BADANIA : **172**

RZĘDNA: 31,26

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						
0,00	0,70	saOr	-	4,1	6,0						
0,70	1,10	clsiSa	-	1,8	16	-	0,30	16,5	28,0	90,0	25,0
1,10	1,40	saCl	//FSa	2,8	23	-	0,21	18,0	32,0	140,0	34,0
1,40	2,20	saCl	-	4,2	34	-	0,11	19,0	36,0	210,0	42,0
2,20	4,20	saCl	-	16,1	62	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 4,2 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 174	Rzędna: 31,63 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		
		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

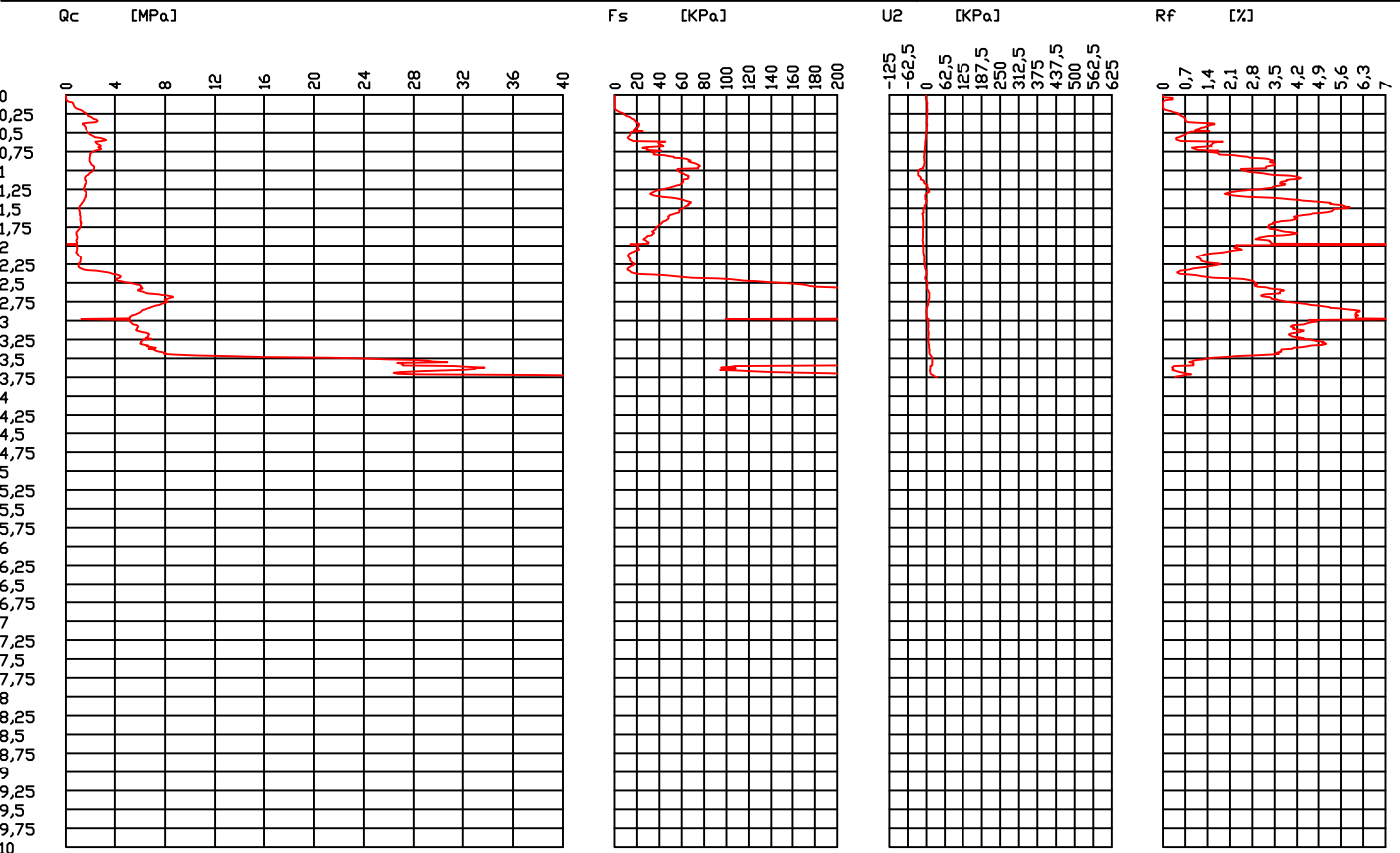
NR BADANIA : **174**

RZĘDNA: 31,63

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	1,8	2,0	-	-	-	-	-	-
0,30	1,00	clsiSa	-	7,2	11	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0
1,00	2,70	saCl	-	4,2	35	-	0,11	19,0	36,0	210,0	42,0
2,70	3,90	saCl	//clsiSa	10,1	64	-	0,00	24,0	38,0	300,0	81,0
3,90	5,00	FSa	//clsiSa	24,8	87	0,77	-	33,0	-	-	178,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 175	Rzędna: 32,39 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

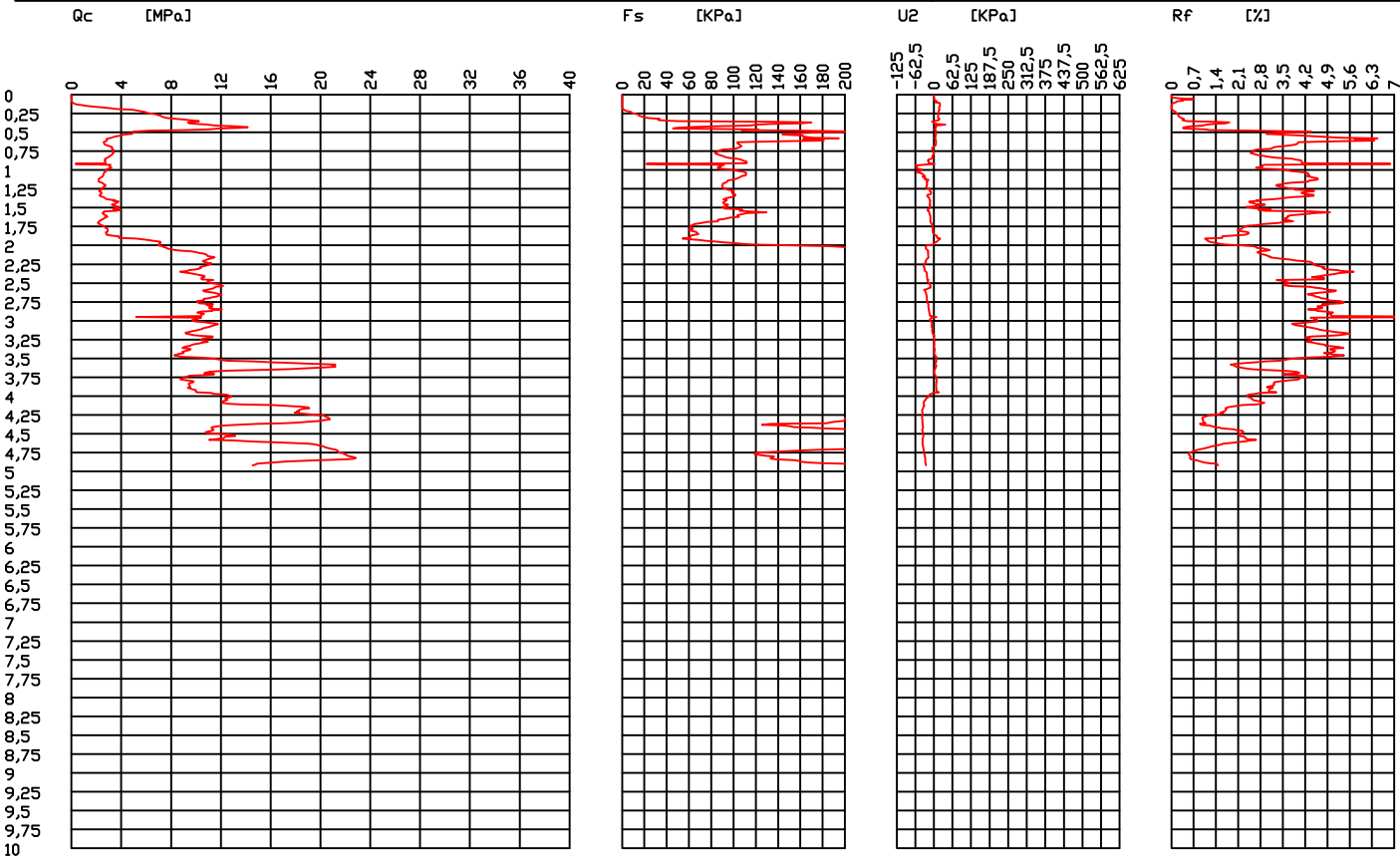
NR BADANIA : **175**

RZĘDNA: 32,39

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M ₀
strop	spąg					I _D	I _L	φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]
0,00	0,40	saOr	-	1,5	3,0	-	-	-	-	-	-
0,40	1,10	clsiSa	-	2,2	13	-	0,25	17,0	30,0	124,0	33,0
1,10	1,50	saCl	-	1,6	24	-	0,35	16,0	26,0	80,0	20,0
1,50	2,30	clsiSa	//FSa	1,1	36	-	0,48	12,0	16,0	55,0	16,0
2,30	3,40	saCl	-	5,8	55	-	0,08	20,0	34,0	234,0	52,0
3,40	3,80	MSa	-	30,5	68	0,81	-	33,5	-	-	184,0

Sondowanie zakończono na głębokości 3,8 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 176	Rzędna: 33,28 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

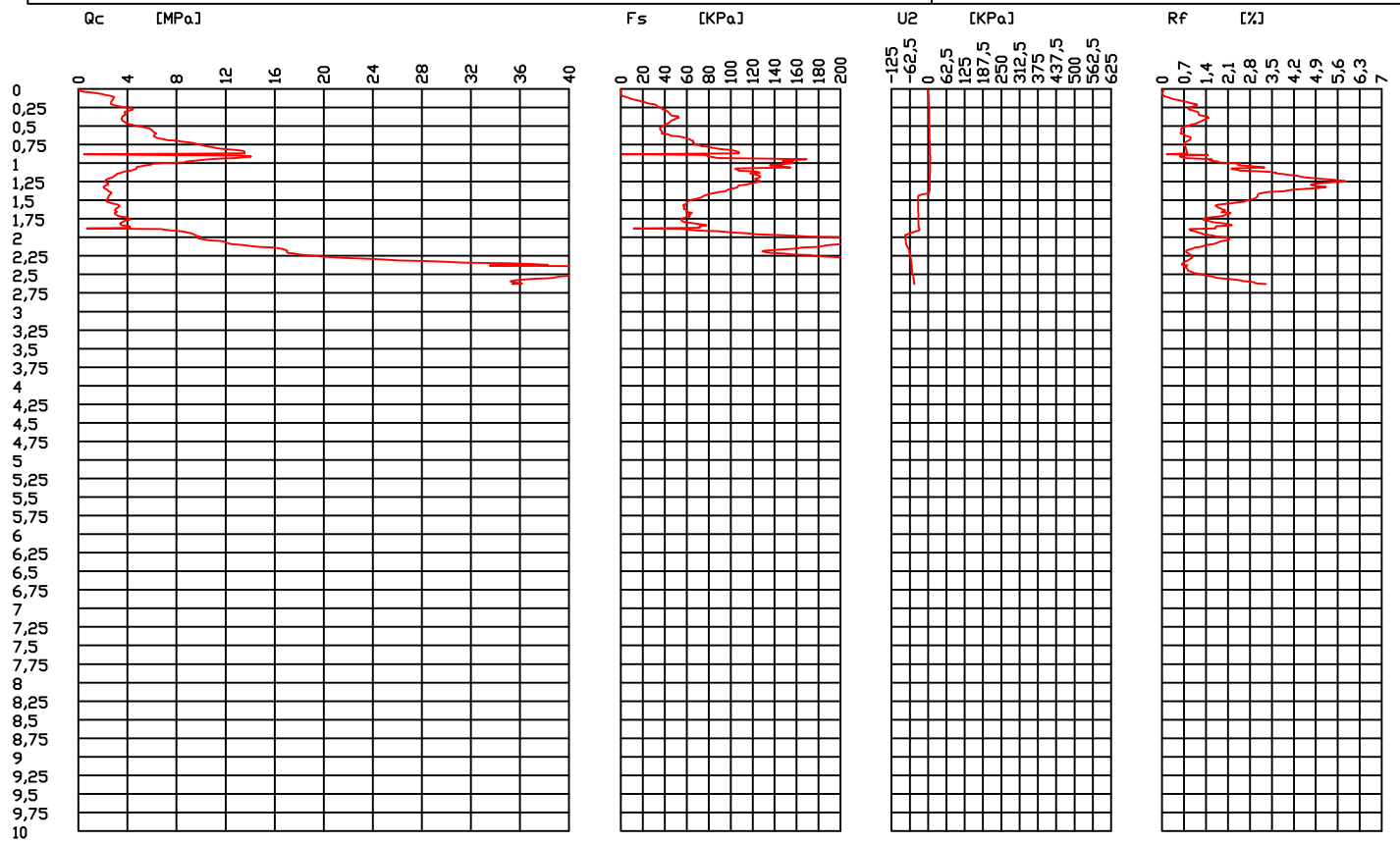
NR BADANIA : **176**

RZĘDNA: 33,28

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]
0,00	0,50	Mg	-	7,6	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,90	saCl	-	2,9	22	-	0,21	18,0	32,0	140,0	35,0
1,90	4,00	saCl	-	9,8	57	-	0,00	24,0	40,0	290,0	73,0
4,00	5,00	clsiSa	//FSa	14,2	88	-	0,00	24,0	40,0	300,0	78,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,0 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 183	Rzędna: 40,15 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

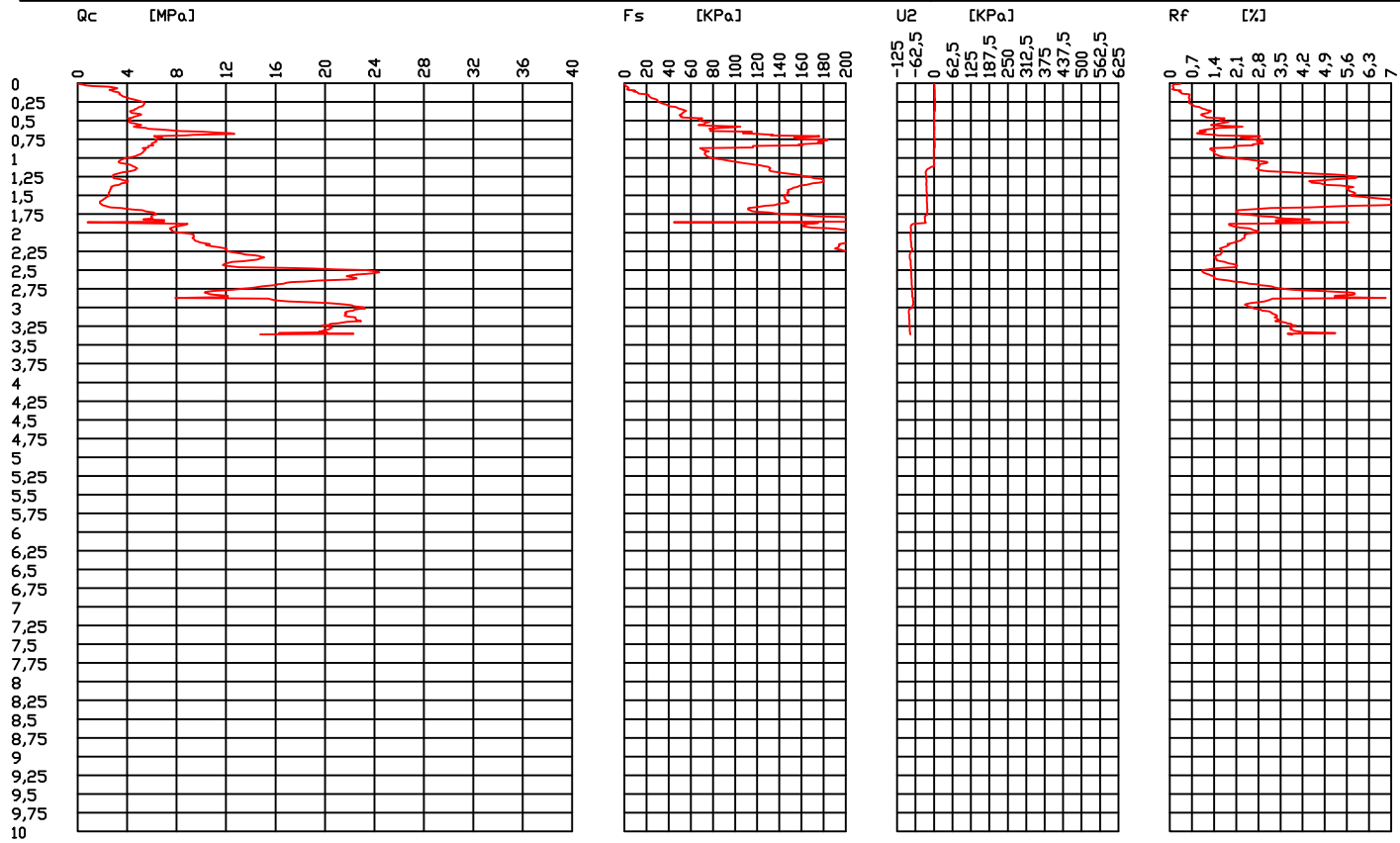
NR BADANIA : **183**

RZĘDNA: 40,15

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,20	saOr	-	3,2	1,5	-	-	-	-	-	-
0,20	0,60	FSa	//clsiSa	5,2	7	0,34	-	30,0	-	-	52,0
0,60	1,10	FSa	//clsiSa	12,4	16	0,61	-	32,0	-	-	96,0
1,10	1,80	clsiSa	-	2,6	28	-	0,23	17,0	30,0	134,0	33,0
1,80	2,50	FSa	-	24,1	42	0,77	-	33,5	-	-	176,0
2,50	2,70	clsiSa	//clsiSa	36,0	51	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 2,7 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 186	Rzędna: 39,05 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

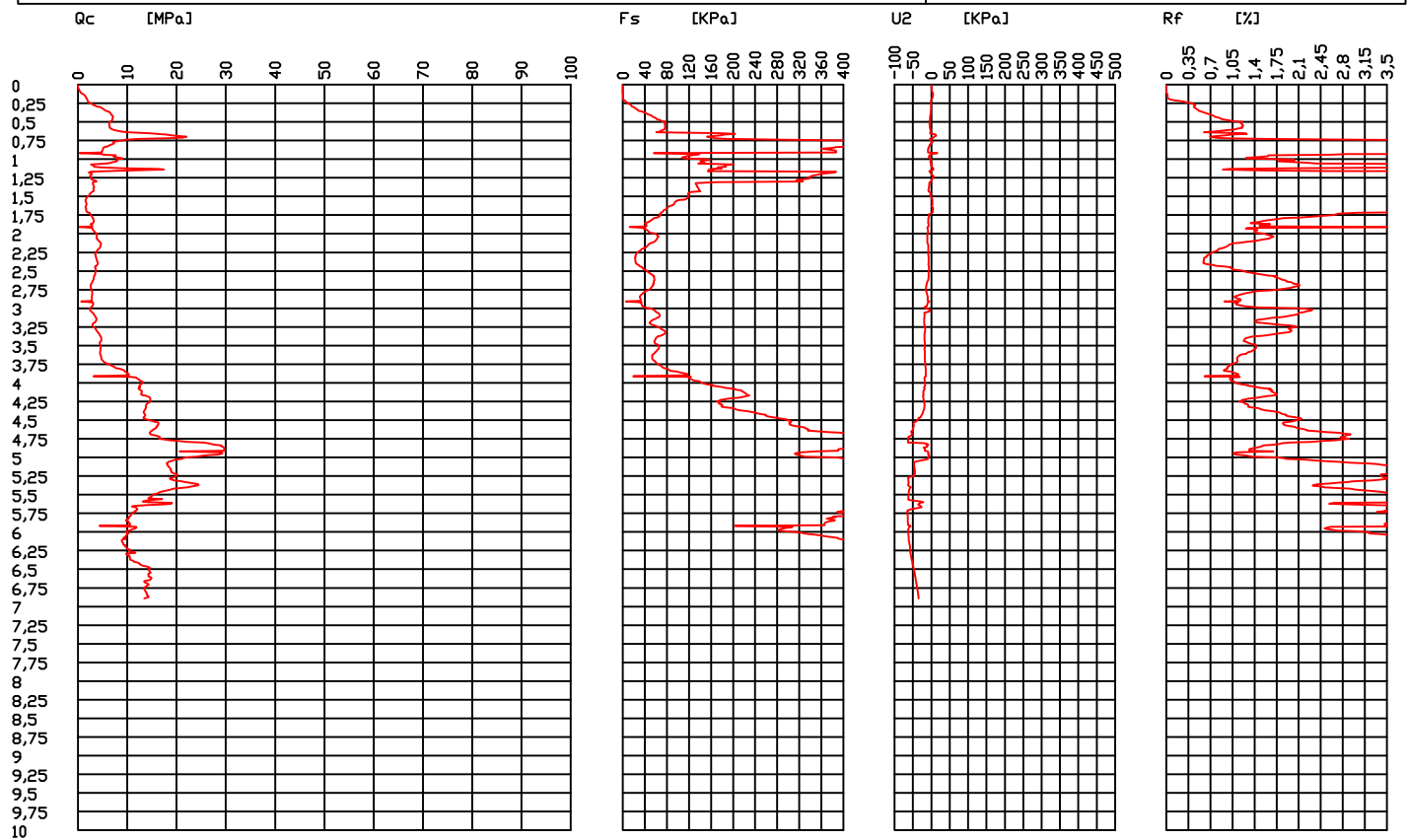
NR BADANIA : **186**

RZĘDNA: 39,05

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,30	saOr	-	3,4	2,5	-	-	-	-	-	-
0,30	1,30	clsiSa	-	4,4	15	-	0,11	19,0	36,0	220,0	44,0
1,30	1,70	clsiSa	-	2,5	29	-	0,23	17,0	30,0	134,0	33,0
1,70	2,20	clsiSa	-	7,6	38	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0
2,20	3,40	clsiSa	//saCl	17,2	55	-	0,00	24,0	40,0	300,0	82,0

Sondowanie zakończono na głębokości 3,4 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 208	Rzędna: 49,03 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

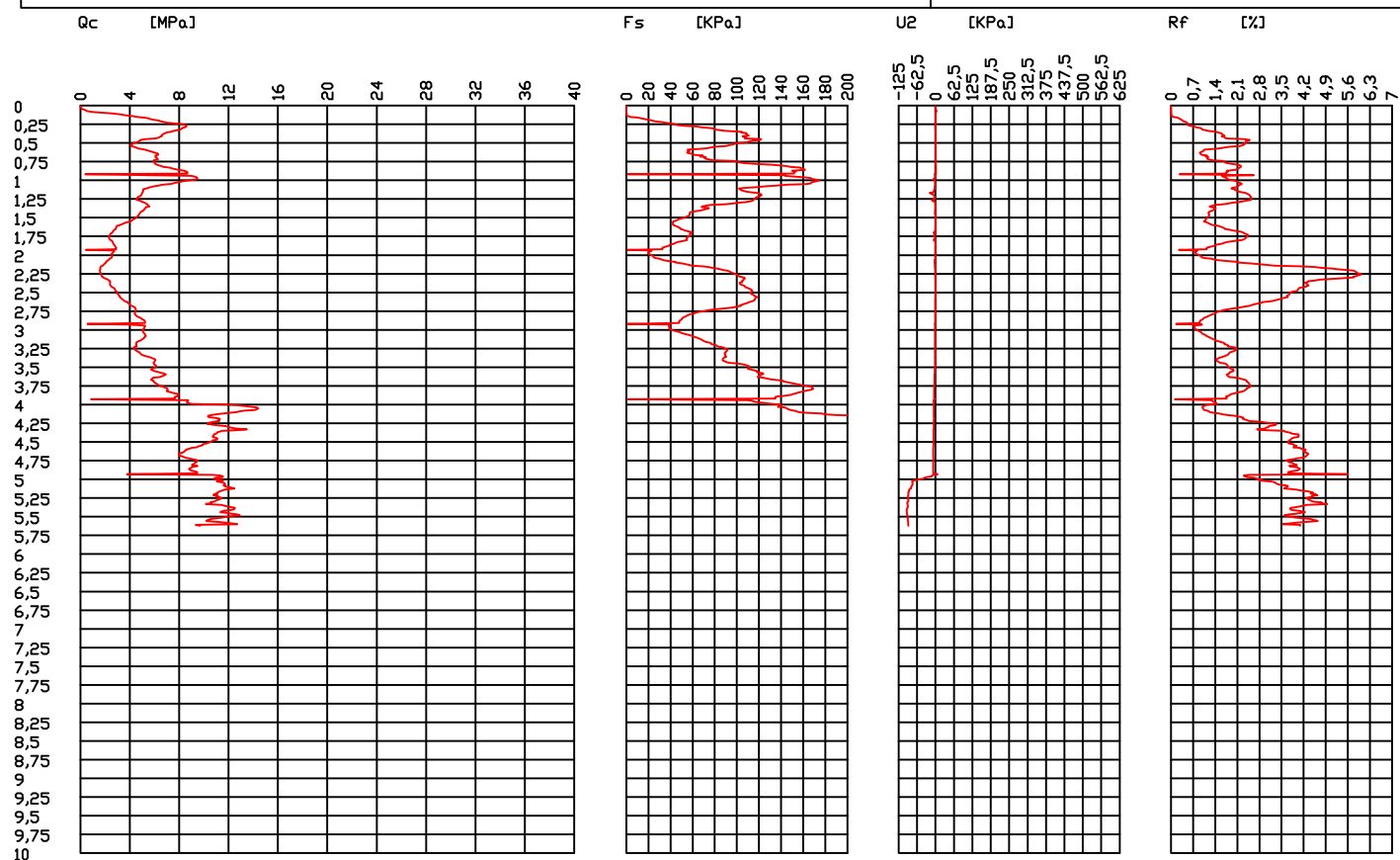
NR BADANIA : **208**

RZĘDNA: 49,03

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]
0,00	0,80	saOr	-	4,5	6,0	-	-	-	-	-	-
0,80	1,50	saCl	//clsiSa	4,2	19	-	0,16	19,0	33,0	174,0	39,0
1,50	1,70	clsiSa	-	1,9	28	-	0,28	17,0	30,0	95,0	28,0
1,70	3,70	clsiSa	-	3,6	50	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
3,70	4,70	clsiSa	-	14,2	80	-	0,00	24,0	40,0	300,0	78,0
4,70	5,60	clsiSa	-	20,5	100	-	0,00	25,0	42,0	300,0	86,0
5,60	6,40	clsiSa	-	10,5	118	-	0,00	24,0	40,0	300,0	72,0
6,40	7,00	clsiSa	-	14,2	132	-	0,00	24,0	40,0	300,0	78,0

Sondowanie zakończono na głębokości 7,0 m p.p.t.

Barg–Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard–Płoty	
Nr otworu: 209	Rzędna: 48,85 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

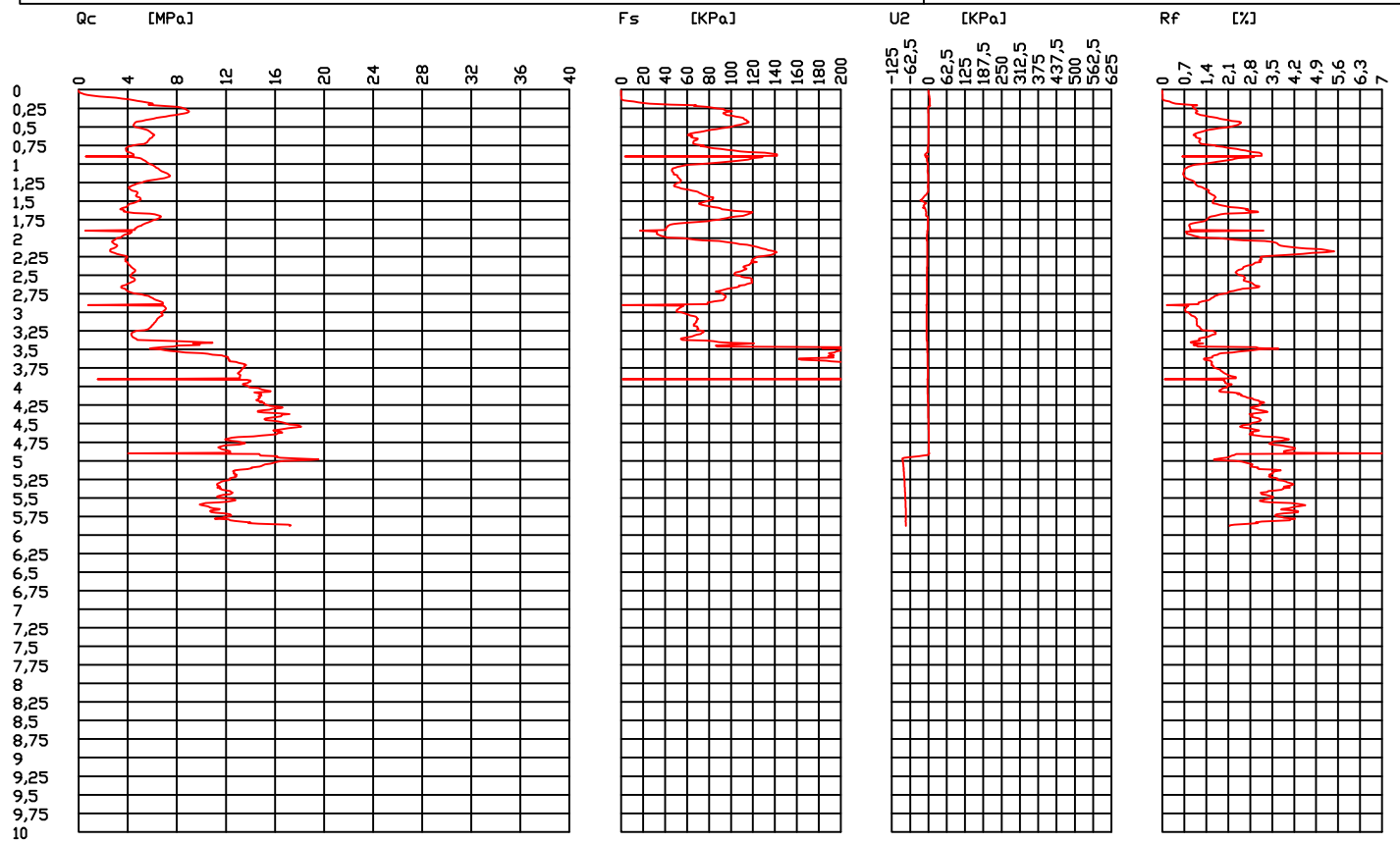
NR BADANIA : **209**

RZĘDNA: 48,85

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0
strop	spąg					I_D	I_L	Φ'	c'	$s_u(c_u)$	
[m]	[m]	PN	PN	q_c	σ_{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						
0,00	0,20	saOr	-	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-
0,20	1,10	clsiSa	-	5,9	12	-	0,08	20,0	34,0	232,0	54,0
1,10	1,60	clsiSa	-	4,5	27	-	0,11	19,0	36,0	220,0	45,0
1,60	2,40	saCl	-	2,3	40	-	0,24	17,0	30,0	128,0	33,0
2,40	3,30	clsiSa	//FSa	4,2	57	-	0,11	19,0	36,0	210,0	42,0
3,30	4,00	clsiSa	-	6,3	73	-	0,07	20,0	34,0	215,0	51,0
4,00	5,70	clsiSa		10,9	97	-	0,00	24,0	38,0	300,0	81,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,7 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 214	Rzędna: 47,80 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

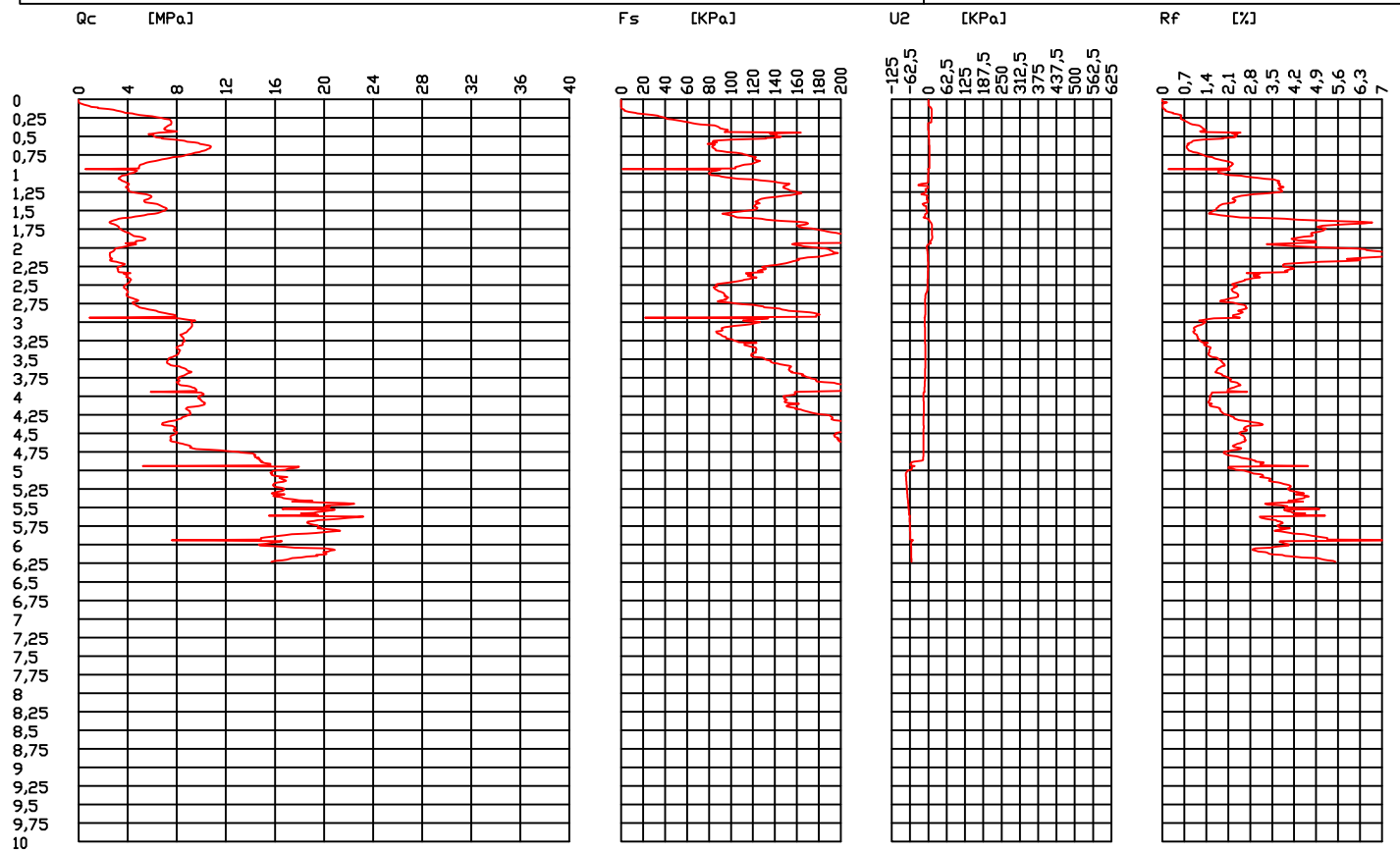
NR BADANIA : **214**

RZĘDNA: 47,8

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,20	saOr	-	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-
0,20	2,70	clsiSa	-	4,6	27	-	0,11	19,0	36,0	220,0	45,0
2,70	3,50	clsiSa	-	5,9	60	-	0,08	20,0	34,0	232,0	54,0
3,50	6,00	clsiSa	-	13,6	93	-	0,00	24,0	40,0	300,0	78,0

Sondowanie zakończono na głębokości 6,0 m p.p.t. - planowana głębokość

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 215	Rzędna: 46,53 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU STATYCZNEGO SONDEWANIA

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

NR BADANIA : 215

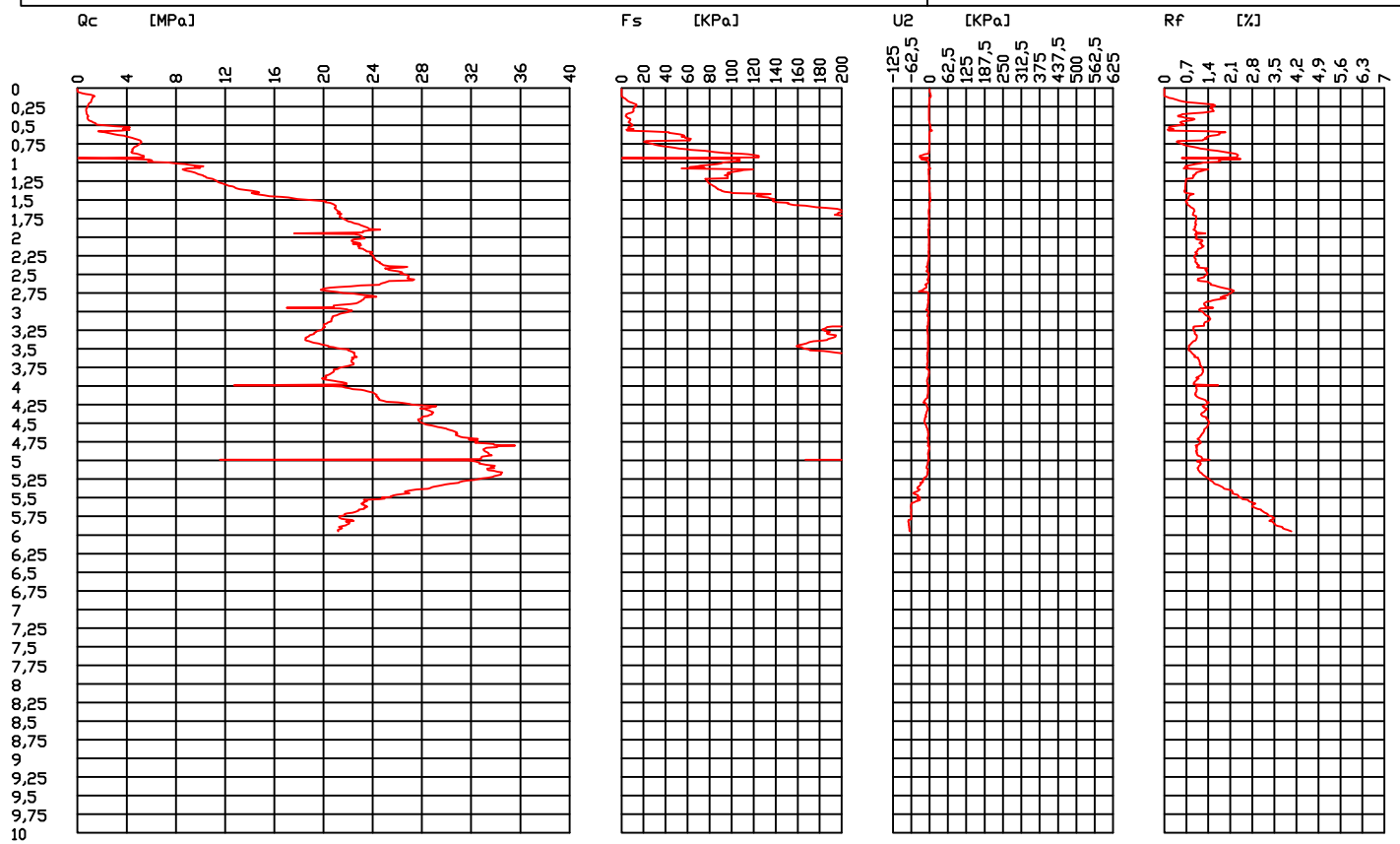
GŁĘBOKOŚĆ WODY :

RZĘDNA: 46,53

[illegible]

Sondowanie zakończono na głębokości 6,3 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 219	Rzędna: 43,82 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONDOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

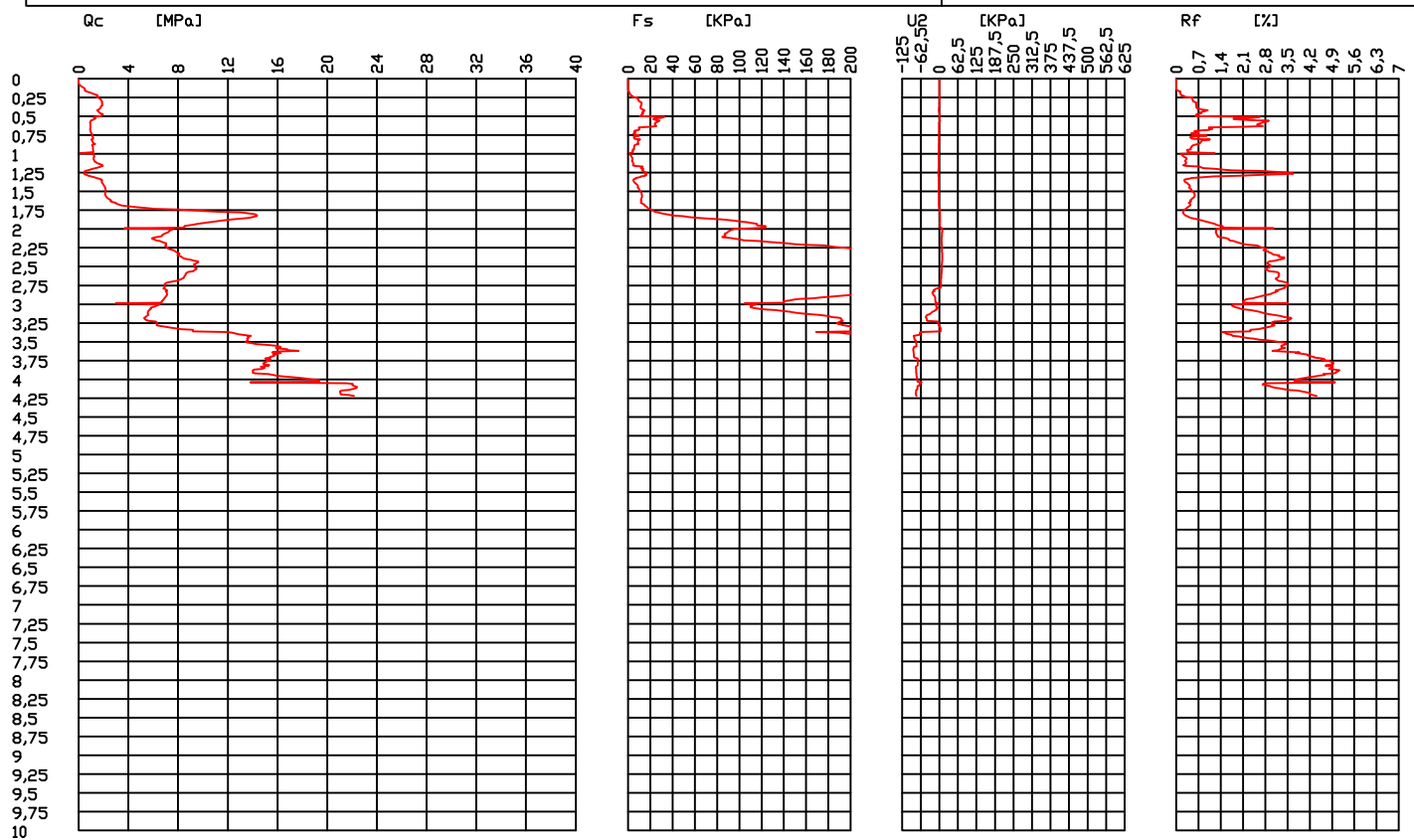
NR BADANIA : **219**

RZĘDNA: 43,82

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściananie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop [m]	spąg [m]					I _D [-]	I _L [-]	Φ' [°]	c' [kPa]	s _u (c _u) [kPa]	
0,00	0,50	saOr	-	1,1	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,00	clsiSa	-	4,4	13	-	0,12	19,0	36,0	215,0	43,0
1,00	1,50	FSa	//clsiSa	11,4	23	0,54	-	31,5	-	-	86,0
1,50	3,00	FSa	//clsiSa	22,7	43	0,76	-	33,0	-	-	174,0
3,00	4,00	FSa	//clsiSa	20,8	68	0,74	-	33,0	-	-	162,0
4,00	5,20	FSa	//clsiSa	29,4	90	0,80	-	33,5	-	-	182,0
5,20	6,00	FSa	-	22,4	110	0,76	-	33,0	-	-	174,0

Sondowanie zakończono na głębokości 6,0 m p.p.t.

Barg-Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 220	Rzędna: 40,30 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

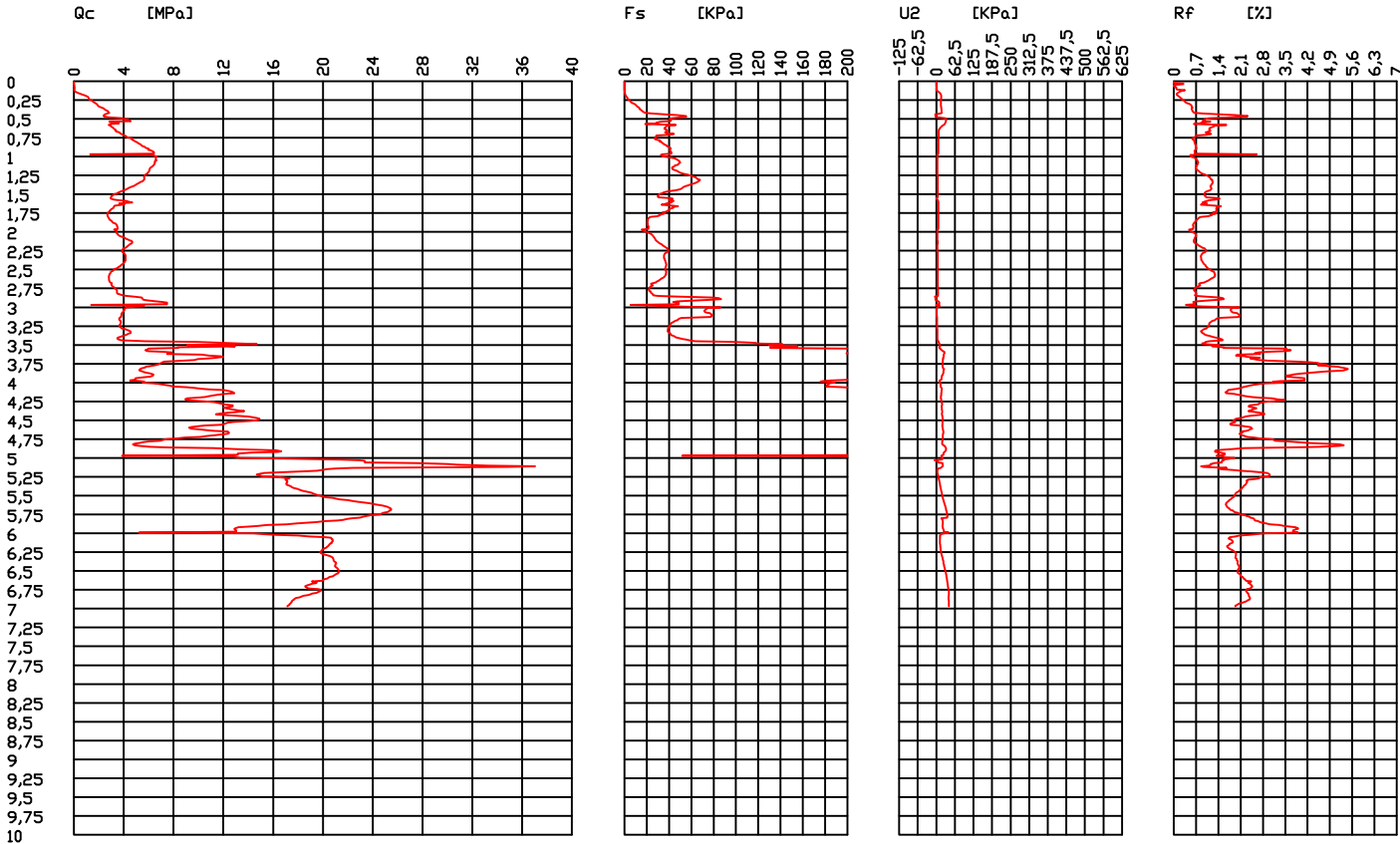
NR BADANIA : **220**

RZĘDNA: 40,3

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ'	c'	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,50	saOr	-	1,9	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,70	FSa	//Si	1,9	18	0,12	-	28,0	-	-	19,0
1,70	2,00	FSa	-	11,2	31	0,59	-	31,5	-	-	90,0
2,00	3,30	clsiSa	-	7,3	49	-	0,06	21,0	35,0	250,0	56,0
3,30	4,30	clsiSa	-	16,4	70	-	0,00	24,0	40,0	300,0	82,0

Sondowanie zakończono na głębokości 4,3 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 229	Rzędna: 38,25 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA	Data: 2016.07	



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

NR BADANIA : **229**

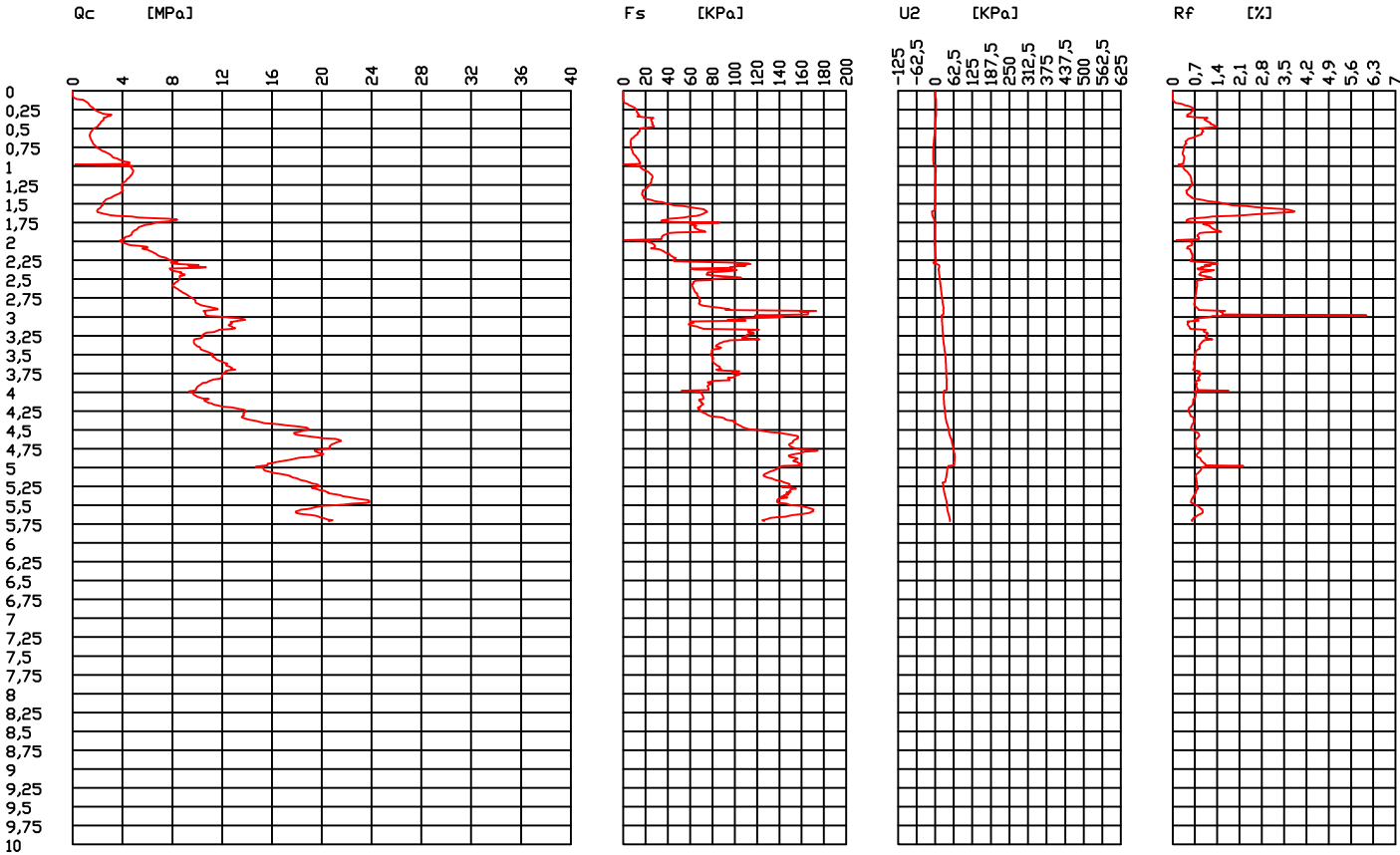
GŁĘBOKOŚĆ WODY :

RZĘDNA: 38,25

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ	c	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
		[-]	[-]	[MPa]	[KPa]						[MPa]
0,00	0,50	saOr	-	1,9	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,30	FSa	-	5,5	15	0,34	-	30,0	-	-	55,0
1,30	3,50	clsiSa	//FSa	3,8	34	-	0,18	19,0	33,0	168,0	37,0
3,50	5,00	clsiSa	-	8,5	61		0,02	22,0	38,0	280,0	64,0
5,00	7,00	clsiSa	/FSa	19,8	96		0,00	25,0	42,0	300,0	86,0

Sondowanie zakończono na głębokości 7,0 m p.p.t.

Barg- Artgeo Sp. z o.o.	Droga S6 Nowogard-Płoty	
Nr otworu: 232	Rzędna: 38,87 m n.p.m.	
Obiekt: TRASA		Data: 2016.07



**PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WYZNACZONE NA PODSTAWIE CHARAKTERYSTYK PENETRACJI Z TESTU
STATYCZNEGO SONADOWANIA**

OBIEKT: Droga S6 Nowogard - Płoty, trasa

S6 Płoty – Nowogard

NR BADANIA : **232**

RZĘDNA: 38,87

Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki, przewar- stwienia	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry wytrzymałości na ściskanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej
strop	spąg					I _D	I _L	Φ	c	s _u (c _u)	
[m]	[m]	PN	PN	q _c	σ _{vo}	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	M ₀
[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[MPa]
0,00	0,50	saOr	-	2,3	4,0	-	-	-	-	-	-
0,50	1,30	MSa	-	3,4	15	0,29	-	30,0	-	-	34,0
1,30	1,70	clsiSa	-	2,6	26	-	0,23	17,0	30,0	134,0	33,0
1,70	2,20	FSa	//clsiSa	4,8	35	0,33	-	30,0	-	-	48,0
2,20	4,20	FSa	-	10,6	59	0,53	-	31,0	-	-	82,0
4,20	5,70	FSa	-	18,6	94	0,70	-	32,5	-	-	144,0

Sondowanie zakończono na głębokości 5,7 m p.p.t.